

Compacteur de sol 825K



Moteur

Modèle de moteur	Moteur C15 ACERT™ Cat®	
Émissions	Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final / norme européenne Niveau IV sur les émissions ou équivalent à la norme américaine EPA Tier 3 / norme européenne Niveau IIIA sur les émissions	
Puissance brute	324 kW	435 HP
Couple net maximal à 1 300 tr/min	2 005 Nm	

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche (Tier 4 Final/Niveau IV)	35 528 kg
Poids en ordre de marche (équivalent Tier 3 Final/Niveau IIIA)	35 081 kg

Réduisez vos coûts d'exploitation grâce à un rendement énergétique inégalé.

Table des matières

Efficacité et productivité.....	4
Structures.....	6
Groupe motopropulseur.....	8
Roues de damage et pointes.....	9
Poste de conduite.....	10
Technologies intégrées.....	12
Sécurité.....	14
Développement durable.....	16
Assistance client.....	17
Facilité d'entretien.....	17
Coûts d'exploitation.....	18
Spécifications.....	19
Équipement standard.....	22
Équipements standard et options.....	23





Les compacteurs de sol Cat sont conçus pour offrir une longévité maximale et garantir une disponibilité optimale, sur plusieurs cycles de vie. Grâce à leurs performances optimisées et leur entretien simplifié, nos machines vous permettent de travailler plus efficacement et en toute sécurité.

Notre engagement sans faille envers la qualité et les performances a abouti à cette machine robuste et puissante, conçue pour les opérations de compactage et de refoulement intensives. Motivés par la satisfaction et la réussite de nos clients, nous cherchons sans cesse à concevoir de nouvelles séries. Le 825K reste fidèle à nos exigences en matière de fiabilité, de performances, de sécurité, de confort du conducteur, de facilité d'entretien et d'efficacité.

Effacité et productivité

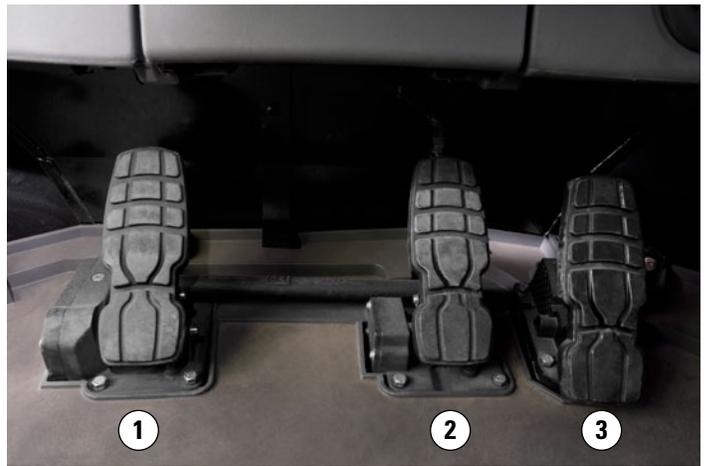
Bénéficiez de l'efficacité et de la productivité que vous attendez grâce aux circuits intégrés de la machine.



Lorsqu'il est actif, le mode Autoshift permet à la machine de passer automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction de la vitesse et du couple, ce qui optimise les performances et permet donc d'économiser du carburant. Cette fonction peut être facilement activée ou désactivée à l'aide du clavier à effleurement.

Pédale de décélération

La pédale de gauche sert de frein, de dispositif de neutralisation de la transmission et de dispositif de décélération du moteur neutralisant le régime moteur sélectionné par le verrouillage du papillon. Cela permet au conducteur de ralentir lorsque le verrouillage du papillon est enclenché et de revenir au verrouillage du papillon sans appuyer de nouveau sur un bouton de reprise ou de réglage. Cela facilite les manœuvres autour de camions, tracteurs et autres obstacles.



Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)

Bénéficiez d'une réactivité et d'un contrôle maximum grâce au système STIC associant la sélection du sens de marche, la sélection des rapports et la direction dans un levier unique.

- Un simple mouvement du levier d'un côté ou de l'autre permet de tourner à droite ou à gauche, pour réduire les efforts du conducteur
- Sélection des rapports très facile du bout des doigts
- Des cycles plus souples et plus rapides permettent de réduire la fatigue du conducteur grâce à l'utilisation de commandes intégrées nécessitant peu d'efforts

Circuit de direction

Un fonctionnement en toute sécurité du compacteur commence par un contrôle précis de la machine. C'est pourquoi nous avons équipé notre 825K d'un circuit de direction hydraulique à détection de charge.

