

Tracteur sur pneus

824 K



Moteur

| | |
|-----------------------------------|---|
| Modèle de moteur | Moteur C15 ACERT™ Cat® |
| Émissions | Conforme à la norme sur les émissions américaine EPA Tier 4 Final/européenne Niveau IV de l'UE ou aux normes américaines EsPA Équivalent aux normes sur les émissions Tier 3/ normes européennes Niveau IIIA |
| Puissance brute | 324 kW 435 hp |
| Couple net maximal à 1 300 tr/min | 2 005 Nm |

Caractéristiques de fonctionnement

| | |
|--|-----------|
| Poids en ordre de marche maximal – plusieurs lames | |
| Lame droite (équivalent Tier 4 Final/Niveau IV) | 34 004 kg |
| Lame droite (équivalent Tier 3 Final/Niveau IIIA) | 33 558 kg |

Réduisez vos coûts d'exploitation grâce à un rendement énergétique inégalé.

Table des matières

| | |
|---------------------------------|----|
| Efficacité et productivité..... | 4 |
| Structures..... | 6 |
| Groupe motopropulseur..... | 8 |
| Poste de conduite..... | 10 |
| Technologies intégrées..... | 12 |
| Assistance client..... | 13 |
| Facilité d'entretien..... | 13 |
| Sécurité..... | 14 |
| Développement durable..... | 16 |
| Lames..... | 17 |
| Coûts d'exploitation..... | 18 |
| Spécifications..... | 19 |
| Équipement standard..... | 23 |
| Outils standard..... | 24 |
| Options..... | 25 |
| Notes..... | 26 |





Les tracteurs sur pneus Cat sont conçus pour offrir une longévité maximale et garantir une disponibilité optimale, sur plusieurs cycles de vie. Grâce à leurs performances optimisées et leur entretien simplifié, nos machines vous apportent une aide efficace et sécurisée sur le chantier tout en réduisant les coûts d'exploitation.

La 824 K s'inscrit dans notre longue tradition en matière de fiabilité, de performances, de sécurité, de confort de l'utilisateur, de facilité d'entretien et d'efficacité.



Effacité et productivité

Bénéficiez de l'efficacité et de la productivité que vous attendez grâce aux circuits intégrés de la machine.

L'efficacité avec Autoshift

Lorsqu'il est actif, le mode Autoshift permet à la machine de passer automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction de sa vitesse, ce qui optimise les performances et permet donc d'économiser du carburant. Cette fonction peut être facilement activée ou désactivée à l'aide du clavier à effleurement.

Pédale de décélération

La pédale de gauche sert de frein, de dispositif de neutralisation de la transmission et de dispositif de décélération du moteur neutralisant le régime moteur sélectionné par le verrouillage du papillon. Cela permet au conducteur de ralentir lorsque le verrouillage du papillon est enclenché et de revenir au verrouillage du papillon sans appuyer de nouveau sur un bouton de reprise ou de réglage. Cela facilite les manœuvres autour de camions, tracteurs et autres obstacles.

Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™)

Bénéficiez d'une réactivité et d'un contrôle maximum grâce au système STIC associant la sélection du sens de marche, la sélection des rapports et la direction dans un levier unique.

- Un simple mouvement du levier d'un côté ou de l'autre permet de tourner à droite ou à gauche, pour réduire les efforts du conducteur
- Sélection des rapports très facile du bout des doigts
- Des cycles plus souples et plus rapides permettent de réduire la fatigue du conducteur grâce à l'utilisation de commandes intégrées nécessitant peu d'efforts

Circuit de direction

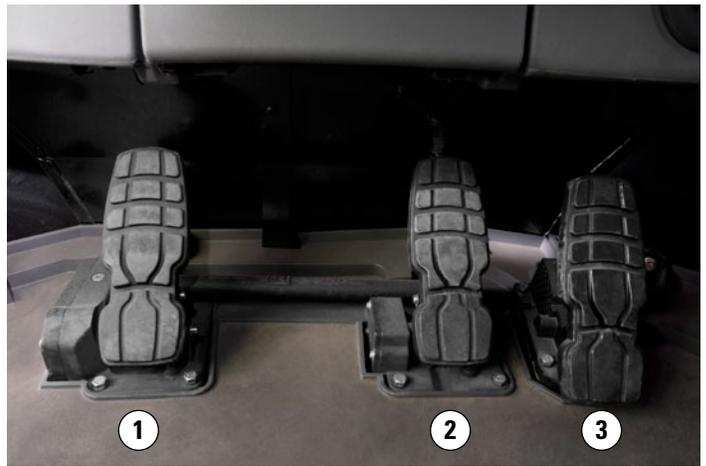
Un fonctionnement en toute sécurité du compacteur commence par un contrôle précis de la machine. C'est pourquoi nous avons équipé notre 824 K d'un circuit de direction à détection de charge hydraulique.

