

950 GC

Wheel Loader



Engine

Model Engine

Daya Bersih Tetapan @ 2200 rpm – ISO 9249

Daya Kotor Tetapan @ 2200 rpm – ISO 14396

Cat® C7.1

151 kW (202 hp)

168 kW (225 hp)

Bucket

Kapasitas Bucket

2,5 m³ hingga 4,4 m³

Bobot

Bobot Kerja

18.676 kg

- Untuk bucket serba guna 3,3 m³ dengan BOCE.

Fitur Utama dan Keunggulan 950 GC

Linkage

Geometri linkage batang Z Cat yang telah teruji dengan Bucket Seri Performance menawarkan penetrasi yang luar biasa ke timbunan dan daya dobrak yang tinggi. Hasilnya adalah konsumsi bahan bakar yang rendah dan kemampuan produksi yang luar biasa.

Engine

C7.1 dibangun pada blok yang telah teruji dengan sistem injeksi baru yang khusus dirancang untuk bahan bakar yang tersedia di pasar yang sedang berkembang.

Hidraulik

Hidraulik sensor beban menghasilkan aliran dan tekanan untuk sistem implement hanya saat dibutuhkan, dan hanya dalam jumlah yang diperlukan untuk fungsi pekerjaan yang dibutuhkan. Sistem yang canggih ini menghasilkan konsumsi bahan bakar yang rendah.

Kemudahan Servis

Pusat servis kelistrikan dan hidraulik kami, serta fitur kemudahan servis tambahan yang penting, membantu mempercepat, mempermudah, dan mengefisienkan servis alat berat pelanggan dan penggantian komponen di lapangan.

Struktur

Desain dan teknik manufaktur Caterpillar menjamin masa pakai yang luar biasa.

Ruang Operator

Kabin yang luas dilengkapi kontrol yang mudah dan intuitif serta jarak pandang yang sangat baik. Kabin menawarkan lingkungan kerja yang nyaman untuk pengoperasian yang efisien sepanjang hari.

Daftar Isi

Lingkungan Operator.....	4
Power Train.....	6
Keandalan/Kemudahan Servis.....	7
Produktivitas.....	8
Work Tool/Quick Coupler Fusion.....	9
Spesifikasi.....	10
Peralatan Standar.....	17
Peralatan Opsional.....	18





Wheel Loader Cat 950 GC baru dirancang secara khusus untuk menangani semua pekerjaan di lokasi kerja Anda mulai dari penanganan material dan pemuatan truk, konstruksi umum, hingga penumpukan. Alat berat ini dibangun khusus agar menjadi alat berat yang tepat untuk menyelesaikan pekerjaan Anda sehari-hari. Kinerja alat berat yang luar biasa dikombinasikan dengan biaya kepemilikan dan operasi yang rendah menjadikan 950 GC pilihan yang tepat untuk bisnis Anda.

Lingkungan Operator

Nyaman dan Efisien Bekerja.



Masuk dan Keluar

Tersedia tangga di kedua sisi alat berat untuk mengakses platform dengan mudah. Platform dilengkapi dengan pelindung dan pegangan tangan untuk akses yang aman ke kabin. Pintu kabin utama terbuka ke depan dan menyediakan akses yang luas ke lingkungan operator.

Kontrol dan Tampilan

Antarmuka operator yang lengkap dirancang dengan mempertimbangkan kebutuhan operator: mudah dioperasikan dan mudah dimengerti. Kontrol implement hidraulik yang dioperasikan pilot menawarkan pengoperasian yang nyaman dan mudah. Tersedia dua tuas sumbu tunggal atau joystick. Kedua pengaturan ini dilengkapi dengan sakelar kick down jarak jauh. Joystick juga memiliki sakelar F-N-R. Kolom kemudi yang dapat disetel mencakup pemindah gigi manual dan tuas kontrol sinyal belok.

Tampilan dashboard terdiri dari 5 alat pengukur seperti analog, beberapa lampu indikator berwarna dan layar LCD. Sistem yang intuitif ini memungkinkan operator memonitor apakah sistem alat berat sudah beroperasi dengan benar.

Visibilitas

Kabin 950 GC menawarkan jarak pandang yang tiada duanya dengan kaca depan lebar, datar, dan bebas distorsi. Kaca terbentang hingga ke lantai kabin untuk menghadirkan jarak pandang yang sangat baik ke bucket. Di atap kabin terdapat saluran yang mengarahkan air hujan ke sudut kabin sehingga jendela tidak berair. Wiper depan dan belakang memastikan pandangan tetap jelas. Kaca spion pandangan belakang dalam dan luar merupakan perlengkapan standar. Kamera pandangan belakang opsional tersedia untuk memonitor pergerakan di belakang alat berat dengan jelas.