- Boostez votre efficacité grâce à nos pompes à cylindrée variable
- Assurez un positionnement précis pour faciliter le chargement dans les espaces confinés grâce à l'angle de braquage avec articulation de 43 degrés de chaque côté
- Renforcez le confort du conducteur grâce aux commandes de direction et de transmission intégrées



Commandes électrohydrauliques

La réactivité accrue des équipements permet aux conducteurs de renforcer leur productivité.

- Travaillez confortablement grâce à des butées de vérin hydraulique à commande électronique
- Appréciez les commandes souples faciles à utiliser



1) Dispositif de décélération 2) Frein 3) Accélérateur

Structures

Entièrement conçu pour les conditions les plus difficiles.



Structures robustes

Dopez vos résultats grâce à des structures ultra-résistantes capables d'assurer plusieurs vies et de supporter les conditions de chargement les plus difficiles.

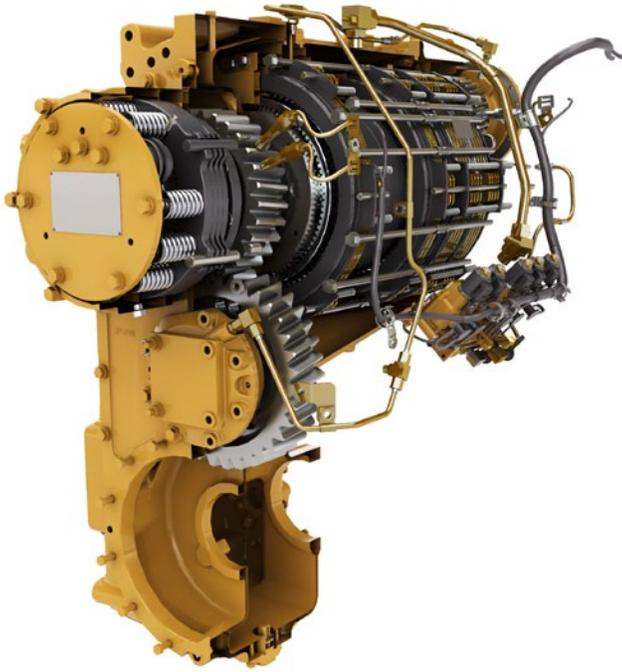
- Le châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs
- Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis
- Le montage de l'essieu a été optimisé pour une intégrité structurelle accrue



Le modèle 825 est spécialement conçu et fabriqué avec des structures prévues pour rester sûres et fiables sur le long terme. La conception avancée, les matériaux et le soudage robotisé contribuent à une longévité et une résistance globale accrues de la machine.

Groupe motopropulseur

Améliorez votre efficacité grâce à une puissance et à un contrôle accrus.



Transmission Powershift à trains planétaires Cat

Votre réussite passe par une transmission de qualité supérieure.

- Un passage de rapport homogène, souple et efficace grâce aux commandes électroniques intégrées qui utilisent le changement de vitesse à embrayage simple (SCSS).
- Longévité et fiabilité assurées grâce aux traitements thermique et métallurgique des engrenages.
- Trois rapports en marche avant et trois rapports en marche arrière pour s'adapter à toutes vos applications.

Convertisseur de couple (TC) Cat avec embrayage de verrouillage

- Élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la température du circuit
- Améliore les vitesses de translation
- Améliore le rendement énergétique

Moteur C15 ACERT Cat

Le Moteur C15 ACERT Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes. Deux options de moteur, conformes à la norme sur les émissions Tier 4 Final/Niveau IV ou équivalent à la norme sur les émissions Tier 3/Niveau IIIA, sont disponibles.

- Les commandes électroniques du moteur entièrement intégrées travaillent de concert avec l'ensemble de la machine, pour une économie de carburant accrue.
- La fonction de coupure de ralenti du moteur permet de réduire la consommation de carburant au ralenti.
- La fonction d'arrêt moteur retardé garantit une longue durée de vie.



Roues de damage et pointes

Le cœur de tout système de compactage.



Pointe de damage en chevron

La conception repensée de la pointe de roue de damage en chevron assure une meilleure pression au sol, un compactage plus efficace, une excellente adhérence et une conduite souple.

Compactage

Le compactage est réalisé de la couche inférieure vers la couche supérieure. Les pointes coniques s'extraient de la couche sans abîmer le sol. La couche supérieure est compactée et la surface est relativement lisse et ferme, permettant ainsi aux engins de transport de se déplacer à une vitesse élevée lors des déplacements sur le remblai. La vitesse de translation du 825K offre quatre forces de compactage : par pression, par manipulation, par impacts et par vibrations. Et puisque le 825K est également capable de répandre le remblai, le nombre d'épanduses peut être revu à la baisse.