- Boostez votre efficacité grâce à nos pompes à cylindrée variable
- Assurez un positionnement précis pour faciliter le chargement dans les espaces confinés grâce à l'angle de braquage avec articulation de 43 degrés de chaque côté
- Renforcez le confort du conducteur grâce aux commandes de direction et de transmission intégrées

Commandes électrohydrauliques

La réactivité accrue des équipements permet aux conducteurs d'accroître leur productivité.

- Travaillez confortablement grâce à des butées de vérin hydraulique à commande électronique
- Appréciez les commandes souples faciles à utiliser



Structures

Entièrement conçu pour les conditions les plus difficiles.



Structures robustes

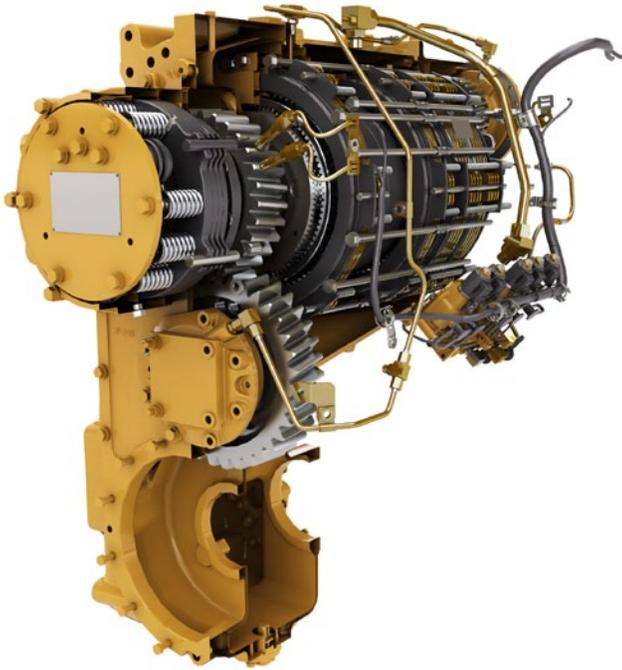
Dopez vos résultats grâce à des structures ultra-résistantes capables d'assurer plusieurs vies et de supporter les conditions de chargement les plus difficiles.

- Le châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs
- Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis
- Le montage de l'essieu a été optimisé pour une intégrité structurelle accrue



Conception de lame à barre de poussée et bras de poussée

Des barres de poussée monobloc solides sont fixées sur toute la largeur du châssis et non uniquement sur le côté, afin de garantir une durée de vie et une fiabilité optimales. Dans les coins du refoulement, les contraintes sont ainsi transmises et absorbées par une plus grande partie du châssis.



Transmission Powershift à trains planétaires Cat

Votre réussite passe par une transmission de qualité supérieure.

- Un passage de rapport homogène, souple et efficace grâce aux commandes électroniques intégrées qui utilisent le changement de vitesse à embrayage simple (SCSS, Single Clutch Speed Shifting).
- Longévité et fiabilité assurées grâce aux traitements thermiques et métallurgiques des engrenages.
- Quatre rapports en marche avant et quatre rapports en marche arrière pour s'adapter à toutes vos applications.

Convertisseur de couple (TC) Cat avec embrayage de verrouillage

- Élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la température du circuit
- Améliore les vitesses de translation
- Améliore le rendement énergétique

Moteur C15 ACERT Cat

Le Moteur C15 ACERT Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes. Deux options moteur, conformes à la norme sur les émissions américaine EPA Tier 4 Final/norme européenne Niveau IV ou équivalent à la norme sur les émissions américaine EPA Tier 3 Final/européenne Niveau IIIA, sont disponibles.

- Les commandes électroniques du moteur entièrement intégrées travaillent de concert avec l'ensemble de la machine, pour une économie de carburant accrue.
- La fonction de coupure de ralenti du moteur permet de réduire la consommation de carburant au ralenti.
- La fonction d'arrêt moteur retardé garantit une durée de vie supérieure.



Groupe motopropulseur

Améliorez votre efficacité grâce à une puissance et à un contrôle accrus.



Un travail plus efficace et plus confortable des conducteurs grâce à une cabine inspirée par nos clients.



Entrée et sortie

Entrez et sortez facilement de la cabine grâce à sa nouvelle conception ergonomique.

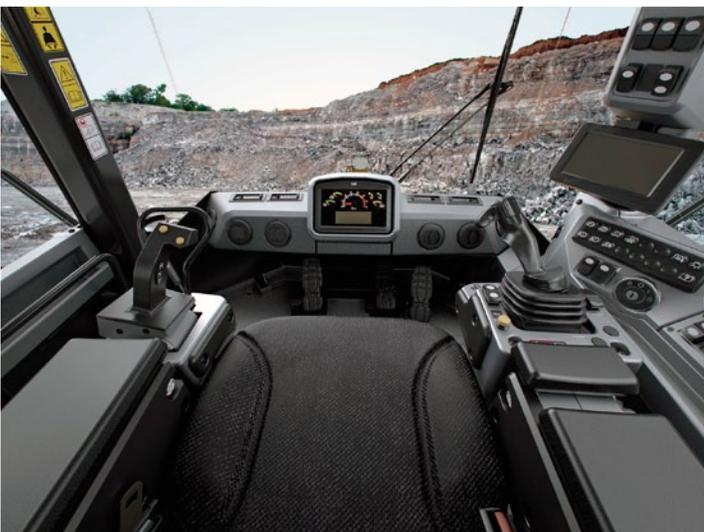
- Accoudoir/direction STIC rabattable
- Angles de l'échelle d'accès réduits
- Éclairage de l'échelle de série



Siège Comfort Cat série III

Améliorez le confort du conducteur et réduisez sa fatigue grâce au siège Comfort Cat série III.

