

586C

TRACTEUR DE PRÉPARATION DE CHANTIER



586C	
Moteur	C9 ACERT™ Cat®
Puissance moteur	261 kW (350 HP)
Empattement	3 048 mm

Caractéristiques du Tracteur de préparation de chantier 586C

Le nouveau Tracteur de préparation de chantier 586C Cat met la barre encore plus haut lorsqu’il s’agit de diminuer vos coûts d’exploitation en améliorant les performances, les économies de carburant, la fiabilité, la stabilité et le confort pour le conducteur.

Parmi les avancées majeures, mentionnons :

- Placement du moteur à l’arrière de la machine pour offrir un meilleur niveau d’accès pour l’entretien
- Optimisation de la répartition du poids de la machine pour plus de stabilité et de souplesse
- Premier et seul tracteur de préparation de chantier permettant un remplissage des réservoirs de carburant et d’huile hydraulique au niveau du sol
- Grâce à sa nouvelle conception, le moteur de la machine développe une puissance accrue tout en consommant moins de carburant
- Composants du circuit hydraulique surdimensionnés pour une utilisation plus rapide et plus souple des multiples fonctions
- PowerDirect Plus, une nouvelle technologie optimisant les performances
- Les nouveaux composants du circuit hydraulique et du groupe motopropulseur, le circuit de refroidissement grande capacité, les compartiments pressurisés ainsi que les structures robustes et durables augmentent la fiabilité de la machine
- Un poste de conduite offrant un confort supérieur tout en fournissant de nouvelles fonctions ainsi qu’un système chauffage/ventilation/climatisation de pointe
- Les commandes avancées, notamment le mode de sélection du terrain, le mode d’approche lente, le mode de conduite sur route et une commande de position libre d’équipement en option améliorent les capacités de la machine



Le Tracteur de préparation de chantier 586C Cat est un porte-outils tous-travaux extra-robuste possédant la force nécessaire pour alimenter les débroussailleuses-déchiqueteuses et les débroussailleuses les plus énergivores. Faire face à un grand nombre de travaux de terrassement avec une seule machine réduit vos coûts de possession et d’exploitation. Parmi les applications possibles, on comptera : développement résidentiel/commercial, construction et entretien de services publics et emprises, gestion d’habitats naturels et marécageux, gestion et réclamation de plantation et dégagement pour prévention des inondations et coupe-feu.

La Débroussailleuse-déchiqueteuse HM825 Cat et la Débroussailleuse BR624 Cat, nouveaux outils de travail dont les capacités renforcées sont identiques à celles du Tracteur de préparation de chantier 586C, sont disponibles à l’usine et prises en charge par les concessionnaires Cat.

Table des matières

Conçu pour être utilisé sur vos projets de terrassement les plus difficiles..... 3

Moteur4

Circuit de refroidissement.....5

Groupe motopropulseur6

Structures.....7

Circuit hydraulique.....8

Poste de conduite 10

Commandes avancées..... 12

Compartiments pressurisés 13

Facilité d’entretien 14

Technologies intégrées..... 16

Sécurité 17

Développement durable..... 17

Équipements 18

Assistance client..... 20

Spécifications du Tracteur de préparation de chantier 586C..... 21

Équipement de série du Tracteur de préparation de chantier 586C..... 23

Options du Tracteur de préparation de chantier 586C..... 23

Conçu pour être utilisé sur vos projets de terrassement les plus difficiles

Bénéficie d'un refroidissement, reste propre et alimente des équipements à débit élevé.

Réduction des coûts d'exploitation et de possession

Grâce aux avancées de Caterpillar en matière de technologie moteur et de conception de machine, vous consommerez moins de carburant tout en bénéficiant d'une puissance supérieure.

Hautes performances

Le moteur de 350 HP et le circuit hydraulique surdimensionné augmentent le débit vers les équipements les plus énergivores, tels que les débroussailleuses-déchiqeteuses et des débroussailleuses. Le nouveau système PowerDirect Plus optimise l'efficacité et les performances de la machine en surveillant le conducteur et les exigences hydrauliques de l'équipement et en générant de la puissance où et quand elle est nécessaire. Les fonctions simultanées levage-inclinaison et levage-braquage, ainsi que la récupération de l'équipement sont plus rapides que celles de la plupart des machines concurrentes.

Un fonctionnement propre bénéficiant d'un refroidissement

Vous avez besoin d'une machine qui ne chauffe pas et ne collecte pas de débris lorsque vous travaillez dans des environnements chauds, secs et poussiéreux. Le circuit de refroidissement grande capacité et le ventilateur à inversion de sens à vitesse variable permettent d'assurer le refroidissement de la machine en cours de fonctionnement. Les compartiments des circuits clés sont pressurisés pour maintenir les débris à l'écart et assurer le refroidissement des capteurs et des circuits électroniques. Vous aurez davantage de temps productif et passerez moins de temps à expulser des débris de ce tracteur. D'autres fonctionnalités permettent d'optimiser le fonctionnement de ce tracteur si votre environnement est froid et enneigé.

Entretien simplifié

Les points d'entretien quotidien sont faciles d'accès. Ajoutez de l'huile hydraulique à la pompe électrique et faites le plein sans quitter la terre ferme. Ayez accès à davantage de composants grâce à la cabine inclinable, aux panneaux sur charnières et à l'accès au moteur et aux pompes hydrauliques sur trois côtés.

Cabine confortable

La répartition du poids et le positionnement de la cabine entre les essieux vous permettent de bénéficier d'une conduite stable et souple. Le siège à suspension pneumatique de série, avec soutien dorsal et appui-tête, et le système chauffage/ventilation/climatisation grande capacité ajoutent à votre confort. Grâce au pare-brise avant propre en trois parties, à la caméra de recul de série et au toit plein-ciel, le conducteur bénéficie d'une visibilité à 360°, y compris sur les roues arrière. Des fonctions supplémentaires améliorent la conduite et réduisent la fatigue du conducteur, notamment la facilité de réglage des commandes, le mode de sélection du terrain, le mode d'approche lente, le mode de conduite sur route et la commande de position libre d'équipement en option.