Kontrol Udara

Sistem AC merupakan perlengkapan standar pada 950 GC. Sepuluh ventilasi berkisi memungkinkan operator mengarahkan aliran udara agar tetap produktif dan efisien selama giliran kerja yang panjang. Kontrol diletakkan di posisi yang nyaman di konsol kanan. Filter udara kabin terdapat di unit utama di luar lingkungan operator untuk filtrasi terbaik dan agar mudah dibersihkan.

Kursi

Kursi bersuspensi mekanis berbahan kain yang nyaman memungkinkan berbagai penyetelan untuk disesuaikan dengan postur dan berat operator, termasuk bagian depan/belakang, tinggi, dan bobot. Kursi suspensi udara ditawarkan sebagai pilihan. Sandaran lengan kiri dan sandaran kepala juga dapat disetel.



Power Train

Efisiensi yang Nyata.



Engine Cat C7.1

950 GC didukung oleh engine Cat C7.1 yang memenuhi standar emisi Stage IIIA (Tier 3) dan dilengkapi sistem injeksi bahan bakar yang dirancang secara khusus untuk bahan bakar yang tersedia di pasar yang sedang berkembang.

Sistem Manajemen Idle Engine (EIMS, Engine Idle Management System) meminimalkan konsumsi bahan bakar dengan mengurangi rpm engine setelah waktu idle tertentu.

Kipas yang Beroperasi Sesuai Kebutuhan

Kipas dengan kecepatan variabel yang dikontrol secara elektronik dan digerakkan secara hidraulik dapat disesuaikan untuk memenuhi berbagai kebutuhan pendinginan pada alat berat. Hasilnya adalah kecepatan kipas rata-rata berkurang sehingga menurunkan konsumsi bahan bakar, tingkat kebisingan, dan penyumbatan radiator. Dalam kondisi pengoperasian sangat dingin, katup pintasan penggerak kipas opsional memungkinkan sistem alat berat dipanaskan lebih cepat hingga ke temperatur kerja.

Transmisi

Transmisi countershaft power-shift, yang dirancang dan dibangun oleh Caterpillar, memiliki roda-gigi dengan rasio kontak yang tinggi, yang berarti bahwa selalu ada hingga tiga roda-gigi yang bersentuhan. Roda-gigi yang dibuat melalui proses perlakuan panas ini dilengkapi bearing tugas berat yang membuat transmisi ini tahan lama, efisien bahan bakar, dan menghasilkan tingkat kebisingan dan getaran yang rendah selama pengoperasian. Roda-gigi ini dikontrol melalui katup kontrol Cat Electronic Long Range Transmission (ELRT) yang telah teruji yang memungkinkan power shift penuh dan perpindahan gigi direksional. Perpindahan gigi yang dimodulasi penuh memastikan kelancaran bagi operator dan sangat mendukung tercapainya siklus yang cepat dan umur komponen yang panjang.

Gandar

Gandar tugas berat dengan final drive planetary inboard dan roda-gigi bevel yang dibuat melalui proses perlakuan panas secara khusus dilengkapi dengan rem cakram basah yang digerakkan secara hidraulik. Tersedia diferensial selip terbatas untuk aplikasi yang membutuhkan peningkatan traksi.

Keandalan/Kemudahan Servis

Teruji dan Terbukti – Siap Bekerja.

Pusat Servis

Pusat servis hidraulik dan elektrik menyediakan akses di permukaan tanah ke berbagai titik perawatan dan servis, sehingga meningkatkan keselamatan dan kenyamanan bagi operator dan teknisi servis. Pusat servis ini terletak di bawah tangga akses di setiap sisi alat berat yang mudah dijangkau.

Titik Pelumasan Gemuk

Titik pelumasan gemuk untuk komponen yang sulit dijangkau dikelompokkan sehingga memungkinkan pelumasan pencegahan yang mudah dan cepat.



Rancangan Caterpillar

Komponen yang digunakan untuk membangun Wheel Loader Cat dirancang dan dibuat dengan standar kualitas Caterpillar di seluruh fasilitas Caterpillar. 950 GC dibangun atas reputasi kinerja tinggi yang panjang dan wheel loader yang sangat andal.

Dukungan Dealer Cat yang Terkenal

Produk Cat dirancang dengan kualitas yang unggul, keandalan yang tak tertandingi, kemudahan servis dan perbaikan serta dukungan yang luar biasa, yang disediakan secara eksklusif oleh dealer Cat. Dealer Cat mendampingi setiap langkah pelanggan untuk memaksimalkan waktu kerja alat berat dengan menghadirkan dukungan suku cadang yang tak tertandingi di seluruh dunia, teknisi yang terlatih, dan perjanjian dukungan pelanggan. Dealer di seluruh dunia telah mendampingi pelanggan Cat dari generasi ke generasi.

