

# 950H/962H

Tekerlekli Yükleyici



	950H	962H
<b>Motor Modeli</b>	Cat® C7 ACERT™	Cat C7 ACERT
<b>Maksimum Net Güç (1900 dev/dak)</b>		
ISO 9249/SAE J1349 (metrik)	147 kW (200 bg)	156 kW (212 bg)
ISO 9249/SAE J1349 (İngiliz)	197 hp	209 hp
<b>Kepçe Kapasiteleri</b>	2,5-3,5 m <sup>3</sup> (3,25-4,5 yd <sup>3</sup> )	2,7-3,8 m <sup>3</sup> (3,5-5,0 yd <sup>3</sup> )
<b>Çalışma Ağırlığı</b>	18.320 kg (4.0376 lb)*	19.121 kg (42.141 lb)**

\*3,1 m<sup>3</sup> (4,0 yd<sup>3</sup>) genel amaçlı kepçe (BOCE ile).

\*\*3,4 m<sup>3</sup> (4,45 yd<sup>3</sup>) genel amaçlı kepçe için (BOCE ile).

## Temel Özellikler

### Performans Serisi Kepçeler

Yeni Performans Serisi kepçelerle yüklemek kolaydır, daha yüksek üretkenlik ve yakıt verimi için daha yüksek dolum faktörlerine ulaşır ve daha fazla malzeme tutarlar.

### Çalışma Aletleri

Makineniz için geniş bir yükleme ve kaplin çalışma aleti aralığı sunulmuştur. Cat Çalışma Aletleri dayanıklıdır, güvenilirdir ve gelişmiş performans ve verim için tasarlanmıştır.

### Kabinler ve Kumandalar

Kabin, benzersiz bir konfor ve verim sağlayacak şekilde yenilenmiştir. Yeni bir merkezi göstergeler ile, Elektronik İzleme Sistemi ve gösterge paneli birleştirilerek, sağ ön ROPS post tarafındaki kontrol panelinin daha iyi görünürlük için boyut olarak küçülmesi sağlanmıştır. Analog benzeri göstergeler yeşil ve kırmızı bölge göstergelerine sahiptir, böylelikle operatörler makine sisteminin çalışma aralığı dahilinde olduğunu kolayca görebilirler. Sağ kapı, kolay açılması ve kapatılması için dikey olarak ayrılan bir pencere ile değiştirilmiştir.

### Şanzımanda Yapılan Geliştirmeler

Efsanevi Cat planet dişli güç kaydırmalı şanzıman, daha çabuk hızlanma sağlayacak, rampaları daha hızlı alacak ve daha yumuşak vites değiştirme sayesinde operatör konforunu artıracak şekilde yenilenmiştir.

### Hidrolik

Makineye yeni bir monoblok ana hidrolik valfi uygulanmıştır. Monoblok tasarımı daha küçük ve hafif olduğundan, servis erişimini ve makine ağırlığının dağılımını geliştirir.

## İçindekiler

Güvenilirlik.....	4
Dayanıklılık .....	5
Üretkenlik .....	6
Çok Yönlülük .....	8
Fusion Hızlı Kaplin.....	9
Operatör Ortamı.....	10
Servis Kolaylığı.....	12
Sürdürülebilirlik .....	13
Müşteri Desteği .....	13
Teknik Özellikleri .....	14
Standart Donanım .....	26
İsteğe Bağlı Donanım.....	27





950H ve 962H, performansı en zorlu uygulamalarda hissedebileceğiniz şekilde geliştirir. Bu makineler, birinci sınıf bir kabinde benzersiz operatör konforu ve verimi sunmaktadır. Yeni Performans Serisi kepçeler, üretkenliği artırmak ve yakıt tüketimini azaltmak için azaltılmış kazma süreleri, daha yüksek doldurma faktörleri ve üstün malzeme tutuşu sağlarlar. Devrimsel elektro-hidrolik (EH), kaldırma, yatırma ve yardımcı çalışma aleti denetiminin, parmak ucu kontrolü ile zahmetsiz olmasını sağlar. 950H ve 962H'nin güvenilirliği, dayanıklılığı çok yönlülüğü, ihtiyaçlarınızı karşılamak üzere daha iyi üretilmiş makineler ortaya çıkarır.

# Güvenilirlik

Test Edilmiş ve Kanıtlanmış – Çalışmaya Hazır.



## Caterpillar Tarafından Tasarlanmış Bileşenler

Cat Tekerlekli Yükleyiciler, en zorlu çalışma koşullarında maksimum performans sağlamak üzere Caterpillar kalite standartları doğrultusunda tasarlanmış ve üretilmiştir. Ağır hizmet tipi bileşenler, erken aşınma riskini azaltarak çalışma süresini artırır ve makinenin kullanım ömrü boyunca işletme maliyetlerini düşürür.

## İzleme Programları

Ürün sağlığının izlenmesi, tüm ekipmanlar için güvenilirliğin korunması açısından önemlidir. Cat temsilciniz tarafından sunulan birçok program makinenizin sağlığının izlenmesini hızlı ve kolay hale getirir. Bu programlar arasında Product Link™\*, VisionLink™ ve S-O-S™ Services bulunmaktadır.

## Tanınmış Cat Temsilcisi Desteği

Doğru makineyi seçmenize yardımcı olmaktan bilgi birikimi ile desteğe kadar, Cat temsilcileri satış ve servis söz konusu olduğunda en iyisini sunarlar. Programlı Yağ Numunesi Alma (S-O-S) analizi gibi önleyici bakım programları ve kapsamlı Müşteri Destek Sözleşmeleri ile maliyetlerinizi yönetebilirsiniz. Sınıfının en iyisi parça bulunabilirliği sayesinde verimliliğinizi sürdürebilirsiniz. Sıra makine revizyonuna geldiğinde, Cat temsilciniz yeni ürünlerle aynı güvenilirliğe ve garanti koşullarına ve güç aktarma sistemi ve hidrolik bileşenleri için yüzde 40 ila 70 arası maliyet tasarruflarına sahip Orijinal Yeniden Üretilmiş Cat parçaları ile daha fazla tasarruf etmenize yardımcı olabilir.

## Yapılar

H Serisi, nesiller boyunca güvenilir ve dayanıklı makineler sağlamış olan ürün tasarımları sunan birçok bileşene sahiptir.

\* Her bölgede programların tümü sunulmamaktadır. Ayrıntılı bilgi için Caterpillar temsilcinize başvurun.



# Dayanıklılık

İhtiyaçlarınızı Karşılama için Daha İyi Tasarlandı.

## Z-Çubuğu Bağlantısı

Performans Serisi Kepçelere sahip kanıtlanmış Z-çubuğu bağlantısı, yığına mükemmel nüfuz eder, yüksek koparma kuvvetleri, iyi geri çekme açıları ve daha hızlı kazma süreleri sağlar. Sonuçlar, tümü de işletmeniz için sürdürülebilir bir çözümü kolaylaştıran lastik ömrünün artması, üstün yakıt verimi ve istisnai üretim kapasiteleridir.

## C7 ACERT Motor

ACERT Teknolojili Cat C7 motoru, motor performansını, verimliliği ve dayanıklılığı korurken emisyonları önemli ölçüde düşürür. Elektronik yakıt enjeksiyonu kanıtlanmış Caterpillar hidrolik tahrikli, elektronik kumandalı ünite enjeksiyonu (HEUI™) sistemi üzerinden sağlanır. Artırılmış dayanıklılık için titanyum tekerlekle donatılmış bir tahliye supabı turboşarjı, havadan havaya hava ile soğutulan soğutma sistemi ile birleştiğinde, artırılmış rakım kapasitesi ile birlikte tutarlı şekilde yüksek beygir gücü sunar.

