

950 GC

Колесный погрузчик



Двигатель

Модель двигателя	Cat® C7.1
Номинальная полезная мощность при 2200 об/мин – ISO 9249	151 кВт (202 hp)
Номинальная полная мощность при 2200 об/мин – ISO 14396	168 кВт (225 hp)

Ковши

Вместимость ковша	2,5-4,4 м ³
-------------------	------------------------

Масса

Эксплуатационная масса	18 676 кг
------------------------	-----------

- Для ковшей общего назначения с болтовым креплением режущей кромки и вместимостью 3,3 м³.

Основные функции и преимущества модели 950 GC

Рычажный механизм

Надежная геометрическая конструкция Z-образного рычажного механизма с серией высокопроизводительных ковшей обеспечивают превосходное внедрение в отвал материала и высокие усилия отрыва. Это способствует низкому расходу топлива и исключительной производительности.

Двигатель

C7.1 сконструирован на основе надежного блока с новой системой впрыска топлива, специально разработанной для типов топлива, доступных на развивающихся рынках.

Гидросистема

Гидросистема обеспечивает подачу масла под давлением в контуры рабочего оборудования только при необходимости и регулирует подачу в соответствии с рабочей потребностью. Благодаря этой новейшей системе снижается расход топлива.

Удобство технического обслуживания

Наши узлы технического обслуживания гидравлической и электрической систем совместно с другими функциями обеспечивают быстрое, простое и эффективное выполнение технического обслуживания и замены компонентов в полевых условиях.

Конструктивные элементы

Методы конструирования и производства, применяемые компанией Caterpillar, обеспечивают долгий срок службы машины.

Рабочее место оператора

Просторная кабина обеспечивает отличный обзор и простой доступ к переключателям. Кабина гарантирует комфортную рабочую среду для эффективной работы в течение всей смены.

Содержание

Кабина оператора	4
Силовая передача	6
Надежность/удобство технического обслуживания	7
Производительность	8
Навесное оборудование/устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion	9
Технические характеристики	10
Стандартное оборудование	17
Дополнительное оборудование	18





Новый колесный погрузчик Cat 950 GC специально разработан для выполнения всех работ на вашей площадке: от транспортировки материалов и загрузки самосвалов до общестроительных работ и устройства отвалов. Он справится с любыми задачами. Высокая производительность машины в сочетании с низкими расходами на владение и эксплуатацию делают модель 950 GC идеальным выбором для вашего бизнеса.

Кабина оператора

Работайте эффективно и с комфортом.



Вход и выход из кабины

На обеих сторонах машины находятся лестницы для легкого доступа к платформам. Платформы оборудованы поручнями и ограждениями для обеспечения безопасного доступа к кабине. Главная дверь кабины открывается наружу и дает широкий доступ к рабочему месту оператора.

Органы управления и дисплей

Весь интерфейс был спроектирован с учетом удобства оператора. Он является интуитивно понятным и простым в эксплуатации. Гидравлические органы управления рабочим оборудованием обеспечивают удобное управление, не требующее больших усилий. Доступны два одноосевых рычага управления или джойстик. Обе комплектации оборудованы удаленным переключателем автоматического понижения передачи. Джойстик также оборудован переключателем F-N-R (передний ход – нейтраль – задний ход). Регулируемая рулевая колонка включает в себя ручное переключение передач и рычаг включения указателей поворота.

Дисплей панели приборов содержит 5 аналоговых указателей, несколько цветных сигнальных ламп и ЖК-дисплей. Эта интуитивно понятная система позволяет оператору следить за тем, чтобы все системы машины функционировали правильно.

Обзор

Кабина 950 GC обеспечивает уникальный обзор с широким, плоским и не имеющим искажений ветровым стеклом. Стекло удлинено до пола кабины для обеспечения улучшенного обзора ковша. На крыше предусмотрены каналы, по которым вода отводится от углов кабины, что позволяет сохранить окна чистыми. Передний и задний стеклоочистители обеспечивают постоянный хороший обзор. Внутренние и внешние зеркала заднего вида входят в стандартную комплектацию. По заказу машина может оснащаться камерой заднего вида для четкого отображения рабочей площадки позади погрузчика.