Pointes standard

Les pointes standard sont utilisées dans les applications de compactage de sol classiques qui nécessitent un compactage d'une densité Proctor standard de 95 à 100 %.

Pointes de damage symétriques

Les pointes de damage symétriques assurent un compactage homogène en marche avant et en marche arrière. Les pointes, réparties sur l'ensemble du périmètre de la roue, peuvent être remplacées. Chaque pointe est soudée sur un support, lui-même soudé directement sur le tambour.

Barres de nettoyage

Chaque roue comporte deux barres de nettoyage qui empêchent les saletés de s'accumuler sur les tambours, quel que soit le sens de roulement, pour une efficacité optimale.

Pointe de barre de nettoyage réglable

Les pointes de barre de nettoyage réglables comportent une lame de coupe en acier soumise à un traitement thermique et à une trempe directe qui allonge leur durée de service, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.

Un travail plus efficace et plus confortable des conducteurs grâce à une cabine inspirée par nos clients.



Entrée et sortie

Entrez et sortez facilement de la cabine grâce à sa nouvelle conception ergonomique.

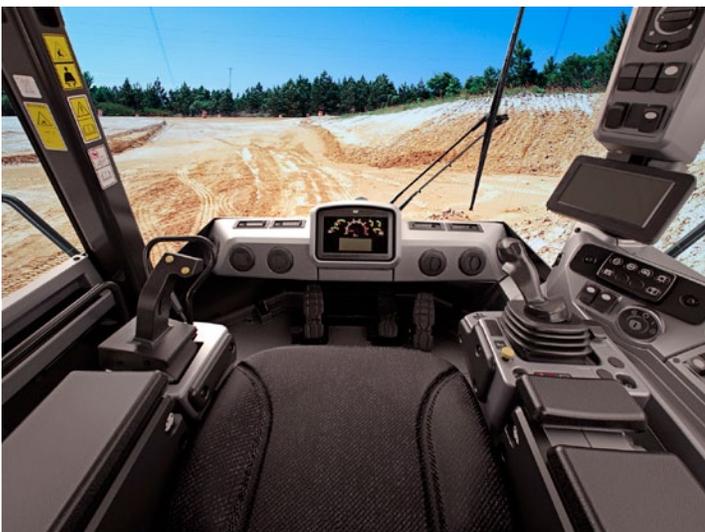
- Accoudoir/direction STIC rabattable
- Angles de l'échelle d'accès réduits
- Éclairage de l'échelle de série



Siège Comfort Cat série III

Améliorez le confort du conducteur et réduisez sa fatigue grâce au siège Comfort Cat série III.

- Dossier à mi-hauteur et coussins rembourrés ultra-épais
- Système à suspension pneumatique
- Leviers et commandes de sièges à portée de main. Réglage possible dans six directions
- Boîtier de commande des équipements et de la direction STIC montés sur le siège pour suivre son mouvement
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm de largeur



Panneau de contrôle commande

Le positionnement ergonomique des contacteurs et des écrans d'informations offre aux conducteurs un meilleur confort tout au long de la journée, tous les jours.

- Les grands contacteurs à membrane rétro-éclairés comportent des témoins d'activation à diodes
- Les contacteurs comportent des symboles ISO pour une identification rapide des fonctions
- Un interrupteur à bascule à deux positions permet d'activer le frein de stationnement électrohydraulique

Poste de conduite

Pour un confort optimal du conducteur
et une ergonomie exceptionnelle.



Environnement

Améliorez la productivité de vos conducteurs grâce à l'environnement propre et confortable de nos cabines.

- Appréciez le faible niveau de vibrations obtenu grâce aux silentblochs de la cabine et à la suspension pneumatique du siège.
- Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce aux commandes de température automatiques.
- Cabine pressurisée à air filtré
- Niveaux sonores faibles
- Plateau de rangement/panier-repas positionné judicieusement au niveau du sol

Technologies intégrées

Surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.



CAT Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre rendement sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous obtiendrez un volume d'informations inédit sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies CAT Connect offrent des améliorations dans les domaines clés suivants :



Equipment Management : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



Productivity : surveillance de la production et gestion du rendement sur les chantiers.



Safety : amélioration de la sensibilisation à la sécurité des travailleurs et de l'équipement.