## Akslar

Akslar, zorlu uygulamalarla başa çıkmak üzere tasarlanmıştır ve güvenilir performans ve daha uzun ömür sağlarlar. Ön aks, dahili tork yüklerine dayanırken tekerlekli yükleyiciye desteği sürdürmesi için şasiye sıkıca monte edilmiştir. Arka aks, en zorlu arazilerde bile denge sağlayacak şekilde dört tekerleğin tümünün de zeminde kalmasına yardımcı olmak için  $\pm 13$  derece süspansiyonludur.



# Üretkenlik

Akıllı Çalışma ve Daha Fazla Hareket.





## Şanzıman

Efsanevi Cat planet dişli güç kaydırmalı şanzıman, yeni kaydırma mantığıyla güncellenmiştir. Vitesi ileri doğru 2'den 1'e küçültme artık zemin hızı karşısında tork gerekliliklerine dayanmaktadır. Bu sayede operatörler yakıt tasarrufu yapan tam otomatik 1-4 modunu kullanarak üretkenliği ve konforu artırabilir. Hız vitesleri, hem vites artırma hem de vites düşürme, gelişmiş hızlanma, rampada hız ve operatör konforu için önemli ölçüde geliştirilmiştir.

## Yük Algılama Özellikli Hidrolik

950H ve 962H, yalnızca gelişmiş yakıt verimi için ekipmanın gerektirdiği hidrolik akışını sağlamak üzere çalışma koşullarını otomatik olarak ayarlayan yük algılamalı bir hidrolik sistemine sahiptir. Gelişmiş servis erişimi ve makine ağırlığı dağılımı sağlayan yeni bir hidrolik valf uygulanmıştır. Operatörler gelişmiş çalıştırma kolaylığını, yığına doğru daha fazla jant çekişi ve artmış bir kaldırma kuvvetini fark edecektir.

## Sabit Net Beygir Gücü

Cat C7 motoru, üretkenliği geliştirmek ve yakıt verimini artırmak üzere, tam parazit yükte sabit net beygir gücü sağlamak için elektronik yapılandırılmıştır.

## Talep Üzerine Fan

Değişken hızlı talep üzerine fanın elektronik kontrolü sayesinde, motor soğutucu sıvısının, şanzıman yağının, hidrolik yağının ve hava emme manifoldunun sıcaklık seviyeleri sürekli olarak izlenir. Bu veriler fan hızını kontrol etmek ve normal sistem sıcaklıklarını korumak için gereken hızda tutmak için kullanılır. Kontrollü fan hızları yakıt verimini geliştirir, gürültü seviyelerini ve radyatör tıkanmasını azaltır.

## Sürüş Kumandası

İsteğe bağlı Sürüş Kumanda Sistemi, zorlu arazilerde seyir halindeyken sürüşü, performansı ve yük tutuşunu geliştirir. Operatörler yükleme ve taşıma işlemlerinde daha yüksek hızlarda hareket etmek için güven kazanırlar, bu da çevrim sürelerini azaltır ve üretkenliği artırır. Sürüş Kumandası, zorlu arazide seyir esnasında ortaya çıkan yükleri de azaltır ve yapıların ve sürüş hattı bileşenlerin ömrünü uzatabilir.

## Motor Rölanti Yönetimi Sistemi

Motor Rölanti Yönetimi Sistemi (EIMS), motor devrini belirli bir zaman sonrasında düşürerek yakıt verimini en yükseğe çıkarır. Bu sayede müşteriler belirli uygulama gereksinimleri için rölanti hızlarını yönetme esnekliği kazanırlar. Dört rölanti kontrol dev/dak. seviyesi mevcuttur.

## Rölantideyken Motor Kapatma

Rölantideyken Motor Kapatma özelliği, makine önceden belirlenmiş bir süre boyunca rölantide kaldıktan sonra motoru otomatik olarak kapatır. Bu sayede yakıt tasarrufu sağlarsınız ve makinenizin kullanım saati az olur.



# Çok Yönlülük

İhtiyaçlarınızı Karşılıyan Çalışma Aleti Seçenekleri.



## Birçok İşyeri Gereksinimine Uygun Çalışma Aletleri

950H ve 962H için, bu makineleri çalışma için özelleştirmenize imkan veren kapsamlı bir çalışma aleti ve kepçe stili çeşitliliği sunulmuştur. Liste şunları içerir: Performans Serisi Kepçeler (Genel Amaçlı, Malzeme Taşıma, Kaya); Özel Kepçeler (Çok Amaçlı, Yandan Boşaltmalı, Yüksekten Boşaltmalı, Üst Kelepçe, Atık Elleçleme, Odun Yongası); Paletli Çatallar, Ormanlık Çatalları (Kütük ve Kereste, Tomruk, Kesim Alanı), Boru ve Direk Çatalları; Pulluklar (açılı veya V-stili) ve Tırmıklar (üst kelepçeli veya üst kelepçesiz).

## Performans Serisi Kepçeler:

### Kolay Yükleme, Yakıt Verimliliği, Daha Fazla Taşıma

Performans Serisi Kepçeler, kepçe şekli ile makinenin bağlantısını, ağırlığını, kaldırma ve yatırma kapasitelerini dengelemek için sistem bazlı bir yaklaşım kullanır. Operatörler, azalan kazma sürelerinin ve daha iyi malzeme tutuşunun faydasını görürler; bu da belirgin bir üretkenlik artışına ve yakıt veriminde geliştirmelere yol açar.

## Daha Düşük İşletme Maliyetleri

Performans Serisi Kepçeler, yığın boyunca kolayca kazmayı ve operatörlerin için kepçenin ne zaman dolduğunu görmesi için görüş mükemmelliği sağlayan daha uzun bir zemine sahiptirler. Yığın içine daha kısa sürede kazmak, yakıt tüketimini azaltarak lastik ömrünü artırır. Benzersiz dökülme koruması, kabini ve bağlantı bileşenleri malzeme taşımaktan korur.

## Daha Yüksek Üretkenlik

Performans Serisi Kepçeler, çalışmanız için daha yüksek doldurma faktörleri elde ederler – makine uygulamasına ve malzeme türüne bağlı olarak %100 ila 115 arasında. Kepçelerde, makinenin bağlantısı ile eşleşen ve malzeme tutuşunu en yükseğe çıkarmak için kıvrımlı bir yan profil içeren optimize edilmiş bir geometri kullanılmıştır. Optimize edilmiş tasarım sayesinde üretim kapasiteleri benzersizdir.

Not: Yerel Cat temsilcinize çalışma aletlerini ve hızlı kaplin sistemlerini sorun.