Reste sur le terrain

Ce tracteur a une tenue de terrain très efficace. Les châssis caissonnés et robustes et une articulation centrale éprouvée sur le terrain fournissent une base solide. La soupape de commande, les pompes et les joints de vérin ont été soumis à des tests drastiques afin d'en garantir la fiabilité. Les ancrages de vérin de direction ainsi que les bras de manutention et axes inclinables chromés sont deux autres exemples des fonctionnalités structurelles intégrées dans ce tracteur en vue d'augmenter le temps productif et la durée de vie des machines.

Collé au terrain

Le moteur se trouve à l'arrière de la machine afin d'améliorer la répartition du poids et l'équilibrage nécessaires pour les équipes robustes de fauchage et de déchiqetage. L'attelage central est positionné entre les essieux avant et arrière afin de faciliter la tenue des pneus. Associée à l'amélioration de la répartition du poids et de l'équilibre résultant du positionnement du moteur à l'arrière, la souplesse de ce tracteur est un réel avantage.



Moteur

Plus de puissance, moins de carburant

Moteur C9 ACERT Cat Tier 4 Interim : disponible dans les pays fortement réglementés

Les données d'exploitation et les suggestions des clients ont montré que le Moteur C9 ACERT Cat offre une puissance accrue à des régimes moteur inférieurs, tout en consommant moins de carburant que ses prédécesseurs. Le Moteur C9 est conforme aux normes Tier 4 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIB pour l'UE. Lors de sa conception, de nouvelles technologies ont été intégrées au Moteur C9 afin de garantir que les modifications apportées à des fins de conformité aux normes antipollution en vigueur n'augmenteraient pas les charges d'exploitation ni ne réduiraient le temps productif et la durée de service.

Conçu pour répondre aux besoins de nos clients, la solution de réduction des émissions du système de régénération du post-traitement de Caterpillar permet à la machine de fonctionner sans intervention du conducteur. La machine est équipée de deux modes de régénération : automatique et manuel. En mode automatique, la machine lance le processus de régénération dès que le système de filtration dépasse un niveau défini et que les conditions sont optimales. La productivité n'est pas entravée par le processus de régénération. Le système n'interrompt pas le travail de la machine et peut procéder à la régénération dans le même temps, sans influencer sur les performances de la machine.

D'une simple pression sur une touche située à l'intérieur de la cabine, le conducteur peut neutraliser le mode automatique et

basculer en mode manuel pour lancer ou désactiver la procédure de régénération. En moyenne, la régénération ne doit être effectuée que toutes les 10 heures et dure 20 à 25 minutes. Le filtre à particules diesel ne doit être nettoyé que toutes les 5 000 heures, soit environ tous les deux ans.

Le Moteur C9 ACERT est équipé d'un circuit de carburant haute pression à commande électronique doté d'une pompe d'amorçage électrique et d'un flexible de carburant à trois couches permettant l'utilisation de biodiesel.

Moteur C9 ACERT Cat Tier 3 : dans les pays où la réglementation est moins stricte ou inexistante

Le Moteur C9 ACERT Cat est conforme aux normes Tier 3 de l'EPA des États-Unis et Stage IIIA de l'Union européenne en matière d'émissions. Il permet un fonctionnement propre et silencieux tout en fournissant de meilleures performances et une plus longue durée de vie. Le moteur offre une courbe de puissance aplatie pour une réponse exceptionnelle dans la plage de régimes, des technologies de réduction du bruit et une technologie ACERT brevetée avec circuit de carburant à rampe commune, turbocompresseur avec limiteur de pression intelligent et culasse à flux croisés pour des émissions réduites.

Prêt pour le biodiesel

Le Moteur C9 est conçu pour consommer du carburant biodiesel (conforme aux normes ASTM 6751 ou EN 14214) jusqu'à B20 (mélange contenant 20 % de biodiesel).

Circuit de refroidissement

Haute capacité, facilité d'entretien

Le circuit de refroidissement grande capacité et le ventilateur à inversion de sens à vitesse variable permettent de maintenir la machine à une température de fonctionnement appropriée, optimisant ainsi ses performances, sa longévité et son rendement énergétique.

Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement est composé de deux panneaux pour un accès aisé à l'ensemble des composants. Le condenseur de la climatisation se trouve dans un panneau de visite sur charnières qui s'incline vers l'extérieur pour faciliter le nettoyage et accéder au panneau principal, ainsi que le refroidisseur d'huile hydraulique principal, le refroidisseur d'huile hydraulique de retour au carter dédié, le radiateur du moteur et le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) montés côte à côte.

Sur les machines équipées de moteurs Tier 4 Interim, un refroidisseur de carburant est intégré dans le même panneau que le condenseur.

Ventilateur à sens de marche inversé à vitesse variable

En règle générale, le ventilateur hydraulique surdimensionné tourne lentement ; sa vitesse s'accélère uniquement pour maintenir une température adéquate du circuit hydraulique et du moteur. Par temps plus froid ou lors du premier démarrage de la machine, par exemple, le ventilateur tourne plus lentement afin d'économiser puissance et carburant et de réduire le bruit. L'air pénètre par les côtés, et non pas par le moteur ou le dessous du capot, évitant ainsi l'accumulation de débris autour du moteur. Il s'inverse automatiquement toutes les cinq minutes d'exécution afin de prévenir la pénétration de débris dans le circuit de refroidissement. La neutralisation manuelle permet au conducteur de passer en marche arrière entre les cycles planifiés. Grâce à sa robustesse, le carénage de ventilateur offre une protection durant les opérations d'entretien.



Groupe motopropulseur

Transmission hydrostatique fiable



Les moteurs Cat, l'entraînement hydrostatique éprouvé sur le terrain ainsi que les essieux Cat forment un groupe motopropulseur réactif et robuste. La nouvelle conception garantit que la boîte d'engrenages reste parfaitement lubrifiée, augmentant davantage la durée de vie du système.

Triple entraînement de pompe

La série C de Caterpillar présente un triple entraînement de pompe. Le premier entraînement actionne la pompe d'équipement, le deuxième la pompe de machine principale, et le troisième les pompes hydrostatique et de ventilateur.

Boîte deux vitesses

La boîte deux vitesses est désormais montée horizontalement plutôt que verticalement, éliminant ainsi le besoin d'un graissage par barbotage pour une plus grande longévité.

Essieux

Les essieux sont dotés d'un carter d'huile pleine longueur pour un excellent dégagement de chaleur et une longue durée de vie des composants. Un essieu arrière oscillant amortit les chocs dus aux irrégularités du sol et isole la cabine des mouvements de l'essieu, pour une conduite régulière et confortable, tout en optimisant la stabilité avant/arrière.

