

D9R

Dozer



Engine

Model Engine	Cat® 3408C	
Daya Bersih – SAE J1349/ISO 9249	302 kW	405 hp

Bobot

Bobot kerja	48.784 kg	107.550 lb
Bobot Pengiriman	36.154 kg	79.705 lb

**Membantu
Anda
menyelesaikan
lebih banyak
pekerjaan
dengan biaya
terendah per
unit material
yang
dipindahkan.**

Daftar Isi

Engine	4
Sistem Pendinginan Modular Lanjutan	5
Transmisi	6
Pembagi Torsi	7
Ruang Operator	8
Struktur	9
Undercarriage	10
Work Tool	12
Kemudahan Servis	13
Dukungan Pelanggan	14
Spesifikasi	15
Perlengkapan Standar	18
Perlengkapan Opsional	19





Direkayasa untuk pekerjaan yang berat.

Konstruksi D9R yang kokoh dibuat untuk kondisi kerja yang berat. D9R menjaga agar pekerjaan pemindahan material tetap andal dengan biaya pengoperasian rendah seperti yang Anda harapkan dari dozer Cat.

Engine

Daya dan keandalan untuk membantu Anda memindahkan lebih banyak material.

Engine

Engine 3408C adalah engine yang telah teruji di lapangan menghadirkan keandalan dan ketahanan yang sangat baik dalam semua aplikasi.

Kenaikan Torsi yang Tinggi

Engine 18 liter memberikan kenaikan torsi tinggi, yang menghasilkan kapasitas tarik yang ideal untuk memindahkan muatan berat secara efisien.

Kemudahan

Engine yang dikontrol secara mekanis memudahkan perawatan dan perbaikan di area terpencil di mana alat diagnostik mungkin tidak tersedia.

Blok Berkekuatan Tensil Tinggi

Blok 3408C dicetak dari besi cor abu-abu berkekuatan tensil tinggi. Pengecoran satu bagian ini distabilkan untuk menjaga dimensi internal pada semua kondisi pengoperasian.

Kepala Silinder Empat Katup

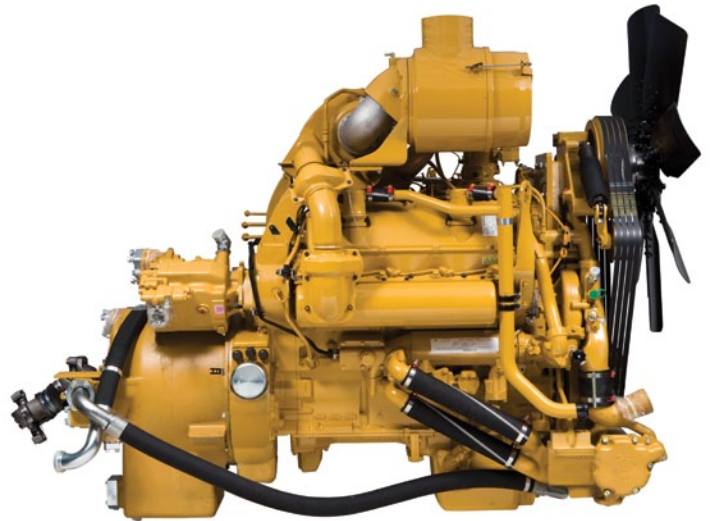
Engine menggunakan dua katup masuk dan dua katup buang dengan permukaan katup diperkeras yang dirancang untuk digerinda ulang. Rotator memutar katup sekitar tiga derajat per pengangkatan untuk mendistribusikan keausan dan mempertahankan perpindahan panas. Batang katup terbuat dari baja berlapis krom yang diperkeras untuk memberikan ketahanan aus dan panas yang ideal.

Pendinginan

Rak pendinginan dek atas internal meningkatkan aliran cairan pendingin ke bagian atas silinder untuk memperpanjang masa pakai liner silinder dan piston. Struktur bawah berpinggiran dalam dan banyak rusuk internal menambah kekuatan dan kekokohan blok.

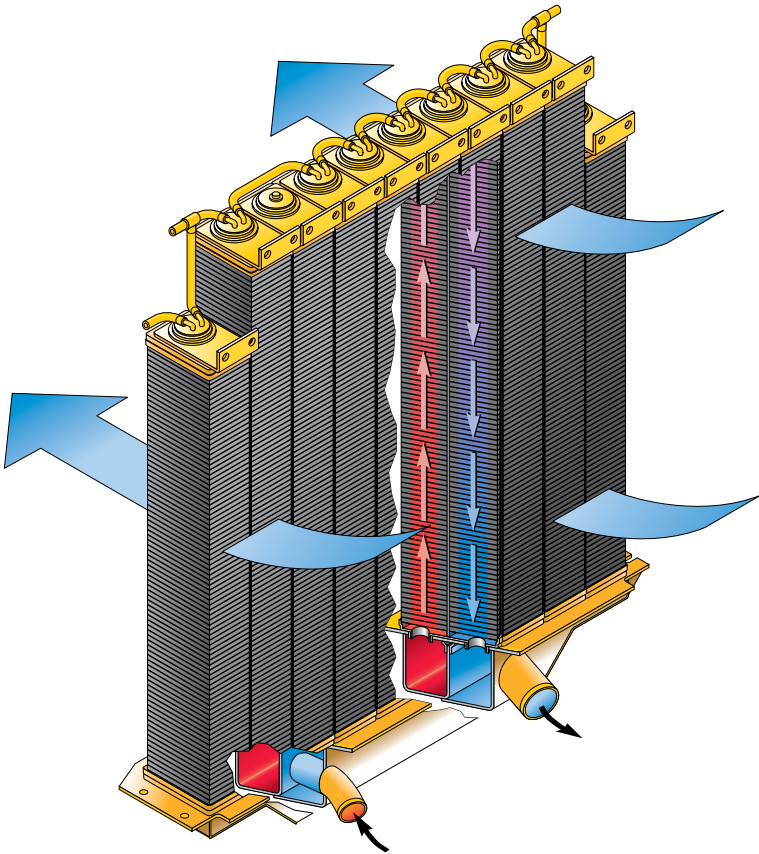
Crankshaft Baja Karbon Tempa

Crankshaft terbuat dari baja karbon tempa, dengan perlakuan panas penuh, pengerjaan akhir super dan seimbang secara dinamis.



