

Camión Articulado

735C



Motor

Modelo de motor: Tier 2 de la EPA de EE. UU., Stage II de la Unión Europea	Cat® C15 ACERT™	
Potencia bruta: SAE J1995	337 kW	452 hp
Potencia neta: SAE J1349	329 kW	441 hp
Potencia neta: ISO 14396	333 kW	447 hp

Pesos

Carga útil nominal	32,7 tons métricas	36 tons EE.UU.
--------------------	--------------------	----------------

Capacidad de la caja

Colmada, SAE 2:1	20,5 m ³	26,8 yd ³
------------------	---------------------	----------------------

Características clave del Camión
Articulado 735C

- Motor Cat C15 ACERT con tecnología avanzada de reducción de emisiones por combustión que cumple con los estándares de emisiones del motor equivalentes a Tier 2/Stage II.
- Freno de compresión del motor Cat
- Control Automático del Retardador (ARC, Automatic Retarder Control)
- Estrategia de Control Electrónico de Productividad Avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)
- Control de Tracción Automático (ATC, Automatic Traction Control) mejorado
- Pantalla en Color de Uso Múltiple (CMPD, Color Multi-Purpose Display)
- Caja del camión de diseño renovado
- Asistencia en colina
- Freno de espera
- Limitación de velocidad en el sitio
- Tecnologías integradas: Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®
- Servotransmisión de Alta Densidad (HDPS, High Density Power Shift) con OTG (Output Transfer Gear, Engranaje de transferencia de salida)
- Frenos húmedos en todos los ejes
- Amplia gama de opciones de neumáticos

Contenido

Motor.....4

Transmisión.....6

Funciones automáticas.....7

Suspensión y frenos8

Entorno del operador.....9

Facilidad de operación.....10

Durabilidad y fiabilidad12

Tecnologías integradas.....13

Facilidad de servicio.....14

Respaldo total al cliente15

Sostenibilidad16

Seguridad17

Especificaciones.....18

Equipos estándar24

Equipos optativos.....25

Notas.....26





El modelo Cat 735C con una capacidad de 22 m³ (28,7 yd³) 32,7 tons métricas (36 toneladas) proporciona fiabilidad, durabilidad alta productividad, comodidad superior para el operador y costos de operación más bajos comprobados.

Con muchas funciones actualizadas y mejoradas, un tren de fuerza completamente nuevo y características nuevas de facilidad de operación que incluyen el control automático del retardador, el modelo 735C ahora es más productivo que nunca.

Motor

Rendimiento optimizado, fiabilidad comprobada





Cada motor Cat con tecnología ACERT está equipado con una combinación de componentes probados para el sistema electrónico, de combustible, de aire y de postratamiento. Las tecnologías adecuadas, adaptadas para las aplicaciones correctas, dan como resultado:

- Alto rendimiento de la máquina en diversas aplicaciones.
- Mayor fiabilidad gracias a la estandarización y la simplicidad del diseño.
- Máximo tiempo de disponibilidad y costo reducido con el respaldo de calidad mundial de la red de distribuidores Cat.
- Mínimo impacto de los sistemas de emisiones: diseñados para ser transparentes para el operador sin necesidad de interacción.
- Diseños duraderos con una larga vida útil entre reacondicionamientos.
- Entrega una mejor economía de combustible con un mínimo de costos de mantenimiento mientras se ofrece la misma potencia y capacidad de respuesta.

Inyector MEUI™-C avanzado

Las plataformas del inyector MEUI-C avanzado proporcionan mayores presiones de inyección y una mayor precisión en los regímenes de combustible. Estos inyectores duraderos mejoran la respuesta mientras controlan el hollín.

Administración de aire innovadora

Los motores Cat cuentan con innovadores sistemas de administración de aire que optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia, la eficiencia y la fiabilidad.

Freno de compresión del motor

El freno de compresión del motor mejora la respuesta de retardo y aumenta la potencia de retardo para un descenso controlado de pendientes.

Transmisión

Tecnología de transmisión líder en su clase



La nueva Servotransmisión de Alta Densidad (HDPS) de Cat de nueve velocidades de avance y dos de retroceso, diseñada específicamente para los camiones articulados, presenta la Estrategia de Control Electrónico de Productividad Avanzada (APECS) y el Control Electrónico de la Presión del Embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), que entrega cambios de marcha más suaves con mejor aceleración y mayor productividad.

Se incrementó la fuerza de tracción tanto en el avance como en el retroceso.

La función de sujeción/limitación de la velocidad permite limitar la velocidad de la máquina en incrementos de 1 km/h o 1 mph para cumplir con las restricciones de velocidad del sitio.

Los cambios de marcha se mejoraron considerablemente para mantener el bloqueo del mando directo y evitar que se pase al mando del convertidor. Esto ayuda a mantener la velocidad de desplazamiento y el rendimiento en pendientes.

Los puntos de cambios variables se utilizan basándose en las condiciones de operación, lo cual también ayuda a mantener la velocidad de desplazamiento durante los cambios de marcha en pendientes.

Convertidor de par

El convertidor de par de mayor diámetro, configurado para aplicaciones de obras, permite transmitir la potencia del motor más alta al tren de fuerza inferior de forma más eficaz.



Funciones automáticas

Facilidad de uso, rendimiento mejorado

Control de Tracción Automático (ATC)

El sistema ATC, introducido con éxito en la serie B, se mejoró aún más para lograr un rendimiento incluso mejor. La aplicación de las trabas del diferencial interaxial y del diferencial de eje ocurre en movimiento y es totalmente automática. El operador no tiene que pensar en cuándo y dónde conectar la traba del diferencial. Los sensores controlan las velocidades de la máquina y las ruedas, lo que permite una respuesta inmediata en condiciones de tracción baja. La operación es perfecta y suave, lo que elimina los resbalones del neumático para conseguir una máxima tracción y así aumentar la productividad.

