



Cat[®] D5K2

TRACTEUR À CHAÎNES

CARACTÉRISTIQUES :

- **Indicateur de pente** – La nouvelle fonctionnalité de commande de nivellement offre une inclinaison de la lame dans le sens de pente transversale et longitudinale (avant/arrière) sans avoir à effectuer une estimation.
- **Assistance dans les pentes** – La nouvelle fonction de commande de nivellement en option qui vous aide à atteindre plus facilement et automatiquement l'inclinaison longitudinale et transversale désirée de la lame.
- **Stabilisation de la lame** – La nouvelle fonction de commande de lame vous permet d'obtenir un nivellement de finition lisse tout en requérant moins d'effort de la part du conducteur.
- **Commande de traction automatique** – La nouvelle fonction de commande de traction réduit automatiquement le glissement des chaînes sans avoir à relever la lame, ce qui améliore la productivité et réduit l'usure du châssis pour des coûts d'exploitation moindres.
- **Mode Éco** – Les nouveaux réglages du régime moteur réduisent la consommation de carburant jusqu'à 20 % pour réaliser des économies plus importantes.
- **Siège chauffé et ventilé** – Découvrez un nouveau niveau de confort par tous les temps grâce au tout dernier siège à suspension pneumatique chauffé et ventilé en option.
- **Lame à inclinaison électrique** – Cette option permet au conducteur de régler facilement l'inclinaison de la lame, optimisant ainsi la productivité.
- **Moteur** – Le Moteur diesel C4.4 ACERT[™] Cat[®] est conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Niveau IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final) sur les émissions.
- **Commandes chauffées et montées sur le siège** – Les manipulateurs chauffés (en option) offrent un confort accru par temps froid.
- **AccuGrade[™]** – Le système de commande de nivellement en option permet aux conducteurs de déblayer et de remblayer avec plus de précision, sans utiliser de piquets ou de contrôleurs de niveau traditionnels. Le grand moniteur AccuGrade de 177 mm est intégré au tableau de bord de la machine, pour une meilleure visualisation pendant le fonctionnement.
- **Train de roulement** – Choix de train de roulement pour vous permettre de réduire au minimum les coûts horaires. Choisissez le train de roulement à chaîne étanche et pré lubrifiée (SALT, Sealed and Lubricated Track) ou le train de roulement SystemOne[™] innovant.

Spécifications

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 ACERT Cat	
Puissance nominale nette à 2 200 tr/min		
SAE J1349	77,6 kW	104 hp
ISO 9249/CEE 80/1269	77,6 kW	104 hp
Alésage	105 mm	
Course	127 mm	
Cylindrée	4,4 l	

- Le moteur est conforme aux normes Tier 4 Final/Niveau IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final) sur les émissions.

Poids

Poids en ordre de marche : XL	9 214 kg
Poids en ordre de marche : LGP	9 522 kg
Poids en ordre de marche : LGP, 762 mm/30 in	9 726 kg

- Les spécifications indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant une lame de refoulement, un toit à cadre ROPS, un avertisseur de recul, un conducteur, du liquide de refroidissement, des lubrifiants, ainsi qu'un réservoir de carburant plein.

Cabine

Niveaux sonores :	
ISO 6396:2008	77 dB(A)
SAE J1166 FEB2008	78 dB(A)
ROPS	SAE J397-OCT95, SAE J1040-May94, ISO 3471-94, ISO 3164 2008
FOPS	SAE J231-JAN81, ISO 3449:2005 Level III

Transmission

Pompes d'entraînement	1
Moteurs de chaîne	2
Réglages du clapet de décharge	48 500 kPa
Vitesse de translation maximale – Marche avant	9 km/h
Vitesse de translation maximale – Marche arrière	10 km/h

Train de roulement

Nombre de rouleaux (de chaque côté)	7
Nombre de patins (de chaque côté) – Train de roulement à chaîne étanche et pré lubrifiée (SALT)	40
Nombre de patins (de chaque côté) – Train de roulement SystemOne	36
Largeur des patins – XL	510 mm
Largeur des patins – LGP	660 mm
Largeur des patins – LGP 762 mm	762 mm
Longueur de chaîne au sol – XL	2 310 mm
Longueur de chaîne au sol – LGP	2 310 mm
Longueur de chaîne au sol – LGP, 762 mm	2 310 mm
Voie des chaînes – XL	1 600 mm
Voie des chaînes – LGP	1 750 mm
Voie des chaînes – LGP, 762 mm	1 860 mm
Surface de contact au sol – XL	23 562 cm ²
Surface de contact au sol – LGP	30 492 cm ²
Surface de contact au sol – LGP, 762 mm	35 574 cm ²
Pression au sol – XL	38,6 kPa
Pression au sol – LGP	31,1 kPa
Pression au sol – LGP, 762 mm	27,1 kPa

Tracteur à chaînes D5K2

Contenances

Réservoir de carburant	195 l
Carter et filtre	11 l
Réducteurs, XL (de chaque côté)	10 l
Réducteurs, LGP (de chaque côté)	10 l
Circuit de refroidissement	22,4 l
Transmission/réservoir hydraulique	59,5 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l