Sistem Pendinginan Modular Lanjutan (AMOCS, Advanced Modular Cooling System)

Pendinginan yang unggul dalam kondisi kerja yang paling menantang.



Sistem Pendinginan Dua Lintasan

Mensirkulasikan cairan pendingin dari tangki dasar bersegmen naik melalui salah satu sisi elemen pendingin dan turun melalui sisi yang lain untuk kembali ke tangki dasar.

Desain Modular

Elemen pendingin terdiri dari beberapa modul inti tunggal yang dihubungkan ke tangki dasar bersegmen. Tidak ada tangki atas yang harus dilepaskan.

- Dengan standar 9 sirip baja per inci, kerapatan sirip yang lebih rendah mengurangi penyumbatan.
- Konstruksi tabung kuningan di dalam setiap inti untuk meningkatkan keandalan.
- Konfigurasi inti opsional tersedia untuk aplikasi keausan tinggi dan/atau ambien tinggi.

Kemudahan Servis

Servis dapat dilakukan tanpa memiringkan pelindung radiator. Setiap modul inti dapat diganti secara terpisah (tanpa melepaskan radiator secara keseluruhan), sehingga menghemat biaya dan waktu perbaikan.

Perlindungan Dari Kebocoran

Untuk mengurangi potensi kebocoran cairan pendingin, pipa kuningan dilas ke header yang besar dan tebal, meningkatkan kekuatan sambungan pipa ke header.

Attachment

Dalam kondisi dengan material abrasif yang beterbangan di udara, kipas blower berpelapis opsional dan kisi semprot pasir harus digunakan untuk meminimalkan kerusakan radiator.



Transmisi

Menghadirkan kinerja yang Anda harapkan dari alat berat Cat.

Transmisi

Transmisi Planetary Power Shift Cat yang telah teruji beroperasi dengan tiga kecepatan maju dan tiga kecepatan mundur. Dengan desain ini, banyak roda-gigi yang berbagi beban saat ditransfer ke gandar. Sebaliknya, pada transmisi countershaft, hanya satu roda-gigi yang menahan beban.

Desain Roda Gigi Bevel

Roda gigi transfer bevel heliks dan spiral mengurangi tingkat suara yang didengar operator dan orang di sekitar alat berat berkat desain dan lokasinya, yang terdapat di kotak belakang alat berat.

Paking Kopling Berpendingin Oli

Transmisi dilengkapi dengan paking kopling berpendingin oli yang menyerap energi perpindahan arah secara efisien untuk kinerja alat berat yang mulus dan kenyamanan operator yang sangat baik. Material kopling F37 memperpanjang masa pakai kopling, terutama pada aplikasi yang memerlukan banyak manuver untuk mempertahankan produktivitas puncak alat berat. Material ini juga meminimalkan kontaminasi oli transmisi dibandingkan material yang digunakan pada transmisi pabrikan lain.

Tangki Persediaan Oli Transmisi Terpisah

Wadah oli transmisi terpisah dari kedua tangki persediaan final drive, mengontrol kontaminasi secara silang jika terjadi kegagalan pada salah satu sistem. Hal ini memungkinkan penggunaan komponen modular untuk memaksimalkan waktu kerja di sepanjang masa pakai traktor.

Pengemudian Kopling/Rem

Tuas tangan dengan gabungan kemudi, mengendalikan penonaktifan kopling dan aplikasi rem untuk setiap track.

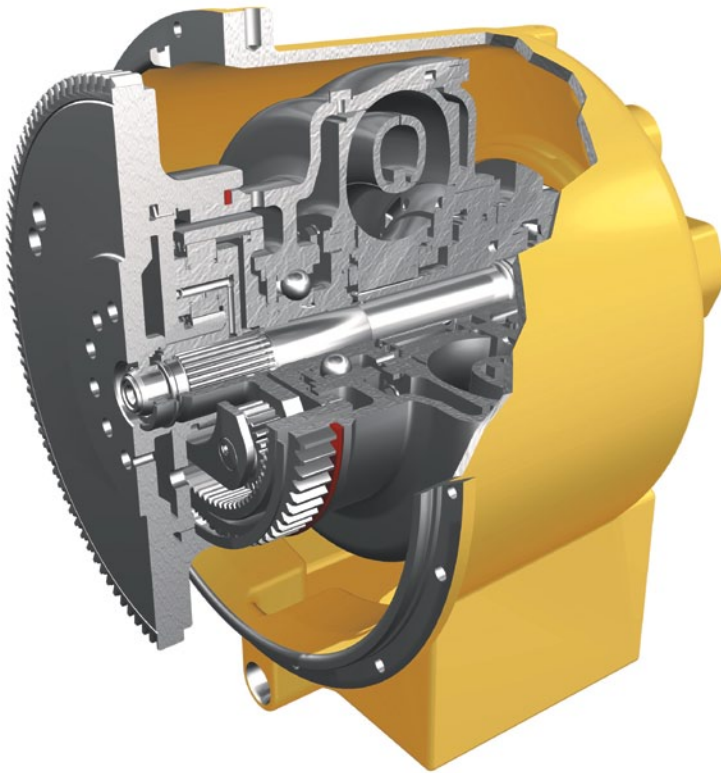


Kemudahan Servis

Dalam hal kemudahan servis, transmisi planetary memberikan keunggulan yang signifikan. Desain modular memudahkan pelepasan dan pemasangan. Karena roda gigi bevel dan pinion diproduksi dengan tingkat akurasi tinggi, tidak perlu diratakan dan disesuaikan ke dalam unit, mengurangi biaya perbaikan.

Pembagi Torsi

Memberikan efisiensi operator dan keandalan driveline yang optimal.



Kinerja Pembagi Torsi

Konverter torsi satu tahap yang ditingkatkan mengirim 75 % torsi engine melalui konverter dan 25 % melalui poros penggerak langsung untuk efisiensi driveline yang lebih besar dan pengandaan torsi yang lebih tinggi. Pembagi torsi memberikan peningkatan efisiensi dan kisaran kinerja yang lebih luas dalam pelumatan pada gigi kedua dan pemuatan dorong scraper.