Los embragues se desconectan automáticamente cuando así lo permiten las condiciones del suelo, lo que aumenta al máximo la eficiencia en las maniobras o sobre terrenos irregulares.

El ATC reduce el uso indebido de los neumáticos y de la línea de mando, lo que elimina la eficacia perdida ocasionada por la incorrecta operación manual de los embragues de los diferenciales y reduce el costo del reemplazo prematuro de los neumáticos.

Control Automático del Retardador (ARC)

En la modalidad automática, el uso del retardador es mucho más fácil para el operador. Al igual que con el ATC, se monitorean una cantidad de aspectos de la operación de la máquina y, si es necesario, el freno de compresión del motor se conecta automáticamente. El sistema puede ayudar a eliminar el exceso de velocidad del motor, lo que mejora la operación segura de la máquina y reduce los tiempos de ciclo, manteniendo la flexibilidad del control manual si es necesario.



Suspensión y frenos

Rendimiento con comodidad

Suspensión delantera

La suspensión delantera de tres puntos oscila $\pm 6^\circ$ para que el desplazamiento de la máquina sea más suave, lo que permite al operador desplazarse a mayor velocidad en terrenos irregulares y amortigua las cargas de impacto sobre las estructuras y los componentes. Los cilindros con perforación de gran tamaño y de baja presión están especialmente diseñados para aplicaciones exigentes y para ofrecer una amortiguación uniforme.

Estructura de bastidor en A

La suspensión delantera usa un bastidor en A oscilante con una varilla tirante lateral para controlar el movimiento lateral del eje y su estabilidad.

Suspensión trasera

Incluye una viga oscilante con montajes de suspensión traseros diseñados por Caterpillar que proporciona una larga vida útil y un desplazamiento fiable y estable para proporcionar una retención de carga excelente.

Puntos de montaje

Los puntos de montaje de la suspensión están integrados en la caja del eje, lo que aumenta la fiabilidad.

Frenos húmedos y protegidos en todos los ejes

Proporcionan un retardo y frenado más suave, con sujeción mejorada en condiciones resbaladizas y en pendientes.

Asistencia en colina

Elimina el retroceso que se puede producir en las pendientes. Si el operador detiene la máquina en una pendiente, la máquina mantendrá automáticamente los frenos de servicio durante unos segundos cuando el operador quite el pie del pedal del freno de servicio para evitar que la máquina ruede hacia atrás.



Comodidad de desplazamiento

La suspensión delantera de tres puntos con su eje oscilante y los amortiguadores de baja presión, junto con la nueva cabina montada en el centro, ofrecen niveles sin igual en cuanto a comodidad para el operador durante el desplazamiento en todas las condiciones de manejo. El operador permanece cómodo y productivo durante todo el día.

Entorno del operador

Comodidad y confianza del operador para una mayor productividad

Cabina espaciosa para dos personas

La amplia cabina para dos personas ofrece un cómodo espacio de trabajo para el operador y un pasajero. El asiento del pasajero está completamente acolchado con respaldo y un cinturón de seguridad retráctil y ancho para proporcionar un desplazamiento cómodo y seguro. Además, está situado junto al operador, lo que le da tanto al operador como al pasajero una clara visión del panel de instrumentos, de los controles y del camino. Se aumentó el espacio de almacenamiento detrás del asiento del operador y se mejoró el acceso. El diseño y la distribución son comunes en todos los camiones articulados de la serie C.

Asiento con suspensión neumática

El asiento con suspensión neumática entrega una mayor comodidad al operador y tiene un respaldo acolchado y alto, amortiguación ajustable con tres configuraciones, indicador de zona de desplazamiento y ajustes lumbares. Es totalmente ajustable para proporcionar la posición óptima durante la conducción.

Atmósfera de la cabina

El sistema de aire acondicionado ayuda a que el operador se sienta cómodo en cualquier entorno en el que trabaje.

Freno de espera

Como su nombre lo indica, esta característica se puede utilizar en momentos de espera para eliminar la necesidad de aplicar constantemente el freno de estacionamiento. Por ejemplo, si mantiene la máquina en una pendiente o en un área de carga o de descarga, seleccione neutral y presione el botón amarillo en la varilla de selección de marcha. Esto aplicará automáticamente los frenos de servicio, sin la necesidad de conectar el freno de estacionamiento. Para desconectar, ponga la máquina en marcha y los frenos se desconectarán automáticamente.

Facilidad de operación

Diseñado pensando en el operador





Disposición de los controles

La cabina está diseñada para hacer que todos los aspectos de la operación de la máquina sean lo más sencillo posible. Los controles y los medidores son fáciles de leer y sencillos de operar, los controles y los medidores permiten que el operador se enfoque en la operación segura de la máquina al mismo tiempo que se mantiene la productividad.

Tablero de instrumentos

El tablero de instrumentos envolvente integrado tiene todos los controles al alcance del operador. Cuenta con interruptores basculantes iluminados con luces LED para el atenuador de intensidad luminosa del tablero de instrumentos, lavaparabrisas traseros, luces de advertencia de peligro, faros de trabajo, dirección secundaria, aire acondicionado y encendedor. El tablero entrega una sensación de automóvil con la fuerza industrial que usted espera de Caterpillar.

Pantalla en Color de Uso Múltiple (CMPD)

En la unidad de pantalla montada en el tablero de instrumentos se muestra al operador varios niveles de rendimiento y páginas de estado, además de las categorías de advertencia de la máquina. Estos incluyen datos de rendimiento, ajustes de configuración, totales del operador y de la máquina, información de servicio, diversos parámetros del estado de la máquina, información de la carga útil de la máquina (si está instalado) y las imágenes de video de la cámara de visión trasera.