- Dossier à mi-hauteur et coussins rembourrés ultra-épais
- Système à suspension pneumatique
- Leviers et commandes de sièges à portée de main. Réglage possible dans six directions
- Boîtier de commande des équipements et de la direction STIC montés sur le siège pour suivre son mouvement
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm de largeur



Panneau de contrôle commande

Le positionnement ergonomique des commutateurs et des écrans d'informations offre aux conducteurs un meilleur confort tout au long de la journée, tous les jours.

- Les grands contacteurs à membrane rétro-éclairés comportent des témoins d'activation à diodes
- Les contacteurs comportent des symboles ISO pour une identification rapide des fonctions
- Un interrupteur à bascule à deux positions permet d'activer le frein de stationnement électrohydraulique



Poste de conduite

Pour un confort optimal du conducteur et une ergonomie exceptionnelle.

Environnement

Améliorez la productivité de vos conducteurs grâce à l'environnement propre et confortable de nos cabines.

- Appréciez le faible niveau de vibrations obtenu grâce aux silentblochs de la cabine et à la suspension pneumatique du siège.
- Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce aux commandes de température automatiques.
- Cabine pressurisée à air filtré
- Niveaux sonores faibles
- Plateau de rangement/panier-repas positionné judicieusement au niveau du sol

Technologies intégrées

Surveiller, gérer et améliorer vos travaux de chantier



CAT Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre rendement sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous obtiendrez un volume d'informations inédit sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies Cat Connect proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



Equipment Management : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



Security : amélioration de la sensibilisation à la sécurité des travailleurs et de l'équipement.

Technologie LINK

Des technologies telles que Product Link™ vous relient sans fil à vos équipements, vous offrant ainsi des indications précieuses sur le rendement de votre machine ou de votre flotte. Suivez l'emplacement, les heures de fonctionnement, l'utilisation du carburant, le temps d'inactivité et les codes incident grâce à l'interface VisionLink® en ligne, afin de prendre des décisions rapides et éclairées permettant d'optimiser l'efficacité et la productivité du chantier, tout en réduisant les coûts d'exploitation.

Les données VIMST™, notamment les événements, les histogrammes et les tendances historiques, peuvent être téléchargées à des fins d'analyse, afin de vous fournir les informations dont vous avez besoin pour entretenir la flotte de manière proactive et d'optimiser le rendement et la disponibilité.

Technologies DETECT

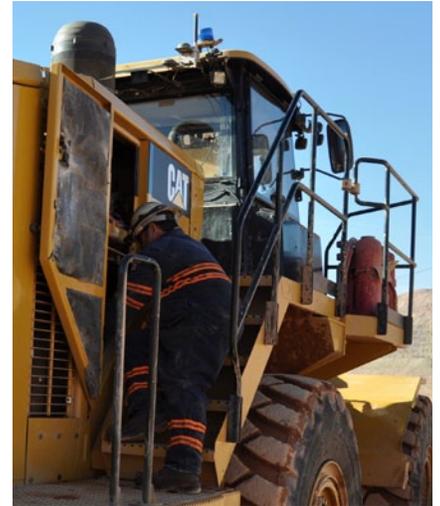
Les technologies DETECT, notamment la caméra de vision arrière, améliorent la perception en élargissant votre vision de l'environnement autour des outils de travail, pour vous permettre de travailler le plus efficacement possible, en toute confiance.

Facilité d'entretien

Pour augmenter le temps productif en réduisant les temps d'entretien.

Parce que la conception même de notre 824 K permet de réduire les temps d'arrêt, elle sera la clé de votre réussite

- Un entretien sûr et pratique grâce à des points d'entretien regroupés, accessibles depuis le sol ou la plate-forme.
- Les portes pivotantes situées des deux côtés du compartiment moteur facilitent l'accès aux principaux points de contrôle d'entretien quotidien
- Des robinets de vidange écologiques facilitent l'entretien et empêchent le déversement de contaminants potentiellement dangereux pour l'environnement.
- Réduisez vos temps d'arrêt grâce aux notifications de notre système de gestion des informations vitales (VIMS, Vital Information Management System) permettant aux conducteurs et aux techniciens de résoudre les problèmes avant même qu'ils ne surviennent.
- Un contrôle visuel rapide et un risque de contamination des liquides réduit grâce aux regards de niveau.
- Refroidisseurs de carburant et d'huile hydraulique, et condensateur pivotants pour un nettoyage facile.
- Centrale électrique au niveau du sol avec disjoncteur, arrêt d'urgence du moteur, et contacteur d'éclairage de l'échelle.
- Une centrale de surveillance de la pression des pneus en option fournit au conducteur des informations en temps réel à l'intérieur de la cabine, ce qui garantit un gonflage correct et optimise donc la durée de vie des pneus.
- Un éclairage placé à l'intérieur du compartiment moteur améliore la visibilité aux points d'entretien.