Freins

Le frein de stationnement en ligne est serré par ressort et à relâchement hydraulique. Protégés de l'eau, de la poussière et de l'huile, les freins de manœuvre embarqués offrent d'excellentes performances.

Blocages de différentiel

En fonctionnement normal, les quatre roues se déplacent indépendamment les unes des autres, optimisant ainsi la souplesse de la machine. Dans les conditions extrêmes telles que les sols glissants ou les terrains en pente, il suffit d'appuyer et de maintenir enfoncé le contacteur à gâchette situé sur le manipulateur pour enclencher le blocage de différentiel afin de synchroniser la rotation des roues avant. Le blocage de différentiel arrière s'enclenche et se désenclenche facilement grâce à un bouton marche/arrêt situé sur la console de droite.





Structures

Chaque pièce bénéficie d'une longévité accrue

Les châssis caissonnés et robustes fournissent une base solide pour une machine destinée à optimiser vos temps productifs. Chaque structure a été conçue pour garantir une longévité maximale et soumise à des tests en laboratoire et sur le terrain.

Attelage central

L'attelage central éprouvé sur le terrain présente de grands roulements à double rouleau conique ainsi que des axes de 76,2 mm de diamètre pour une longévité maximale. Grâce à une articulation pivotant à 90°, la maniabilité constitue un avantage majeur du tracteur de préparation de chantier Cat lors des applications dans des espaces confinés.

Bras de manutention

D'une grande précision, les bras de manutention sont robustes et conçus pour supporter de lourdes charges à partir de l'équipement.

Axes

D'un diamètre de 63,5 mm, les bras de manutention et les axes inclinables sont chromés afin de prévenir une éventuelle corrosion. Les microfissures présentes sur le revêtement chromé permettent de maintenir la graisse sur la surface des axes, pour une longévité accrue.

Ancrages de vérin de direction

Les vérins de direction sont montés sur de grandes plaques épaisses intégrées au châssis, qui s'étendent des vérins de direction situés dans l'attelage central aux carters d'essieu se trouvant à l'avant et à l'arrière de la machine. Ces plaques acheminent la force des vérins de direction directement jusqu'aux essieux, plutôt que de transférer la charge via le châssis de la machine, augmentant ainsi la durée de vie structurelle.

Parmi les autres caractéristiques structurelles, mentionnons :

- Protections robustes situées sur les vérins des bras de manutention afin d'éviter les dommages dus aux branches.
- Nouvelles butées de direction cylindriques, conçues pour les conditions difficiles et pour protéger le châssis lorsque la machine prend un virage serré.
- Marches solides et de grande taille avec surface d'accroche.

Circuit hydraulique

Souple et rapide grâce au système PowerDirect Plus



Le nouveau système PowerDirect Plus est le cœur du circuit hydraulique 586C ; il va au-delà de la détection de charge pour répartir efficacement la puissance afin d'augmenter la capacité de chaque système et d'optimiser la rentabilité.

Commandes électrohydrauliques

Le nouveau 586C intègre un système de commande électrohydraulique. Pour une commande plus régulière et plus précise, les pédales et manipulateurs communiquent avec les pompes et les moteurs via le module de commande de la machine, au moyen de signaux électriques plutôt qu'hydrauliques.

PowerDirect Plus

PowerDirect Plus est un nouveau système optimisant les performances de la machine en contrôlant les besoins du conducteur et des accessoires, et en offrant davantage de puissance si nécessaire.

Grâce à PowerDirect Plus, le conducteur peut se consacrer pleinement à la tâche à accomplir et pousser la machine ; il n'a pas besoin de réduire la demande ni d'effectuer d'autres actions. Les circuits vitaux du 586C sont surdimensionnés pour une capacité globale accrue. Ainsi, chaque système (hydrostatique, principal, équipement et ventilateur) de la machine est plus puissant que jamais.

PowerDirect Plus dédie la puissance nécessaire pour faire tourner les équipements les plus énergivores, tels que les débroussailleuses-déshiqueteuses et des débroussailleuses, sans ralentir d'autres fonctions. La pompe d'équipement surdimensionnée augmente quant à elle le débit vers l'équipement pour une récupération plus rapide et un calage minimum.

Soupape de commande et pompes

Les performances multifonctions, point fort des tracteurs de chantier Cat, ont été optimisées grâce aux améliorations apportées à la soupape de commande. Outre les essais effectués sur le terrain, nous avons soumis la soupape de commande et les pompes à des tests drastiques qui simulaient les conditions et environnements d'exploitation les plus difficiles.

Joint de vérin

Des tests rigoureux, similaires à ceux réalisés sur la soupape de commande et les pompes, ainsi que des tests comparatifs avec les vérins concurrents ont été effectués sur les nouveaux ensembles de joints de vérin afin d'en garantir la longévité.



Protection des circuits

Les filtres à huile hydraulique à visser et les crépines d'aspiration en ligne de réservoir sont la garantie d'une huile hydraulique propre, condition sine qua non pour le bon fonctionnement de la machine. La pompe électrique de remplissage utilise un flexible à attache rapide conservé dans la machine afin de pomper l'huile via le système de filtration, en amont du réservoir, préservant ainsi le circuit hydraulique.

Protection de l'huile hydraulique à froid

Lors du démarrage initial du 586C, l'huile hydraulique peut être trop froide pour s'écouler librement, ce qui est important pour les performances de la machine et pour protéger les composants. Une protection intégrée ne vous permettra pas de faire fonctionner la machine tant qu'un circuit de recirculation spécial n'aura pas réchauffé l'huile à la température de fonctionnement appropriée pour protéger le puissant circuit hydraulique de la machine.

Flexibles Cat

Les Flexibles ToughGuard™ et joints toriques axiaux Cat présents sur la machine améliorent la longévité et la fiabilité de cette dernière, notamment au niveau des bras de manutention et de l'attelage central, grâce à une force et une flexibilité accrues. La protection ToughGuard consiste en un couvercle en caoutchouc recouvert d'une couche de polyéthylène UHMW, garantissant une résistance exceptionnelle à l'abrasion.

Poste de conduite

Excellente visibilité et confort supérieur



Confort et visibilité de la cabine, cela va sans dire, mais vous découvrirez également des caractéristiques allant au-delà des caractéristiques classiques. Vous disposerez en effet d'options de commande pouvant être personnalisées ainsi que de nouvelles fonctionnalités.