Conectividad estéreo Bluetooth™

Realice y reciba llamadas a través de un teléfono móvil con Bluetooth.





Durabilidad y fiabilidad

Estructuras y componentes probados

Bastidor delantero

El diseño del bastidor delantero consta de una sección en caja grande y vigas de bastidor anchas y reforzadas para soportar las cargas de torsión. El diseño de bastidor divergente reduce el esfuerzo en el área del enganche y optimiza la geometría de la suspensión. El diseño del bastidor utiliza al máximo la soldadura por robot, lo que aumenta la durabilidad.

Bastidor trasero

La construcción de doble caja reduce al mínimo las concentraciones de esfuerzos y proporciona poco peso para obtener mayor vida útil.

Suspensión

La suspensión delantera de tres puntos de eje oscilante ofrece una calidad de desplazamiento incomparable. También protege el camión contra las condiciones adversas del camino, amortiguando las cargas de impacto que podrían afectar al bastidor.

Enganche articulado/oscilante

El enganche articulado permite la articulación de la dirección del camión mientras que la oscilación asegura el contacto de todas las ruedas con el suelo en terrenos escarpados.

Estructura del enganche

La estructura de dos piezas probada en terreno posee una cabeza duradera de acero fundido, empernada a un tubo de acero forjado de alta resistencia.

Diseño de la caja del camión

El modelo 735C tiene un área de objetivo amplia que proporciona de manera constante una alta capacidad de carga y de transporte. Su diseño de flujo divergente permite la descarga limpia de material, lo cual maximiza la producción y evita la pérdida de desperdicio que se queda en la caja.

Engranaje de transferencia de salida

Distribuye el mando al tractor y al remolque e incluye una traba del diferencial de embrague húmedo, a fin de obtener una excelente tracción en terrenos en malas condiciones.

Frenos de servicio

Sistema de frenos en todas las ruedas de circuito doble. El sistema hidráulico de potencia plena acciona los frenos protegidos y sumergidos en aceite de placas y discos múltiples, con circuitos y acumuladores delanteros y traseros independientes.

Freno de estacionamiento

Ubicado en el eje central en una posición elevada, se aplica por resorte y se suelta hidráulicamente.

Tecnologías integradas

La información correcta en el momento correcto

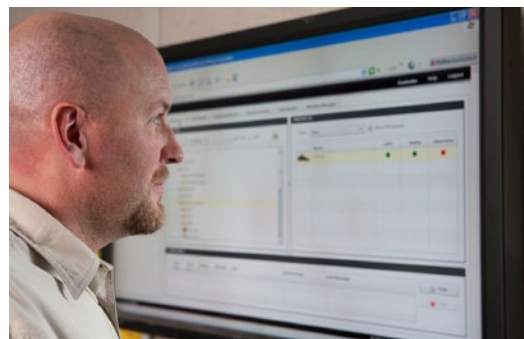


Tecnologías LINK

Las tecnologías LINK, como Product Link, se conectan de forma inalámbrica a los equipos, lo que le proporciona valiosa información sobre el rendimiento de la máquina o la flota. El sistema rastrea la ubicación, las horas, el uso de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico a través de la interfaz del usuario en línea VisionLink para que pueda tomar decisiones oportunas basadas en hechos y así aumentar al máximo la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.

Tecnologías PAYLOAD

Al igual que Cat Production Measurement, las tecnologías PAYLOAD proporcionan a la cabina un pesaje de la carga útil para ayudar a optimizar la eficiencia y la productividad en el lugar de trabajo. Los operadores pueden ver en tiempo real los pesos de la carga en la pantalla integrada y saber con precisión cuándo se alcanza el objetivo, mientras que las luces externas de carga útil montadas en la cabina le indican al operador del cargador cuándo detenerse, para reducir la sobrecarga. Los operadores pueden realizar un seguimiento de la productividad diaria desde la cabina, con acceso rápido a los pesos de carga útil del camión, conteos de carga y ciclo, además de totales diarios, o bien, de forma remota a través de las tecnologías LINK.



CAT CONNECT permite un uso inteligente de la tecnología y los servicios para aumentar la eficiencia en el sitio de trabajo. Si utiliza los datos de las máquinas equipadas con tecnología, obtendrá más información y comprensión de los equipos y las operaciones como nunca antes.

Las tecnologías Cat Connect ofrecen mejoras en estas áreas clave:



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management: aumente el tiempo de actividad y reduzca los costos de operación.



PRODUCTIVITY

Productivity: monitoree la producción y administre la eficiencia del lugar de trabajo.



SAFETY

Safety: mejore el conocimiento del lugar de trabajo para mantener la seguridad del personal y los equipos.



Facilidad de servicio

Aumente al máximo el tiempo de disponibilidad y reduzca los costos

Intervalos de servicio extensos

La realización de cambios conforme a los intervalos de cambio de aceite, volúmenes y tipo de aceite requeridos ayudará a reducir los costos de mantenimiento y los tiempos de inactividad de la máquina.

Puntos de lubricación

Los puntos de lubricación están agrupados en el área de enganche para facilitar el servicio. Las juntas universales están lubricadas permanentemente, lo que elimina el mantenimiento. Además, de manera opcional, se encuentra disponible un sistema de autolubricación, el que ahora incluye alertas a través de Product Link, para tener niveles de grasa bajos.