Commandes hydrauliques

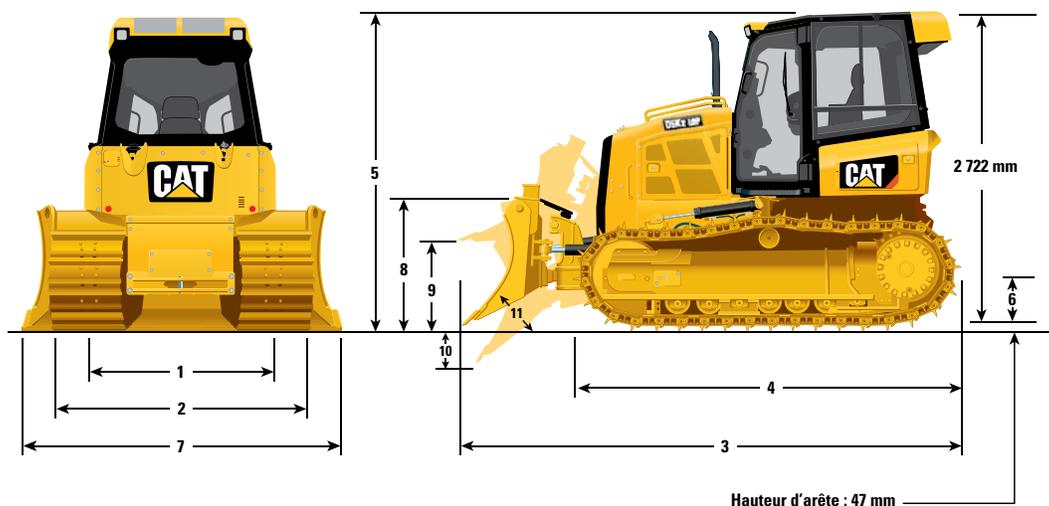
Sortie de pompe	68,0 l/min
Réglages du clapet de décharge	20 600 kPa

Ripper

Type	Parallélogramme
Nombre de dents	3
Profondeur d'excavation maximale	337,5 mm
Portée maximale au niveau du sol	555 mm
Garde au sol maximale sous la pointe	448 mm
Largeur hors tout	1 710 mm
Hauteur	165 mm
Poids	554 kg

Treuil

Poids	610 kg
Entraînement de treuil	Hydrostatique
Commande	Hydraulique
Vitesse	Variable
Longueur de treuil	705 mm
Largeur hors tout	741 mm
Diamètre du tambour	254 mm
Largeur du tambour	274 mm
Garde entre lame et cercle	171,5 mm
Diamètre du câble – Recommandé	16 mm
Diamètre du câble – En option	19 mm
Capacité du tambour – Câble recommandé	113 m
Capacité du tambour – Câble en option	78 m
Effort de traction maximal – Tambour seul	18 144 kg
Effort de traction maximal – Tambour complet	11 340 kg
Vitesse maximale du câble – Tambour seul	40 m/min
Vitesse maximale du câble – Tambour complet	63 m/min



Dimensions

	XL	LGP	LGP, patins de 770 mm
1 Voie des chaînes	1 600 mm	1 750 mm	1 860 mm
2 Largeur du tracteur (patins standard, sans lame)	2 110 mm	2 410 mm	2 630 mm
3 Longueur hors tout (avec lame)	4 309 mm	4 309 mm	4 309 mm
4 Longueur du tracteur de base (sans lame)	3 265 mm	3 265 mm	3 265 mm
5 Hauteur du tracteur	2 769 mm	2 769 mm	2 769 mm
6 Garde au sol	332 mm	332 mm	332 mm
LAME	XL	Intermédiaire	LGP
7 Largeur de la lame	2 782 mm	2 921 mm	3 220 mm
8 Hauteur de la lame	1 073 mm	1 010 mm	1 010 mm
9 Hauteur de levage de la lame	767 mm	767 mm	767 mm
10 Profondeur d'excavation	586 mm	572 mm	572 mm
11 Angle d'arête de coupe de la lame, réglable	52° à 58°	52° à 58°	52° à 58°
Inclinaison maximale	402 mm	448 mm	448 mm
Angle maximal (de chaque côté)	25°	25°	25°
Largeur de la lame à l'angle maximal	2 636 mm	2 669 mm	2 940 mm
Capacité de la lame (SAE)	2,19 m ³	2,09 m ³	2,34 m ³

ÉQUIPEMENT STANDARD

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur, 12 V, 120 A, extra-robuste, sans balai
- Avertisseur de recul
- Batteries (2), extra-robuste, sans entretien, 2 000 CCA
- Connecteur de diagnostic
- Klaxon, électrique
- Feux, halogène, 2 à l'avant et 2 à l'arrière
- Démarreur électrique, 12 V