Conduite

La cabine est centrée entre les essieux pour un confort de conduite optimal. Pas de tronçonnage. Le siège à suspension pneumatique de série, avec soutien dorsal et appui-tête, ajoute au confort du conducteur et lui permet de se concentrer sur son travail.

Chauffage/ventilation/climatisation

Robuste et de grande capacité, le système chauffage/ventilation/climatisation garantit un chauffage et une climatisation fiables quelle que soit la température. Les événements situés à l'avant et de chaque

côté peuvent être orientés vers le conducteur ou vers les vitres, ce qui contribue également à améliorer la productivité du conducteur et à réduire sa fatigue physique et mentale à la fin de sa journée de travail.

Visibilité

Grâce au pare-brise avant épuré en trois parties, à la caméra de recul de série et au toit plein-ciel, le conducteur bénéficie d'une visibilité à 360°.

Nul besoin de repositionner la machine ou de la mettre à rude épreuve pour bénéficier d'une bonne visibilité.

Moniteur

Le moniteur permet au conducteur de surveiller en continu les différents systèmes de la machine. Étant averti suffisamment tôt, le conducteur peut réagir avant que les problèmes potentiels ne deviennent réalité. Un moniteur propre et clair fournit des données détaillées sur la machine, optimisant ainsi le temps productif et la rentabilité de celle-ci. La recherche d'informations est intuitive.

- L'écran d'accueil affiche l'état des systèmes clés, notamment le niveau de carburant, les températures du moteur et du circuit hydraulique, ainsi que le régime moteur et les performances de l'équipement. Pour obtenir des informations détaillées sur chaque fonctionnalité, appuyez sur la touche correspondante au bas de l'écran. À titre d'exemple, sous le choix du circuit hydraulique, l'indicateur de niveau d'huile de la boîte à deux vitesses s'affiche.
- Si un problème moteur ou hydraulique se produit, le moniteur affiche une explication simple, ainsi que les codes d'erreur correspondants.
- Si l'état de la machine nécessite une intervention immédiate, un avertisseur retentit afin d'attirer l'attention du conducteur sur le moniteur. Le conducteur doit valider l'avertissement pour couper l'avertisseur. En fonction de la gravité de l'alerte, l'avertisseur continue de retentir jusqu'à résolution du problème.
- Chaque action du système est consignée dans le journal système, une fonctionnalité utile pour surveiller l'état de la machine et l'activité du conducteur.

Facilité de réglage des commandes

Toutes les fonctions clés du conducteur – direction, levage et inclinaison – sont entièrement réglables à partir du moniteur de la machine. La vitesse globale et la réponse aux commandes du conducteur peuvent être réglées afin d'optimiser son confort et ses performances.

Manipulateurs

Les nouveaux manipulateurs électrohydrauliques s'adaptent parfaitement aux mains du conducteur pour un confort de conduite accru tout au long de la journée et des fonctionnalités améliorées. Les commandes électrohydrauliques signifient également qu'aucune conduite de pilotage hydraulique n'est présente au niveau des manipulateurs, éliminant ainsi une source potentielle de chaleur dans la cabine.

Clavier de numérotation

Le clavier de numérotation situé sur la console droite présente des boutons marche/arrêt clairement marqués avec de grandes icônes pour de nombreuses fonctionnalités, notamment le frein de stationnement, l'armement hydraulique et le ventilateur à inversion de sens.

Autres caractéristiques de la cabine :

- Deux porte-gobelets
- Deux prises de courant 12 V pour le chargement des téléphones portables, etc.
- Crochet pour vêtements
- Ensemble radio AM/FM/CD/Sirius-Satellite avec entrées USB et auxiliaires



Commandes avancées

Optimisation des performances de la machine et du conducteur



Combinés aux commandes électrohydrauliques complètes, les modes de fonctionnement uniques fournissent au conducteur une machine plus souple offrant une productivité accrue. Ces modes incluent le mode d'approche lente pour régler facilement la vitesse de la machine afin d'améliorer le déchiquetage, le mode de sélection du terrain afin d'optimiser les performances sur les sols pentus ou plats ainsi que le mode de conduite sur route pour les déplacements à vitesse élevée de la machine.

- **Mode d'approche lente** : les opérations consistant à avancer dans la végétation épaisse ou de déchiquetage et de rétrocavage peuvent être difficiles pour le conducteur si la vitesse est commandée uniquement avec la pédale. Le mode d'approche lente est une excellente fonctionnalité qui permet au conducteur d'accélérer ou de ralentir au fur et à mesure en se servant des boutons des manipulateurs au lieu d'une pédale. La productivité s'en trouve améliorée et la fatigue du conducteur réduite.
- **Mode de sélection du terrain** : optimise rapidement et facilement le rendement de la machine en fonction des exigences des applications. Sélectionnez le mode Hill (Pente) afin de décupler la chaîne cinématique pour travailler dans les conditions difficiles telles que les pentes ou les sols mouillés. Sélectionnez le mode Flat (Plat) afin d'optimiser la vitesse et le rendement énergétique lorsque l'état du sol est satisfaisant.
- **Mode de direction sur route** : une direction réactive est requise sur le terrain, tandis qu'une direction plus lente est préférable lors de déplacements vers de nouveaux chantiers. Le mode de direction sur route ralentit la réponse du manipulateur, permettant ainsi au conducteur de diriger la machine en toute sécurité jusqu'au chantier suivant. La machine passera automatiquement en mode de direction sur route lorsque le rapport supérieur de la transmission à deux vitesses est enclenché.

Commande de position libre d'équipement (en option)

Une simple pression sur un bouton enclenche la commande de position libre en option. Ainsi, l'équipement peut suivre les contours du sol pour obtenir un paillis uniforme et homogène sur les terrains accidentés. Cette fonctionnalité diminue également la fatigue du conducteur en réduisant les ajustements continuellement nécessaires lors d'un déchiquetage sur terrain accidenté. Deux boutons permettent au conducteur de régler la pression de flottement au fur et à mesure afin de maximiser la productivité et l'efficacité.