Puntos de servicio

Debajo del capó de alambramiento eléctrico, en el lado izquierdo del motor, se encuentran montados los siguientes elementos:

- La varilla de medición y la tapa de llenado del motor

- La varilla de medición y la tapa de llenado de la transmisión
- Filtros de aire, del separador de combustible y agua y de combustible
- La bomba de cebado de combustible de accionamiento eléctrico
- El indicador del nivel de refrigerante y la tapa de llenado, ubicados fuera de la cabina.

Radiador

El paquete de radiador está ubicado detrás de la cabina, lo cual proporciona protección contra impactos frontales y ofrece fácil acceso a los lados de entrada y salida del radiador.

Refrigerante de larga duración

Prolonga el intervalo entre cambios y la vida útil de los componentes al disminuir la corrosión del aluminio.

Centro de servicio eléctrico

Este centro de servicio, ubicado dentro de la cabina, cuenta con una toma de corriente, un conector de diagnóstico y un conector de enlace de datos Cat.

Conector de enlace de datos Cat

El conector de enlace de datos Cat ofrece conexión a una computadora portátil con el software Técnico Electrónico (ET, Electronic Technician).

Acceso al servicio

La cabina se inclina hacia un lado para facilitar el acceso a la parte inferior, lo que simplifica el acceso a la transmisión, a los ejes de mando y a las bombas hidráulicas. Las interfaces eléctricas e hidráulicas de la máquina están ubicadas en el lado derecho de la cabina, detrás de un panel extraíble de la caja, lo que facilita el acceso.

Transporte del camión

El sistema de suspensión elimina la necesidad de bajar la suspensión cuando se transporta el camión, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.



Respaldo total al cliente

Un compromiso con su éxito

Selección

Haga comparaciones de las máquinas que esté considerando adquirir antes de realizar la compra. Su distribuidor Cat puede ayudarlo.

Compra

Considere el valor de reventa y compare la productividad, los costos de operación y el consumo de combustible diarios.

Operación

Para informarse de las mejores técnicas de operación con el fin de aumentar la productividad y las ganancias, pregunte a su distribuidor Cat acerca de las publicaciones de capacitación más recientes y del personal capacitado.

Mantenimiento

Los programas optativos de reparación garantizan el costo de las reparaciones por adelantado. Los programas de diagnóstico, como los análisis técnicos y el programa S-O-SSM, ayudan a evitar reparaciones no programadas.

Reemplazo

¿Reparar o reconstruir? Su distribuidor Cat puede ayudarlo a evaluar los costos para que pueda tomar la decisión correcta.

Respaldo al producto

Su distribuidor Cat local lo acompañará permanentemente con un inigualable respaldo de piezas a nivel mundial, técnicos capacitados y convenios de respaldo al cliente.

cat.com

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visítenos en el sitio web www.cat.com.



Sostenibilidad

Hacemos posible el progreso sostenible

Todos los camiones articulados Cat están diseñados para aumentar al máximo la eficiencia y la productividad, al mismo tiempo que preservan los recursos naturales.

Volúmenes de aceite

Se redujo la cantidad requerida de aceite hidráulico y de aceite del motor, lo que disminuye la eliminación de aceite de desperdicio.

Reciclado de desperdicios

En el sitio de diseño, fabricación, ensamblaje y prueba de Caterpillar en Peterlee, Inglaterra, se recicla el 98 % de todos los desechos producidos, con nula cantidad de desperdicios para relleno sanitario.

Segunda vida útil

Todos los camiones articulados Cat de la serie C están diseñados y fabricados para reconstrucción y remanufacturación. Esto proporciona una mayor vida útil a las máquinas, lo que disminuye el material de desperdicio y los costos de reemplazo.



Seguridad

Es parte del diseño y de las características de cada máquina

Seguridad del producto

Caterpillar es y seguirá siendo proactivo en el desarrollo de máquinas que cumplan o excedan los estándares de seguridad. La seguridad es parte integral del diseño de todas nuestras máquinas y sistemas.

Características de seguridad

- Cabina integral con sistemas ROPS (Roll Over Protection System, Sistema de protección contra vuelcos) y FOPS (Falling Object Protection System, Sistema de protección contra la caída de objetos)
- El sistema de cámara de visión trasera incorporado en la CMPD (Color Multipurpose Display, Pantalla en color de uso múltiple) puede proporcionar una vista trasera panorámica continua o cuando se selecciona la marcha de retroceso
- Las funciones de freno secundario y freno de estacionamiento se aplican por resorte y se liberan hidráulicamente
- El sistema de dirección secundaria electrohidráulica se activa automáticamente en avance o retroceso, o cuando la máquina no está en movimiento y se detecta baja presión. Se puede seleccionar manualmente para propósitos de recuperación de la máquina.
- El interruptor externo de corte de combustible del motor a nivel del suelo proporciona un fácil acceso desde el exterior de la máquina
- Interruptor externo de desconexión del sistema eléctrico para ofrecer un fácil acceso desde el exterior de la máquina
- Pasarelas antideslizantes (placa de acero perforada)
- Cinturones de seguridad de 75 mm (3") de ancho para el operador o instructor y para el acompañante
- Espejos con gran angular para ofrecer una excelente visibilidad trasera
- Diseño de capó inclinado que ofrece una visibilidad delantera panorámica
- Pasamanos amplios
- Indicador visual de caja elevada
- Espejos con calefacción (optativo)
- Baliza intermitente LED (opcional)
- Espejos adicionales
- Limitador de velocidad máxima
- Opción de cámara múltiple
- Manijas internas y externas
- Extintor de incendios con punto de montaje en la cabina
- Pasador de traba de caja completamente levantado
- Indicador de retroceso
- Traba de seguridad del interruptor del freno de estacionamiento

Especificaciones del Camión Articulado 735C

Motor

Modelo del motor	Cat C15 ACERT	
Potencia bruta: SAE J1995	337 kW	452 hp
Potencia neta: SAE J1349	329 kW	441 hp
Potencia neta: ISO 14396	333 kW	447 hp
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	171,5 mm	6,75"
Cilindrada	15,2 L	926 pulg ³

- Las clasificaciones de potencia se aplican a una velocidad nominal de 1.700 rpm cuando la prueba se realiza según las condiciones para el estándar especificado.
- La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está a velocidad máxima es de 329 kW (441 hp) según las condiciones de referencia SAE.
- El modelo 735C cumple con las especificaciones equivalentes de emisiones Tier 2/Stage II para los EE.UU. y Europa.