Климат-контроль

Система кондиционирования воздуха является стандартным оснащением 950 GC. Десять вентиляционных отверстий с решетками позволяют эффективно управлять потоками воздуха и поддерживать комфортный микроклимат, что благоприятно сказывается на работоспособности оператора. Органы управления удобно расположены на правой консоли. Воздушные фильтры кабины, расположенные в главном блоке за пределами рабочей среды оператора, обеспечивают превосходную фильтрацию и очистку.

Сиденье

Удобное сиденье с тканевой обивкой и механической подвеской имеет большое количество регулировок, позволяющих настраивать сиденье в соответствии с ростом и массой оператора, включая регулировку положения в продольном направлении, высоту сиденья и жесткость подвески. Сиденье с пневматической подвеской предлагается в качестве дополнительного оборудования. Положение левого подлокотника и подголовника также можно регулировать.



Трансмиссия

Мощность и эффективность.



Двигатель Cat C7.1

На модель 950 GC устанавливаются двигатели Cat C7.1, которые соответствуют требованиям стандартов Stage IIIA (Tier 3) на выбросы загрязняющих веществ и оснащены системой впрыска топлива, специально разработанной для топлива, доступного на развивающихся рынках.

Система управления холостым ходом двигателя (EIMS) позволяет свести к минимуму потребление топлива, сокращая частоту вращения коленчатого вала двигателя по прошествии заданного времени работы в режиме холостого хода.

Регулируемый вентилятор

Для привода вентилятора с регулируемой частотой вращения используется гидромотор с электронным управлением, работающий с частотой вращения, которая необходима для охлаждения машины. Результатом является более низкая средняя скорость вращения вентилятора, снижение расхода топлива, уровня шума и риска засорения радиатора. При эксплуатации в условиях очень низких температур дополнительный перепускной клапан привода вентилятора позволяет системам машины быстрее разогреваться до рабочих температур.

Коробка передач

Коробка передач с промежуточным валом и переключением под нагрузкой, разработанная и изготовленная компанией Caterpillar, обеспечивает высокое контактное давление шестерен, что достигается постоянным нахождением в контакте до трех зубьев. Эти термообработанные шестерни, органически дополненные подшипниками для тяжелых условий эксплуатации, делают коробку передач надежной и топливэффективной и обеспечивают низкий уровень шума и вибрации во время работы. Этот процесс управляется надежным электронным гидрораспределителем широкого диапазона (ELRT) компании CAT, который обеспечивает высокую мощность переключения и переключение передач с изменением направления движения. Полностью регулируемое переключение передач обеспечивает плавную работу оператора и позволяет значительно ускорить циклы и увеличить срок службы компонентов.

Мосты

Мосты для тяжелых условий эксплуатации с внутренними планетарными бортовыми редукторами и термообработанными коническими зубчатыми колесами оборудованы маслоохлаждаемыми дисковыми тормозами с гидравлическим управлением. Самоблокирующиеся дифференциалы повышенного трения доступны для работ, где необходимо повышенное тяговое усилие.

Надежность/удобство технического обслуживания

Испытаны на практике и проверены временем – готовы к работе.

Узлы технического обслуживания

Узлы технического обслуживания гидравлического и электрооборудования обеспечивают доступ с уровня земли к различным точкам обслуживания, повышая безопасность и удобство для операторов и специалистов по техобслуживанию. Они удобно расположены под лестницами на каждой стороне машины.

Точки смазки

Пресс-масленки для труднодоступных компонентов удобно сгруппированы, обеспечивая простое и быстрое выполнение профилактической смазки.



Разработаны компанией Caterpillar

Компоненты, используемые при производстве колесных погрузчиков Cat, разработаны и произведены в соответствии со стандартами качества Caterpillar, применяемыми на всех производственных объектах компании Caterpillar. Модель 950 GC создана с использованием предыдущего опыта производства высокопроизводительных и надежных колесных погрузчиков.