Cat Product Link™

Cat Product Link merupakan solusi telematika yang terintegrasi penuh ke dalam sistem alat berat, yang memungkinkan Anda memonitor kondisi keseluruhan alat berat Anda yang meliputi pelacakan lokasi, konsumsi bahan bakar, dan lainnya.



Produktivitas

Bekerja Cerdas. Memindahkan Lebih Banyak.



Bucket Seri Performance

Bucket Seri Performance memiliki bentuk yang telah dioptimalkan, lantai yang lebih panjang, dinding samping yang melengkung dan bukaan yang lebih lebar, sehingga mempercepat waktu pemuatan, faktor pengisian yang tinggi mulai dari 100 % hingga 115 % dan retensi material yang lebih baik. Bucket Seri Performance memuat dengan mudah dan mengangkut lebih banyak! Pelindung tumpahan yang unik melindungi kabin dan komponen linkage dari aliran material berlebihan. Rancangan ini menghasilkan pengoperasian yang lebih aman, waktu siklus yang lebih singkat, konsumsi bahan bakar yang lebih sedikit, dan peningkatan efisiensi produksi secara keseluruhan.

Linkage Batang Z

Linkage 950 GC menghasilkan daya dorak yang ideal dan sudut rack back yang tepat untuk pemuatan bucket dan retensi beban yang lebih baik. Lift arm menghasilkan jarak bebas dan jangkauan pembuangan yang luar biasa yang sangat sesuai dengan berbagai tinggi bak truk. Posisi angkat dan kembali menggali dapat disesuaikan pada linkage.

Hidraulik Sensor Beban

Cat 950 GC dilengkapi sistem hidraulik sensor beban yang hanya menghasilkan aliran dan tekanan untuk sistem implement saat dibutuhkan, untuk meningkatkan produktivitas alat berat dan mengurangi konsumsi bahan bakar. Operator juga akan merasakan keseimbangan daya yang sangat baik antara rimpull dan implement.

Kontrol Berkendara

Sistem Kontrol Berkendara opsional meningkatkan pengendalian, kinerja, dan retensi beban saat bergerak melewati medan yang kasar. Operator menjadi percaya diri untuk bergerak dengan kecepatan lebih tinggi dalam operasi memuat dan mengangkut sehingga dapat menurunkan waktu siklus dan meningkatkan produktivitas.

Work Tool/Quick Coupler Fusion

Opsi Work Tool untuk Memenuhi Kebutuhan Anda.

Attachment Work Tool untuk Semua Fungsi Pendukung di Lokasi Kerja Anda

Berbagai attachment pin-on dan coupler telah disediakan untuk aplikasi 950 GC. Cat Work Tools tahan lama, dapat diandalkan, serta dirancang untuk kinerja dan efisiensi saat digunakan dengan Wheel Loader Cat Anda.

Quick Coupler Fusion™

Sistem Quick Coupler Fusion memiliki satu antarmuka yang sama untuk berbagai wheel loader berukuran sedang dan kecil. Satu quick coupler memungkinkan satu alat berat menggunakan beragam work tool di lokasi kerja. Fusion memungkinkan satu work tool diambil oleh keseluruhan jajaran wheel loader sedang dan kecil.

Dengan Fusion Coupler, kinerja hampir identik dengan attachment pin-on. Coupler dalam posisi diam, tetap berada di dekat lengan loader – sehingga meminimalkan offset dan meningkatkan kinerja alat berat. Mekanisme ganjal yang canggih menghasilkan pemasangan yang kencang bebas guncangan untuk masa pakai coupler dan attachment yang lebih panjang. Desain rangka coupler baru yang terbuka menghadirkan garis pandang yang jelas ke muatan dari kursi operator. Pemuatan dan pembongkaran dilakukan dengan penuh percaya diri dan cepat dengan jarak pandang yang baik ke alat dan beban.



Spesifikasi Wheel Loader 950 GC

Engine

Model Engine	Cat C7.1
Daya Bersih Tetapan @ 2200 rpm – ISO 9249	151 kW (202 hp)
Daya Kotor Tetapan @ 2200 rpm – ISO 14396	168 kW (225 hp)
Daya Kotor Maks @ 2000 rpm – ISO 14396	171 kW (229 hp)
Torsi Kotor Maks @ 1400 rpm	1020 Nm
Torsi Bersih Maks @ 1300 rpm	931 Nm
Diameter	105 mm
Langkah	135 mm
Kapasitas Silinder	7,01 l

Bobot

Bobot Kerja 18.676 kg

- Untuk bucket serba guna 3,3 m³ dengan BOCE.