No se requiere reducción de potencia del motor por debajo de	3.050 m	10.000'
Par bruto de motor máximo (SAE J1995)	2.618 N·m	1.931 lb-pie
Par neto de motor máximo (SAE J1349)	2.558 N·m	1.887 lb-pie
Velocidad de par motor máxima	1.200 rpm	

Pesos

Carga útil nominal	32,7 tons métricas	36 tons EE.UU.
--------------------	--------------------	----------------

Capacidad de la caja

Colmada, SAE 2:1	20,5 m ³	26,8 yd ³
A ras	15 m ³	19,6 yd ³
Compuerta de cola colmada SAE 2:1	22 m ³	28,7 yd ³
Compuerta de cola colmada	15,5 m ³	20,3 yd ³

Transmisión

Avance 1	6 km/h	3,7 mph
Avance 2	7,9 km/h	4,9 mph
Avance 3	11 km/h	6,8 mph
Avance 4	13,9 km/h	8,6 mph
Avance 5	18,4 km/h	11,4 mph
Avance 6	22,5 km/h	14 mph
Avance 7	31 km/h	19,3 mph
Avance 8	37,3 km/h	23,1 mph
Avance 9	53,9 km/h	33,5 mph
Retroceso 1	6,3 km/h	3,9 mph
Retroceso 2	14,4 km/h	8,9 mph

Niveles de ruido

Interior de la cabina	79 dB(A)
-----------------------	----------

- El nivel Leq (nivel de presión acústica equivalente) de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos de ciclo de trabajo especificados en las normas ANSI/SAE J1166 OCT 98, es de 76 dB(A) para la cabina proporcionada por Caterpillar cuando está bien instalada, se ha realizado mantenimiento y se prueba con las puertas y ventanas cerradas.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con la cabina y la estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Especificaciones del Camión Articulado 735C

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	18.340 kg	40.631 lb
Eje central: vacío	6.400 kg	14.110 lb
Eje trasero: vacío	6.140 kg	13.536 lb
Total: vacío	30.970 kg	68.277 lb
Eje delantero: carga nominal	2.660 kg	5.864 lb
Eje central: carga nominal	15.020 kg	33.113 lb
Eje trasero: carga nominal	15.020 kg	33.113 lb
Total: carga nominal	32.700 kg	72.091 lb
Eje delantero: cargado	21.090 kg	46.495 lb
Eje central: cargado	21.420 kg	47.223 lb
Eje trasero: cargado	21.160 kg	46.650 lb
Total: cargado	63.670 kg	140.368 lb

Placa de la caja

Acero resistente al desgaste de alta resistencia Brinell HB450

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	480 L	126,8 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	90 L	23,7 gal EE.UU.
Tanque de enfriamiento de los frenos	67 L	17,69 gal EE.UU.
Sistema hidráulico del dispositivo de levantamiento/dirección	140 L	36,9 gal EE.UU.
Cárter del motor	40 L	10,6 gal EE.UU.
Transmisión/OTG	75 L	19,8 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal EE.UU.
Ejes (cada uno)	60 L	15,8 gal EE.UU.