Первоклассная дилерская поддержка Cat

Продукция Cat отличается высоким качеством конструкции, непревзойденной надежностью, что позволяет легко обслуживать и ремонтировать технику, получая первоклассную и эксклюзивную техническую поддержку дилеров Cat. Дилеры Cat обеспечивают поддержку клиентов во всех вопросах увеличения времени безотказной работы машины за счет квалифицированного персонала, соглашений о поддержке и уникальной всемирной сети доставки запасных частей. Дилеры Cat работают с клиентами по всему миру в течение нескольких поколений.

Cat Product Link™

Cat Product Link является телематической системой, встроенной в системы машины и позволяющей контролировать ее общее техническое состояние, включая отслеживание местонахождения, расход топлива и другие параметры.



Производительность

Работайте рационально.

Перемещайте больше.



Серия высокопроизводительных ковшей

Серия высокопроизводительных ковшей имеет оптимизированную форму, удлиненное днище, изогнутые боковые стенки и увеличенную ширину раскрытия, что сокращает время загрузки, повышает коэффициент заполнения со 100 до 115% и улучшает удержание материала. Они легко загружаются и перевозят больше! Уникальная защита от высыпания предотвращает попадание излишков материала из ковша на кабину и рычажный механизм. Результатом этого являются безопасная работа, более короткие рабочие циклы, низкий расход топлива и более высокий уровень общей производительности и эффективности.

Z-образный рычажный механизм

Рычажный механизм 950 GC обеспечивает отличное усилие отрыва и более чем достаточный угол поворота назад, при этом повышая эффективность погрузки с помощью ковша и удержания груза. Подъемные рычаги с оптимальной высотой разгрузки и вылетом обеспечивают исключительно высокую совместимость с различными по высоте кузовами самосвалов. Подъем и возврат ковша в положение копания можно отрегулировать на рычажном механизме.

Гидросистема с регулированием по нагрузке

Модель 950 GC оборудована гидросистемой с регулированием по нагрузке, которая подает жидкость под давлением на рабочее оборудование, только когда это необходимо, что повышает производительность машины и сокращает расход топлива. Операторы также смогут оценить превосходный баланс мощности между тяговым усилием и рабочим оборудованием.

Система регулирования плавности хода

Дополнительная система регулирования плавности хода повышает плавность хода, производительность и удержание груза при движении по пересеченной местности. В результате повышается уверенность оператора при перемещении с высокой скоростью во время погрузки и транспортировки, а также сокращается продолжительность цикла и повышается производительность.

Навесное оборудование/устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion

Навесное оборудование для любых работ.

Навесное оборудование для любых вспомогательных функций на вашей рабочей площадке

Модель 950 GC может оснащаться разнообразным оборудованием с креплением на пальцах или устройствами для смены навесного оборудования. Навесное оборудование Cat отличается высокой надежностью и прочностью и обеспечивает производительность и эффективность работы вашего колесного погрузчика Cat.

Устройство для быстрой смены навесного оборудования Fusion™

Система быстрой смены навесного оборудования Fusion предоставляет единый интерфейс для всего модельного ряда колесных погрузчиков малой и средней мощности. Эта система позволяет использовать широкий спектр навесного оборудования на одной машине на рабочей площадке. Система Fusion обеспечивает совместимость навесного оборудования со всем модельным рядом колесных погрузчиков малой и средней мощности.

Система смены навесного оборудования Fusion увеличивает производительность, практически делая ее идентичной системам с креплениями на пальцах. Устройство для быстрой смены навесного оборудования устанавливается близко к рычагам погрузчика, что гарантирует минимальный вылет и повышенную производительность. Усовершенствованный клиновый механизм фиксации обеспечивает надежное присоединение и исключает вибрацию, что способствует увеличению срока службы устройства для смены навесного оборудования. Открытая конструкция рамы устройства обеспечивает отличный обзор груза с сиденья оператора. Процессы загрузки и разгрузки выполняются уверенно и быстро благодаря хорошему обзору оборудования и груза.



Технические характеристики колесного погрузчика 950GC

Двигатель

Модель двигателя	Cat C7.1
Номинальная полезная мощность при 2200 об/мин – ISO 9249	151 кВт (202 hp)
Номинальная полная мощность при 2200 об/мин – ISO 14396	168 кВт (225 hp)
Максимальная полная мощность при 2000 об/мин – ISO 14396	171 кВт (229 hp)
Максимальный полный крутящий момент при 1400 об/мин	1020 Н·м
Максимальная полезная мощность при 1300 об/мин	931 Н·м
Диаметр цилиндров	105 мм
Ход поршня	135 мм
Рабочий объем двигателя	7,01 л

Масса

Эксплуатационная масса	18 676 кг
------------------------	-----------

- Для ковшей общего назначения с болтовым креплением режущей кромки и вместимостью 3,3 м³.