POSTE DE CONDUITE

- Toit ROPS/FOPS
- Siège, suspension pneumatique, revêtement en tissu ou vinyle
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm
- Repose-pieds intégrés au tableau de bord
- Centrale de surveillance électronique avec :
 - Indicateurs de température du liquide de refroidissement moteur, de température de l'huile hydraulique et de niveau de carburant
 - Limiteur de vitesse de translation, électronique
 - Affichage du régime moteur et du rapport
 - Compteur d'entretien, électrique
 - Indicateur d'entretien du filtre à air moteur, électronique
 - Indicateur de présence d'eau dans le carburant, électronique
- Indicateur de pente
- Contacteur d'accélérateur, rotatif
- Mode Éco
- Commandes montées sur le siège, réglage de profondeur
- Accoudoirs réglables
- Rétroviseur intérieur
- Pédale unique associant les fonctions de décélération et de freinage
- Réglages de vitesse indépendants en marche avant/arrière
- Prise d'alimentation, 12 V
- Crochet pour vêtements
- Compartiment de rangement
- Porte-gobelet
- Tapis de sol en caoutchouc extra-robuste

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Équipement hydraulique, 3 vannes
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Levier unique, commande de trois fonctions
- Pompe et huile hydrauliques
- Contrôle de la stabilité de la lame

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C4.4 ACERT Cat avec turbocompresseur, certifié conforme aux normes Tier 4 Final/Niveau IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final) avec post-traitement
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)
- Circuit de refroidissement à tôles à barres d'aluminium (radiateur, groupe motopropulseur)
- Filtre à air avec préfiltre, éjection automatique de la poussière et admission sous le capot
- Transmission hydrostatique bidirectionnelle à boucle fermée
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Séparateur eau/carburant
- Commande de traction automatique

TRAIN DE ROULEMENT

- Train de roulement SALT
- Châssis porteur à sept galets
- Galets inférieurs, lubrifiés à vie
- Galets supérieurs
- Tendeurs de chaîne hydrauliques
- Protections, guide-protecteur avant et arrière
- Maillon de fermeture

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Product Link™ Cat PL631 satellite/PL641 cellulaire
- Châssis en C, VPAT, vérins et conduites hydrauliques
- Capotages moteur verrouillables
- Dispositif de traction avant
- Barre d'attelage rigide
- Robinets de vidange écologiques (huile moteur, groupe motopropulseur et équipement, et liquide de refroidissement moteur)
- Orifices à prélèvement périodique d'échantillons d'huile (huile moteur, groupe motopropulseur et équipement)
- Protection antivandalisme
- Protection du carter, extra-robuste

ANTIGEL

- Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C

Tracteur à chaînes D5K2

OPTIONS

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Quatre projecteurs halogènes avant intégrés, deux projecteurs halogènes arrière

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Entraînement, auxiliaire
- Installation, treuil

TRAIN DE ROULEMENT

- Paires de chaînes, XL :
 - Chaîne, 510 mm, MS SystemOne
- Paires de chaînes, LGP :
 - Chaîne, 660 mm, MS SystemOne
 - Chaîne, 762 mm, MS SystemOne

POSTE DE CONDUITE

- Cabine avec climatisation
- Cabine, vitres en polycarbonate et climatisation
- Sièges à suspension pneumatique, au choix :
 - Vinyle, siège chauffé avec commandes chauffées
 - Tissu, siège chauffé avec commandes chauffées
 - Tissu, siège chauffé et ventilé avec commandes chauffées
- Radio, AM/FM, Bluetooth
- Insonorisation

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique à 4 distributeurs pour une utilisation avec un ripper
- Circuit hydraulique à 4 distributeurs pour une utilisation avec un treuil

PROTECTIONS

- Protection arrière extra-robuste
- Grille de radiateur extra-robuste
- Guide-protecteur de chaîne central
- Protecteur, galet inférieur, sur toute la longueur
- Pare-brise arrière de cabine
- Vitre latérale
- Pare-brise arrière, toit
- Pare-brise avant et portes, toit
- Arceaux, avant
- Arceaux, arrière

LAMES

- Lame VPAT XL
- Lame VPAT LGP
- Lame VPAT intermédiaire

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

- Barre d'attelage, remorquage
- Montage, treuil
- Ripper, parallélogramme, avec trois dents

COMMANDE DE L'ÉQUIPEMENT ARRIÈRE

- Commande, ripper
- Commande, treuil
- Commande, ripper et treuil

COMMANDE ET GUIDAGE DE LA MACHINE

- Installation, prééquipement AccuGrade, inclut assistance de commande de nivellement dans les pentes Cat
- Commande de lame Power Pitch

AIDES AU DÉMARRAGE

- Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur, 120 V
- Aide au démarrage à l'éther

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Système de sécurité machine

ANTIGEL

- Liquide de refroidissement longue durée, -50 °C

ÉQUIPEMENT MONTÉ SUR LE TERRAIN

- Treuil, hydrostatique

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com

© 2015 Caterpillar
Tous droits réservés
Imprimé aux États-Unis.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7400 (01-15)
(Traduction : 02-15)