Dispositivo de levantamiento de cajas

Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	7 segundos

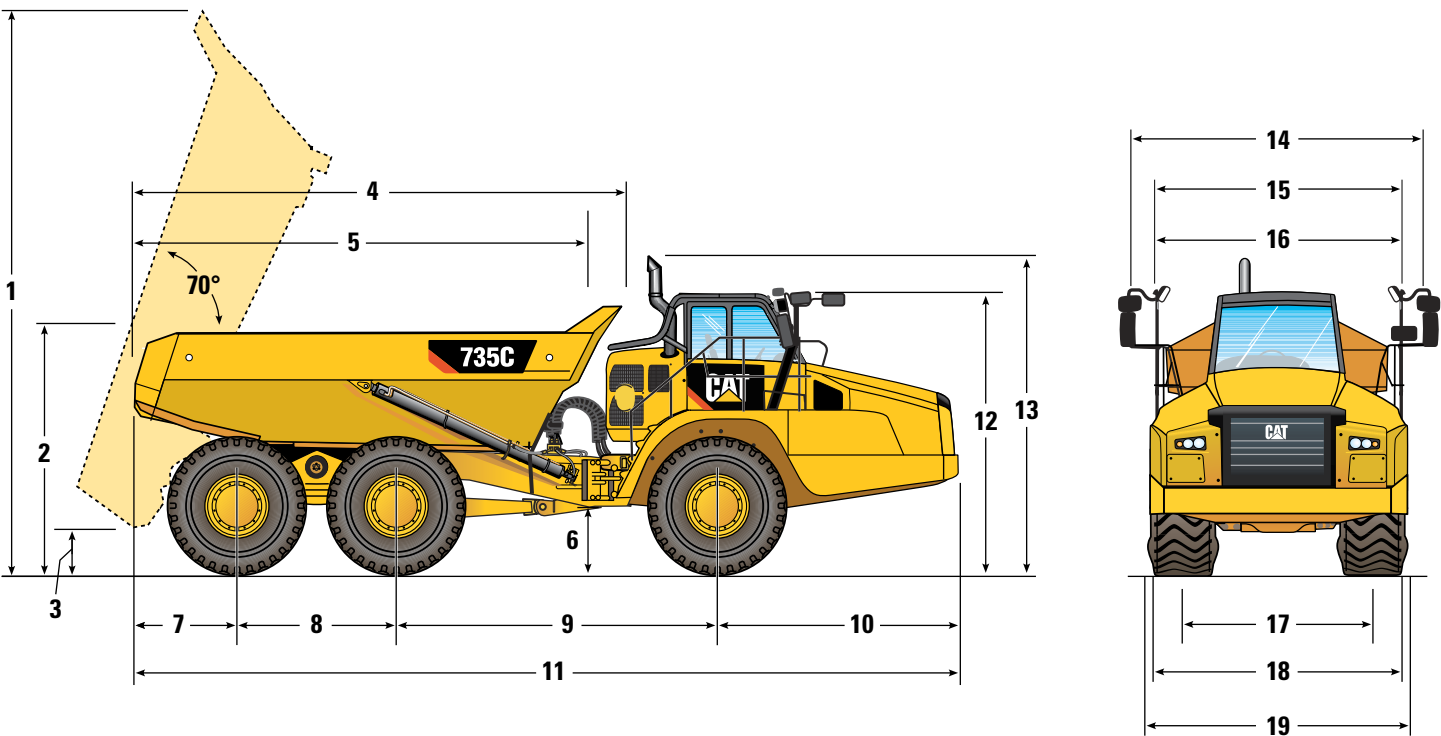
Normas

Frenos	ISO 3450-2011
Cabina/FOPS	ISO 3449 Level II-2005
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2007

Especificaciones del Camión Articulado 735C

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm	pies/ pulgadas		mm	pies/ pulgadas
1	6.610	21' 8"	11*	11.062	36' 3"
2	2.987	9' 9"	**	11.186	36' 8"
3	620	2' 0"	12	3.702	12' 1"
4	5.912	19' 4"	13	3.996	13' 1"
5	5.338	17' 8"	14	4.166	13' 8"
6	534	1' 9"	15***	3.332	10' 1"
7	1.555	5' 1"	16****	3.684	12' 1"
8	1.966	6' 5"	17†	2.687	8' 9"
9	416	1' 4"	18††	3.370	11' 0"
10	3.415	11' 2"	19†††	3.458	11' 4"

* TOTAL
** TOTAL con la compuerta de cola
*** Ancho del cuerpo
**** Con la compuerta de cola
† Ancho de la cadena
†† Con guardabarros
††† Protuberancia sobre los neumáticos

Dimensiones en peso muerto con neumáticos estándar 26.5R25.

Especificaciones del Camión Articulado 735C

Radio de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 26.5R25.

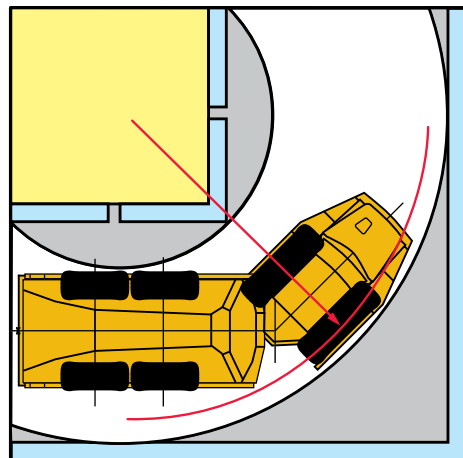
Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	7.968 mm	314"
Radio de espacio libre	8.420 mm	331"
Radio interior	3.978 mm	157"
Ancho de pasillo	5.607 mm	221"