# Fusion Hızlı Kaplin

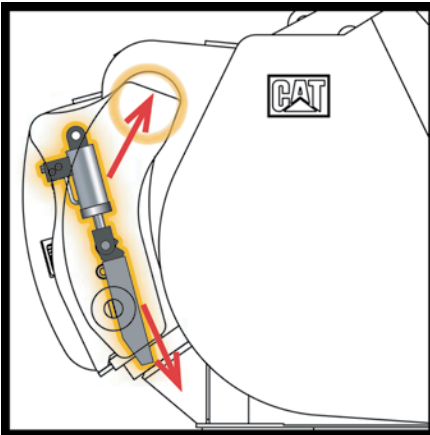
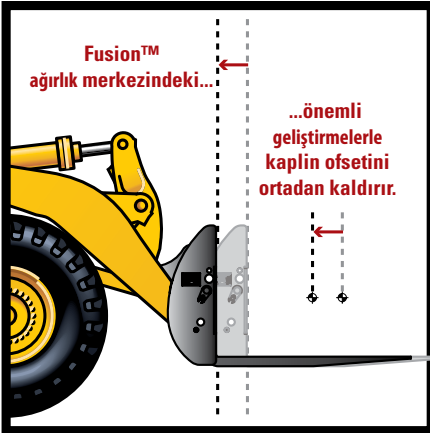
## Tek Sistem. Tek Çözüm.

### Daha Yüksek Makine Performansı

Fusion, Caterpillar'ın geliştirdiği patentli, tekerlekli yükleyici kaplin sistemidir. Fusion™ Kaplin Sistemi, bindirme yöntemine neredeyse eşit performans ise hızlı kaplin sistemlerinin esnekliğini bir araya getirir. Fusion Kaplin, yükleyici kollara yakın bir konumda geride durarak ofseti en aza indirir ve makine performansını artırır.

### Kayıpsız Performans

Fusion, kaplini ve aleti yükleyiciye yaklaştırarak çalışma aletini ve makineyi entegre etmek üzere tasarlanmıştır. Böylece ağırlık merkezi iç tarafa kayar, yani makineye yaklaşır. Bu da farklı kaplin sistemleriyle donatılmış makinelere kıyasla daha yüksek kaldırma becerisi olarak yansır.



### Benzersiz Dayanıklılık

Gelişmiş kamalama tasarımı sayesinde parçalar sıkıca oturur ve hareket etmez. Bu patentli kilitleme sistemi, yerinden oynamayı ve aşınmayı önleyerek uzun servis ömrü sağlar.

### Daha Geniş Görüş Alanı

Yepyeni açık kaplin kasa tasarımı, operatör koltuğundan net görüş açısı sunarak ataşmanları devreye alma ve devreden çıkarma işlemlerinin eskisine kıyasla çok daha güvenle yapılmasını sağlar.

### Ortak Arayüz Uyumluluğu

Fusion Kaplin Sistemi, sunduğu tek ortak arayüz sayesinde 924K'den 972H'ye kadar olan modellerde çok sayıda farklı kaplin kullanma ihtiyacını ortadan kaldırır. Bu genişletilmiş makine uyumluluğu, tek bir makinede çok çeşitli çalışma aletlerinin kullanımına olanak sağlamanın yanı sıra tek bir çalışma aletinin farklı boyutlardaki makinelere kullanımına da imkan tanımaktadır.

Not: Çalışma aletlerinin ve hızlı kaplin sistemlerinin erişilebilirlik durumunu öğrenmek için yerel Cat temsilcinizle irtibat kurun.

# Operatör Ortamı

Konforlu ve Verimli Çalışma.



## Görüş Alanı

Makineler, hem önde hem de arkada kusursuz görüş alanı sunmaktadır. Deforme olmayan düz cam, kabinin zeminine kadar uzanarak kepçenin mükemmel bir biçimde görülebilmesini sağlar. Kabinin çatısındaki kanallar, yağmuru kabinin köşelerinden uzaklaştırarak pencerelerin temiz kalmasını sağlar. Kabinin tüm taraflarında yer alan çıkıntılı koruyucular, operatörün gözünün kamaşmasını önler. Makinenin arkasında olup bitenleri net bir biçimde izleme imkanı sunan arka görüş kamerası da isteğe bağlı olarak mevcuttur.

## Giriş ve Çıkış

Basamakları kendi kendine temizlenen merdiven, toz birikmesini en düşük seviyede tutar. Merdiven, kolay giriş ve çıkış için eğimlidir. Platformlar, makinenin önüne ve arkasına kolay hareket kabiliyeti sağlayacak genişliktedir. Kabin kapısı 180° ile tam olarak açılır ve makinenin arkasına güvenli geçiş sağlamak için mandalla yerine oturur. Kolay açma ve kapatma için, kabinin sağ tarafında dikey olarak bölünmüş bir pencere bulunmaktadır.

## Kabinler ve Kumandalar

Kabin, benzersiz bir konfor ve verim sağlayacak şekilde yenilenmiştir. Yeni bir merkezi gösterge ile, Elektronik İzleme Sistemi ve gösterge paneli birleştirilerek, sağ ön ROPS post tarafındaki kontrol panelinin daha iyi görünürlük için boyut olarak küçülmesi sağlanmıştır. Analog benzeri göstergeler yeşil ve kırmızı bölge göstergelerine sahiptir, böylelikle operatörler makine sisteminin çalışma aralığı dahilinde olduğunu kolayca görebilirler.

## Koltuk ve Kol Dayanağı

Eskisine nazaran daha geniş koltuğun yanı sıra koltuk başlığı da operatör konforunu artırmak için ayarlanabilir hale getirilmiştir. Koltuk, maksimum konfor sağlamak için otomotiv stili bel desteği sağlar. Sağ kol dayanağı, ayarlamayı kolaylaştırmak üzere optimize edilmiştir.

## Direksiyon Seçenekleri

Uygulamanızda size esneklik sunacak direksiyon sistemi seçenekleri mevcuttur.

## Geleneksel Direksiyon

Geleneksel direksiyon yapılandırması, zahmetsiz elle ölçüm birimine sahip hidrolik direksiyon sistemi sunar. Yük algılamalı direksiyon, gücü direksiyon sisteminden yalnızca gerekli olduğunda geçirir. Direksiyonun kullanılmadığı anlarda jant çekişi, koparma kuvveti ve kaldırma kuvvetine daha fazla güç ayrılır, ayrıca yakıt tüketiminde tasarruf sağlanır. Direksiyon kolunu, maksimum operatör konforu sağlamak için yatırılabilmektedir.

## Komut Kontrollü Direksiyon

Komut Kontrollü Direksiyon, zahmetsiz bir yük algılamalı sistemdir. Geleneksel direksiyonda tam makine artikülasyonunun sağlanması için direksiyonu iki ila üç kez 360° döndürmek gerekirken, bu sistemde  $\pm 70^\circ$  döndürmek yeterli olduğundan operatörün yorgunluğu büyük oranda azalır. İleri/nötr/geri anahtarı ve vites büyütme/küçültme düğmesi direksiyon tutamağının üzerindedir, böylece operatörün sol eli her zaman direksiyon tutamağının üstünde kalır.





### Hidrolik Servis Merkezi

Hidrolik bileşenlerin tamamı, sağ taraftaki menteşeli erişim basamağının arkasında yer alan yeni ve tek bir zemin seviyesi servis merkezi içerisinde, kolayca erişilebilecek şekilde bulunur ve böylece güvenliği artırırken servis süresini kısaltır. Şanzıman ve hidrolik yağ filtreleri, fren akümülatörleri, basınç testi portları vb. bileşenlere servis merkezinden erişilebilir.

### Elektrik Servis Merkezi

Elektrik servis merkezi, çok sayıda elektriksel özelliğe zemin seviyesinde ve grup halinde erişim sağlayarak operatörler ve servis teknisyenlerinin güvenliğini artırır ve işlerini kolaylaştırır. Kabine girmeden zahmetsizce erişim için sol platformun altına yerleştirilmiş olan bu servis merkezinde bakım gerektirmeyen aküler, kaput yatırma tahrik anahtarı ve ana şalter bulunur.