Spesifikasi Kerja

Beban Kemiringan Statis Putaran 40° Penuh – ISO 14397-1*	10.503 kg
Beban Kemiringan Statis Putaran 40° Penuh – Ban Kaku**	11.197 kg
Daya Dobrak	147 kN

- Untuk bucket serba guna 3,3 m³ dengan BOCE.
*Sepenuhnya mematuhi ISO (2007) 14397-1 Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara perhitungan dan pengujian.
**Kepatuhan terhadap ISO (2007) 14397-1 Bagian 1 hingga 5.

Transmisi

Maju 1	7,0 km/j
Maju 2	12,5 km/j
Maju 3	22,0 km/j
Maju 4	34,0 km/j
Mundur 1	7,0 km/j
Mundur 2	12,5 km/j
Mundur 3	22,0 km/j

- Kecepatan travel maksimum (ban 23.5-25).
- Kecepatan travel maksimum pada kendaraan standar dengan bucket kosong dan ban L3 standar dengan radius gelinding 760 mm (30 in.).

Kapasitas Isi Ulang Servis

Ukuran Tangki Bahan Bakar	290 l
Sistem Pendinginan	48 l
Karter	20 l
Transmisi	45 l
Diferensial dan Final Drive – Depan	40 l
Diferensial dan Final Drive – Belakang	38 l
Tangki Hidraulik	120 l

Sistem Hidraulik

Jenis Pompa Sistem Implement	Piston
Tipe Pompa Sistem Kemudi	Piston
Sistem Implement – Output Pompa Maksimum @ 2200 rpm	248 l/mnt.
Sistem Implement – Tekanan Pengoperasian Maksimum @ 50 ± 1,5 l/mnt.	27.900 kPa
Sistem Implement – Tekanan Maksimum Fungsi ke-3 Opsional @ 70 l/mnt.	20.680 kPa
Sistem Implement – Aliran Maksimum Fungsi ke-3 Opsional	280 l/mnt.
Waktu Siklus Hidraulik – Pengangkatan dari Posisi Angkut	6,1 Detik
Waktu Siklus Hidraulik – Membuang, pada Pengangkatan Maksimum	1,2 Detik
Waktu Siklus Hidraulik – Penurunan, Kosong, Turun Mengambang	2,8 Detik
Waktu Siklus Hidraulik – Waktu Total Siklus	10,1 Detik

Ban

- Pilihan meliputi:
23.5-25 16PR, L3 (Triangle)
23.5R25 **, L3 (Triangle)
23.5R25 *, L3 (Bridgestone)

Kebisingan

- Tingkat kebisingan yang diperlihatkan di bawah hanya untuk kondisi pengoperasian tertentu. Tingkat kebisingan alat berat dan operator akan bervariasi pada kecepatan engine dan/atau kecepatan kipas pendingin yang berbeda. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian telah dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam posisi tertutup. Pelindung pendengaran mungkin diperlukan bila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan baik atau bila pintu dan/atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan untuk konfigurasi alat berat standar, yang diukur sesuai dengan prosedur yang ditetapkan dalam "ISO 6396:2008", adalah 75 dB(A) dengan kecepatan kipas pendingin yang disetel ke nilai maksimum.
- Tingkat daya suara dinamis alat berat yang dinyatakan untuk konfigurasi alat berat standar, yang diukur sesuai dengan prosedur yang ditetapkan dalam "ISO 6395:2008", adalah 108 dB(A) dengan kecepatan kipas pendingin yang disetel ke nilai maksimum.

Informasi Tingkat Kebisingan untuk Alat Berat di Negara-Negara yang Memberlakukan "EU Directives":

- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan untuk konfigurasi alat berat standar, yang diukur sesuai dengan prosedur yang ditetapkan dalam "ISO 6396:2008", adalah 75 dB(A) dengan kecepatan kipas pendingin yang disetel ke nilai 70 persen dari nilai maksimum.
- Tingkat kekuatan suara alat berat yang dinyatakan yang terdapat pada alat berat adalah 106 L_{WA}. Pengukuran tingkat kekuatan suara dilakukan berdasarkan pada prosedur dan kondisi pengujian yang ditetapkan dalam European Union Directive "2000/14/EC" sebagaimana diubah dalam "2005/88/EC."