Dirección

Traba a traba

4,6 segundos a 60 rpm



Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

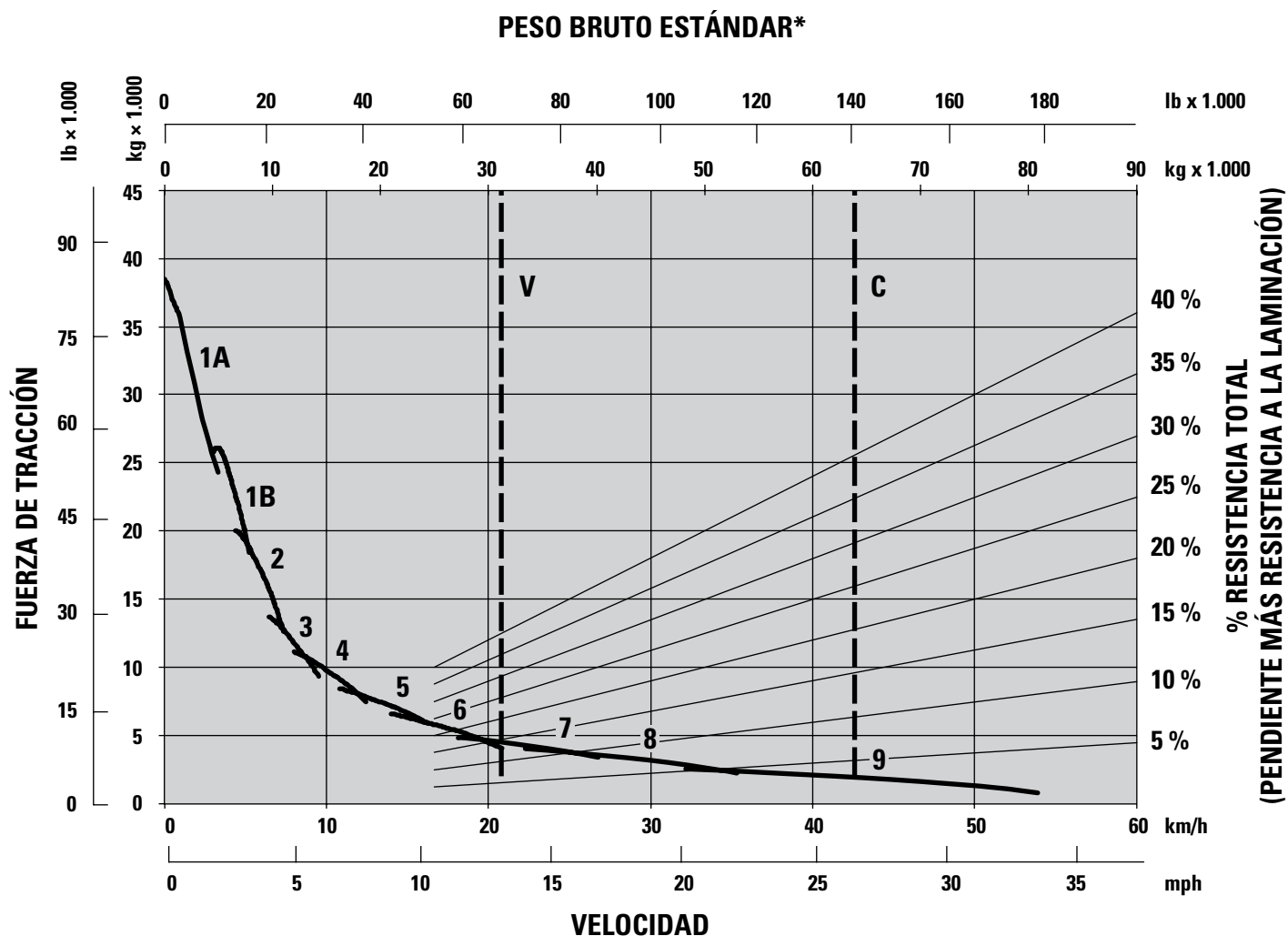
Excavadoras hidráulicas	390F	374F	349E
Pasadas	3	4	5
Cargadores de ruedas	980M	972M	966M
Pasadas	3 a 4	4 a 5	5

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El modelo 735C es el complemento perfecto para las Excavadoras Hidráulicas 390F, 374F y 349E de Cat y los Cargadores de Ruedas 966M, 972M y 980M de Cat. Tener herramientas de carga y acarreo compatibles da como resultado una mayor productividad y menores costos del sistema por unidad de volumen movilizado.

Especificaciones del Camión Articulado 735C

Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.