## Servis Kolaylığı

Kolay Bakım. Kolay Servis.

### Soğutma Sistemi

Soğutma sistemi, temizleme ve bakım için kolayca erişilebilecek şekilde konumlandırılmıştır. Her 25,4 mm'de (1 inç) dokuz adet soğutma dilimi ve bir adet gözenekli ızgara bulunan bu sisteme giren hava kaynaklı tozların büyük bölümü, soğutucu peteklerinden geçer. Hidrolik ve klima soğutucu petekleri dışarı uzatılabilir ve her iki taraftan da kolayca erişilerek temizlenebilir. Soğutma paketinin sol tarafındaki erişim paneli; motor soğutucu sıvısının, Havadan Hava ile Soğutulan Soğutma Sisteminin (ATAAC) ve gömlek suyu soğutma peteğinin arka tarafına erişim sağlamak üzere aşağı uzatılabilir.

### Motora Erişim

Cat eğimli "tek parça" yatırılabilen kaput, motora sektörde sunulan en iyi erişimi sağlar ve gerekirse, tümleşik kaldırma noktaları sayesinde kaputun tamamı sökülebilir. Kaput kapalıyken, yan servis kapakları aracılığıyla motor yağ seviyeleri ve soğutucu yan göstergeleri hızlıca kontrol edilebilir. Lastiklerin arkasında yer alan paneller yukarı doğru kaldırılabilir ve erişimi kolaylaştırmak için tamamen sökülebilir.



# Sürdürülebilirlik

Kaynakları Korur.

950H ve 962H modelleri; iş planınıza uyum sağlamak, emisyonları azaltmak ve doğal kaynak tüketimini en aza indirmek üzere tasarlanmıştır.

- Artan yakıt verimi sayesinde daha az yakıt tüketilir ve emisyon miktarı azalır.
- Makineler, değerli doğal kaynakları korumak ve makinenin hurda değerini artırmak için %96 geri dönüştürülebilirlik oranıyla (ISO 16714) imal edilmiştir.
- Daha iyi görüş alanı ve daha düşük gürültü/titreşim seviyeleri sayesinde operatör verimliliği artar.
- Ürün ve iş sahası bilgilerini toplayan, ileten, saklayan ve ulaştıran Product Link ürün ve çözüm ailesi, üretkenliği üst düzeye çıkarmanıza ve masrafları azaltmanıza yardımcı olur.
- Ana bileşenlerin revize edilebilir olması, makinenize ve/veya ana bileşenlerinize ikinci, hatta üçüncü bir yaşam vererek atık oluşumunu önler ve tasarruf sağlar.



## Müşteri Desteği

Farkımız, Sunduğumuz Benzersiz Destek Hizmetinde.

### Makine Seçimi

Cat temsilciniz, Makine seçeneklerini değerlendirme sürecinde size yardımcı olmaya hazır. Cat temsilciniz, yeni ve ikinci el makine satışlarından kiralama ve revizyon seçeneklerine kadar firmanızın ihtiyaç duyduğu birçok konuda size en uygun çözümü sunabilir.

### Ürün Desteği

Cat temsilciniz; dünya çapında benzersiz parça erişilebilirliği, eğitilmiş teknisyenler ve müşteri destek sözleşmeleri sayesinde makinelerin çalışma süresini en üst düzeye çıkarmanıza yardımcı olabilir.

### Kullanma

Cat temsilcileri, makine yatırımınızdan en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olmak için çalışma tekniklerini iyileştirebilecek çeşitli eğitim kaynakları sunmaktadır.

### Finansman

İhtiyaçlarınıza yanıt verebilecek çok sayıda finansman seçeneği mevcuttur.



# 950H/962H Tekerlekli Yükleyici Teknik Özellikleri

## Motor – 950H

Motor Modeli	Cat C7 ACERT	
ISO 9249/SAE J1349 (metrik)	147 kW	200 bg
ISO 9249/SAE J1349 (İngiliz)		197 hp
ISO 14396/SAE J1995 (metrik)	162 kW	220 bg
ISO 14396/SAE J1995 (İngiliz)		217 hp
Net Güç – 80/1269/EEC	147 kW	197 hp
En Yüksek Tork (Net) @ 1400 dev/dak.	907 Nm	669 ft-lb
Delik	110 mm	4,33 inç
Strok	127 mm	5 inç
Hacim	7,2 L	439 inç <sup>3</sup>

- ACERT™ Teknolojili Caterpillar motoru – EPA Tier 3, AB Aşama III Uyumlu
- Bu derecelendirmeler, belirtilen standart koşullarda test edildiklerinde 1800 dev/dak.da geçerlidir.
- Belirtilen net güç için derecelendirme, motor bir alternatör, hava filtresi, susturucu ve maksimum fan hızında isteğe bağlı hidrolik fan sürücüsü ile donatıldığında kullanılabilir olan güce dayalı olarak.

## Ağırlıklar – 950H

Çalışma Ağırlığı	18.320 kg	40.376 lb
------------------	-----------	-----------

- 3,1 m<sup>3</sup> (4,0 yd<sup>3</sup>) genel amaçlı kepçe için (BOCE ile).

## Kepçeler – 950H

Kepçe Kapasiteleri	2,5-3,5 m <sup>3</sup>	3,25-4,5 yd <sup>3</sup>
Maksimum Kepçe Kapasitesi	3,6 m <sup>3</sup>	4,7 yd <sup>3</sup>

## Çalışma Teknik Değerleri – 950H

Koparma Kuvveti	150 kN	33.756 lb
Statik Devirme Yüğü, Tam Dönüş (ISO)	10.811 kg	23.827 lb
Statik Devirme Yüğü, Tam Dönüş (Lastik Sapması Yok)	11.540 kg	25.434 lb

- 3,1 m<sup>3</sup> (4,0 yd<sup>3</sup>) genel amaçlı kepçe için (BOCE ile).

## Şanzıman – 950H

İleri 1	6,9 km/sa.	4,3 mil/sa.
İleri 2	12,7 km/sa.	7,9 mil/sa.
İleri 3	22,3 km/sa.	13,9 mil/sa.
İleri 4	37 km/sa.	23,0 mil/sa.
Geri 1	7,6 km/sa.	4,7 mil/sa.
Geri 2	13,9 km/sa.	8,6 mil/sa.
Geri 3	24,5 km/sa.	15,2 mil/sa.
Geri 4	40 km/sa.	24,9 mil/sa.

- Maksimum seyir hızları (23,5-25 lastikler).

## Motor – 962H

Motor Modeli	Cat C7 ACERT	
ISO 9249/SAE J1349 (metrik)	156 kW	212 bg
ISO 9249/SAE J1349 (İngiliz)		209 hp
ISO 14396/SAE J1995 (metrik)	172 kW	234 bg
ISO 14396/SAE J1995 (İngiliz)		231 hp
Net Güç – 80/1269/EEC	158 kW	211 hp
En Yüksek Tork (Net) @ 1400 dev/dak.	907 N·m	669 ft-lb
Delik	110 mm	4,33 inç
Strok	127 mm	5 inç
Hacim	7,2 L	439 inç <sup>3</sup>

- ACERT Teknolojili Caterpillar motoru – EPA Tier 3, AB Aşama III Uyumlu
- Bu derecelendirmeler, belirtilen standart koşullarda test edildiklerinde 1800 dev/dak'da geçerlidir.
- Belirtilen net güç için derecelendirme, motor bir alternatör, hava filtresi, susturucu ve maksimum fan hızında isteğe bağlı hidrolik fan sürücüsü ile donatıldığında kullanılabilir olan güce dayalı olarak.

