



M324D2 MH Cat®

Pelle pour manutention sur pneus

Confort et sécurité accrus

- Cabine surélevée de 2 400 mm : la cabine se relève rapidement et offre un confort d'utilisation, dans toutes les positions.
- Diverses poignées et trois grands marchepieds avec surfaces antidérapantes facilitent l'accès à la cabine, grâce à trois points de contact.
- Intégration de dispositifs destinés à renforcer la sécurité : surfaces antidérapantes sur toutes les zones de circulation, blocage de tourelle et des équipements, contacteur d'arrêt d'urgence et coupe-batterie, avertisseur de translation réglable, dispositifs de commande d'abaissement...
- Éclairage intelligent : feux à diodes pour les déplacements sur route (arrière) et projecteurs de travail halogènes.
- Excellente visibilité : larges surfaces vitrées, caméra de vision arrière de série avec objectifs grand angle.
- Cabine sûre et silencieuse : faibles niveaux sonores et de vibrations.

Plus de puissance, moins de carburant

- Le Moteur C7.1 Cat® avec technologie ACERT™ génère une puissance jusqu'à 128,8 kW/175 ch. Commande automatique du régime moteur, modes de puissance et Éco disponibles.
- Un circuit de refroidissement haute capacité doté d'un ventilateur à vitesse variable et réversible permet de maintenir de faibles températures de fonctionnement, ce qui augmente la durée de vie des composants tout en accroissant le rendement et en diminuant les coûts de réparation.
- Circuit hydraulique efficace pour fournir la puissance nécessaire sans gaspillage de carburant, tout en offrant précision et rapidité.
- Le mode de levage pour charges lourdes permet d'optimiser les performances en augmentant la capacité de levage de 7 %.
- Un circuit hydraulique fermé est spécialement dédié à la tourelle. Avec deux pompes distinctes, l'une pour l'orientation et l'autre pour les autres fonctions, les mouvements combinés sont plus rapides et plus fluides.

Utilisation simple et agréable

- Fonctionnalités intelligentes : les fonctionnalités ont été améliorées jusque dans les moindres détails pour une utilisation simple et efficace. Testez la fonctionnalité SmartBoom™, le passage automatique au mode de translation ou la direction par manipulateur.
- Ergonomie et fonctionnelle, avec des commandes réduites au minimum, bien situées pour un accès facile. Options de sièges confortables et climatisation de série.

La flexibilité au service de la performance

- Trains de roulement : optez pour le train de roulement MH assurant une stabilité optimale. Permettant de fixer une lame parallèle à l'avant et des stabilisateurs à l'arrière, le train de roulement standard offre une plus grande flexibilité.
- Flèches : flèche MH pour une portée et des capacités de levage optimales. Vous pouvez également combiner la rehausse de cabine avec une timonerie avant de pelle hydraulique.
- Bras : utilisez le bras spécial de manutention MH de 4 900 mm et MH de 5 900 mm pour les applications de manutention traditionnelles et le bras droit de 4 800 mm lorsqu'un outil de travail supplémentaire est requis. Pour les applications ne nécessitant pas de bras MH (applications de terrassement), vous pouvez opter pour le bras de 2 500 mm ou de 2 900 mm.
- Ensemble dédié pour chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets*.
- À l'aide du système de commande des outils, préreglez la machine pour un maximum de dix outils de travail différents (disponible avec les timoneries avant pour creusement).
- Groupe électrogène à semi-conducteur Cat installé en usine, pour alimenter des aimants de 15 kW et fonctionner avec les grappins à griffes classiques utilisés pour la manutention de rebuts.

Facilité d'entretien

- La surveillance à distance Product Link™ Cat élimine les approximations dans la gestion de vos ressources.
- Les composants qui doivent faire l'objet d'un entretien de routine, tels que les filtres à huile moteur et à carburant, le filtre à air moteur ou les robinets à liquide centralisés, se trouvent au niveau du sol.
- Les compartiments sont dotés de grandes portes de visite. Les portes papillon, équipées de vérins de levage à assistance pneumatique, s'ouvrent sans effort pour permettre une réalisation simple et rapide des tâches d'entretien critiques.
- Un circuit de lubrification automatique de série permet de gagner du temps en graissant l'ensemble de la tourelle.
- Ajoutez à cela la nouvelle pompe de levage électrique qui évite d'amorcer le circuit manuellement, ainsi que le séparateur d'eau et de carburant de série, et vous obtiendrez une machine parfaitement adaptée aux services d'entretien les plus exigeants.

*Comprend le ventilateur réversible, un capot à tamis métallique dense pour le circuit de refroidissement et un préfiltre moteur pour optimiser la protection de la machine dans des environnements poussiéreux.

Pelle pour manutention sur pneus M324D2 MH Cat®

Moteur		
Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat	
Émissions	Conforme aux normes chinoises Stage III sur les émissions des moteurs non routiers équivalant aux normes américaines EPA Tier 3 et européennes Stage IIIA	
Puissance nette (ISO 14396) à 2 000 tr/min	128,8 kW	175 ch
Alésage	105 mm	
Course	135 mm	
Cylindrée	7,01 l	
Cylindres	6 en ligne	
Couple maximal à 1 400 tr/min	868 Nm	

Mécanisme d'orientation	
Vitesse d'orientation	9 tr/min
Couple d'orientation	53 kNm

Transmission	
Vitesse de translation maximale (2e rapport)	25 km/h
Vitesse d'approche lente (2e rapport)	9 km/h
Pente maximale franchissable	53 %

Contenances	
Réservoir de carburant	385 l
Circuit de refroidissement	37 l
Carter moteur	15 l

Train de roulement	
Garde au sol	360 mm
Angle d'oscillation de l'essieu	± 5 degrés

Circuit hydraulique	
Contenance du réservoir	225 l
Capacité du circuit	405 l

Circuit hydraulique : pression maximale		
Circuit d'équipement		
Normal	350 bar	35 000 kPa
Levage de charges lourdes	375 bars	37 500 kPa
Circuit de translation	350 bar	35 000 kPa
Circuit auxiliaire		
Moyenne pression	205 bar	20 500 kPa
Haute pression	350 bar	35 000 kPa
Mécanisme d'orientation	340 bar	34 000 kPa

Circuit hydraulique : débit maximal	
Circuit d'équipement/de translation	350 l/min
Circuit auxiliaire : haute pression	250 l/min
Circuit auxiliaire : moyenne pression	40 l/min
Mécanisme d'orientation	112 l/min

Poids	
Poids en ordre de marche*	23 570-26 660 kg
Avec flèche MH (6 800 mm)	
Train de roulement MH et bras droit	25 600 kg
Train de roulement MH et bras spécial de manutention (5,9 m)	25 300 kg
Avec flèche monobloc	
Train de roulement standard et bras droit (2,5 m)	25 250 kg
Lame avant, stabilisateurs arrière, bras de 2,5 m	24 520 kg
Contrepoids de série	5 400 kg

*Pneus à bandage plein, contrepoids standard, train de roulement MH, réservoir de carburant plein, conducteur, bras de 2,5 m/5,9 m et équipement de 1 400 kg. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

Plages de fonctionnement			
Type de flèche	Flèche MH 6 800 mm		
Type de bras	Bras de manutention droit	Bras spécial de manutention	Bras spécial de manutention
Longueur de bras	4 800 mm	4 900 mm	5 900 mm
Hauteur maximale	12 430 mm	12 500 mm	13 300 mm
Portée maximale	11 430 mm	11 530 mm	12 480 mm
Profondeur maximale	1 820 mm	1 920 mm	2 920 mm

AFXQ1630 (09-2015)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2015 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