Efisiensi Operasi dan Keandalan Driveline

Pembagi torsi melindungi driveline dari guncangan dan getaran torsi yang mendadak.

Freewheel Stator

Meningkatkan efisiensi pembagi torsi. Selama pengoperasian alat berat pada beban drawbar rendah, stator dapat berputar untuk mencapai efisiensi puncak. Hasilnya adalah pengurangan panas dan peningkatan efisiensi bahan bakar.

Keunggulan Utama Pembagi Torsi

- Keandalan tinggi.
- Desain komponen telah teruji.
- Torsi dinamis rendah.
- Kombinasi optimal antara efisiensi operator dan keandalan driveline.
- Komponen dirancang untuk menyerap daya engine sepenuhnya.
- Multiplikasi torsi tinggi untuk memindahkan beban berat.

Umpan Balik Tambahan

Efek samping kecil, tetapi penting, dari pembagi torsi adalah kecenderungan untuk meningkatkan penarikan engine sepenuhnya sampai memacetkan konverter. Hal ini memberikan umpan balik tambahan bagi operator mengenai kecepatan traktor dan daya tarik drawbar.

Ruang Operator

Dirancang untuk kenyamanan, kemudahan, dan produktivitas Anda.



Sistem Monitoring

Memberikan umpan balik langsung kepada operator mengenai kondisi sistem operasi dan mencatat data kinerja untuk membantu mendiagnosis masalah. Pengukur memantau level bahan bakar dan temperatur cairan pendingin engine, oli hidrolik, serta oli power train. Dilengkapi indikator peringatan yang memantau tekanan oli engine, aliran cairan pendingin, sistem listrik, dan filter oli transmisi.

Penyimpanan dan Fasilitas Dalam Ruang

Termasuk wiper kaca depan intermiten, soket daya 12 volt, penyimpanan alat PPPK, pelepas pintu dalam, pengikat kotak makan siang, dudukan cangkir, papan konsol, konverter standar 24 ke 12 volt, speaker dan antena.

Pengoperasian yang Nyaman

Peredam standar yang dipasang pada kabin mengurangi getaran dan kebisingan. Cat Comfort Series Seat dapat disetel sepenuhnya dan dirancang untuk kenyamanan dan dukungan. Kursi dan bantalan belakang lebih tebal untuk mengurangi tekanan pada punggung bawah dan paha serta memungkinkan gerakan bebas tangan dan kaki.

Tampilan Pandangan Luas

Kap miring dan tangki bahan bakar "bertakik" memberikan garis pandang tanpa hambatan bagi operator ke area kerja di depan dan belakang. Jendela belakang rendah memberi operator pandangan ke ujung ripper. Jendela pintu panel tunggal memungkinkan pandangan jelas ke setiap sisi tanpa bersandar.

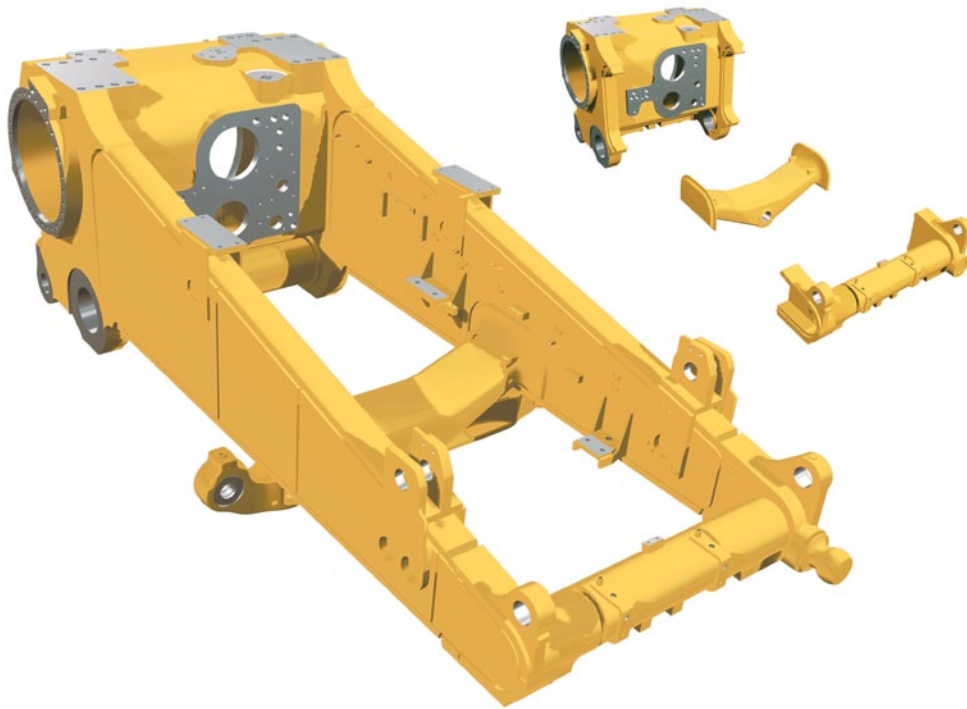
Peredam yang Dipasang di Platform Operator

D9R dilengkapi peredam yang dipasang di platform operator dengan ROPS/FOPS standar.



Struktur

Direkayasa untuk produktivitas dan masa pakai maksimum.



Mainframe

Mainframe D9R dibangun untuk menyerap beban kejut dan gaya puntir berdampak tinggi yang dihadapi selama pembuldozeran dan ripping berat.

Baja Cor Berat

Penutup utama, sadel palang penyeimbang, dan komponen silang depan adalah casting baja tugas berat yang dipadukan ke dalam area bermuatan tinggi pada rangka utama untuk meningkatkan distribusi tegangan demi peningkatan ketahanan.

Rel Rangka

Penampang kotak penuh, dirancang untuk menjaga komponen tetap terjaga kokoh.

Rel Atas dan Bawah

Rel atas dan bawah dibuat dari bagian kontinu yang dirol untuk mencapai ketahanan mainframe yang unggul.

Penutup Utama

Meninggikan final drive jauh di atas permukaan tanah area kerja untuk melindungi dari dampak beban, abrasi, dan kontaminan.