## Ağırlıklar – 962H

Çalışma Ağırlığı	19.121 kg	42.141 lb
------------------	-----------	-----------

- 3,4 m<sup>3</sup> (4,45 yd<sup>3</sup>) genel amaçlı kepçe için (BOCE ile).

## Kepçeler – 962H

Kepçe Kapasiteleri	2,7-3,8 m <sup>3</sup>	3,5-5,0 yd <sup>3</sup>
Maksimum Kepçe Kapasitesi	3,8 m <sup>3</sup>	5,0 yd <sup>3</sup>

## Çalışma Teknik Değerleri – 962H

Koparma Kuvveti	141 kN	31.680 lb
Statik Devirme Yüğü, Tam Dönüş (ISO)	11.303 kg	24.913 lb
Statik Devirme Yüğü, Tam Dönüş (Lastik Sapması Yok)	12.038 kg	26.533 lb

- 3,4 m<sup>3</sup> (4,45 yd<sup>3</sup>) genel amaçlı kepçe için (BOCE ile).

## Şanzıman – 962H

İleri 1	7 km/sa.	4,4 mil/sa.
İleri 2	13 km/sa.	8,1 mil/sa.
İleri 3	22,6 km/sa.	14,0 mil/sa.
İleri 4	38 km/sa.	23,6 mil/sa.
Geri 1	7,6 km/sa.	4,7 mil/sa.
Geri 2	13,9 km/sa.	8,6 mil/sa.
Geri 3	24,5 km/sa.	15,2 mil/sa.
Geri 4	40 km/sa.	24,9 mil/sa.

- Maksimum seyir hızları (23,5-25 lastikler).

## Hidrolik Sistem

Kepçe/Çalışma Aleti Sistemi – Pompa Çıkışı	270 L/dak.	71 gal/dak.
Direksiyon Sistemi Pompa Türü	Piston	
Hidrolik Çevrim Süresi – Kaldırma	6,2 Saniye	
Hidrolik Çevrim Süresi – Boşaltma	2,0 Saniye	
Hidrolik Çevrim Süresi – İndirme	2,5 Saniye	
Hidrolik Çevrim Süresi – Serbest Hareket	2,5 Saniye	
Hidrolik Çevrim Süresi – Rafa Yerleştirme	2,7 Saniye	

- Ekipman Sistemi (Standart), Piston Pompası – 2100 dev/dak. ve 6900 kPa'da (1000 psi) Anma değeri.
- Çevrim süresi (anma yükü ile)

## Frenler

Frenler Gereklili standartları karşılar.

- ISO 3450-1985 standartlarını karşılar.

## Akslar

Ön	Sabit ön	
Arka	Salınım $\pm 13^\circ$	
Maksimum Tek Tekerlek Artışı ve Düşüşü	470 mm	18,5 inç

## Lastikler

Lastikler Çeşitli lastikler arasından uygulamanıza uygun birini seçin.

- Seçim:
  - 23.5R25 VSW BS L2 Radyal
  - 23.5R25 VUT D2A BS L2 Radyal
  - 23.5R25 XTLA MX L2 Radyal
  - 23.5R25 VMT BS L3 Radyal
  - 23.5R25 XHA MX L3 Radyal
  - 23.5R25 XMINE MX L5 Radyal
  - 750/65R25 XLD MX L3 Radyal
  - 23.5-25 SGGL FS L2 Çapraz Flexport
- NOT: Belirli uygulamalarda (yükleme ve taşıma gibi) yükleyicinin üretken kapasitesi lastiklerin ton-km/sa. (ton-mil/sa.) kapasitesini aşabilir. Caterpillar, bir lastik modeli seçmeden önce bir lastik tedarikçisi ile tüm koşulları değerlendirmenizi önerir. 23,5-25 boyut aralığı ve diğer özel lastikler talep üzerine sunulmaktadır.

## Kabin

ROPS/FOPS SAE ve ISO standartlarını karşılar.

- Entegre Devrilme Koruma Yapısına sahip Caterpillar kabini (ROPS) standarttır.
- ROPS, SAE J1040 APR88 ve ISO 3471:1994 kriterlerini karşılar.
- Düşen Nesne Koruma Yapısı (FOPS), SAE J231 JAN81 ve ISO 3449:2005 sürümünü karşılar.

## Ses

- Aşağıda gösterilen ses değerleri, yalnızca belirli çalışma koşullarına yöneliktir. Farklı motor ve/veya soğutucu fan hızlarında makine ve operatör ses seviyeleri değişecektir. Kabin düzgün şekilde takıldı ve korundu. Testler, kabin kapıları ve kabin pencereleri kapalıyken gerçekleştirildi. Makine düzgün korunmamış bir kabinle çalıştırıldığında veya gürültülü bir ortamda kapılar ve/pencereler uzun süreli olarak açık bırakıldığında işitme koruması gerekli olabilir.
- Standart bir makine yapılandırması için belirtilen dinamik operatör Ses Basıncı Seviyesi, "ISO 6396:2008" prosedürleri ile yapılan ölçüme göre, soğutucu fan hızı maksimum değere ayarlıyken 72 dB(A) değerindedir.
- Standart bir yapılandırma için belirtilen ortalama dış ses basıncı seviyesi "SAE J88:2006 – Sabit Hızda Hareketli Test" prosedürü ile yapılan ölçüme göre 75 dB(A) değerindedir. Ölçüm aşağıdaki koşullar altında yapılmıştır: 15 m (49,2 ft) mesafeden, ara vites oranında ileri yönde hareket ederken, statik hidrolik çevrim (yüksüz) ve soğutucu fan hızı maksimum değere ayarlı.
- Standart bir makine yapılandırması için belirtilen dış ses gücü seviyesi, "ISO 6395:2008" prosedürleri ile yapılan ölçüme göre, soğutucu fan hızı maksimum değere ayarlıyken 111 dB(A) değerindedir.

"AB Direktiflerini" Benimseyen Ülkelerde Makineler için Ses Seviyesi Bilgileri

- Standart bir makine yapılandırması için belirtilen dinamik operatör ses basıncı seviyesi, "ISO 6396:2008" içinde belirtilen prosedürlerle yapılan ölçüme göre, soğutucu fan hızı maksimum değerin yüzde 70'ine ayarlıyken 69 dB(A) değerindedir.
- Makine üzerindeki etikette belirtilen ses gücü seviyesi 106 LWA değeridir. Ses gücü seviyesinin ölçümü, "2005/88/AT" ile değiştirilmiş Avrupa Birliği Direktifi "2000/14/AT" içinde belirtilen test prosedürlerine ve koşullarına göre yapılmıştır.