Technologies COMPACT

Les technologies COMPACT utilisent des fonctionnalités avancées de mesure du compactage, de guidage à l'intérieur de la cabine et de production de rapports pour vous aider à atteindre vos objectifs de compactage le plus rapidement et uniformément possible, et ce, en un nombre de passes inférieur (économisant ainsi du carburant et des frais de remises en état inutiles).

Contrôle du compactage Cat

Le système de contrôle du compactage Cat installé en usine utilise la technologie MDP (Machine Drive Power, puissance d'entraînement de la machine) pour mesurer la résistance au roulement et la relier à la rigidité du sol. La technologie MDP fonctionne sur les sols cohésifs et granuleux. Un système de cartographie en 3D (en option) établit une carte de la zone de travail intégrant les mesures de compactage relevées, offrant ainsi une vue en temps réel de l'avancement et de l'homogénéité du compactage.



Technologie LINK

La technologie LINK vous permet de vous connecter sans fil à votre équipement et vous offre un aperçu précieux des performances de votre machine ou de votre flotte pour que vous puissiez prendre des décisions basées sur les faits au bon moment, de manière à optimiser le rendement et la productivité sur le chantier.

Product Link™/VisionLink®

Product Link est intégré en profondeur à votre machine. L'accès aux informations en temps utile (emplacement de la machine, heures de service, consommation de carburant, temps d'inactivité, codes incidents) via l'interface utilisateur VisionLink en ligne peut vous aider à gérer efficacement votre flotte et à réduire les coûts d'exploitation.



Technologies DETECT

Les technologies DETECT contribuent à protéger vos employés et vos machines en sensibilisant davantage le conducteur à la zone de travail autour de la machine, et en surveillant et en signalant tout problème lié à la sécurité, tel que les zones à éviter.

Caméra de vision arrière

La caméra de vision arrière de série accroît considérablement la visibilité à l'arrière de la machine afin d'aider le conducteur à travailler de manière plus productive. Travaillez en toute confiance et le plus efficacement possible tout en garantissant la sécurité des travailleurs et des équipements.

Sécurité

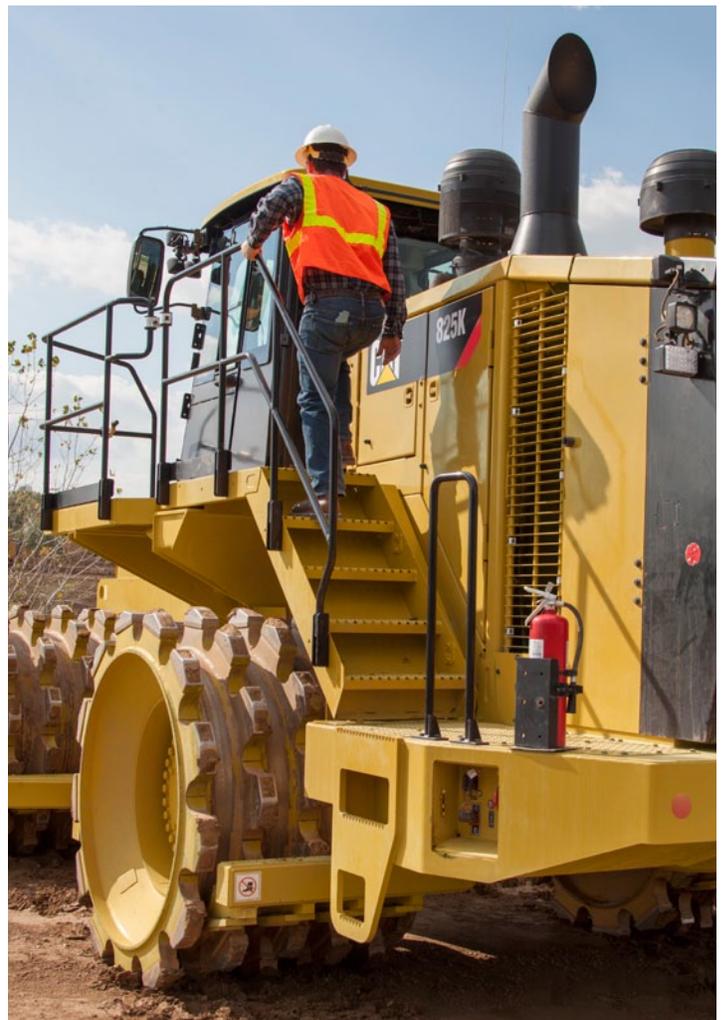
Parce que votre sécurité est notre priorité.



Nous améliorons en permanence nos produits, dans l'objectif de fournir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier. Le 825K est doté d'une nouvelle échelle pour monter dans la cabine, ainsi que de points d'entretien pratiques.