-  Admission d'air du circuit de refroidissement
-  Admission d'air du compartiment moteur/circuit hydraulique. Le ventilateur électrique pressurise le compartiment moteur/circuit hydraulique avec de l'air ambiant frais
-  Échappement de l'air du circuit de refroidissement
-  Pressurisation du compartiment post-traitement
-  Pressurisation du compartiment moteur/circuit hydraulique – L'air chaud du compartiment moteur/circuit hydraulique est évacué par 3 orifices

Compartiments pressurisés

Pour une machine plus propre et tempérée

Dans un projet type de terrassement ou de travaux d'emprise, l'air est sec et poussiéreux avec beaucoup de débris végétaux qui volent pendant le fauchage ou le déchiquetage. Lors de la conception du 586C, une attention particulière a été portée à la limitation de la température de la machine et à la protection contre les débris. La machine est divisée en plusieurs compartiments pressurisés afin de prévenir la pénétration de débris. Qui dit accumulation moindre de débris dit réduction du temps nécessaire pour nettoyer la machine et amélioration des performances. Le débit d'air pressurisé maintient le circuit électronique, les capteurs ainsi que d'autres composants clés à une température tempérée durant les longues journées de travail.

Compartiment moteur/circuit hydraulique

Le moteur et le circuit hydraulique sont situés dans un compartiment séparé à l'arrière de la machine. Un ventilateur électrique à inversion de sens dirige l'air ambiant frais dans le compartiment. Ainsi, l'air chaud est expulsé hors du compartiment moteur tout en le pressurant, empêchant ainsi la pénétration de débris et maintenant les capteurs et les circuits électroniques du moteur à une température tempérée.

Compartiment de refroidissement

Le déflecteur en caoutchouc amovible sépare le circuit de refroidissement du compartiment moteur/circuit hydraulique, empêchant ainsi le circuit de refroidissement d'aspirer l'air chaud du moteur via le refroidisseur et optimisant par là même l'efficacité de ce dernier.

Compartiment post-traitement

Le compartiment post-traitement (uniquement dans les machines équipées de moteurs Tier 4), où se situe le module d'émissions propres Cat, est pressurisé par le débit d'air provenant de l'ensemble de refroidissement. Lorsque l'air traverse l'ensemble de refroidissement, les grilles latérales fournissent une résistance. Une partie du débit d'air pénètre alors dans le compartiment post-traitement et expulse l'air chaud tout en empêchant les débris de pénétrer dans le compartiment.

Facilité d'entretien

Plus d'entretien au niveau du sol pour votre sécurité



Les points d'entretien quotidien sont faciles d'accès sur le 586C. Ajoutez de l'huile hydraulique à la pompe électrique et faites le plein sans quitter la terre ferme. La cabine inclinable et les panneaux sur charnières vous permettent d'accéder à davantage de composants.

Compartiment moteur/circuit hydraulique

Les grandes portes à charnières à l'arrière de la machine, ainsi que les portes à charnières des deux côtés et au fond du compartiment, permettent d'accéder aux principaux composants du moteur, aux filtres, aux pompes hydrauliques, aux orifices de contrôle hydraulique et à d'autres composants clés.

Compartiment de refroidissement

Le déflecteur en caoutchouc amovible, couplé à une grille latérale en deux parties, protège le circuit de refroidissement tout en facilitant son accès à des fins d'entretien. Un loquet de verrouillage situé sur la moitié inférieure de la grille latérale permet un accès rapide et aisé pour le nettoyage des débris.

Compartiment post-traitement

Le compartiment post-traitement (uniquement dans les machines équipées de moteurs Tier 4) dispose d'un triple accès au module d'émissions propres Cat, optimisant ainsi l'accès pour le nettoyage et l'entretien.

Système de préfiltre à air du moteur

Un système de préfiltre et de balayage augmente la durée de vie des filtres à air primaire et secondaire du moteur en filtrant les débris avant même qu'ils atteignent les filtres à air. L'air circule tout d'abord dans le préfiltre de type turbine, qui éjecte la poussière et les débris via une goulotte intégrée. Le système de balayage aspire ensuite les éléments qui traversent le préfiltre. Ce système peut vous aider à allonger les intervalles de remplacement et d'entretien du filtre à air.

Cabine inclinable

La cabine inclinable permet d'accéder à l'intérieur de la machine, à l'emplacement de la boîte à deux vitesses et du moteur hydrostatique. Vous pouvez également accéder aux flexibles hydrauliques et faisceaux électriques au niveau de la zone de l'attelage central. La cabine inclinable améliore également l'accès afin de nettoyer la machine et de retirer les batteries.

Remplissage du réservoir de carburant

Il n'est pas nécessaire de grimper sur la machine et de tirer derrière soi un flexible de carburant pour remplir le réservoir. Le réservoir de carburant se trouvant derrière l'essieu arrière, le remplissage peut s'effectuer depuis le sol. Simplicité, facilité, sécurité.

Points d'accès à charnières

Des panneaux de visite sur charnières supplémentaires facilitent l'accès à d'autres composants, tels que les batteries, les filtres hydrauliques et les traversées de cloison stratégiques. Tous les panneaux sur charnières sont en acier extra-robuste et peuvent être entièrement déposés pour l'entretien si nécessaire.

De grandes grilles métalliques à charnières situées sur les vitres de porte protègent le conducteur lors de l'ouverture des vitres coulissantes. Ces grilles métalliques s'ouvrent vers l'extérieur, permettant de retirer les débris coincés entre la porte et la grille. Les blindages inférieurs extra-robustes sont également munis de charnières, offrant une protection durable et un accès à la partie inférieure de la machine en vue de son nettoyage.

Pompe électrique de remplissage d'huile hydraulique

Depuis le sol, ajoutez en un tournemain de l'huile hydraulique au circuit grâce à la pompe électrique de remplissage d'huile hydraulique de série et à un flexible à attache rapide conservé dans la machine. L'huile est pompée via le système de filtration en amont du réservoir, préservant ainsi le circuit hydraulique.

Acheminement électrique

Les faisceaux électriques séparent le câblage et les connexions dans les systèmes de base qu'ils prennent en charge et sont cloisonnés entre chaque système. Par exemple, un faisceau électrique séparé prenant en charge le moteur est cloisonné au niveau de sa connexion au faisceau électrique de l'ensemble de refroidissement. Finis les câblages complexes entortillés ! La résolution des problèmes électriques et le remplacement des câbles sont considérablement simplifiés.