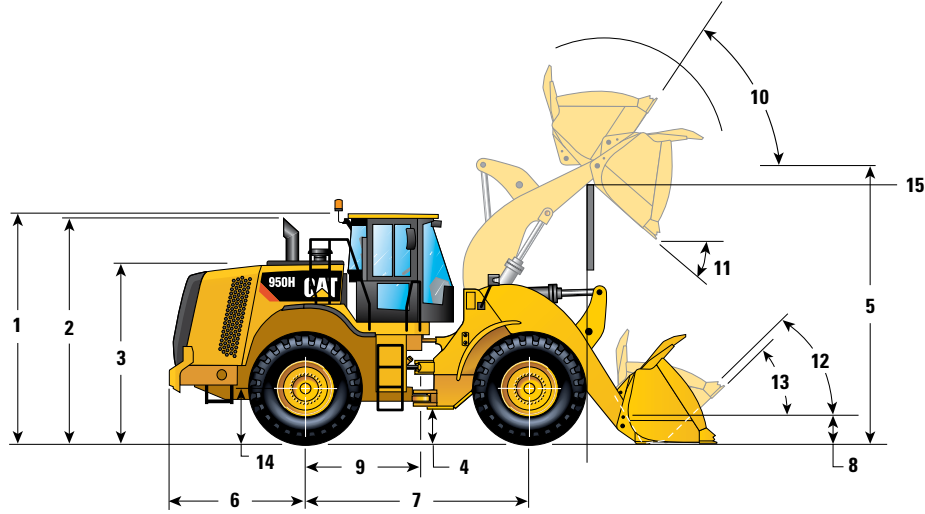
## Servis Doldurma Kapasiteleri

Yakıt Deposu – Standart	264 L	70 gal
Soğutma Sistemi	42 L	11 gal
Karter	30 L	7,9 gal
Şanzıman	34 L	9 gal
Diferansiyeller ve Nihai Tahrikler – Ön	36 L	9,5 gal
Diferansiyeller ve Nihai Tahrikler – Arka	36 L	9,5 gal
Hidrolik Deposu	110 L	29 gal

# 950H/962H Tekerlekli Yükleyici Teknik Özellikleri

## 950H Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır ve L3 Michelin XHA2 lastiklerine dayanır.



1	ROPS/FOPS'nin üstüne kadar yükseklik	3.461 mm	11'4"
2	Egzoz borusunun üstüne kadar yükseklik	3.278 mm	10'8"
3	Kabinin üstüne kadar yükseklik	2.448 mm	8'0"
4	23,5R25 ile yerden yükseklik	397 mm	1'3"
5	B Pimi yüksekliği – standart	3.992 mm	13'1"
	B Pimi yüksekliği – yüksek kaldırma	4.490 mm	14'7"
6	Arka aksın orta çizgisinden karşı ağırlığın kenarına	2.001 mm	6,6"
7	Aks açıklığı	3.350 mm	11'0"
8	B Pimi yüksekliği @ taşıma – standart	624 mm	2'0"
	B Pimi yüksekliği @ taşıma – yüksek kaldırma	748 mm	2'5"
9	Arka aksın orta çizgisinden mafsala	1.675 mm	5'5"
10	Raf arkası @ maksimum kaldırma		59,5 derece
11	Boşaltma açısı @ maksimum kaldırma		48,2 derece
12	Raf arkası @ taşıma		49,4 derece
13	Raf arkası @ zemin		41 derece
14	Aksın orta çizgisine yükseklik	748 mm	2'5"
15	Kaldırma kolu açıklığı @ standart kaldırma	3.916 mm	12'8"
	Kaldırma kolu açıklığı @ yüksek kaldırma	4.414 mm	14'5"

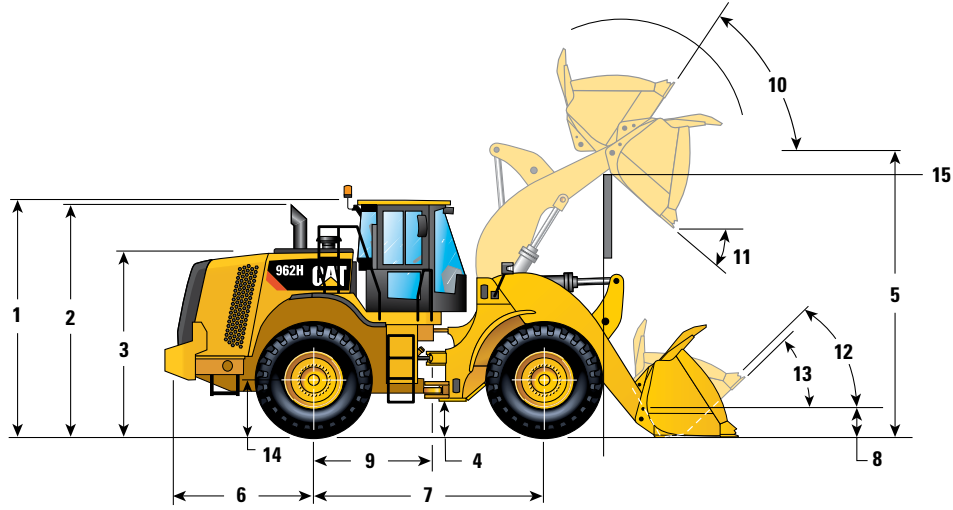
## Lastikler

23,5-25 için lastik sırtı genişliği 2140 mm.dir (7'0")

	Lastikler üzerindeki genişlik		Dikey boyutlarda değişim		Çalışma ağırlığında değişim		Statik devirme yükünde değişim	
	mm	inç	mm	inç	kg	lb	kg	lb
23,5R25 VSW BS L2 Radyal	2.862	113	6	0,2	20	44	14	31
23,5R25 VUT D2A BS L2 Radyal	2.866	113	10	0,4	-41	-90	-29	-64
23,5R25 XTLA MX L2 Radyal	2.801	110	7	0,3	-112	-247	-79	-174
23,5R25 VMT BS L3 Radyal	2.851	112	3	0,1	124	273	88	194
23,5R25 XHA MX L3 Radyal	2.784	110	0	0,0	0	0	0	0
23,5R25 XMINE MX L5 Radyal	2.807	111	26	1,0	872	1.923	619	1.365
750/65R25 XLD MX L3 Radyal	2.879	113	7	0,3	460	1.014	326	719
23,5-25 SGGL FS L2 Çapraz	2.834	112	14	0,6	-472	-1.041	-335	-739

## 962H Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır ve L3 Michelin XHA2 lastiklerine dayanır.



1	ROPS/FOPS'nin üstüne kadar yükseklik	3.461 mm	11'4"
2	Egzoz borusunun üstüne kadar yükseklik	3.278 mm	10'8"
3	Kabinin üstüne kadar yükseklik	2.448 mm	8'0"
4	23,5R25 ile yerden yükseklik	397 mm	1'3"
5	B Pimi yüksekliği – standart	4.182 mm	13'7"
	B Pimi yüksekliği – yüksek kaldırma	4.490 mm	14'7"
6	Arka aksın orta çizgisinden karşı ağırlığın kenarına	2.001 mm	6,6"
7	Aks açıklığı	3.350 mm	11'0"
8	B Pimi yüksekliği @ taşıma – standart	664 mm	2'2"
	B Pimi yüksekliği @ taşıma – yüksek kaldırma	748 mm	2'5"
9	Arka aksın orta çizgisinden mafsala	1.675 mm	5'5"
10	Raf arkası @ maksimum kaldırma		59,5 derece
11	Boşaltma açısı @ maksimum kaldırma		48,2 derece
12	Raf arkası @ taşıma		48,5 derece
13	Raf arkası @ zemin		40 derece
14	Aksın orta çizgisine yükseklik	748 mm	2'5"
15	Kaldırma kolu açıklığı @ standart kaldırma	4.002 mm	13'1"
	Kaldırma kolu açıklığı @ yüksek kaldırma	4.414 mm	14'5"