Accès à la machine

- Les échelles côté gauche et droit sont inclinées de manière à renforcer la sécurité lors de la montée ou de la descente du conducteur sur le 825K.
- Une traverse continue avec mains courantes et surfaces antidérapantes à plinthes est intégrée aux zones d'entretien.
- Trois points de contact doivent être maintenus à tout moment grâce à des zones d'entretien accessibles depuis le sol ou une plate-forme.



Visibilité

- La caméra de vision arrière en option avec moniteur en cabine informe le conducteur de ce qui se passe autour de la machine.
- Lampes stroboscopiques d'avertissement à diodes montées de série sur la cabine

Poste de conduite

- Réduction du niveau de vibrations pour le conducteur grâce aux silentbloks de la cabine et aux commandes d'équipement et de direction montées sur le siège.
- Faibles niveaux sonores intérieurs
- Cabine pressurisée à air filtré
- Ceintures de sécurité 76 mm installées de série sur le siège du conducteur

Développement durable

Des machines soucieuses de l'environnement.



Réduction de l'impact environnemental

Le modèle 825K est conçu et construit dans une optique de développement durable.

- Un système de coupure de ralenti du moteur permet d'économiser le carburant en évitant les ralentis inutiles.
- Réduisez votre impact sur l'environnement grâce à nos batteries sans entretien.
- Conçu pour vivre plusieurs vies, le 825 Cat permet de nombreuses remises à neuf pour une seconde et une troisième vie, afin de tirer le meilleur parti de votre investissement. Pour une durée de vie optimale de la machine, Caterpillar propose un grand nombre d'options durables comme les programmes Reman et Certified Rebuild. Dans le cadre de ces programmes, les composants réutilisés ou remanufacturés permettent de réaliser 40 à 70 % d'économies. Vous réduisez ainsi vos coûts d'exploitation tout en préservant l'environnement.
- Caterpillar propose des forfaits de mise à niveau permettant d'équiper les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités afin de maximiser vos ressources. En outre, si vous optez pour le programme Cat Certified Rebuild, ces forfaits de mise à niveau sont compris.

Facilité d'entretien

Offrir un temps productif élevé en réduisant les temps d'entretien.

Parce que la conception même de notre 825K permet de réduire les immobilisations, elle sera la clé de votre réussite.

- Un entretien sûr et pratique grâce à des points d'entretien regroupés, accessibles depuis le sol ou la plate-forme.
- Les portes pivotantes situées des deux côtés du compartiment moteur facilitent l'accès aux principaux points de contrôle d'entretien quotidien.
- Des robinets de vidange écologiques facilitent l'entretien et empêchent les déversements.
- Réduisez vos immobilisations grâce aux notifications de notre système de gestion des informations vitales (VIMS™, Vital Information Management System) permettant aux conducteurs et aux techniciens de résoudre les problèmes avant même qu'ils ne surviennent.
- Un contrôle visuel rapide et un risque de contamination des liquides réduit grâce aux regards de niveau.
- Refroidisseurs de carburant et d'huile hydraulique et condensateur pivotants pour un nettoyage facile.
- Centrale électrique au niveau du sol avec disjoncteur, arrêt d'urgence du moteur, et contacteur d'éclairage de l'échelle.
- Un éclairage placé à l'intérieur du compartiment moteur améliore la visibilité aux points d'entretien.



Assistance client

Vos concessionnaires Cat savent comment maintenir la productivité de vos machines.



Assistance concessionnaire Cat légendaire

Véritable partenaire, votre concessionnaire Cat est toujours là au moment voulu.

- Programmes d'entretien préventif et contrats d'entretien garanti
- Disponibilité exceptionnelle des pièces
- Boostez votre efficacité grâce à la formation de vos conducteurs
- Pièces d'origine Cat remanufacturées



Coûts d'exploitation

Gagnez du temps et économisez de l'argent en travaillant intelligemment.

Les données fournies par nos clients démontrent que les compacteurs de sol Cat sont parmi les machines ayant le meilleur rendement énergétique du marché. Plusieurs caractéristiques contribuent à ce rendement énergétique exceptionnel :

- **Moteur ACERT** : les commandes avancées du moteur optimisent puissance et rendement.
- **Coupure de ralenti du moteur** : arrêt automatique du circuit électrique et du moteur pour économiser du carburant.
- **Convertisseur de couple verrouillable** : **transmet plus de puissance au sol et optimise le rendement énergétique quelle que soit l'application.**
- **Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)** : les nouvelles commandes de transmission SCSS offrent une meilleure impulsion dans les pentes et permettent de réaliser des économies de carburant en maintenant cette impulsion aux points de passage de rapport.
- **Contenance du réservoir de carburant** : au moins 12 heures de fonctionnement, selon l'application.