Assistance client

Vos concessionnaires Cat savent comment maintenir la productivité de vos machines.



Une assistance concessionnaire Cat mondialement reconnue

Véritable partenaire, votre concessionnaire Cat est toujours là au moment voulu.

- Programmes d'entretien préventif et contrats d'entretien garanti
- Disponibilité exceptionnelle des pièces
- Boostez votre efficacité grâce à la formation de vos conducteurs
- Pièces d'origine Cat remanufacturées

Sécurité

Parce que votre sécurité est notre priorité.



Nous améliorons en permanence nos produits afin d'offrir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier.

Accès à la machine

- Les échelles côté gauche et droit sont inclinées de manière à renforcer la sécurité lors de la montée ou de la descente du conducteur sur la 824 K.
- Une traverse continue avec mains courantes et surfaces antidérapantes à plinthes est intégrée aux zones d'entretien.
- Trois points de contact doivent être maintenus à tout moment grâce à des zones d'entretien accessibles depuis le sol ou une plate-forme.



Visibilité

- La caméra de vision arrière en option avec moniteur en cabine informe le conducteur de ce qui se passe autour de la machine.
- Lampes stroboscopiques d'avertissement à diodes montées sur la cabine de série

Poste de conduite

- Réduction du niveau de vibrations pour le conducteur grâce aux silentblocks de la cabine et aux commandes d'équipement et de direction montées sur le siège.
- Faibles niveaux sonores intérieurs
- Cabine pressurisée à air filtré
- Ceintures de sécurité 76 mm installées de série sur le siège du conducteur

Développement durable

Des machines soucieuses
de l'environnement.



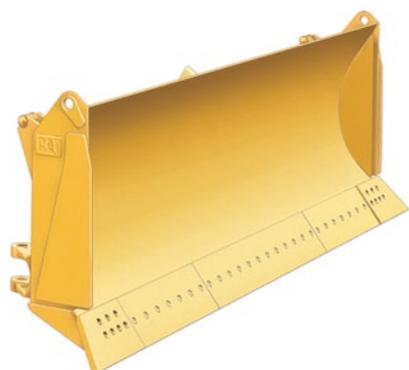
Réduit l'impact environnemental

Le modèle 824K est conçu et construit dans une optique de développement durable.

- Un système de coupure de ralenti du moteur permet d'économiser le carburant en évitant les ralentis inutiles.
- Réduisez votre impact sur l'environnement grâce à nos batteries sans entretien.
- Conçu pour vivre plusieurs vies, le 824 Cat permet de nombreuses remises à neuf pour une seconde et une troisième vie, afin de tirer le meilleur parti de votre investissement. Pour une durée de vie optimale de la machine, Caterpillar propose un grand nombre d'options durables comme les programmes de remanufacturation et de rénovation certifiée. Dans le cadre de ces programmes, les pièces réutilisées ou remanufacturées permettent de réaliser 40 à 70 % d'économies. Vous réduisez ainsi vos coûts d'exploitation tout en préservant l'environnement.
- Caterpillar propose des forfaits de mise à niveau permettant d'équiper les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités afin de maximiser vos ressources. En outre, si vous optez pour le programme Cat Certified Rebuild, ces forfaits de mise à niveau sont compris.

Lames

Des lames Cat vous permettant de répondre à tous les besoins de vos clients en matière de refoulement.



Lame droite

Lames Cat

Les lames Cat sont résistantes, durables et conçues avec d'excellentes caractéristiques de refoulement et de roulage.

- Les capacités et les largeurs sont définies pour garantir une productivité maximale.
- La conception spécifique permet d'effectuer l'épandage des matériaux de couverture et le refoulement des charges plus lourdes.

Lame droite

La lame droite (5,0 m³) est conçue pour le refoulement à grande échelle des tas de matériaux et pour les opérations générales de terrassement.



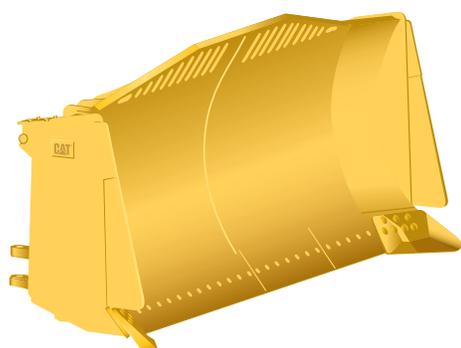
Lame universelle

Lame universelle

La lame universelle (7,7 m³) est conçue pour déplacer de lourdes charges sur de longues distances dans les applications minières.