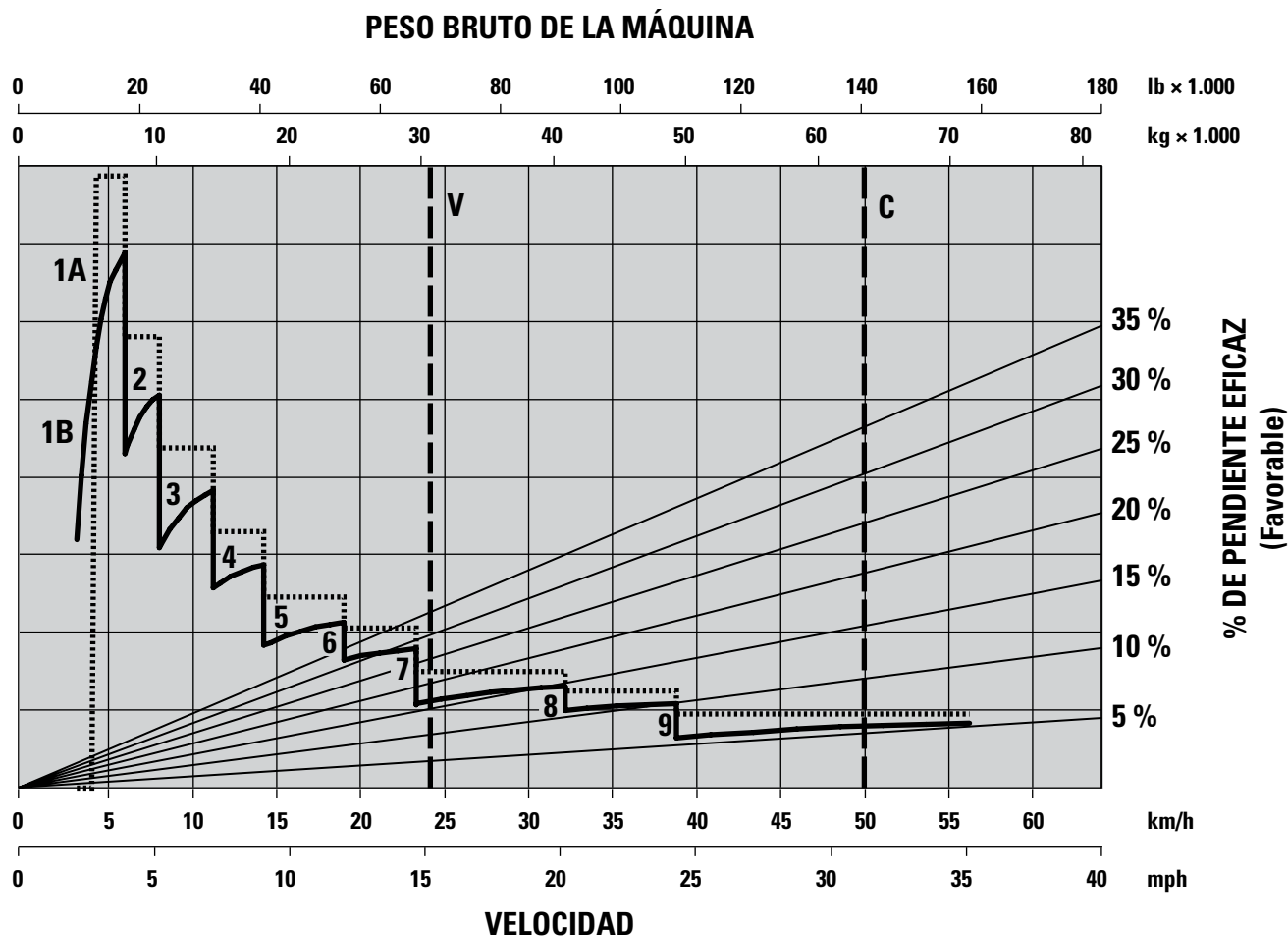


- 1A – 1ª marcha (mando de convertidor)
- 1B – 1ª marcha (mando directo)
- 2 – 2ª marcha
- 3 – 3ª marcha
- 4 – 4ª marcha
- 5 – 5ª marcha
- 6 – 6ª marcha
- 7 – 7ª marcha
- 8 – 8ª marcha
- 9 – 9ª marcha

V: vacío 30.970 kg (68.277 lb)
 C: cargado 63.670 kg (140.368 lb)
 * A nivel del mar

Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el % de pendiente eficaz. La pendiente eficaz es igual al % real de pendiente favorable más un 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



1A – 1ª marcha (mando de convertidor)

1B – 1ª marcha (mando directo)

2 – 2ª marcha

3 – 3ª marcha

4 – 4ª marcha

5 – 5ª marcha

6 – 6ª marcha

7 – 7ª marcha

8 – 8ª marcha

9 – 9ª marcha

V: vacío 30.970 kg (68.277 lb)

C: cargado 63.670 kg (140.368 lb)

* A nivel del mar

Equipos estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

- Aire acondicionado con Refrigerante R134A
- Salidas de aire regulables
- Transmisión automática de avance de nueve velocidades y dos de retroceso
- Alarma de retroceso
- Motor Cat C15 ACERT
- Cámara de visión trasera Cat
- Pantalla en Color de Uso Múltiple (CMPD) con imágenes de la cámara de visión trasera
- Diferenciales: estándar con trabas automáticas y embragadas del diferencial interaxial y diferencial de eje transversal
- Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas
- Sistema eléctrico: 24 voltios, 5 A, convertidor de 24 a 12 voltios
- Control electrohidráulico de dispositivo de levantamiento
- Ventanas de vidrio: delanteras laminadas y polarizadas, traseras y laterales reforzadas y polarizadas
- Protectores: ventana trasera, radiador, cárter y eje
- Calentador y desempañador con ventilador de cuatro velocidades
- Bocina: eléctrica
- Luces: interior de cabina, delanteras, marcadoras de ancho, laterales, traseras, dos luces de retroceso/trabajo, dos luces de parada/cola, indicadores de dirección delanteros y traseros
- Espejos: configuración amplia para mejor visibilidad
- Aletas para fango: montadas en arco de rueda y caja, con ataduras para transporte
- Product Link: PL321 o PL522, según la ubicación y el acuerdo de licencia
- Retardador: freno de compresión del motor
- El Sistema Monitor de la operación de la máquina y de la cabina ROPS/FOPS incluye:
 - Luz de acción, presión del aceite de motor, sistema de dirección principal, señal de giro a la izquierda, luz alta, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, señal de giro a la derecha, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, sujeción de la transmisión, control del dispositivo de levantamiento, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, falla de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor
- Pantalla de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)
 - Indicador de alerta, marcha y dirección seleccionadas, velocidad o cambios automáticos, revisión del Manual de Operación y Mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual), falla de la dirección principal, advertencia del cinturón de seguridad, falla de la dirección secundaria, Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS, Machine Security System), fuente de energía de la dirección secundaria conectada, horómetro y retardador activo
- Asiento completamente regulable con suspensión neumática
- Asiento acolchado para acompañante/instructor
- Dirección secundaria: electrohidráulica
- Válvulas de muestreo S-O-S
- Protector delantero contra derrames, pieza integrada en la caja fabricada
- Receptáculo de arranque, eléctrico y remoto
- Almacenamiento: posavasos, receptáculo para botella, almacenamiento debajo del asiento, bolsillo de puerta, almacenamiento detrás del asiento, gancho para ropa
- Visera
- Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes
- Volante telescópico con inclinación
- Seis neumáticos radiales 26.5R25
- Dos cinturones de seguridad retráctiles para los operadores
- Protección contra vandalismo: tapas con traba para el tanque de combustible y el tanque de aceite hidráulico
- Ventanas con apertura lateral, polarizadas
- Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)
- Lava/limpiaparabrisas de dos velocidades (traseros)

Equipos optativos

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

- Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes
- Revestimiento de caja
- Sistema de radio estéreo con Bluetooth
- Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)
- Accesorio de arranque para tiempo frío
- Calentador del bloque de motor
- Arranque con éter
- Caja calentada por el escape
- Llenado rápido de combustible
- Baliza intermitente LED
- Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera
- Asiento con calefacción
- Espejos retrovisores motorizados y calefaccionados
- Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS)
- Product Link: PL321, PL522, celular VIMS™, VIMS satelital (donde esté disponible)
- Luces de trabajo de Descarga de Alta Intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo
- Compuerta de cola plegable
- Neumáticos anchos 775/65 R29
- Sistema Monitor de carga útil Cat Production Measurement

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en **www.cat.com**

ASHQ7410 (02-2015)
(Traducción: 03-2015)

©2015 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipos optativos. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