Spécifications du Compacteur de sol 825K

Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT Cat	
Émissions	Norme Tier 4 Final/ Niveau IV Final ou équivalent à la norme Tier 3/Niveau IIIA	
Puissance nominale (SAE J1349, nette)	302 kW	405 HP
Puissance nominale (ISO 9249, nette)	302 kW	405 HP
Puissance brute	324 kW	435 HP
Puissance nette		
Prise directe – puissance brute	307 kW	412 HP
Prise directe – réserve de couple	33 %	
Entraînement par convertisseur – puissance brute	324 kW	435 HP
Entraînement par convertisseur – réserve de couple	8,5 %	
Couple net maximal à 1 300 tr/min	2 005 Nm	
Altitude maximale sans détarage (Tier 4 Final/Niveau IV)	2 834 m	
Altitude maximale sans détarage (équivalent Tier 3 Final/Niveau IIIA)	2 773 m	
Alésage	137,2 mm	
Course	171,4 mm	
Cylindrée	15,2 l	
Régime de ralenti haut	2 300 tr/min	
Régime de ralenti bas	800 tr/min	

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche maximal (Tier 4 Final/Niveau IV)	35 528 kg
Poids en ordre de marche maximal (équivalent Tier 3 Final/Niveau IIIA)	35 081 kg

Transmission

Type de transmission	À trains planétaires – Powershift – ECPC
Vitesses de translation	
Marche avant – Première	5,5 km/h
Marche avant – Seconde	9,7 km/h
Marche avant – Troisième	17,2 km/h
Marche arrière – Première	6,2 km/h
Marche arrière – Seconde	11,1 km/h
Marche arrière – Troisième	19,7 km/h

Circuit hydraulique

Débit de la pompe à 1 800 tr/min	117 l/min
Pression de décharge principale	24 100 kPa
Pression d'alimentation maximale	24 100 kPa
Vérin à double effet : levage, alésage et course	120 mm × 1 070 mm
Vérin à double effet : inclinaison, alésage et course	95,25 mm × 216 mm

Contenances

Circuit de refroidissement	116 l
Carter moteur	34 l
Transmission	66 l
Réservoir de carburant	782 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel (Tier 4 Final/Niveau IV)	32 l
Différentiels et réducteurs : avant	100 l
Différentiels et réducteurs : arrière	110 l
Réservoir hydraulique uniquement	134 l

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final et Niveau IV doivent utiliser :
 - Des carburants diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS) contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre. Les mélanges de biodiesel jusqu'à B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux spécifications ASTM D7467.
 - Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9.
 - Du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) conforme à toutes les spécifications définies dans la norme ISO 22241-1.

Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±8°

Freins

Frein de stationnement	Tambour et patin actionnés par ressort, desserrés par commande hydraulique
------------------------	--

Spécifications du Compacteur de sol 825K

Cabine

	Standard	Insonorisation
Niveau sonore à l'intérieur de la cabine (ISO 6396)	73 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395)	113 dB(A)	110 dB(A)

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	À double effet : monté en extrémité
Alésage	114,3 mm
Course	576 mm
Circuit de direction : pompe	Piston : à cylindrée variable
Débit maximal du circuit	170 l/min à 1 800 tr/min
Pression de direction limitée	24 000 kPa
Angle d'articulation du véhicule	86 degrés

Lames

Longueur du bouclier	4 390 mm
Hauteur avec lame de coupe	1 032 mm
Profondeur de coupe maximale	602 mm
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	958 mm
Angle d'inclinaison de la lame – total	14,8°
Angle d'inclinaison de la lame – avant	7,3°
Angle d'inclinaison de la lame – arrière	7,5°
Angle d'inclinaison de la lame – droite – mécanique	5,1°
Angle d'inclinaison de la lame – gauche – mécanique	4,1°
Angle d'inclinaison de la lame – droite – hydraulique	6,3°
Angle d'inclinaison de la lame – gauche – hydraulique	5,4°
Angle d'inclinaison de la lame – complètement à droite	10,8°
Angle d'inclinaison de la lame – complètement à gauche	10,1°
Réglage d'inclinaison total	890 mm
Largeur embouts inclus	4 628 mm