Un seul faisceau court (cloisonné des deux côtés) traverse l'articulation centrale. Ce faisceau est protégé ; il est donc moins susceptible d'être endommagé. Il est également facilement remplaçable, le cas échéant. Tous les faisceaux électriques sont cloisonnés en amont de la cabine, ce qui évite que les câbles passent par des trous dans le plancher. La cabine est donc moins bruyante.

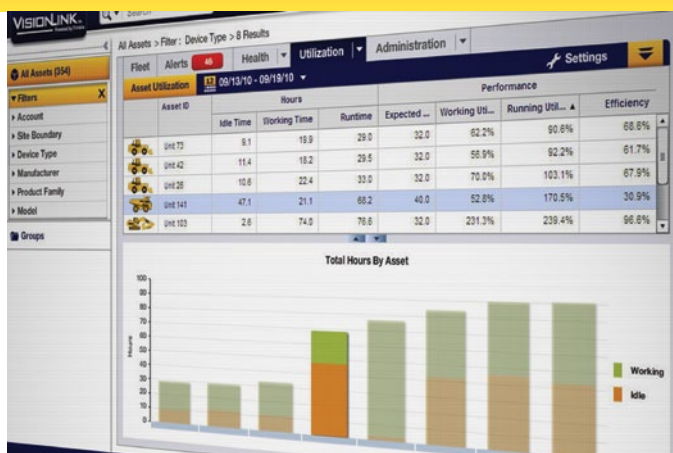
Acheminement des flexibles hydrauliques

La même conception a été utilisée pour l'acheminement des flexibles hydrauliques. Les traverses de cloison positionnées à des points stratégiques permettent de raccourcir les flexibles. Dans l'attelage central, les flexibles sont courts et positionnés au point mort lors de leur passage dans l'attelage central. La flexion est donc réduite lors de la rotation de la machine.



Technologies intégrées

Travaillez plus intelligemment



Caterpillar vous propose des solutions vous permettant de travailler plus intelligemment.

Dépistage des pannes de la machine

Le 586C est équipé d'une fonction de dépistage des pannes permettant au conducteur de cibler et d'identifier la cause profonde d'un problème, réduisant ainsi la nécessité de faire appel à l'assistance et limitant les coûts. Le conducteur peut également contrôler la pression de la pompe hydraulique principale et de la pompe d'équipement à partir du moniteur situé dans la cabine, une fonctionnalité unique des Tracteurs de préparation de chantier Cat.

Product Link™ Cat

Connaître à tout moment l'emplacement, la fonction et les performances de votre équipement est une stratégie rentable. Vous pourrez ainsi optimiser l'efficacité, accroître la productivité et réduire les coûts d'exploitation de votre parc.

Product Link est une solution de surveillance à distance qui permet une gestion efficace d'un parc. Son interface simple d'utilisation, appelée VisionLink®, permet de générer des rapports personnalisés sur l'état et l'utilisation, et d'améliorer les fonctions de cartographie et de parc mixte. Product Link transmet les informations par réseaux cellulaires et satellites.

Rendez-vous sur www.cat.com/itpaystoknow pour plus d'informations sur Product Link Cat.





Sécurité

Safely home. Everyone. Every day.™

Les caractéristiques de sécurité du Tracteur de préparation de chantier 586C Cat incluent les éléments suivants :

- Remplissages de carburant et de l'huile hydraulique au niveau du sol
- Accès sur quatre côtés au moteur et aux pompes hydrauliques
- Cabine homologuée ROPS/FOPS/OPS avec vitres résistantes en Lexan
- Grille métallique supplémentaire protégeant les vitres latérales
- Visibilité à 360° sur la zone de travail depuis la cabine
- Désarmement hydraulique et enclenchement du frein de stationnement automatiques à l'ouverture de la porte
- Accès (entrée et sortie) sécurisé à la cabine grâce aux poignées et marches solides et de grande taille avec surface antidérapante

- Blocs de refroidissement haute-résistance
- Compartiments pressurisés pour réduire au maximum l'accumulation de débris
- Disjoncteur situé au niveau du sol
- Projecteurs de travail halogènes
- Ensemble de feux de sécurité (en option)

Accordant une grande importance à la sécurité des utilisateurs, Caterpillar propose de nombreuses vidéos et listes de contrôle sur la sécurité, ainsi que des pratiques sécurisées sur le chantier. Pour plus d'informations, visitez la page Web.safety.cat.com.

Développement durable

Plein de ressources dans tous les sens du terme

Le 586C est conçu pour optimiser l'efficacité et la productivité tout en préservant les ressources naturelles.

- Le 586C disponible dans les pays fortement réglementés est équipé du Moteur C9 ACERT Cat conforme à la norme américaine Tier 4 Interim sur les émissions.
- Le 586C disponible dans les pays où la réglementation est moins stricte ou inexistante est équipé du Moteur C9 ACERT Cat conforme à la norme américaine Tier 3 sur les émissions.

- La série C consomme moins de carburant. Une meilleure consommation de carburant signifie moins d'émissions.
- Moins de pièces utilisées et une durée de vie des composants augmentée, moins de carburant et de liquides : remplacements et éliminations réduits.
- Les principaux composants et structures sont conçus pour être renouvelés, réduisant ainsi le gaspillage et les coûts de remplacement.

Équipements

Des outils de travail qui répondent à vos besoins



De nouveaux outils de travail Cat ont été développés pour répondre aux capacités renforcées du Tracteur de préparation de chantier 586C. La Débroussailleuse-déchiqeteuse HM825 Cat et la Débroussailleuse BR624 Cat sont disponibles à l'usine et prises en charge par votre concessionnaire Cat. D'autres équipements essentiels pour le 586C incluent une attache rapide de fixation et un treuil d'aide à la récupération afin d'accroître la polyvalence de la machine.

La HM825 et la BR624 sont toutes deux durables et fiables. Des structures robustes, des patins renforcés et un plaquage métallique interne robuste et résistant à l'abrasion réduisent les temps d'immobilisation et les réparations. Tous les points d'entretien quotidien sont au niveau du sol et les réglages sont faciles à réaliser.

Le conducteur dispose d'une bonne visibilité autour des équipements. L'évacuation est dirigée vers le bas et à distance du tracteur. Lorsque les équipements sont hors tension, le système hydraulique du tracteur ralentit les pièces mobiles des équipements jusqu'à les arrêter en toute sécurité.