## Lastikler

23,5-25 için lastik sırtı genişliği 2140 mm.dir (7'0")

	Lastikler üzerindeki genişlik		Dikey boyutlarda değişim		Çalışma ağırlığında değişim		Statik devirme yükünde değişim	
	mm	inç	mm	inç	kg	lb	kg	lb
23,5R25 VSW BS L2 Radyal	2.862	113	6	0,2	20	44	14	31
23,5R25 VUT D2A BS L2 Radyal	2.866	113	10	0,4	-41	-90	-29	-64
23,5R25 XTLA MX L2 Radyal	2.801	110	7	0,3	-112	-247	-79	-174
23,5R25 VMT BS L3 Radyal	2851	112	3	0,1	124	273	88	194
23,5R25 XHA MX L3 Radyal	2.784	110	0	0,0	0	0	0	0
23,5R25 XMINE MX L5 Radyal	2.807	111	26	1,0	872	1.923	619	1.365
750/65R25 XLD MX L3 Radyal	2.879	113	7	0,3	460	1.014	326	719
23,5-25 SGGL FS L2 Çapraz	2.834	112	14	0,6	-472	-1.041	-335	-739

# 950H/962H Tekerlekli Yükleyici Teknik Özellikleri

## 950H Çalışma Teknik Değerleri – Standart Kaldırma

Kepçe Tipi		Genel Amaçlı – Bindirme							
		Cıvata Bağlantılı Kenarlar		Diş ve Segman		Cıvata Bağlantılı Kenarlar		Diş ve Segman	
Kenar Türü									
Kapasite – Anma (§)	m <sup>3</sup>	2,70	2,70	3,10	3,10	3,40	3,40	3,40	3,40
	yd <sup>3</sup>	3,53	3,53	4,05	4,05	4,45	4,45	4,45	4,45
Kapasite – Anma @ %110 Doldurma Faktörü	m <sup>3</sup>	3,00	3,00	3,40	3,40	3,70	3,70	3,70	3,70
	yd <sup>3</sup>	3,90	3,90	4,50	4,50	4,90	4,90	4,90	4,90
Genişlik (§)	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/inç	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı (§)	mm	2.936	2.821	2.856	2.738	2.791	2.672	2.791	2.672
	ft/inç	9'7"	9'3"	9'4"	8'11"	9'1"	8'9"	9'1"	8'9"
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma (§)	mm	1.263	1.377	1.319	1.430	1.371	1.481	1.371	1.481
	ft/inç	4'1"	4'6"	4'3"	4'8"	4'5"	4'10"	4'5"	4'10"
Seviye Kaldırma Kolunda ve Kepçe Seviyesinde Uzanma (§)	mm	2.527	2.688	2.627	2.788	2.712	2.873	2.712	2.873
	ft/inç	8'3"	8'9"	8'7"	9'1"	8'10"	9'5"	8'10"	9'5"
Kazı Derinliği (§)	mm	89	89	89	89	89	89	89	89
	inç	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"
Genel Uzunluk	mm	7.961	8.135	8.061	8.235	8.146	8.320	8.146	8.320
	ft/inç	26'2"	26'9"	26'6"	27'1"	26'9"	27'4"	26'9"	27'4"
Kepçe Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik	mm	5.363	5.363	5.325	5.325	5.529	5.529	5.529	5.529
	ft/inç	17'8"	17'8"	17'6"	17'6"	18'2"	18'2"	18'2"	18'2"
Kepçe Taşıma Pozisyonundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü (§)	mm	13.301	13.464	13.356	13.519	13.403	13.567	13.403	13.567
	ft/inç	43'8"	44'3"	43'10"	44'5"	44'0"	44'7"	44'0"	44'7"
Statik Devirme Yüğü, Düz (ISO)*	kg	12.701	12.562	12.515	12.375	12.355	12.214	12.355	12.214
	lb	27.993	27.688	27.584	27.275	27.230	26.919	27.230	26.919
Statik Devirme Yüğü, Dik (Lastik Sapması Yok)*	kg	13.424	13.284	13.242	13.101	13.085	12.943	13.085	12.943
	lb	29.586	29.279	29.186	28.875	28.841	28.526	28.841	28.526
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (ISO)*	kg	10.986	10.848	10.811	10.671	10.659	10.518	10.659	10.518
	lb	24.214	23.909	23.827	23.519	23.494	23.182	23.494	23.182
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (Lastik Sapması Yok)*	kg	11.711	11.571	11.540	11.398	11.392	11.249	11.392	11.249
	lb	25.812	25.504	25.434	25.122	25.108	24.793	25.108	24.793
Koparma Kuvveti** (§)	kN	163	162	150	149	140	138	140	138
	lb	36.840	36.573	33.756	33.491	31.477	31.214	31.477	31.214
Çalışma Ağırlığı*	kg	18.231	18.339	18.320	18.428	18.395	18.503	18.395	18.503
	lb	40.180	40.418	40.376	40.614	40.541	40.779	40.541	40.779

\* Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları, Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radyal lastikleri, dolu sıvılar, operatör, standart karşı ağırlık, standart bağlantı, soğuk çalıştırma, yol çamurlukları, product link, açık diferansiyel akslar (ön/arka), güç aktarma koruması, ikincil direksiyon ve ses bastırma ile küresel bir makine yapılandırmasına dayalı olarak gösterilmiştir.

\*\* SAE J732C uyarınca pivot konumda olan kepçe menteşe pimi ile kesici kenarın ucunda 102 mm (4") olarak ölçülmüştür.

(§) Teknik özellikler ve derecelendirmeler, SAE Standardı J732C amir yükleyici derecelendirmeleri dahil olmak üzere, Society of Automotive Engineers (Otomotiv Mühendisleri Topluluğu) tarafından önerilen tüm geçerli standartlara uygundur.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1 - 6'ya tam uyumluluk.

(Lastik Sapması Yok) ISO 14397-1 (2007) bölüm 1 – 5 ile uyumluluk.