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте 40° – ISO 14397-1*	10 503 кг
Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте 40° – Rigid Tires**	11 197 кг
Усилие отрыва	147 кН

- Для ковшей общего назначения с болтовым креплением режущей кромки и вместимостью 3,3 м³.

* Полное соответствие стандарту ISO (2007) 14397-1, разделы 1-6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

** Соответствие стандарту ISO (2007) 14397-1, разделы 1-5.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	7,0 км/ч
2-я передача переднего хода	12,5 км/ч
3-я передача переднего хода	22,0 км/ч
4-я передача переднего хода	34,0 км/ч
1-я передача заднего хода	7,0 км/ч
2-я передача заднего хода	12,5 км/ч
3-я передача заднего хода	22,0 км/ч

- Максимальная скорость хода (шины 23.5-25).
- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L3 с радиусом качения 760 мм (30 дюймов).

Вместимость заправочных емкостей

Размер топливного бака	290 л
Система охлаждения	48 л
Картер двигателя	20 л
Коробка передач	45 л
Дифференциалы и бортовые редукторы – передние	40 л
Дифференциалы и бортовые редукторы – задние	38 л
Гидробак	120 л

Гидросистема

Тип насоса системы рабочего оборудования	Поршневой
Тип насоса системы рулевого управления	Поршневой
Система рабочего оборудования – максимальная производительность насоса при 2200 об/мин	248 л/мин
Система рабочего оборудования – максимальное рабочее давление при расходе 50 ± 1,5 л/мин	27 900 кПа
Система рабочего оборудования – дополнительная 3-я функция, максимальное давление при расходе 70 л/мин	20 680 кПа
Система рабочего оборудования – дополнительная 3-я функция, максимальный расход	280 л/мин
Продолжительность гидравлического цикла – подъем из транспортного положения	6,1 с
Продолжительность гидравлического цикла – разгрузка при максимальном подъеме	1,2 с
Продолжительность гидравлического цикла – опускание, пустой ковш, под действием собственного веса	2,8 с
Продолжительность гидравлического цикла – общая продолжительность цикла	10,1 с

Шины

- Доступные варианты:
 - 23.5-25 16PR, L3 (Triangle)
 - 23.5R25 **, L3 (Triangle)
 - 23.5R25 *, L3 (Bridgestone)

Уровень шума

- Значения уровня шума, указанные ниже, относятся только к определенным рабочим условиям. Уровни шума, воздействующие на стороннего наблюдателя и на оператора, будут различаться в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя и/или вентилятора охлаждения. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и выполняется ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом или при продолжительной работе с открытыми окнами и/или дверями кабины в условиях повышенного шума.
- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, для стандартной комплектации машины составляет 75 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008 и при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения.
- Заявленный внешний уровень звуковой мощности для стандартной комплектации машины при измерении в соответствии с методикой ISO 6395:2008 и при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения составляет 108 дБ (А).

Информация об уровне шума для машин, поставляемых в страны, которые следуют Директивам ЕС

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, для стандартной комплектации машины составляет 75 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008 и при частоте вращения вентилятора системы охлаждения, равной 70% от максимального значения.
- Уровень звуковой мощности, указанный на заводской табличке машины, равен 106 L_{WA}. Измерения звуковой мощности проводились в соответствии с методиками испытаний и условиями, указанными в Директиве ЕС 2000/14/ЕС, дополненной редакцией 2005/88/ЕС.