Poros Pivot dan Batang Penyeimbang yang Dikunci dengan Pin

Mempertahankan penjajaran rangka roller track dan memungkinkan rangka roller berotasi untuk pengendalian yang lebih halus.

Pin Ujung Batang Penyeimbang

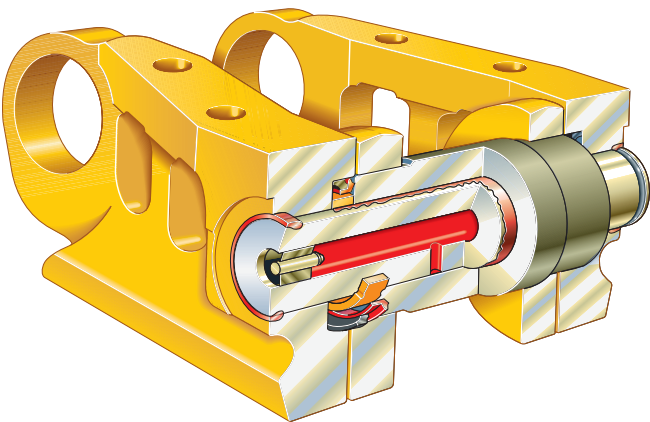
Pelumasan gemuk yang benar pada permukaan kerja dapat memperpanjang umur komponen secara signifikan dan membantu menurunkan biaya perawatan. Pelumasan jarak jauh dilakukan dari titik servis yang mudah dijangkau di sebelah kiri ruang engine dan operator atau teknisi servis dapat melumasi bearing pin batang penyeimbang kiri maupun kanan serta pin dari satu titik servis.

Tag-Link

Desain Tag-Link memasang blade lebih dekat ke alat berat agar kemampuan manuver, keseimbangan alat berat, dan penetrasi blade menjadi sangat baik. Desain ini juga meniadakan perlunya penguat diagonal dengan memindahkan beban samping ke mainframe, bukan ke lengan dorong dozer.

Undercarriage

Dirancang untuk mengoptimalkan keseimbangan dan kinerja alat berat di lokasi Anda.



Track Diberi Seal dan Berpelumas dengan Retensi Pin Positif (PPR, Positive Pin Retention)

Dirancang untuk aplikasi dampak tinggi dan beban tinggi. Desain PPR eksklusif Caterpillar mengunci link ke pin guna mengurangi peluang kerugian pelumasan secara prematur. Desain bersekat melapisi pin track dengan pelumas secara permanen, meminimalkan kontak antar logam serta jauh mengurangi keausan pin dan bushing internal.





Sprocket yang ditinggikan dan undercarriage yang digantung sepenuhnya bekerja sama, meningkatkan traksi, serta mewujudkan pengendalian yang lebih mulus bagi operator. Desain sprocket yang ditinggikan mentransfer beban kejut implement ke mainframe, sehingga final drive, gandar, dan komponen kemudi terisolasi dan benturan keras. Manfaat ini pada akhirnya akan meningkatkan produksi dan memperpanjang umur komponen.

- Suspensi Bogie memungkinkan track menyesuaikan diri dengan kondisi permukaan tanah, sehingga menghasilkan lebih banyak kontak ke tanah hingga 15 %, terutama di medan yang tidak rata dan keras. Traksi lebih tinggi berarti mengurangi selip, lebih seimbang, dan pengendalian lebih halus.
- Rangka roller yang berbentuk tabung menahan tekukan dan puntiran, dengan tambahan penguatan pada posisi dengan beban operasi tertinggi.
- Pelindung idler undercarriage memberikan tambahan perlindungan aus dari material yang abrasif pada undercarriage yang bergerak. Termasuk pelindung idler karet.



Work Tool

Fleksibilitas untuk menyesuaikan alat berat dengan pekerjaan.



Bulldozer

Semua blade memiliki desain berpenampang kotak yang kuat dan tahan terhadap puntiran dan retakan. Blade terbuat dari baja berkekuatan tensil tinggi yang mampu menahan aplikasi yang paling sulit.

- **Blade Universal Kapasitas Tinggi** – Efisien untuk memindahkan beban besar dengan jarak yang jauh.
- **Blade Semi-Universal** – Dibuat untuk aplikasi berat pada material yang sangat padat dan mengutamakan penetrasi.
- **Kemiringan Ganda Opsional** – Memungkinkan operator untuk mengoptimalkan sudut pitch blade.
- **Pinggiran Tajam dan Bit Ujung** – Pinggiran Tajam dibuat dari baja DH-2™. Bit Ujung dibuat dari baja DH-3™ untuk memberikan masa pakai maksimum pada material yang keras. Untuk aplikasi sangat berat, pelat keausan moldboard, tersedia bit ujung dan pinggiran tajam dengan masa aus yang lebih lama.
- **Cat Work Tools** menawarkan berbagai blade aplikasi khusus, termasuk blade tumpukan batu bara, blade dozer peredam, blade reklamasi, dan blade serpihan kayu.

Ripper

- **Ripper Shank Tunggal** – Dibuat untuk kondisi ripping yang berat dan kedalaman pemecahan yang lebih jauh. Operator dapat menyetel kedalaman shank dari kursi dengan alat penarik pin satu shank opsional. Shank besar satu bagian tersedia pada konfigurasi ripping dalam.
- **Ripper Multi-Shank** – Umumnya untuk aplikasi ripping lebih ringan pada material yang tidak terlalu berat. Menghasilkan tingkat produktivitas tinggi. Menyesuaikan traktor pada material dengan satu, dua, atau tiga shank.