Débroussailleuse-déchiqeteuse HM825 Cat

La HM825 peut produire du paillis grossier ou fin. Il faudra peut-être procéder à plusieurs passages, selon le matériau en cours de déchiqetage et la consistance souhaitée. Le paillis peut être travaillé dans le sol ou laissé en couverture végétale.

La HM825 est conçue pour des applications mixtes et est l'outil idéal pour le fauchage des broussailles épaisses ou d'arbres individuels jusqu'à 40,6 cm de diamètre. La largeur de coupe est de 2,54 m.

Les moteurs hydrauliques doubles variables améliorent la puissance et la récupération. Les roulements et le moyeu de rotor surdimensionnés ont été éprouvés sur le terrain pour les applications à cycle élevé. Le tambour de rotor entraîné par courroie réduit les chocs sur le circuit hydraulique du tracteur. Trois grands ensembles de contre-lames permettent de déchiqeter de nombreuses cibles en un seul passage.

La HM825 comprend une trappe de déchiqetage et une barre de guidage hydraulique extra-robustes. Les deux sont activées par des vérins hydrauliques doubles.

Le tambour est conçu pour réduire la consommation de carburant en minimisant la résistance. Les débris ne s'accumulent pas sur la surface lisse et les doubles dents emboutées au carbure sont décalées pour qu'une seule dent soit en contact avec le sol à la fois.

Débroussailleuse BR624 Cat

Le modèle BR624 produit généralement un matériau plus grossier, environ de la taille de votre avant-bras. Plusieurs passages peuvent vous aider à déchiqeter le matériau plus fin, mais si vous voulez un paillis fin, la HM825 est le meilleur choix.

Le modèle BR624 est conçu pour le fauchage des broussailles jusqu'à 11 cm de diamètre ou les arbres individuels jusqu'à 20 cm. La largeur de coupe est de 2,44 m. Le paillis minimal est travaillé dans le sol.

Conçu pour offrir performances et fiabilité, le moteur hydraulique à usage intensif optimise la puissance et la récupération. Le roulement et l'arbre de barre du rotor sont éprouvés sur le terrain et sont dotés de chambres de graissage inférieure et supérieure qui optimisent la fiabilité. Deux lames pivotantes utilisent la force centrifuge pour la coupe. Le bord avant est biseauté, ce qui aide lors du déchiqetage de matériau léger en créant un levage. La rotation peut être inversée.

Attache rapide de fixation

L'attache rapide de fixation permet de simplifier et raccourcir le temps nécessaire pour permuter des équipements. Les équipements non alimentés peuvent être directement accrochés sans quitter la cabine. Les équipements alimentés se raccordent à un système de cloison d'attache rapide hydraulique dans le châssis avant du tracteur. Les flexibles et le système de montage de l'attache rapide sont intégrés dans la conception de la Débroussailleuse-déchiqeteuse HM825 et de la Débroussailleuse BR624. Le circuit hydraulique reste propre car il n'est pas exposé à l'environnement.

Treuil d'aide à la récupération

Le treuil d'aide à la récupération peut aider un conducteur à se sortir d'une situation difficile. Le treuil à deux vitesses est entraîné hydrauliquement et peut être sorti et rentré via les commandes à l'intérieur de la cabine.





Assistance client

Vous pouvez compter sur Caterpillar et sur votre concessionnaire Cat

Votre concessionnaire Cat local est votre conseiller en matière de terrassement. C'est lui qui vous recommande les machines, les outils de travail et les services permettant d'optimiser votre travail et qui vous fournit l'assistance dont vous avez besoin pour maintenir une productivité maximale.

- Disponibilité des pièces sous 24 heures, où et quand vous en avez besoin, afin de limiter les immobilisations coûteuses
- Formations pour les utilisateurs afin qu'ils profitent pleinement de leur équipement Cat.
- Le cas échéant, services d'assistance proposés sur site.
- Services rapides de réparation et de remplacement.
- Contrats d'assistance client visant à réduire vos coûts d'exploitation

- Programmes de diagnostic de pointe tels que le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-SSM), les services d'inspection et le rapport sur les tendances afin d'éviter les réparations non planifiées.
- Programmes de financement pour l'achat, la location ou le leasing d'équipements Cat
- Compte commercial Cat Financial, un moyen simple et rapide pour payer ou louer un équipement proposé par les concessionnaires Cat ou le Cat Rental Store
- Cat Insurance pour couvrir les pertes d'équipements dues à un vol, une collision, une inondation, une machine renversée, un incendie, un acte de vandalisme, etc.
- Product Link pour gérer votre parc grâce à la surveillance à distance

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, visitez www.cat.com.

Spécifications du Tracteur de préparation de chantier 586C

Moteur

Modèle de moteur		
HRC 586C *	C9.3 ACERT	
LRC 586C **	C9 ACERT	
Puissance brute		
586C HRC	261 kW	350 HP
586C LRC	261 kW	350 HP
Régime moteur		
586C HRC	1 880 tr/min	
586C LRC	1 880 tr/min	

*HRC (Highly Regulated Countries, pays fortement réglementés) : carburant diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS) nécessaire (15 ppm maximum).

**LRC (Lesser Regulated Countries, pays à faible réglementation)

Contenances

Contenance en carburant

494 l

Circuit hydraulique

Pompe hydrostatique**
242 l/min à 37 370 kPa
Pompe hydraulique principale**
155 l/min à 27 579 kPa
Pompe d'équipement**
378 l/min à 37 921 kPa

**Pompe à pistons à cylindrée variable

Entraînement

Vitesse de translation (Gamme basse avec pneus 30.5L-32)
0-8,4 km/h
Vitesse de translation (Gamme haute avec pneus 30.5L-32)
0-19,8 km/h

Poids

Poids comprend attache rapide, treuil d'aide à la récupération avec câble et plein de carburant. Soustraire 164 kg pour les pneus 28L-26 et ajouter 40 kg pour les pneus 67-34.