Кабина

ROPS/FOPS	Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471 и ISO 3449 уровень II
-----------	---

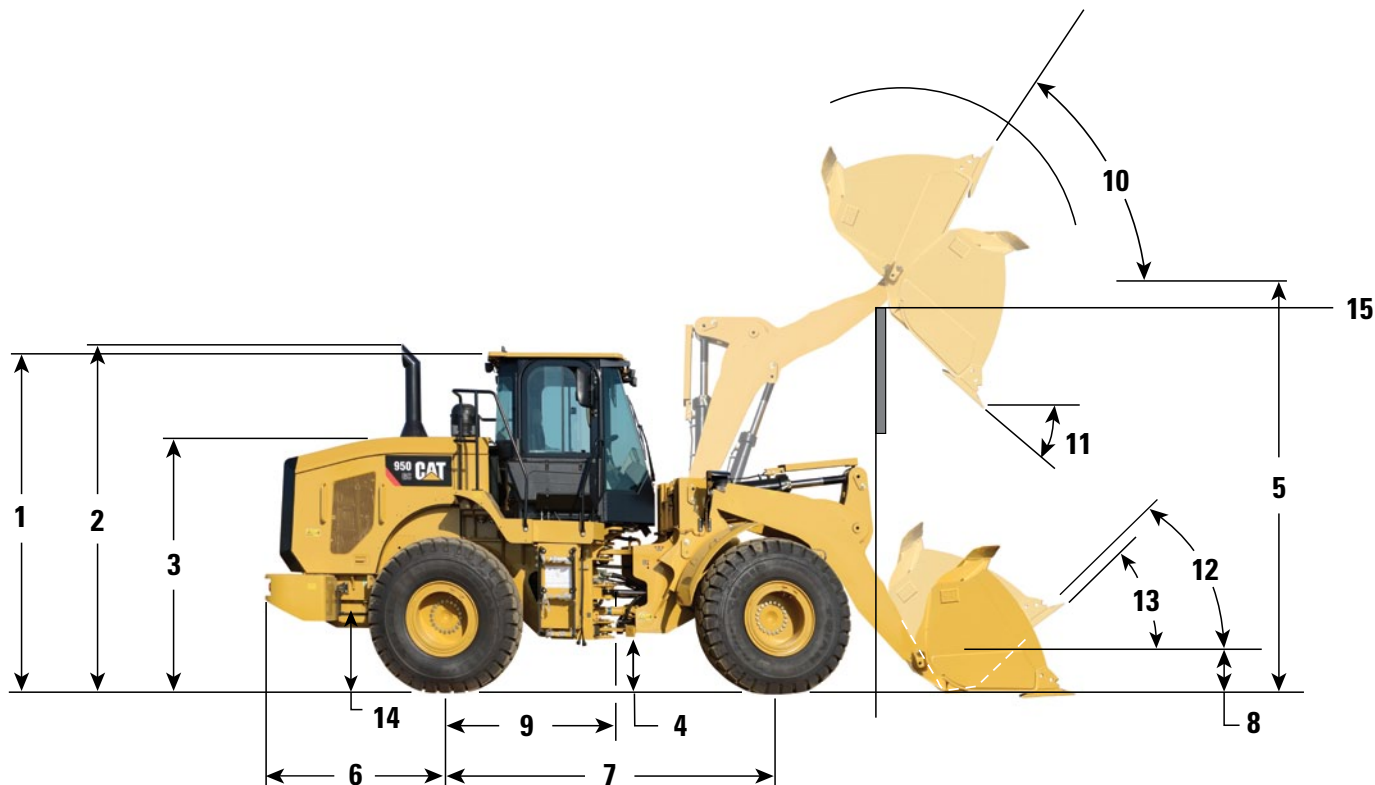
Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандарта ISO 3450
---------	--

Технические характеристики колесного погрузчика 950GC

Размеры

Все размеры указаны приблизительно и с учетом использования шин L3 Triangle 23.5-25 Bias.



1	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3458 мм
2	Высота до верха выхлопной трубы	3596 мм
3	Высота до верха капота	2568 мм
4	Дорожный просвет	460 мм
5	Максимальная высота нижнего шарнира ковша	4188 мм
6	От осевой линии заднего моста до края противовеса	2001 мм
7	Колесная база	3300 мм
8	Высота нижнего шарнира ковша в транспортном положении	655 мм
9	Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1650 мм
10	Угол поворота ковша назад при максимальном подъеме	60 градусов
11	Угол разгрузки при максимальном подъеме	52 градуса
12	Угол поворота ковша назад при транспортировке	45 градусов
13	Угол поворота ковша назад на уровне опорной поверхности	40 градусов
14	Высота до осевой линии моста	750 мм
15	Высота подъема стрелы	3649 мм

Радиус поворота

Все размеры указаны приблизительно и с учетом использования шин L3 Triangle 23.5-25 Bias.