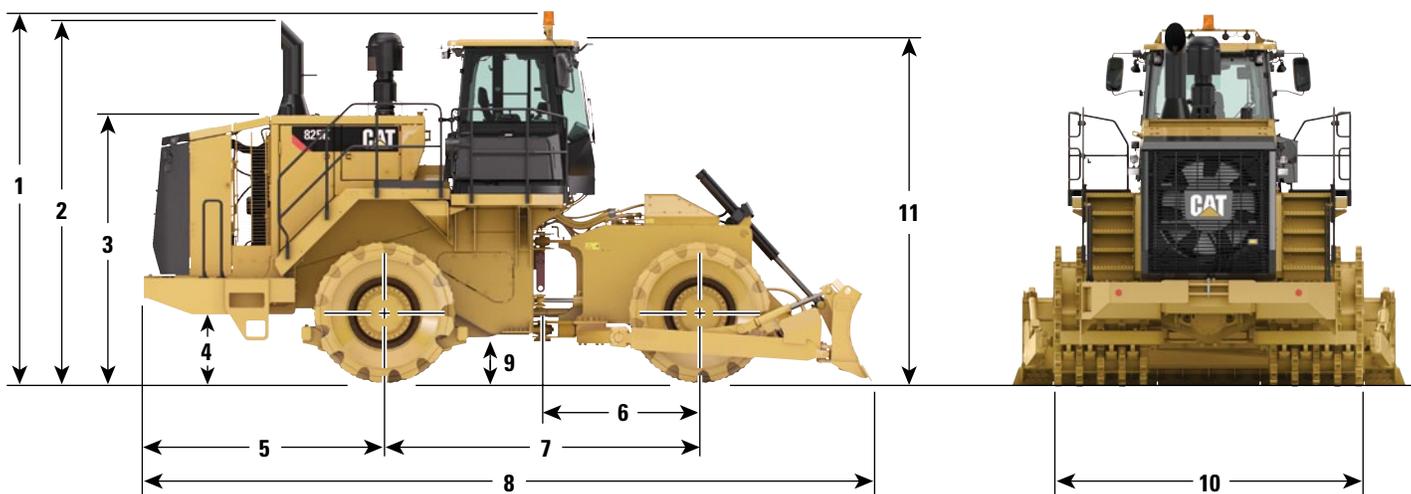
Roues

Poids	7 333 kg
Diamètre extérieur	1 672 mm
Diamètre du cylindre	1 299 mm
Largeur du cylindre	1 125 mm
Nombre de pointes par roue	65
Largeur hors tambours	3 650 mm

Spécifications du Compacteur de sol 825K

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1	Hauteur au sommet du gyrophare	4 381 mm
2	Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	4 290 mm
3	Hauteur au sommet du capot	3 162 mm
4	Garde au sol jusqu'au pare-chocs	810 mm
5	Axe du pont arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 830 mm
6	De l'attelage à l'axe central d'essieu avant	1 850 mm
7	Empattement	3 700 mm
8	Longueur avec lame sur le sol	8 561 mm
9	Garde au sol	492 mm
10	Largeur hors roues	3 650 mm
11	Hauteur jusqu'au cadre ROPS/toit	4 059 mm
Rayon de braquage : intérieur des bras de poussée		2 627 mm

Équipement standard du 825K

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Refroidisseur d'admission air-air
- Autoshift
- Freins de manœuvre à disques humides, entièrement hydrauliques, sous carter étanche
- Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final/Niveau IV)
- Frein de stationnement électrohydraulique
- Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)
- Moteur C15 Cat avec technologie ACERT
 - Tier 4 Final/Niveau IV
 - Équivalent Tier 3/Niveau IIIA
- Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
- Refroidisseur air-carburant
- Arrêt du moteur situé au niveau du sol
- Ventilateur hydraulique à vitesse variable
- Circuit de freinage intégré
- Silencieux (sous le capot) (équivalent Tier 3/Niveau IIIA)
- Radiateur, modulaire en aluminium (AMR)
- Circuit de refroidissement séparé
- Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS)
- Aide au démarrage automatique (à l'éther)
- Verrouillage de l'accélérateur
- Convertisseur de couple avec embrayage à verrouillage (LUC, Lock Up Clutch)
- Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 3AV/3AR

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul
- Alternateur, 150 A
- Batteries sans entretien (4-1 000 CCA)
- Circuit électrique, 24 V
- Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol
- Éclairage, avertissement, sans contacteur (stroboscope à diodes)
- Éclairage, échelle d'accès
- Éclairage, sous le capot
- Éclairage halogène (avant et arrière)
- Clignotants (arrière)
- Démarreur électrique (à usage intensif)
- Prise de démarrage d'urgence