Lame semi-universelle

La lame semi-universelle (7,7 m³) combine les caractéristiques des lames droites et universelles. Sa capacité a été accrue par l'ajout d'ailes courtes, qui ne comportent que les embouts pour le refoulement, sans sacrifier les caractéristiques d'épandage des lames droites.



Lame semi-universelle

Lame à charbon

La lame à charbon (16,2 m³) est conçue pour un refoulement précis et productif, tout en assurant une excellente rétention de la charge avec une capacité supérieure pour les matériaux plus légers. Les angles des ailes permettent de retenir la charge lors du refoulement.

Ensembles

Les lames sont combinées à des ensembles bulldozer, qui se composent de bras de poussée, d'un dispositif de levage hydraulique, de vérins d'inclinaison et de vidage, d'un montage de tourillon, d'un stabilisateur et de protections des canalisations hydrauliques.

Version bulldozer à durée de service prolongée

La version bulldozer à durée de service prolongée est conçue pour déplacer de lourdes charges sur de longues distances dans des conditions difficiles. Elle comprend une lame en U de 8,1 m³ avec matériau résistant à l'abrasion (ARM) sur l'avant et sur les côtés, des lames de coupe, un bras de poussée et des protections de vérin intégrées, et un stabilisateur extra-robuste.



Lame à charbon

Autres options disponibles

Consultez votre concessionnaire Cat pour les autres options de lame.



Coûts d'exploitation

Gagnez du temps et économisez de l'argent en travaillant intelligemment.

Les données fournies par nos clients démontrent que les tracteurs sur pneus Cat sont parmi les engins à meilleur rendement énergétique du marché. Plusieurs caractéristiques contribuent à ce bon rendement énergétique :

- **Moteur ACERT** : les commandes avancées du moteur optimisent puissance et rendement.
- **Coupure de ralenti du moteur** : arrêt automatique du circuit électrique et du moteur pour économiser du carburant.
- Convertisseur de couple verrouillable : **transmet plus de puissance au sol et optimise le rendement énergétique quelle que soit l'application.**
- **Changement de vitesse à embrayage simple (Single Clutch Speed Shifting, SCSS)** : les nouvelles commandes de transmission SCSS offrent une meilleure impulsion dans les pentes et permettent de réaliser des économies de carburant en maintenant cette impulsion aux points de passage de rapport.
- **Contenance du réservoir de carburant** : au moins 12 heures de fonctionnement, selon l'application.

La configuration de la machine, la conduite du conducteur et l'organisation du chantier peuvent affecter la consommation de carburant.

- **Configuration de la machine** : sélectionnez la configuration de la lame la mieux adaptée à votre application.

Moteur

| | |
|--|---|
| Modèle de moteur | C15 ACERT Cat |
| Émissions | Norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Niveau IV Final ou équivalent à la norme américaine EPA Tier 3/ européenne Niveau IIIA |
| Puissance nominale (SAE J1349, nette) | 302 kW |
| Puissance nominale (ISO 9249, nette) | 302 kW |
| Puissance brute | 324 kW |
| Puissance nette | |
| Prise directe – puissance brute | 307 kW |
| Prise directe – réserve de couple | 33% |
| Entraînement par convertisseur – puissance brute | 324 kW |
| Entraînement par convertisseur – réserve de couple | 8,5% |
| Couple net maximal à 1 300 tr/min | 2 005 Nm |
| Altitude maximum sans détarage (équivalent EPA Tier 4 Final/Niveau IV) | 2 834 m |
| Altitude maximum sans détarage (équivalent EPA Tier 3 Final/Niveau IIIA) | 2 773 m |
| Alésage | 137,2 mm |
| Course | 171,4 mm |
| Cylindrée | 15,2 l |
| Régime de ralenti haut | 2 300 tr/min |
| Régime de ralenti bas | 800 tr/min |

Caractéristiques de fonctionnement

| | |
|--|-----------|
| Poids en ordre de marche maximal – plusieurs lames | |
| Lame droite (équivalent Tier 4 Final/Niveau IV) | 34 004 kg |
| Lame droite (équivalent Tier 3 Final/Niveau IIIA) | 33 558 kg |

Transmission

| | |
|-------------------------|--|
| Type de transmission | À trains planétaires – Powershift – ECPC |
| Vitesses de translation | |
| Marche avant 1 | 6,2 km/h |
| Marche avant 2 | 11,1 km/h |
| Marche avant 3 | 19,6 km/h |
| Marche avant 4 | 34,8 km/h |
| Marche arrière 1 | 7,1 km/h |
| Marche arrière 2 | 12,6 km/h |
| Marche arrière 3 | 22,4 km/h |
| Marche arrière 4 | 39,7 km/h |