Kabin

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS memenuhi standar ISO 3471 dan ISO 3449 Level II
-----------	---

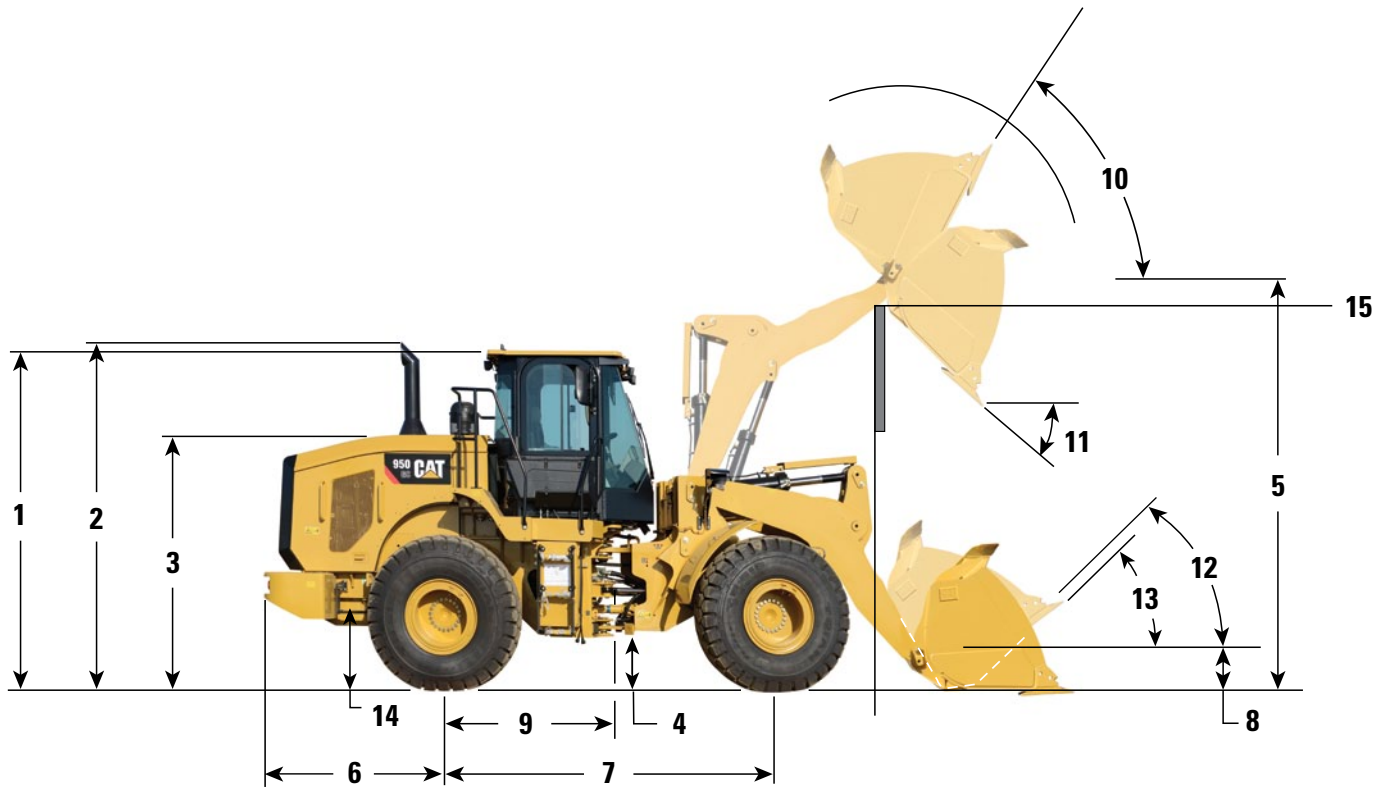
Rem

Rem	Rem memenuhi ISO 3450
-----	-----------------------

Spesifikasi Wheel Loader 950 GC

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan dan didasarkan pada ban L3 Triangle 23.5-25 Bias.



1 Tinggi ke Puncak ROPS	3458 mm
2 Tinggi ke Puncak Pipa Gas Buang	3596 mm
3 Tinggi ke Puncak Kap	2568 mm
4 Jarak Bebas ke Tanah	460 mm
5 Tinggi B-Pin	4188 mm
6 Garis Tengah Gandar Belakang ke Tepi Counterweight	2001 mm
7 Jarak Sumbu Roda	3300 mm
8 Tinggi B-Pin @ Pengangkutan	655 mm
9 Garis Tengah Gandar Belakang ke Hitch	1650 mm
10 Rack Back @ Pengangkatan Maksimum	60 derajat
11 Sudut Buang @ Pengangkatan Maksimum	52 derajat
12 Rack Back @ Pengangkutan	45 derajat
13 Rack Back @ Permukaan Tanah	40 derajat
14 Tinggi ke Garis Tengah Gandar	750 mm
15 Jarak Bebas Lift Arm	3649 mm

Radius Belok

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan dan didasarkan pada ban L3 Triangle 23.5-25 Bias.