POSTE DE CONDUITE

- Prise d'alimentation 12 V pour les téléphones portables ou la connexion d'un ordinateur portable
- Cartographie AccuGrade™ (pré-équipement)
- Climatiseur
- Cabine insonorisée et pressurisée
- Porte de cabine, vitre coulissante (côté gauche)

- Contrôle du compactage (pré-équipement)
- Crochets pour manteau et casque de sécurité
- Commandes de levage et d'inclinaison électrohydrauliques
- Commandes de changement de vitesse extra-douces
- Accoudoir rabattable
- Réchauffeur et dégivreur
- Klaxon, électrique
- Verrouillage hydraulique de l'équipement
- Instruments, indicateurs
 - Niveau de liquide DEF (Tier 4 Final/Niveau IV)
 - Température du liquide de refroidissement moteur
 - Niveau de carburant
 - Température d'huile hydraulique
 - Compteur kilométrique et compte-tours
 - Température du convertisseur de couple
- Instruments, témoins de mise en garde
 - Système de mise en garde, trois niveaux
 - Pression de l'huile de frein
 - Circuit électrique, basse tension
 - Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal
 - État du frein de stationnement
- Cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS) à quatre montants internes
- Verre feuilleté
- Éclairage, cabine (plafonnier)
- Support pour panier-repas et porte-gobelet
- Rétroviseur, interne (panoramique)
- Rétroviseurs pré-équipés pour système de chauffage
- Rétroviseurs (montés à l'extérieur)
- Radio pré-équipée pour système de divertissement
 - Antenne
 - Haut-parleurs
 - Convertisseur (12 V, 10-15 A)
- Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité avec système de rappel, à enrouleur, largeur 76 mm
- Système de commande STIC avec verrouillage
- Pare-soleil à l'avant
- Vitre teintée
- Indicateur de rapport de boîte
- Système de gestion des informations vitales (VIMS)
 - Affichage graphique des informations
 - Port de données externe
 - Profils conducteur personnalisables
- Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)
- Essuie-glaces intermittents (avant et arrière)

PNEUS, JANTES ET ROUES

- Roues, pointes de damage

PROTECTIONS

- Protection, arbre de transmission
- Protections, carter et groupe motopropulseur

LAMES

- Une lame droite de bulldozer, le circuit hydraulique et la timonerie sont fournis sur la machine de base

LIQUIDES

- Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Barres de nettoyage avec dents
- Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)
- Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique
- Descente d'urgence de la plate-forme
- Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4
- Caractéristiques du système de gestion du ralenti moteur
 - Rétrogradation automatique
 - Arrêt retardé du moteur
 - Coupure de ralenti automatique
- Remplissage rapide du circuit de carburant
- Pré-équipé pour système d'extinction des incendies
- Réservoir de carburant, remplissage rapide, 782 l
- Attelage, barre d'attelage avec axe
- Flexibles, Cat
- Moteurs et refroidisseurs d'huile de transmission hydrauliques
- Système de vidange d'huile rapide
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile
- Product Link
- Échelle, accès arrière côtés gauche et droit
- Direction, détection de charge
- Coups-de-pied
- Système de filtration hydraulique total
- Cadenas antivandalisme
- Cheminée Venturi
- Cheminée d'échappement rabattable pour l'expédition

Outils standard

Les outils standard peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique
 - Standard ou UE et Canada

POSTE DE CONDUITE

- Vitre
 - Verre standard collé ou monté sur caoutchouc
- Préfiltre, cabine
 - Standard ou électrique

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Essieux
 - Standard ou arrière fixe

VERSIONS SPÉCIALES

- Moteur
 - Insonorisation
- Préfiltres moteur
 - Turbine ou à double détente

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Product Link
 - GSM, satellite

PNEUS, JANTES ET ROUES

- Roues
 - Pointes de damage ou à fort impact

Options

Les options peuvent varier. Certaines options peuvent être comprises ou non selon les versions. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

POSTE DE CONDUITE

- Caméra, vision arrière
- Radio AM/FM/AUX/USB/BLUETOOTH
- Prééquipement radio CB

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Contrôle du compactage, de base

LIQUIDES

- Antigél, - 50 °C

AIDES AU DÉMARRAGE

- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)

DIVERS

- Film (ANSI) (Tier 4 Final/Niveau IV)
- Certification européenne (Tier 4 Final/Niveau IV)
- Plaque, année de construction (équivalent Tier 3/Niveau III)

Pour de plus amples détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions par secteur, rendez-vous sur notre site web www.cat.com

AFHQ7316 (09-2014)
(Traduction : 10-2014)

© 2014 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