Circuit hydraulique

| | |
|--|-------------------|
| Débit de la pompe à 1 800 tr/min | 117 l/min |
| Pression de décharge principale | 24 100 kPa |
| Pression d'alimentation maximale | 24 100 kPa |
| Vérin à double effet : levage, alésage et course | 120 mm × 1 070 mm |
| Vérin à double effet : inclinaison et incidence, alésage et course | 140 mm × 230 mm |

Contenances

| | |
|---|-------|
| Circuit de refroidissement | 116 l |
| Carter moteur | 34 l |
| Transmission | 66 l |
| Réservoir de carburant | 782 l |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel (équivalent Tier 4 Final/Niveau IV) | 32 l |
| Différentiels et réducteurs, avant | 100 l |
| Différentiels et réducteurs, arrière | 110 l |
| Réservoir hydraulique uniquement | 134 l |

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Niveau IV et à la norme japonaise 2014 (Tier 4 Final) doivent utiliser :
 - Des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant au maximum 15 ppm (l) de soufre. Les mélanges de biodiesel jusqu'à B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux spécifications ASTM D7467.
 - Des huiles DEO-ULS™ Cat® ou des huiles respectant les spécifications ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9.
 - Du liquide d'échappement diesel (DEF) conforme à toutes les spécifications définies dans la norme ISO 22241-1.

Spécifications du Tracteur sur pneus 824K

Essieux

| | |
|---------------------|------------------------|
| Avant | Planétaire – Fixe |
| Arrière | Planétaire – Oscillant |
| Angle d'oscillation | ±11° |

Freins

| | |
|------------------------|--|
| Frein de stationnement | Tambour et patin actionnés par ressort, desserrés par commande hydraulique |
|------------------------|--|

Cabine

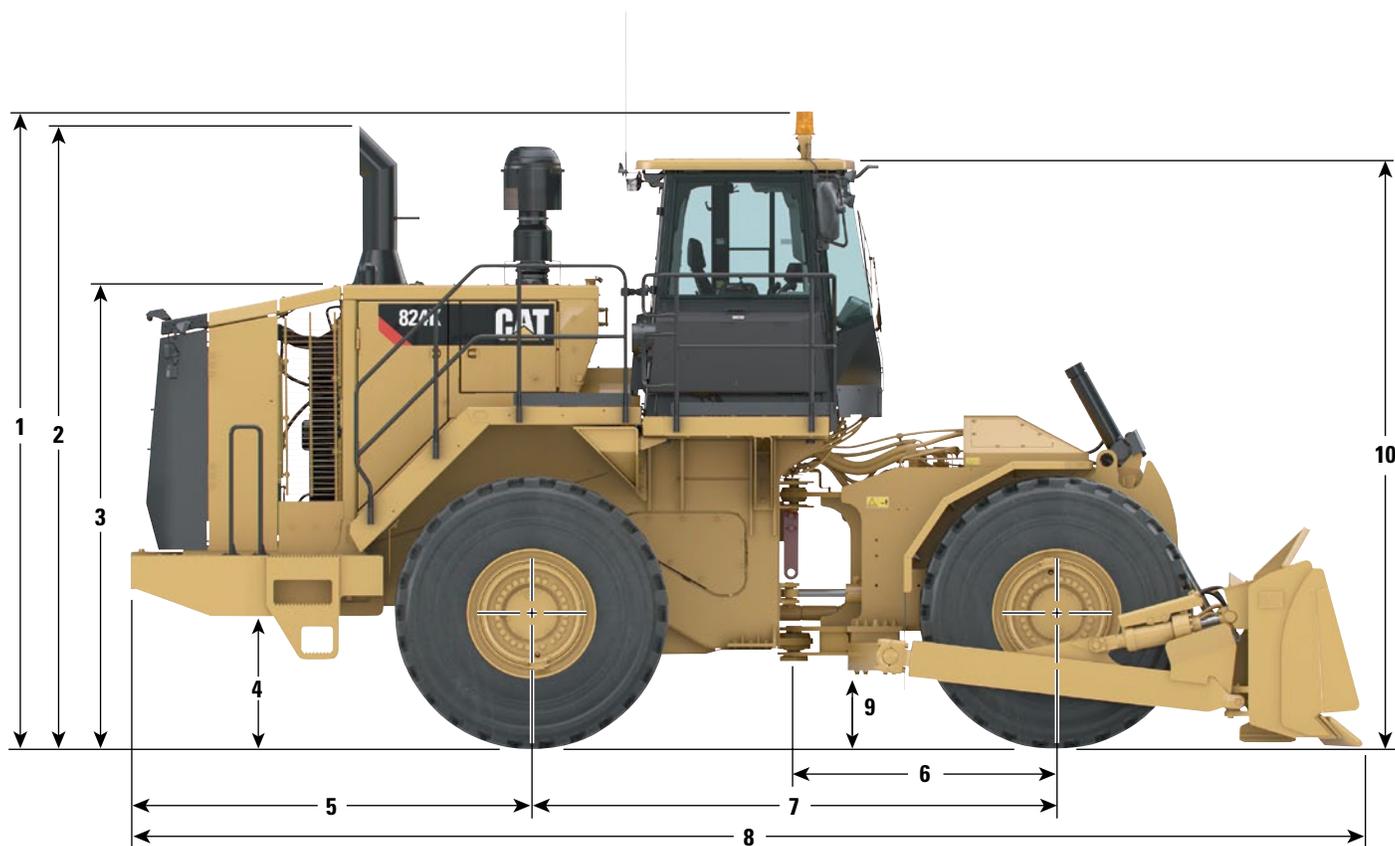
| | Standard | Insonorisation |
|---|-----------|----------------|
| Niveau sonore à l'intérieur de la cabine (ISO 6396) | 73 dB(A) | 72 dB(A) |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395) | 113 dB(A) | 110 dB(A) |