	Радиус поворота по наружной стороне шины	6164 мм
	Радиус поворота по внутренней стороне шины	3419 мм
	Ширина по шинам	2745 мм
	Радиус поворота по наружным краям противовеса	6190 мм

Технические характеристики колесного погрузчика 950GC

Эксплуатационные характеристики

Тип ковша		Общего назначения — крепление на пальцах								
		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с зубьями			Режущие кромки с болтовым креплением		
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	С зубьями	Зубья и сегменты	С зубьями	Зубья и сегменты	С зубьями	Зубья и сегменты	С зубьями	С зубьями
Номинальная вместимость	м ³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
Номинальная вместимость при коэффициенте заполнения 110%	м ³	2,97	2,97	2,75	3,41	3,41	3,19	3,63	3,63	3,41
Ширина	мм	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3 130	3 015	3 015	3 050	2 933	2 933	3 012	2 893	2 893
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 212	1 326	1 326	1 262	1 374	1 374	1 292	1 403	1 403
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2 626	2 787	2 787	2 720	2 881	2 881	2 770	2 931	2 931
Глубина копания	мм	86	86	56	86	86	56	86	86	56
Габаритная длина	мм	8 138	8 312	8 312	8 238	8 412	8 412	8 288	8 462	8 462
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5 557	5 557	5 557	5 519	5 519	5 519	5 693	5 693	5 693
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	13 764	13 928	13 928	13 819	13 984	13 984	13 847	14 013	14 013
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении с учетом сдвигания шин*	кг	11 924	11 787	12 106	12 178	12 040	12 365	12 082	11 943	12 266
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении без учета сдвигания шин*	кг	12 582	12 444	12 773	12 854	12 714	13 050	12 759	12 619	12 952
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложном положении с учетом сдвигания шин*	кг	10 408	10 271	10 576	10 594	10 455	10 764	10 503	10 363	10 671
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложном положении без учета сдвигания шин*	кг	11 053	10 915	11 228	11 286	11 147	11 466	11 197	11 057	11 374
Усилие отрыва	кН	168	166	184	154	152	167	147	146	160
Эксплуатационная масса	кг	17 903	18 011	17 854	18 631	18 739	18 582	18 676	18 784	18 627
Вылет при высоте подъема 2134 мм и при угле разгрузки 45°	мм	1 908	1 970	1 970	1 923	1 978	1 978	1 935	1 986	1 986
Высота разгрузки при полном подъеме и разгрузке (на упорах)	мм	3 028	2 897	2 897	2 954	2 823	2 823	2 917	2 786	2 786
Угол разгрузки при полном подъеме и разгрузке (на упорах)	градусы	53	53	53	52	52	52	52	52	52

*Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для машины в стандартной конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Triangle TB516, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Технические характеристики колесного погрузчика 950GC

Эксплуатационные характеристики

Тип ковша		Общего назначения – крепление на пальцах					
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	С зубьями	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	С зубьями
Тип режущей кромки							
Номинальная вместимость	м ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
Номинальная вместимость при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,74	3,74	3,52	3,96	3,96	3,74
Ширина	мм	2 927	2 994	2 994	2 927	2 994	2 994
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2 985	2 867	2 867	2 939	2 820	2 820
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 314	1 425	1 425	1 351	1 460	1 460
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2 805	2 966	2 966	2 865	3 026	3 026
Глубина копания	мм	86	86	56	86	86	56
Габаритная длина	мм	8 323	8 497	8 497	8 383	8 557	8 557
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5 723	5 723	5 723	5 781	5 781	5 781
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	13 867	14 034	14 034	13 902	14 069	14 069
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении с учетом сдвливания шин*	кг	12 020	11 880	12 198	11 904	11 763	12 084
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении без учета сдвливания шин*	кг	12 699	12 558	12 885	12 584	12 442	12 774
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном положении с учетом сдвливания шин*	кг	10 444	10 304	10 607	10 333	10 193	10 499
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном положении без учета сдвливания шин*	кг	11 140	10 998	11 311	11 031	10 889	11 205
Усилие отрыва	кН	143	142	155	137	135	147
Эксплуатационная масса	кг	18 706	18 814	18 657	18 764	18 872	18 715
Вылет при высоте подъема 2134 мм и при угле выгрузки 45°	мм	1 945	1 994	1 994	1 958	2 003	2 003
Высота разгрузки при полном подъеме и разгрузке (на упорах)	мм	2 891	2 760	2 760	2 846	2 716	2 716
Угол разгрузки при полном подъеме и разгрузке (на упорах) градусы		52	52	52	51	51	51

*Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для машины в стандартной конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Triangle TB516, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Технические характеристики колесного погрузчика 950GC

Эксплуатационные характеристики

Тип ковша		Общего назначения – крепление на крюках			Для разгрузки и погрузки материалов – крепление на пальцах
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	С зубьями	Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки					
Номинальная вместимость	м ³	3,10	3,10	2,90	4,4
Номинальная вместимость при коэффициенте заполнения 110%	м ³	3,41	3,41	3,19	4,84
Ширина	мм	2 927	2 994	2 994	3 059
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3 008	2 891	2 891	2 782
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1 299	1 410	1 410	1 362
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2 775	2 936	2 936	3 002
Глубина копания	мм	94	94	64	102
Габаритная длина	мм	8 299	8 473	8 473	8 527
Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	5 662	5 662	5 662	5 910
Диаметр поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	13 850	14 017	14 017	14 110
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении с учетом сдавливания шин*	кг	11 577	11 439	11 755	11 184
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении без учета сдавливания шин*	кг	12 240	12 101	12 427	11 664
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном положении с учетом сдавливания шин*	кг	10 016	9878	10 179	9641
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном положении без учета сдавливания шин*	кг	10 697	10 557	10 868	10 186
Усилие отрыва	кН	146	145	159	123
Эксплуатационная масса	кг	19 109	19 217	19 060	18 330
Вылет при высоте подъема 2134 мм и при угле выгрузки 45°	мм	1 940	1 993	1 993	1 883
Высота разгрузки при полном подъеме и разгрузке (на упорах)	мм	2 907	2 777	2 777	2 739
Угол разгрузки при полном подъеме и разгрузке (на упорах)	градусы	52	52	52	47,7

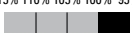
*Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для машины в стандартной конфигурации с радиальными шинами 26.5R25 L3 Triangle TB516, полностью заправленным топливным баком, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, системой кондиционирования воздуха и оператором. Подразумевается, что ковш с креплением на крюках оснащен устройством для быстрой смены навесного оборудования.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1-6 стандарта ISO 14397-1 (2007), согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Rigid Tire) Соответствие стандарту ISO 14397-1 (2007), разделы 1-5.

Технические характеристики колесного погрузчика 950GC

Таблица выбора ковшей

Плотность материала		кг/м³	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500		
Стандартный рычажный механизм Общего назначения	Крепление на пальцах	2,70 м³												3,11 м³								2,70 м³	
		3,10 м³												3,57 м³									3,10 м³
		3,30 м³												3,80 м³									3,30 м³
		3,40 м³												3,91 м³									3,40 м³
	3,60 м³												4,14 м³									3,60 м³	
Для разгрузки и загрузки	Крепление ковша при помощи крюков	3,10 м³											3,57 м³									3,10 м³	
	Крепление на пальцах	4,40 м³				5,06 м³				4,40 м³													
Коэффициенты заполнения ковша		115% 110% 105% 100% 95% 																					

Все ковши оснащаются режущей кромкой на болтах.