Radius Belok ke Sisi Luar Ban	6164 mm
Radius Belok ke Sisi Dalam Ban	3419 mm
Lebar Antar-Ban	2745 mm
Radius Belok ke Tepi Luar Counterweight	6190 mm

Spesifikasi Kerja

Tipe Bucket		Serba Guna – Pin On								
		Pinggiran Tajam yang Dipasang dengan Baut	Gigi dan Segmen	Gigi	Pinggiran Tajam yang Dipasang dengan Baut	Gigi dan Segmen	Gigi	Pinggiran Tajam yang Dipasang dengan Baut	Gigi dan Segmen	Gigi
Kapasitas – Tetapan	m ³	2,70	2,70	2,50	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
Kapasitas – Tetapan 110 %	m ³	2,97	2,97	2,75	3,41	3,41	3,19	3,63	3,63	3,41
Lebar	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994
Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3130	3015	3015	3050	2933	2933	3012	2893	2893
Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1212	1326	1326	1262	1374	1374	1292	1403	1403
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Bucket Datar	mm	2626	2787	2787	2720	2881	2881	2770	2931	2931
Kedalaman Penggalian	mm	86	86	56	86	86	56	86	86	56
Panjang Keseluruhan	mm	8138	8312	8312	8238	8412	8412	8288	8462	8462
Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5557	5557	5557	5519	5519	5519	5693	5693	5693
Jarak Bebas Lingkar Belok Loader dengan Bucket pada Posisi Angkut	mm	13.764	13.928	13.928	13.819	13.984	13.984	13.847	14.013	14.013
Beban Kemiringan Statis, Lurus dengan Tertekannya Ban*	kg	11.924	11.787	12.106	12.178	12.040	12.365	12.082	11.943	12.266
Beban Kemiringan Statis, Lurus tanpa Tertekannya Ban*	kg	12.582	12.444	12.773	12.854	12.714	13.050	12.759	12.619	12.952
Beban Kemiringan Statis, Terartikulasi dengan Tertekannya Ban*	kg	10.408	10.271	10.576	10.594	10.455	10.764	10.503	10.363	10.671
Beban Kemiringan Statis, Terartikulasi tanpa Tertekannya Ban*	kg	11.053	10.915	11.228	11.286	11.147	11.466	11.197	11.057	11.374
Daya Dobrak	kN	168	166	184	154	152	167	147	146	160
Bobot Kerja	kg	17.903	18.011	17.854	18.631	18.739	18.582	18.676	18.784	18.627
Jangkauan @ Tinggi 2134 mm, Pembuangan 45°	mm	1908	1970	1970	1923	1978	1978	1935	1986	1986
Jarak Bebas pada Pengangkatan dan Pembuangan Penuh (pada Pemberhentian)	mm	3028	2897	2897	2954	2823	2823	2917	2786	2786
Sudut Pembuangan pada Pengangkatan dan Pembuangan Penuh (pada Pemberhentian)	derajat	53	53	53	52	52	52	52	52	52

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat standar dengan ban radial 26.5R25 L3 Triangle TB516, tangki bahan bakar terisi penuh, cairan pendingin, pelumas, AC, dan operator.

(ISO) Sepenuhnya mematuhi ISO 14397-1 (2007) Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kokoh) Mematuhi ISO 14397-1 (2007) Bagian 1 hingga 5.