Circuit hydraulique : direction

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Circuit de direction : circuit | À double effet : monté en extrémité |
| Alésage | 114,3 mm |
| Course | 576 mm |
| Circuit de direction : pompe | Piston : à cylindrée variable |
| Débit maximal du circuit | 170 l/min à 1 800 tr/min |
| Pression de direction limitée | 24 000 kPa |
| Angle d'articulation du véhicule | 86 degrés |

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | | |
|----|---|----------|
| 1 | Hauteur au sommet du gyrophare | 4 422 mm |
| 2 | Hauteur au sommet du tuyau d'échappement | 4 332 mm |
| 3 | Hauteur au sommet du capot | 3 204 mm |
| 4 | Garde au sol jusqu'au pare-chocs | 852 mm |
| 5 | Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs | 2 830 mm |
| 6 | Axe central de l'essieu avant jusqu'à l'attelage | 1 850 mm |
| 7 | Empattement | 3 700 mm |
| 8 | Longueur avec lame sur le sol (lame droite) | 8 422 mm |
| 9 | Garde au sol | 441,4 mm |
| 10 | Hauteur jusqu'au sommet de la cabine | 4 100 mm |
| | Largeur hors roues | 3 365 mm |

Spécifications du Tracteur sur pneus 824K

Choix de la lame

| | Capacité | Largeur embouts inclus | Hauteur | Profondeur d'excavation | Garde au sol | Inclinaison maximale | Rayon de braquage : au coin extérieur de la lame | Rayon de braquage : au coin intérieur de la lame |
|----------------------------|---------------------|------------------------|----------|-------------------------|--------------|----------------------|--|--|
| Rectiligne | 5,0 m ³ | 4 507 mm | 1 230 mm | 448 mm | 1 057 mm | 1 167 mm | 6 002 mm | 1 892 mm |
| Plaque de poussée droite | 5,0 m ³ | 4 507 mm | 1 230 mm | 448 mm | 1 057 mm | 1 167 mm | 6 002 mm | 1 892 mm |
| Lame semi-universelle | 7,7 m ³ | 4 421 mm | 1 551 mm | 477 mm | 1 068 mm | 1 120 mm | 6 051 mm | 1 777 mm |
| Lame universelle | 7,7 m ³ | 4 352 mm | 1 350 mm | 461 mm | 1 051 mm | 1 132 mm | 6 104 mm | 1 828 mm |
| Charbon | 16,2 m ³ | 4 798 mm | 1 745 mm | 472 mm | 1 072 mm | 1 242 mm | 6 408 mm | 1 819 mm |
| Durée de service prolongée | 8,1 m ³ | 4 357 mm | 1 350 mm | 461 mm | 1 051 mm | 1 132 mm | 6 104 mm | 1 638 mm |

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Aide au démarrage automatique (à l'éther)
- Arrêt du moteur situé au niveau du sol
- Autoshift
- Changement de vitesse à embrayage simple (Single Clutch Speed Shifting, SCSS)
- Circuit de freinage intégré
- Circuit de refroidissement séparé
- Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)
- Convertisseur de couple avec embrayage à verrouillage (LUC, Lock Up Clutch)
- Frein de stationnement électrohydraulique
- Freins de manœuvre à disques humides, entièrement hydrauliques, sous carter étanche
- Module d'émissions propres Cat (équivalent Tier 4 Final/Niveau IV)
- Moteur C15 Cat avec technologie ACERT
 - Équivalent norme américaine EPA Tier 3/ norme européenne Niveau IIIA
 - Équivalent norme américaine EPA Tier 4 Final/norme européenne Niveau IV
- Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
- Radiateur, modulaire en aluminium (AMR)
- Refroidisseur air-carburant
- Refroidisseur d'admission air-air
- Silencieux (sous le capot) (équivalent Tier 3/Niveau IIIA)
- Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 4AV/4AR
- Ventilateur hydraulique à vitesse variable
- Verrouillage de l'accélérateur

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur, 150 A
- Avertisseur de recul
- Batteries sans entretien (4 – 1 000 CCA)
- Circuit électrique, 24 V
- Clignotants (arrière)
- Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol
- Démarreur électrique (à usage intensif)
- Prise de démarrage d'urgence
- Éclairage halogène (avant et arrière)
- Éclairage, avertissement, à contacteur (stroboscope à diodes)
- Éclairage, échelle d'accès