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Двигатель – Cat C7.1 ATAAC Stage IIIA/Tier 3
- Гидротрансформатор
- Коробка передач с автоматическим переключением под нагрузкой (4 передачи переднего хода/3 передачи заднего хода), с функцией включения пониженной передачи и защитой от превышения максимально допустимой частоты вращения
- Тормоза, с полным гидравлическим приводом, герметичные, дисковыемаслоохлаждаемые
- EIMS (Система управления холостым ходом двигателя)
- Автоматический вентилятор радиатора с электронным управлением, гидроприводом и функцией измерения температуры
- Топливный фильтр грубой/тонкой/сверхтонкой очистки
- Водоотделитель топливной системы
- Воздушные фильтры двигателя: грубой и тонкой очистки
- Топливоподкачивающий насос (ручной)
- Глушитель для снижения уровня шума
- Радиатор с сердцевинами (95 ребра на дюйм) и промежуточным охладителем наддувочного воздуха
- Устройство облегчения пуска двигателя с запальными свечами
- Переключатель устройства перевода коробки передач на нейтраль

ГИДРАВЛИКА

- Система управления рабочим оборудованием с регулированием по нагрузке и сервоприводом
- Насос системы рулевого управления, переменного объема с регулированием по нагрузке
- Специальный шестеренчатый насос тормозной системы и вентилятора

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аварийная сигнализация, резервная/главный выключатель "массы"
- Генератор (115 А, щеточный)
- Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, сила тока для холодного запуска двигателя 2×900 А
- Ключ зажигания, переключатель пуска и остановки двигателя
- Система освещения, галогенные фонари (6 шт.)
 - Четыре (2) галогенных фонаря рабочего освещения
 - Два (2) галогенных фонаря для движения по дорогам
- Система пуска двигателя и зарядки аккумуляторов (24 В)
- Стартер электрический (увеличенной мощности)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Система кондиционирования воздуха с 10 вентиляционными отверстиями и фильтрующим блоком, расположенными с наружной стороны кабины
- Устройство блокировки ковша/навесного оборудования
- Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией
- Конструкция ROPS/FOPS, изготовленная при помощи гидроформовки
- Разъем электропитания, 12 В (10А)
- Крючок для одежды
- Рычаги регулировки сиденья, функция подъема стрелы и наклона ковша, два (2) одиночных рычага управления или джойстик
- Отопитель и оттаиватель
- Звуковой сигнал
- Подстаканники и отсек для личных вещей на правой консоли
- Отсек для хранения вещей, расположенный за сиденьем
- Зеркала заднего вида, расположенные внутри и снаружи кабины
- Сиденье Cat Comfort (с тканевой обивкой) на механической подвеске, ремень безопасности с автоматической инерционной катушкой
- Рулевая колонка с возможностью регулировки угла наклона
- Стеклоочистители/стеклоомыватели (передний и задний)
- Подвижное стекло (левое и правое)
- Компьютеризированная система контроля

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Ограничители высоты подъема и возврата ковша в положение копания (электро-магнитные), механическая регулировка
- Дверцы для доступа (с замком)
- Крылья стальные (передние и задние)
- Сетчатый фильтр для защиты от мусора, поступающего с воздухом
- Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
- Капот, неметаллический на стальной конструкции
- Противовес, 1800 кг
- Рычажный механизм, с брусом Z-образного профиля, литая поперечная труба/рычаг наклона
- Клапаны для взятия проб масла по программе S·O·SSM
- Комплект оборудования для установки системы Product Link

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

- Система для облегчения пуска двигателя при низких температурах (2 аккумуляторные батареи, сила тока для холодного запуска двигателя 1400 А и система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира)
- Третья функция гидросистемы, один одноосевой рычаг управления
- Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования
- Самоблокирующиеся дифференциалы повышенного трения
- Автоматическая смазочная система
- Воздушный фильтр предварительной очистки турбины
- Регулирование плавности хода
- Заднее стекло с подогревом
- Сиденье с пневмоподвеской
- Вспомогательное рулевое управление с электроприводом
- Реверсивный вентилятор охлаждения (с автоматическим/ручным управлением)
- Ящик для инструментов
- Предупредительный маячок
- Дополнительные фонари рабочего освещения (4), галогенные или ксеноновые
- Камеры заднего вида
- Радиоприемник
- Удлинители крыльев для движения по дорогам

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и отраслевых решениях можно найти на сайте www.cat.com

© Caterpillar, 2014 г.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ7152-02 (12-2014)

(Перевод: 03-2015)

Вместо публикации ARHQ7152-01