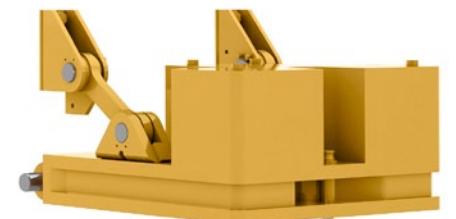
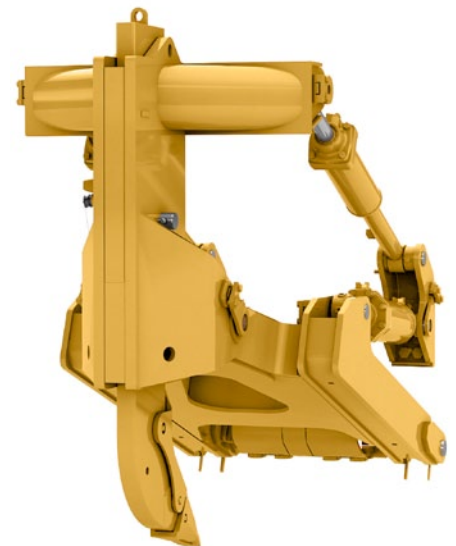
Tip Ripper Tanpa Palu CapSure™ dan Sistem Retensi Pelindung Shank

Tip dan pelindung shank mudah dipasang dengan putaran ratchet ¾ inci 180 derajat. Pemasangan sederhana meniadakan perlunya penggunaan palu untuk meningkatkan keselamatan. Ini juga berarti penggantian dengan lebih cepat dan lebih sedikit waktu henti.

Counterweight Belakang

Menyeimbangkan traktor guna memaksimalkan produksi pelumatan.

Direkomendasikan jika dozer tidak dilengkapi dengan attachment belakang lain.





Kemudahan Servis

Mengurangi waktu servis untuk meningkatkan waktu kerja Anda.

Kemudahan Servis Terpasang

Komponen utama dibuat sebagai modul dan dapat dilepas tanpa mengganggu atau melepaskan komponen lain.

Filter Spin-On

Filter bahan bakar dan oli engine spin-on menghemat waktu penggantian. Banyak waktu yang dapat dihemat dengan attachment ganti oli cepat dan isi cepat bahan bakar.

Konektor Elektrik

Untuk meningkatkan keandalan dan kemudahan servis sistem elektrik, konektor elektrik yang disegel digunakan di hampir semua lokasi. Konektor rangkaian kabel mengunci debu dan kelembapan lebih baik daripada konektor "peluru" atau "logam puntir".

Saluran Kuras Ekologi

Menyediakan metode pembuangan cairan yang lebih ramah lingkungan. Disertakan pada radiator, tangki hidrolik, serta komponen power train utama.

Perawatan dan Perbaikan yang Lebih Mudah

Nikmati perawatan dan perbaikan yang lebih mudah dengan memantau fungsi utama dan mencatat log indikator penting. Akses diagnostik elektronik dimungkinkan dengan satu alat, Cat Electronic Technician (Cat ET).

Fitting Lepas Cepat

Memungkinkan diagnosis cepat terhadap sistem oli power train dan implement.

Tangki Bahan Bakar

Kapasitas tangki bahan bakar yang ditingkatkan untuk giliran kerja penuh dan tanpa henti di antara pengisian ulang. Attachment pengisian bahan bakar cepat dengan pemutusan bahan bakar positif untuk mencegah tumpahan bahan bakar.

Dukungan Pelanggan

Dealer Cat Anda memahami cara menjaga alat berat Anda terus beroperasi.

Komitmen Dealer

Dealer berkomitmen pada dukungan pelanggan secara cepat dan berkualitas. Investasi dealer Cat Anda dalam layanan dimulai dengan ketersediaan suku cadang yang tercepat dan terlengkap di industri.

Pemilihan Alat Berat

Bandingkan dengan cermat alat berat yang Anda pertimbangkan sebelum membelinya. Berapa lama komponen dapat digunakan? Berapa biaya perawatan pencegahan? Berapa kerugian sebenarnya akibat hilangnya produksi? Dealer Cat Anda dapat menjawab pertanyaan ini.

Dukungan Produk

Rencanakan perawatan yang efektif sebelum membeli peralatan. Pilihlah sederetan servis perawatan yang tersedia di dealer Anda saat melakukan pembelian alat berat. Program seperti Custom Track Service (CTS), analisis S-O-SSM, Analisis Teknis, dan kontrak perawatan bergaransi bertujuan untuk mencapai masa pakai dan kinerja puncak pada alat berat Anda.

Program Suku Cadang

Anda dapat menemukan hampir semua suku cadang di gerai suku cadang dealer. Dealer Cat menggunakan jaringan komputer di seluruh dunia untuk mencari suku cadang dalam persediaan untuk meminimalkan waktu henti alat berat. Tanyakan kepada Dealer Cat Anda mengenai program pertukaran untuk komponen utama. Hal ini dapat mempersingkat waktu perbaikan dan menghemat biaya.

Komponen Remanufaktur

Hemat anggaran Anda dengan suku cadang remanufaktur. Anda mendapatkan jaminan dan keandalan yang sama seperti produk baru dengan penghematan biaya 40 hingga 70 persen.