Spesifikasi Wheel Loader 950 GC

Spesifikasi Kerja

Tipe Bucket		Serba Guna – Pin On					
		Pinggiran Tajam yang Dipasang dengan Baut	Gigi dan Segmen	Gigi	Pinggiran Tajam yang Dipasang dengan Baut	Gigi dan Segmen	Gigi
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
Kapasitas – Tetapan 110 %	m ³	3,74	3,74	3,52	3,96	3,96	3,74
Lebar	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	2985	2867	2867	2939	2820	2820
Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1314	1425	1425	1351	1460	1460
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Bucket Datar	mm	2805	2966	2966	2865	3026	3026
Kedalaman Penggalan	mm	86	86	56	86	86	56
Panjang Keseluruhan	mm	8323	8497	8497	8383	8557	8557
Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5723	5723	5723	5781	5781	5781
Jarak Bebas Lingkar Belok Loader dengan Bucket pada Posisi Angkut	mm	13.867	14.034	14.034	13.902	14.069	14.069
Beban Kemiringan Statis, Lurus dengan Tertekannya Ban*	kg	12.020	11.880	12.198	11.904	11.763	12.084
Beban Kemiringan Statis, Lurus tanpa Tertekannya Ban*	kg	12.699	12.558	12.885	12.584	12.442	12.774
Beban Kemiringan Statis, Terartikulasi dengan Tertekannya Ban*	kg	10.444	10.304	10.607	10.333	10.193	10.499
Beban Kemiringan Statis, Terartikulasi tanpa Tertekannya Ban*	kg	11.140	10.998	11.311	11.031	10.889	11.205
Daya Dobrak	kN	143	142	155	137	135	147
Bobot Kerja	kg	18.706	18.814	18.657	18.764	18.872	18.715
Tinggi Jangkauan @ 2134 mm, Pembuangan 45°	mm	1945	1994	1994	1958	2003	2003
Jarak Bebas pada Pengangkatan dan Pembuangan Penuh (pada Pemberhentian)	mm	2891	2760	2760	2846	2716	2716
Sudut Pembuangan pada Pengangkatan dan Pembuangan Penuh (pada Pemberhentian)	derajat	52	52	52	51	51	51

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat standar dengan ban radial 26.5R25 L3 Triangle TB516, tangki bahan bakar terisi penuh, cairan pendingin, pelumas, AC, dan operator.

(ISO) Sepenuhnya mematuhi ISO 14397-1 (2007) Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara perhitungan dan pengujian.

(Ban Kokoh) Mematuhi ISO 14397-1 (2007) Bagian 1 hingga 5.

Spesifikasi Kerja

Tipe Bucket		Serba Guna – Hook On			Penanganan Material – Pin On
		Pinggiran Tajam yang Dipasang dengan Baut	Gigi dan Segmen	Gigi	Pinggiran Tajam yang Dipasang dengan Baut
Kapasitas – Tetapan	m ³	3,10	3,10	2,90	4,4
Kapasitas – Tetapan 110 %	m ³	3,41	3,41	3,19	4,84
Lebar	mm	2927	2994	2994	3059
Jarak Bebas Pembuangan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	3008	2891	2891	2782
Jangkauan pada Pengangkatan Maksimum dan Pelepasan 45°	mm	1299	1410	1410	1362
Jangkauan pada Lift Arm Rata dan Bucket Datar	mm	2775	2936	2936	3002
Kedalaman Penggalian	mm	94	94	64	102
Panjang Keseluruhan	mm	8299	8473	8473	8527
Tinggi Keseluruhan dengan Bucket pada Pengangkatan Maksimum	mm	5662	5662	5662	5910
Jarak Bebas Lingkar Belok Loader dengan Bucket pada Posisi Angkut	mm	13.850	14.017	14.017	14.110
Beban Kemiringan Statis, Lurus dengan Tertekannya Ban*	kg	11.577	11.439	11.755	11.184
Beban Kemiringan Statis, Lurus tanpa Tertekannya Ban*	kg	12.240	12.101	12.427	11.664
Beban Kemiringan Statis, Terartikulasi dengan Tertekannya Ban*	kg	10.016	9878	10.179	9641
Beban Kemiringan Statis, Terartikulasi tanpa Tertekannya Ban*	kg	10.697	10.557	10.868	10.186
Daya Dobrak	kN	146	145	159	123
Bobot Kerja	kg	19.109	19.217	19.060	18.330
Tinggi Jangkauan @ 2134 mm, Pembuangan 45°	mm	1940	1993	1993	1883
Jarak Bebas pada Pengangkatan dan Pembuangan Penuh (pada Pemberhentian)	mm	2907	2777	2777	2739
Sudut Pembuangan pada Pengangkatan dan Pembuangan Penuh (pada Pemberhentian)	derajat	52	52	52	47,7

*Beban kemiringan statis dan bobot kerja yang ditunjukkan didasarkan pada konfigurasi alat berat standar dengan ban radial 26.5R25 L3 Triangle TB516, tangki bahan bakar terisi penuh, cairan pendingin, pelumas, AC, dan operator. Bucket Hook On termasuk Quick Coupler. (ISO) Sepenuhnya mematuhi ISO 14397-1 (2007) Bagian 1 hingga 6, yang memerlukan verifikasi 2 % antara perhitungan dan pengujian. (Ban Kokoh) Mematuhi ISO 14397-1 (2007) Bagian 1 hingga 5.