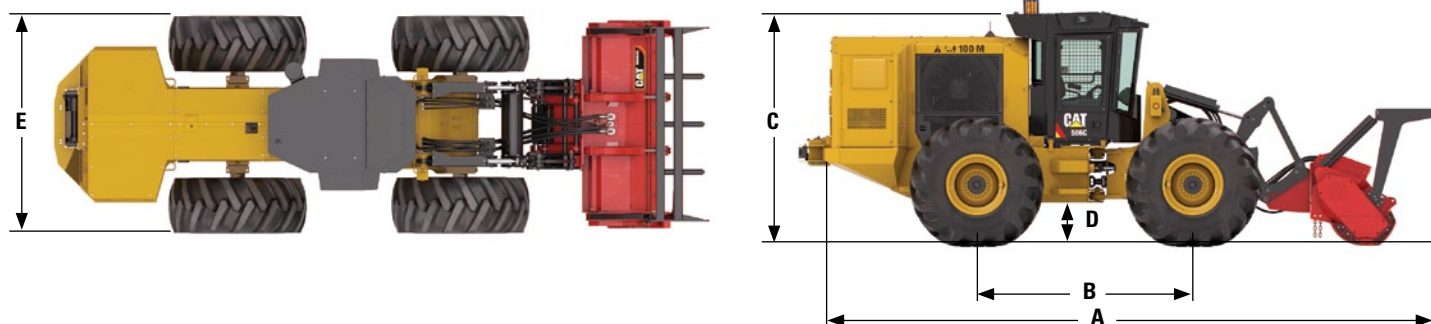
586C HRC	17 440 kg
586C LRC	17 214 kg



Spécifications du Tracteur de préparation de chantier 586C

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



Modèle	586C
A Longueur hors tout*	
Longueur (avec HM825)	9 000 mm
Longueur (avec BR624)	8 855 mm
B Empattement	3 048 mm
C Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'axe d'articulation	1 702 mm
D Hauteur hors tout**	
28L-26, NOAW	3 223 mm
28L-26, STD	3 223 mm
30.5L-32, NOAW	3 324 mm
30.5L-32, STD	3 324 mm
67-34, STD	3 251 mm
D Garde au sol	
28L-26, NOAW	527,2 mm
28L-26, STD	527,2 mm
30.5L-32, NOAW	628,2 mm
30.5L-32, STD	628,2 mm
67-34, STD	555,2 mm
E Largeur hors tout	
28L-26, NOAW	2 793 mm
28L-26, STD	2 920 mm
30.5L-32, NOAW	2 980 mm
30.5L-32, STD	3 140 mm
67-34, STD	3 222 mm

*Soustraire 214 mm pour les crochets de remorquage au lieu du treuil d'aide à la récupération.

**Ajouter 211 mm pour l'ensemble de phares Road Ready.

Équipement de série du Tracteur de préparation de chantier 586C

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

MOTEUR

Moteur C9 Cat avec technologie ACERT conforme à des normes équivalant aux normes EEPA/ARB Tier 4 Interim, norme européenne Stage IIIB et Stage IV, doté du module d'émissions propres (CEM, Cat Clean Emissions Module) Cat

--OU--

Moteur C9 Cat avec technologie ACERT conforme à des normes équivalant aux normes EEPA/ARB Tier 3, norme européenne Stage III

Pompe électrique d'amorçage de carburant
Protection contre les sursrégimes moteur
Préfiltre à air
Filtre à air du système de balayage
Filtre à air à deux étages

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Circuit de refroidissement Cross-Flow
Faisceaux côte à côte
Condenseur de climatiseur et refroidisseur de carburant intégrés (Tier 4 Interim uniquement)
Ventilateur à inversion de sens, à vitesse variable et à commande hydraulique

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Essieux Cat
Blocages de différentiel avant et arrière
Transmissions HD
Freins
Freins de manœuvre à disques sous carter
Freins de manœuvre desserrés par commande hydraulique et actionnés par ressort

STRUCTURES

Châssis avant et arrière HD
Articulation centrale, roulement à rouleaux coniques doubles inférieur et supérieur
Bras de manutention et axes inclinables chromés
Panneau sur charnières
Réservoir de carburant grande capacité
Réservoir d'huile hydraulique extra-robuste

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Système PowerDirect Plus
Circuit hydraulique à détection de charge avec pompes principale à cylindrée variable, d'équipement, hydrostatique et de ventilateur
Soupape de commande principale multifonction hautes performances
Flexibles ToughGuard Cat

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Circuit électrique 24 V
Alternateur 130 A
Batteries sans entretien (2-1 000 CCA)
Prise pour câbles volants Cat
Projecteurs de travail à double ampoule halogène (6 au total)
Coupe-batterie principal
Connecteur de diagnostic
Klaxon d'avertissement
Prééquipement Product Link
Système de commande multifonction IQAN MD3
Projecteurs
Product Link – 321
Ensemble de prééquipement radio

POSTE DE CONDUITE

Pare-brise en trois parties et à pente inversée
Système chauffage/ventilation/climatisation grande capacité
Siège à suspension pneumatique à commande au genou
Capitonnage
Tapis de sol amovible non perméable
Plafonnier
Caméra de vision arrière
Deux prises 12 V
Deux (2) porte-gobelets

COMMANDES AVANCÉES

Facilité de réglage des commandes pour le conducteur
Mode de sélection du terrain
Mode d'approche lente
Mode de conduite sur route

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Compartiments moteur/circuit hydraulique et CEM Cat pressurisés (Tier 4 Interim uniquement)
Cabine inclinable
Accès au compartiment moteur/circuit hydraulique depuis le sol
Remplissage du carburant au niveau du sol
Pompe électrique de remplissage d'huile hydraulique
Écran de diagnostic
Panneaux de visite sur charnières
Orifices de prélèvement d'échantillons d'huile

SÉCURITÉ

Cabine homologuée OPS/FOPS/ROPS
Avertisseur de recul
Disjoncteur situé au niveau du sol
Baudrier de sécurité
Réservoir d'eau pressurisé

Options du Tracteur de préparation de chantier 586C

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

OUTILS MACHINE

Ensemble radio AM/FM/CD/Sirius-Satellite Feux de sécurité
Commande de position libre d'équipement, commande du bras
Attache rapide de fixation
Crochets d'attelage
Treuil d'aide à la récupération

ÉQUIPEMENTS DE TRAVAIL

Débroussailleuse-déchiquteuse HM825
Débroussailleuse BR624

PNEUS

28L × 26 16 PR, déport NOAW
28L × 26 16 PR, déport standard
67L × 34 14 PR, déport standard
30.5L × 32 20 PR, déport NOAW
30.5L × 32 20 PR, déport standard

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com

© 2014 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. www.cat.com www.caterpillar.com

AFHQ7272 (10-2014)
(Traduction : 03-2015)