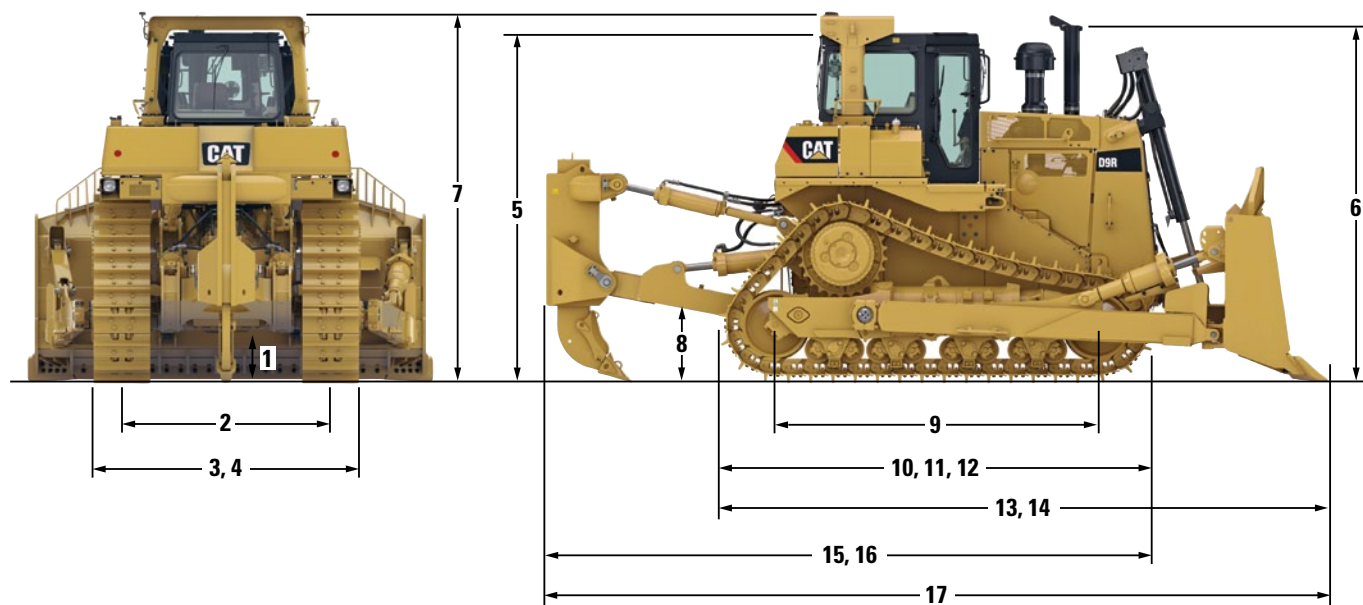


Product LinkTM/VisionLink[®]

Product Link Seluler (opsional) terintegrasi penuh ke dalam alat berat Anda, membantu meniadakan perlunya perkiraan dalam manajemen peralatan. Product Link Seluler mentransmisikan kondisi dasar, lokasi alat berat, dan data pemanfaatan untuk monitoring alat berat dari jarak jauh melalui antarmuka pengguna VisionLink online yang dapat membantu Anda mengelola armada dengan efektif dan menurunkan biaya pengoperasian.

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



	mm	in.
1 Jarak Bebas ke Tanah*	596	23,4
2 Lebar Antar-Track	2250	88,6
3 Lebar tanpa Trunnion (Shoe Standar)	2880	113,4
4 Lebar antar Trunnion	3300	129,9
5 Tinggi (Kabin FOPS)*	3820	150,4
6 Tinggi (Puncak Cerobong)*	4005	157,7
7 Tinggi (ROPS/Kanopi)*	4000	157,5
8 Tinggi Drawbar (Pusat Clevis)*	765	30,1
9 Panjang Track di Permukaan Tanah	3470	136,6
10 Panjang Keseluruhan Traktor Dasar	4910	193,3
11 Panjang Traktor Dasar dengan Drawbar	5180	204,0
12 Panjang Traktor Dasar dengan Winch	5545	218,3
13 Panjang dengan SU-Blade**	6880	270,9
14 Panjang dengan U-Blade	6967	274,3
15 Panjang dengan Ripper Shank Tunggal	6529	257,0
16 Panjang dengan Multi-Shank Ripper	6538	257,4
17 Panjang Keseluruhan (SU-Blade/SS Ripper)	8230	324,0

*Termasuk tinggi grouser untuk dimensi total pada permukaan keras.

**Termasuk drawbar.

Spesifikasi Dozer D9R

Engine

Model Engine	Cat 3408C	
Diameter	137 mm	5,4 in.
Langkah	152 mm	6 in.
Kapasitas Silinder	18 l	1099 in ³
Daya Engine		
Daya Kotor – SAE J1995*	330 kW	443 hp
Daya Bersih – SAE J1349/ISO 9249	302 kW	405 hp
EU 80/1269	302 kW	405 hp

* Tidak termasuk kerugian dari semua kipas.

- Peringkat engine berlaku pada 1900 rpm.
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator.
- Tidak memerlukan penurunan setelan daya sampai ketinggian 2286 m (7500 ft).

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	889 l	235 Gal-AS.
Sistem Pendinginan	163 l	43 Gal-AS.
Karter Engine*	45,5 l	12 Gal-AS.
Power Train	164 l	43,4 Gal-AS.
Final Drive (masing-masing)	15 l	3,9 Gal-AS.
Rangka Roller (masing-masing)	45 l	11,9 Gal-AS.
Kompartemen Poros Pivot	30 l	7,9 Gal-AS.
Tangki Hidraulik	77,2 l	20,4 Gal-AS.

* Dengan filter oli.

Bobot

Bobot kerja	48.784 kg	107.550 lb
Bobot Pengiriman	36.154 kg	79.705 lb

- **Bobot Kerja:** Termasuk pengaturan kopling/rem, pelumas, cairan pendingin, bahan bakar 100 %, kontrol dan cairan hidraulik, shoe servis ekstrem 610 mm (24 in.), SU-Blade, single-shank ripper, kabin ROPS, FOPS, dan operator.
- **Bobot Pengiriman:** Termasuk pengaturan kopling/rem, pelumas, cairan pendingin, 20 % bahan bakar dan kabin ROPS, FOPS, dan shoe servis ekstrem 610 mm (24 in.).

Undercarriage

Tipe Shoe	Servis Ekstrem	
Lebar Shoe	610 mm	24 in.
Shoe/Sisi	43	
Tinggi Grouser – Servis Ekstrem (ES, Extreme Service)	84 mm	3,3 in.
Pitch	240 mm	9,44 in.
Jarak Bebas ke Tanah	596 mm	23,4 in.
Lebar Antar-Track	2250 mm	88,6 in.
Panjang Track di Permukaan Tanah	3470 mm	136,6 in.
Area Kontak dengan Tanah	4,24 m ²	6569 in ²
Track Roller/Sisi	8	

- Track Retensi Pin Positif.

Kontrol Hidraulik

Tipe Pompa	Tipe piston yang digerakkan dari flywheel	
Output Pompa (Implement)	239 l/mnt.	63,1 Gal-AS/mnt.
Aliran Ujung Batang Silinder Kemiringan	137 l/mnt.	36,4 Gal-AS/mnt.
Aliran Sisi Kepala Silinder Kemiringan	167 l/mnt.	44,2 Gal-AS/mnt.
Setelan Relief Valve Bulldozer	26.200 kPa	3800 psi
Setelan Relief Valve Silinder Kemiringan	19.300 kPa	2800 psi
Setelan Relief Valve Ripper (Angkat)	26.200 kPa	3800 psi
Setelan Relief Valve Ripper (Pitch)	26.200 kPa	3800 psi

- Output Pompa Implement diukur pada 1900 rpm dan 6895 kPa (1000 psi).
- Sistem lengkap terdiri dari pompa, tangki dengan filter, katup, saluran, persambungan, dan tuas kontrol.