Spesifikasi Wheel Loader 950 GC

Tabel Pilihan Bucket

Kepadatan Material		kg/m ³	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500				
Linkage Standar	Serba Guna	Pin On	2,70 m ³											3,11 m ³			2,70 m ³								
			3,10 m ³									3,57 m ³			3,10 m ³										
			3,30 m ³								3,80 m ³			3,30 m ³											
			3,40 m ³								3,91 m ³			3,40 m ³											
			3,60 m ³								4,14 m ³			3,60 m ³											
	Hook On	3,10 m ³								3,57 m ³			3,10 m ³												
	Material Penanganan	Pin On	4,40 m ³			5,06 m ³		4,40 m ³																	
Faktor Pengisian Bucket		115 % 110 % 105 % 100 % 95 % 																							

Semua bucket menunjukkan Pinggiran yang Dipasang dengan Baut

Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar bisa berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

POWER TRAIN

- Engine – Cat C7.1 ATAAC Stage IIIA/Tier 3
- Konverter torsi
- Transmisi, otomatis, power shift (4F/3R), fungsi kick-down, perlindungan kecepatan berlebih
- Rem, cakram basah tertutup hidraulik penuh
- Sistem Manajemen Idle Engine (EIMS, Engine Idle Management System)
- Kipas, radiator, dikontrol secara elektronik, berpendingin hidraulik, sensor temperatur, sesuai kebutuhan
- Filter, bahan bakar primer/sekunder/tersier
- Separator air/bahan bakar
- Filter, udara engine, primer/sekunder
- Pompa priming bahan bakar (manual)
- Muffler, berperedam suara
- Radiator, inti unit (9,5 fpi) dengan ATAAC
- Bantuan start, busi pijar
- Sakelar, penguncian penetral transmisi

HIDRAULIK

- Sistem implement sensor beban yang dioperasikan pilot
- Pompa kemudi sensor beban khusus
- Pompa roda-gigi kipas dan rem khusus

KELISTRIKAN

- Alarm, sakelar pemutus utama/cadangan
- Alternator (115 amp, tipe sikat)
- Baterai, bebas perawatan (2×900 CCA)
- Kunci pengapian, sakelar start/stop
- Sistem penerangan, halogen (total 6)
 - Empat (4) lampu kerja halogen
 - Dua (2) lampu jalan raya halogen
- Sistem start dan pengisian daya (24-volt)
- Starter, elektrik (tugas berat)

LINGKUNGAN OPERATOR

- AC dengan 10 ventilasi dan unit filter yang terletak di luar kabin
- Penguncian fungsi bucket/work tool
- Kabin, bertekanan dan berperedam suara
- Struktur hidroformasi (ROPS/FOPS)
- Port daya 12 V (10 A)
- Gantungan jaket
- Kontrol hidraulik pilot, fungsi mengangkat dan memiringkan; dua (2) tuas sumbu tunggal atau joystick
- Heater dan defroster
- Klakson
- Tempat minuman dan baki penyimpanan perlengkapan pribadi di konsol kanan
- Baki penyimpanan di belakang kursi
- Kaca spion, pandangan belakang dalam dan luar
- Kursi, suspensi mekanis (kain) Cat Comfort, sabuk pengaman yang dapat memendek sendiri
- Kolom kemudi, sudut yang dapat disetel
- Wiper/washer (depan dan belakang)
- Jendela, geser (sisi kiri dan kanan)
- Sistem monitoring terkomputerisasi

PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

- Kickout pengangkatan dan kembali ke penggalian (Elektro-Magnetik), penyetelan mekanis
- Pintu, akses servis (penguncian)
- Fender baja (depan dan belakang)
- Gril, serpihan di udara
- Hitch, drawbar dengan pin
- Kap, non-logam pada struktur baja
- Counterweight, 1800 kg
- Linkage, batang Z, tabung silang fabrikasi/tuas miring
- Katup pengambilan sampel oli S·O·SSM
- Product Link Ready

Perlengkapan Opsional 950 GC

Perlengkapan Opsional

Perlengkapan opsional mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.

- Starter pada cuaca dingin (baterai 2×1400 CCA dan alat bantu start eter)
- Fungsi hidraulik ketiga, satu tuas dengan sumbu tunggal
- Kontrol quick coupler
- Diferensial selip terbatas
- Sistem pelumasan otomatis
- Turbin precleaner udara
- Kontrol berkendara
- Jendela belakang berpemanas
- Kursi bersuspensi udara
- Kemudi sekunder, elektrik
- Kipas pendingin bolak-balik (dikontrol secara otomatis/manual)
- Kotak Alat
- Suar peringatan
- Lampu kerja ekstra (4), Halogen atau HID
- Kamera pandangan belakang
- Radio
- Ekstensi fender/jalan raya

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri dari Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2014 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8HQ7152-02 (12-2014)
(Terjemahan: 02-2015)
Menggantikan A8HQ7152-01