POSTE DE CONDUITE

- Accoudoir rabattable
- Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)
 - Essuie-glaces intermittents (avant et arrière)
- Cabine insonorisée et pressurisée
- Cabine pré-équipée pour le système intégré de détection d'objet (CIODS)
- Cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS) à quatre montants internes
- Ceinture de sécurité avec système de rappel, à enrouleur, largeur 76 mm
- Climatiseur
- Commandes de changement de vitesse extra-douces
- Commandes de levage et d'inclinaison électrohydrauliques
- Crochets pour manteau et casque de sécurité
- Indicateur de rapport de boîte
- Instruments, indicateurs
 - Compteur de vitesse et compte-tours
 - Niveau de carburant
 - Niveau de liquide DEF (Tier 4 Final/Niveau IV)
 - Température d'huile hydraulique
 - Température du convertisseur de couple
 - Température du liquide de refroidissement moteur
- Instruments, témoins de mise en garde
 - Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal
 - Circuit électrique, faible tension
 - Pression de l'huile de frein
 - Système de mise en garde, trois niveaux
 - État du frein de stationnement
- Klaxon électrique
- Pare-soleil à l'avant
- Porte de cabine, vitre coulissante (côté gauche)
- Prise d'alimentation 12 V pour les téléphones portables ou la connexion d'un ordinateur portable
- Radio pré-équipée pour système de divertissement
 - Antenne
 - Convertisseur (12 V, 10-15 A)
 - Haut-parleurs
- Réchauffeur et dégivreur
- Rétroviseur, interne (panoramique)
- Rétroviseurs (montés à l'extérieur)
- Rétroviseurs pré-équipés pour système de chauffage
- Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique
- Support pour panier-repas et porte-gobelet
- Système de commande STIC avec verrouillage

- Système de gestion des informations vitales (VIMS)
 - Affichage graphique des informations
 - Port de données externe
 - Profils conducteur personnalisables
- Verre feuilleté
- Verrouillage hydraulique de l'équipement
- Vitre teintée
- Éclairage, cabine (plafonnier)

PROTECTIONS

- Protection, arbre de transmission
- Protections, carter et groupe motopropulseur

LIQUIDES

- Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)
- Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique
- Descente d'urgence de la plate-forme
- Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4
- Caractéristiques du système de gestion du ralenti moteur
 - Rétrogradation automatique
 - Arrêt retardé du moteur
 - Coupure de ralenti automatique
- Pré-équipé pour système d'extinction des incendies
- Tuyau d'échappement rabattable pour l'expédition
- Réservoir de carburant, 782 l
- Attelage, barre d'attelage avec axe
- Flexibles, XT Cat
- Moteurs et refroidisseurs d'huile de transmission hydrauliques
- Système de vidange d'huile, grande vitesse
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile
- Product Link
- Direction auxiliaire
- Échelle, accès arrière côtés gauche et droit
- Direction, détection de charge
- Coups-de-pied
- Système de filtration hydraulique total
- Cadenas antivandalisme
- Tuyau Venturi

Outils standard

Les outils standard peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

CIRCUITS DE CARBURANT

- Réservoir de carburant
 - Remplissage rapide ou standard

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique
 - Standard ou UE et Canada

POSTE DE CONDUITE

- Préfiltre, cabine
 - Standard ou électrique
- Vitre
 - Verre feuilleté standard ou monté sur caoutchouc

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Essieux
 - Standard, avant et arrière ou standard avant/antipatinage arrière

VERSIONS SPÉCIALES

- Moteur
 - Insonorisation
- Préfiltres moteur
 - Turbine ou à double détente

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Product Link
 - Cellulaires, satellite

PNEUS, JANTES ET ROUES

- Pneus
 - Pneus Michelin, Bridgestone, jantes uniquement

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Ensembles bulldozer
 - Standard ou durée de service prolongée
- Garde-boue
 - Standard ou des feux de route
- Liquides, huile hydraulique
 - Standard ou Arctic

Options

Les options peuvent varier. Certaines options peuvent être comprises ou non selon les versions. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

POSTE DE CONDUITE

- Caméra de vision arrière
- Radio AM/FM/AUX/USB/BLEETOOTH
- Préréquipement radio CB

AIDES AU DÉMARRAGE

- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)

LAMES

- Lame, droite
- Lame, droite avec plaque de poussée
- Lame, SU
- Lame, en U
- Lame, durée de service prolongée, en U
- Lame, charbon, en U

LIQUIDES

- Antigél, -50 °C (-58 °F)

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Contrepoids, avant
- Centrale de surveillance de la pression des pneus

DIVERS

- Film (ANSI)
(équivalent Tier 4 Final/Niveau IV)
- Certification européenne
(équivalent Tier 4 Final/Niveau IV)
- Plaque, année de construction
(équivalent Tier 3/Niveau IIIA)

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions par secteur, visitez notre site www.cat.com

© 2014 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7305 (07-2014)
(Traduction : 08-2014)