Transmisi

1 Maju	3,9 km/j	2,4 mpj
2 Maju	6,8 km/j	4,2 mpj
3 Maju	11,9 km/j	7,4 mpj
1 Mundur	4,7 km/j	2,9 mpj
2 Mundur	8,4 km/j	5,2 mpj
3 Mundur	14,7 km/j	9,1 mpj
1 Maju – Gaya Tarik Drawbar	725.000 N	163.000 lbf
2 Maju – Gaya Tarik Drawbar	400.000 N	90.000 lbf
3 Maju – Gaya Tarik Drawbar	218.000 N	49.000 lbf

Blade

Tipe	9SU	
Kapasitas (SAE J1265)	13,5 m ³	17,7 yd ³
Lebar (sampai bit ujung)	4310 mm	14 ft 2 in.
Tinggi	1934 mm	6 ft 4 in.
Kedalaman Penggalian	606 mm	23,9 in.
Jarak Bebas ke Tanah	1422 mm	56 in.
Kemiringan Maksimum	940 mm	37 in.
Bobot* (tanpa kontrol hidrolik)	6863 kg	15.130 lb
Bobot Kerja Total** (dengan Blade dan Ripper Shank Tunggal)	48.784 kg	107.550 lb
Tipe	9U	
Kapasitas (SAE J1265)	16,4 m ³	21,4 yd ³
Lebar (sampai bit ujung)	4650 mm	15 ft 3 in.
Tinggi	1934 mm	6 ft 4 in.
Kedalaman Penggalian	606 mm	23,9 in.
Jarak Bebas ke Tanah	1422 mm	56 in.
Kemiringan Maksimum	1014 mm	39,9 in.
Bobot* (tanpa kontrol hidrolik)	7388 kg	16.288 lb
Bobot Kerja Total** (dengan Blade dan Ripper Shank Tunggal)	49.392 kg	108.890,59 lb

* Termasuk silinder kemiringan blade.

** **Bobot Kerja Total:** Termasuk kontrol hidrolik, silinder kemiringan blade, cairan pendingin, pelumas, bahan bakar 100 %, kabin ROPS, FOPS, Blade, Ripper Shank Tunggal, shoe ES 610 mm (24 in.), dan operator.

Winch

Model Winch	PA140VS	
Bobot*	1790 kg	3950 lb
Kapasitas Oli	15 l	4 Gal-AS.
Peningkatan Panjang Traktor	557 mm	21,9 in.
Lebar Drum	320 mm	12,6 in.
Diameter Kabel Kawat		
Disarankan	28 mm	1,13 in.
Opsional	32 mm	1,25 in.
Kapasitas Drum Maksimum		
Panjang Kabel yang Disarankan	78 m	257 ft
Panjang Kabel Opsional	62 m	204 ft
Ukuran Ferrule Kabel Kawat – Diameter Luar	60 mm	2,4 in.
Ukuran Ferrule Kabel Kawat – Panjang	70 mm	2,8 in.

* **Bobot:** Bobot yang ditunjukkan adalah winch dasar saja. Tidak mencakup pengaturan dudukan, pengaturan kontrol, oli, atau tali kawat. Dengan counterweight: 3700 kg (8150 lb).

• Kecepatan variabel, digerakkan secara hidrolik, sistem pengereman ganda, fairlead tiga-roller.

Ripper

Tipe	Jajaran Genjang Dapat Disetel Shank Tunggal Standar/Dalam	
Lebar Batang Keseluruhan	NA	NA
Jumlah Lubang Shank	3/3	
Jarak Bebas Dinaikkan Maksimum (di bawah tip, disambungkan dengan pin di lubang dasar)	882 mm/ 817 mm	34,7 in./ 32,2 in.
Penetrasi Maksimum (tip standar)	1231 mm/ 1727 mm	48,5 in./ 68 in.
Gaya Penetrasi Maksimum (shank vertikal)	158 kN/ 172 kN	35.520 lbf/ 38.667 lbf
Gaya Ungkit	332 kN/ 331 kN	74.637 lbf/ 74.412 lbf
Bobot (dengan satu shank)	4293 kg/ 4420 kg	9464 lb/ 9744 lb
Bobot Kerja Total* (dengan SU-Blade dan Ripper)	48.784 kg	107.550 lb

Tipe	Jajaran Genjang Dapat Disetel +Multi-shank	
Jumlah Lubang Shank	2	
Lebar Batang Keseluruhan	1330 mm	52,4 in.
Jarak Bebas Dinaikkan Maksimum (di bawah tip, disambungkan dengan pin di lubang dasar)	879 mm	34,6 in.
Penetrasi Maksimum (tip standar)	798 mm	31,4 in.
Gaya Penetrasi Maksimum (shank vertikal)	154 kN	34.621 lbf
Gaya Ungkit (Ripper Multi Shank dengan satu gigi)	361 kN	81.156 lbf
Bobot (dengan satu shank)	4153 kg	9156 lb
Bobot Kerja Total* (dengan SU-Blade dan Ripper)	48.221 kg	106.309 lb

* **Bobot Kerja Total:** Termasuk kontrol hidrolik, silinder kemiringan blade, cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, kabin ROPS, FOPS, SU-Blade, Ripper, shoe ES 610 mm (24 in.), dan operator.

+ Termasuk (1) shank, tambahkan 347 kg untuk masing-masing shank tambahan.

Catatan: Bobot pengaturan ripping dengan shank tunggal mencakup alat penarik pin.

Standar

- ROPS (Rollover Protective Structure, Struktur Pelindung Bahaya Terguling) yang disediakan Caterpillar untuk alat berat telah memenuhi kriteria ROPS SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994.
- FOPS (Falling Object Protective Structure, Struktur Pelindung Benda Jatuh) memenuhi SAE J/ISO 3449 APR98 Level II, dan ISO 3449:1992 Level II.
- Tingkat suara bagi operator, Leq (tingkat tekanan suara yang setara), yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam ANSI/SAE J1166 OCT98 adalah 83 dB(A), untuk kabin yang disediakan Caterpillar, bila dipasang dan dirawat dengan benar serta diuji dengan pintu dan jendela tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator terbuka dan kabin (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.
- Rem memenuhi standar SAE J/ISO 10265 MAR99.

Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

KELISTRIKAN

- Alternator, 75 amp
- Alarm mundur
- Baterai, 12 volt (2), 190 amp-jam
- Konverter, 10 volt, 10 amp
- Klakson, peringatan maju
- Sistem penerangan
 - Dua pada fender hadap depan
 - Dua pada fender hadap belakang
 - Dua pada bagian atas silinder angkat
- Soket start

LINGKUNGAN OPERATOR

- Kanopi, ROPS/FOPS
- Sistem Monitoring Cat D9R
- Kontrol perlambatan dan pengatur
- Heater
- Penahan tuas kontrol hidrolik
- Sistem hidrolik, empat katup
- Kaca spion, pandangan belakang
- Kursi, kain dengan suspensi mekanis
- Sabuk pengaman, memendek sendiri 76 mm (3 in.)

UNDERCARRIAGE

- Grouser servis ekstrem 610 mm (24 in.) dengan track PPR diberi seal dan berpelumas (43 bagian)
- Roller dan idler berpelumas permanen
- Batang penyeimbang yang dikunci
- Segmen rim sprocket, dapat diganti
- Undercarriage tipe suspensi, delapan rangka track roller tabung
- Penyetel track, hidrolik
- Pemandu track
- Sambungan master dua bagian

POWER TRAIN

- Engine diesel 3408C DITA
- Sistem Pendinginan Modular Lanjutan (AMOCSS, Advanced Modular Cooling System)
- Kipas blower
- Kopling rem dengan tuas kontrol gabungan kemudi dan rem
- Cairan pendingin, pemakaian lama
- Pengurusan, cairan ekologi
- Final drive, planetary reduksi ganda tiga planet
- Pompa priming bahan bakar
- Muffler
- Transmisi power shift (3F/3R)
- Precleaner dengan ejektor debu
- Prescreener
- Separator, air/bahan bakar
- Pelindung termal
- Pembagi torsi

PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

- CD-ROM katalog suku cadang
- Kuras ekologi
- Penutup engine
- Pelindung – bawah, servis ekstrem berengsel dengan perangkat derek depan
- Hidrolik sensor beban
- Dudukan, silinder angkat
- Radiator, berengsel
- Tutup anti hujan
- Petunjuk servis, internasional
- Perlindungan dari kejahatan (8 gembok)

Perlengkapan Opsional

Perlengkapan opsional dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

KELISTRIKAN

- Alternator, 105 amp
- Baterai
 - Arktik (termasuk empat baterai)
 - Tugas Berat (termasuk empat baterai)
- Konverter, 24 volt hingga 12 volt (termasuk konverter 20 amp)
- Lampu, 10 halogen
 - Dua pada fender hadap depan
 - Dua pada fender hadap belakang
 - Empat di bagian atas silinder angkat
 - Dua di samping ROPS menghadap ke belakang

PELINDUNG

- Saluran dozer
- Tangki bahan bakar
- Kisi belakang
- Idler undercarriage

LINGKUNGAN OPERATOR

- AC (di bawah kap atau fender)
- Kabin (standar, arktik, atau pabrik baja)
- Kursi
 - Kursi vinyl dengan suspensi mekanis
 - Kursi kain dengan suspensi udara

POWER TRAIN

- Cairan pendingin – arktik
- Alat bantu start eter
- sesuai Permintaan
 - Gurun
 - Bolak-balik
- Sistem bahan bakar cepat
- Final drive
 - Berpelindung
 - Cuaca dingin
 - Pabrik baja
- Grid, pelindung inti radiator
 - Kisi, pelindung inti radiator berpelapis
- Pelumasan
 - Arktik
 - Ambien tinggi
 - Pabrik baja
- Precleaner, turbin atau turbin dengan saringan
- Engine pralumas
- Radiator
 - Tembaga-nikel (dalam kondisi dengan material abrasif di udara)
 - Ambien tinggi

UNDERCARRIAGE

- Track, PPR, diberi seal dan berpelumas
- Servis Ekstrem 560 mm (22 in.)
- Lubang trapesium Servis Ekstrem 610 mm (24 in.)
- Servis Super Ekstrem 610 mm (24 in.)
- Pabrik Baja Servis Super Ekstrem 610 mm (24 in.)
- Servis Ekstrem 685 mm (27 in.)
- Lubang trapesium Servis Ekstrem 685 mm (27 in.)
- Servis Super Ekstrem 685 mm (27 in.)
- Servis Sedang 760 mm (30 in.)
- Roller carrier
- Roller carrier, cuaca dingin
- Pengaturan undercarriage
 - Cuaca dingin
 - Pabrik baja

PENGATURAN KHUSUS

- Arktik
- Gurun
- Konstruksi berat
- Pabrik baja

PENGATURAN BULLDOZER

- Blade 9SU
- Blade tahan abrasi 9SU
- Blade tahan abrasi 9SU, hitam
- Blade 9U
- Blade tahan abrasi 9U
- Blade tahan abrasi 9U, hitam

KONTROL HIDRAULIK

- Kemiringan ganda

ATTACHMENT BELAKANG

- Counterweight
- Drawbar belakang
- Shank tunggal
- Multi shank
- Multi-shank – pabrik baja
- Alat penarik pin (hanya shank tunggal)
- Instalasi CapSure yang Dipasang Tanpa Palu dan Sistem Retensi Positif
 - Shank tunggal
 - Multi shank
 - Shank tunggal dalam
- Winch

ATTACHMENT LAIN

- Product Link Seluler
- Saluran bahan bakar, heater
- Sistem penggantian oli kecepatan tinggi
- Cat
 - Cat hitam pada kap dan bagian atas pelindung radiator
 - Tahan Korosi

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **www.cat.com**

© 2015 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

A8HQ7388 (12-2015)
(Terjemahan: 04-2016)