## 950H Çalışma Teknik Değerleri – Standart Kaldırma

Kepçe Tipi		Malzeme Taşıma – Bindirme					
		Cıvata Bağlantılı Kenarlar	Diş ve Segman	Cıvata Bağlantılı Kenarlar	Diş ve Segman	Cıvata Bağlantılı Kenarlar	Diş ve Segman
Kapasite – Anma (§)	m <sup>3</sup>	3,20	3,20	3,40	3,40	3,60	3,60
	yd <sup>3</sup>	4,19	4,19	4,45	4,45	4,71	4,71
Kapasite – Anma @ %110 Doldurma Faktörü	m <sup>3</sup>	3,50	3,50	3,70	3,70	4,00	4,00
	yd <sup>3</sup>	4,60	4,60	4,90	4,90	5,20	5,20
Genişlik (§)	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/inç	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı (§)	mm	2.756	2.631	2.721	2.596	2.686	2.560
	ft/inç	9'0"	8'7"	8'11"	8'6"	8'9"	8'4"
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma (§)	mm	1.255	1.358	1.291	1.393	1.326	1.428
	ft/inç	4'1"	4'5"	4'2"	4'6"	4'4"	4'8"
Seviye Kaldırma Kolunda ve Kepçe Seviyesinde Uzanma (§)	mm	2.672	2.833	2.722	2.883	2.772	2.933
	ft/inç	8'9"	9'3"	8'11"	9'5"	9'1"	9'7"
Kazı Derinliği (§)	mm	97	97	97	97	97	97
	inç	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
Genel Uzunluk	mm	8.112	8.286	8.162	8.336	8.212	8.386
	ft/inç	26'8"	27'3"	26'10"	27'5"	27'0"	27'7"
Kepçe Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik	mm	5.490	5.490	5.539	5.539	5.589	5.589
	ft/inç	18'1"	18'1"	18'3"	18'3"	18'5"	18'5"
Kepçe Taşıma Pozisyonundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü (§)	mm	13.387	13.551	13.415	13.580	13.443	13.608
	ft/inç	44'0"	44'6"	44'1"	44'7"	44'2"	44'8"
Statik Devirme Yüğü, Düz (ISO)*	kg	12.307	12.168	12.214	12.074	12.127	11.986
	lb	27.125	26.818	26.921	26.612	26.729	26.418
Statik Devirme Yüğü, Dik (Lastik Sapması Yok)*	kg	13.020	12.879	12.929	12.787	12.845	12.702
	lb	28.696	28.386	28.497	28.184	28.311	27.997
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (ISO)*	kg	10.624	10.485	10.536	10.396	10.454	10.312
	lb	23.417	23.109	23.223	22.914	23.040	22.729
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (Lastik Sapması Yok)*	kg	11.340	11.199	11.254	11.112	11.174	11.031
	lb	24.993	24.683	24.804	24.492	24.628	24.313
Koparma Kuvveti** (§)	kN	144	143	138	137	133	132
	lb	32.489	32.223	31.199	30.934	29.997	29.733
Çalışma Ağırlığı*	kg	18.352	18.460	18.400	18.508	18.446	18.554
	lb	40.446	40.684	40.552	40.790	40.653	40.892

\* Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları, Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radyal lastikleri, dolu sıvılar, operatör, standart karşı ağırlık, standart bağlantı, soğuk çalıştırma, yol çamurlukları, product link, açık diferansiyel akslar (ön/arka), güç aktarma koruması, ikincil direksiyon ve ses bastırma ile küresel bir makine yapılandırmasına dayalı olarak gösterilmiştir.

\*\* SAE J732C uyarınca pivot konumda olan kepçe menteşe pimi ile kesici kenarın ucunda 102 mm (4") olarak ölçülmüştür.

(§) Teknik özellikler ve derecelendirmeler, SAE Standardı J732C amir yükleyici derecelendirmeleri dahil olmak üzere, Society of Automotive Engineers (Otomotiv Mühendisleri Topluluğu) tarafından önerilen tüm geçerli standartlara uygundur.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1 – 6'ya tam uyumluluk.

(Lastik Sapması Yok) ISO 14397-1 (2007) bölüm 1 – 5 ile uyumluluk.

# 950H/962H Tekerlekli Yükleyici Teknik Özellikleri

## 950H Çalışma Teknik Değerleri

		Teknik Özelliklerdeki Yüksek Kaldırma Değişimi
Kapasite – Anma (§)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	
Kapasite – Anma @ %110 Doldurma Faktörü	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	
Genişlik (§)	mm ft/inç	
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı (§)	mm ft/inç	495 1'7"
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma (§)	mm ft/inç	67 0'2"
Seviye Kaldırma Kolunda ve Kepçe Seviyesinde Uzanma (§)	mm ft/inç	405 1'3"
Kazı Derinliği (§)	mm inç	21 0,8"
Genel Uzunluk	mm ft/inç	605 2'0"
Kepçe Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik	mm ft/inç	496 1'8"
Kepçe Taşıma Pozisyonundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü (§)	mm ft/inç	391 1'4"
Statik Devirme Yüğü, Düz (ISO)*	kg lb	(341) (751)
Statik Devirme Yüğü, Dik (Lastik Sapması Yok)*	kg lb	(398) (878)
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (ISO)*	kg lb	(416) (917)
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (Lastik Sapması Yok)*	kg lb	(458) (1011)
Koparma Kuvveti** (§)	kN lb	(8) (1892)
Çalışma Ağırlığı*	kg lb	1271 2.800

\* Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları, Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radyal lastikleri, dolu sıvılar, operatör, standart karşı ağırlık, standart bağlantı, soğuk çalıştırma, yol çamurlukları, product link, açık diferansiyel akslar (ön/arka), güç aktarma koruması, ikincil direksiyon ve ses bastırma ile küresel bir makine yapılandırmasına dayalı olarak gösterilmiştir.

\*\* SAE J732C uyarınca pivot konumunda olan kepçe menteşe pimi ile kesici kenarın ucunda 102 mm (4") olarak ölçülmüştür.

(§) Teknik özellikler ve derecelendirmeler, SAE Standardı J732C amir yükleyici derecelendirmeleri dahil olmak üzere, Society of Automotive Engineers (Otomotiv Mühendisleri Topluluğu) tarafından önerilen tüm geçerli standartlara uygundur.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1 – 6'ya tam uyumluluk.

(Lastik Sapması Yok) ISO 14397-1 (2007) bölüm 1 – 5 ile uyumluluk.

## 950H Kepçe Seçimi Şemaları

Malzeme Yoğunluğu		kg/m <sup>3</sup>	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500			
Standart Bağlantı	Bindirme	Genel Amaçlı	2,70 m <sup>3</sup> (3,53 yd <sup>3</sup> )																					
			3,10 m <sup>3</sup> (4,05 yd <sup>3</sup> )																					
			3,40 m <sup>3</sup> (4,45 yd <sup>3</sup> )																					
	Malzeme Taşıma	3,20 m <sup>3</sup> (4,19 yd <sup>3</sup> )																						
		3,40 m <sup>3</sup> (4,45 yd <sup>3</sup> )																						
		3,60 m <sup>3</sup> (4,71 yd <sup>3</sup> )																						
Yüksek Kaldırma Bağlantısı	Bindirme	Genel Amaçlı	2,70 m <sup>3</sup> (3,53 yd <sup>3</sup> )																					
			3,10 m <sup>3</sup> (4,05 yd <sup>3</sup> )																					
			3,40 m <sup>3</sup> (4,45 yd <sup>3</sup> )																					
	Malzeme Taşıma	3,20 m <sup>3</sup> (4,19 yd <sup>3</sup> )																						
		3,40 m <sup>3</sup> (4,45 yd <sup>3</sup> )																						
		3,60 m <sup>3</sup> (4,71 yd <sup>3</sup> )																						
Malzeme Yoğunluğu		lb/yd <sup>3</sup>	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876	4.044	4.213			
Kepçe Doldurma Faktörleri		%115 %110 %105 %100 %95																						

Not: Tüm kepçeler Cıvata Bağlantılı Kenarları göstermektedir.

## Kepçe Doldurma Faktörleri

(ISO Anma Kapasitesinin yüzdesi olarak)

Gevşek Malzeme	Performans Serisi Kepçe
Toprak/Kil	115
Kum ve Çakıl	115
Çakıllı Kum:	110
	105
Kaya	100

Not: Ulaşılan Doldurma Faktörleri, ürünün yıkamalı olup olmamasına da bağlı olacaktır.

# 950H/962H Tekerlekli Yükleyici Teknik Özellikleri

## 962H Çalışma Teknik Değerleri – Standart

Kepçe Tipi		Genel Amaçlı – Bindirme							
		Cıvata Bağlantılı Kenarlar		Diş ve Segman		Cıvata Bağlantılı Kenarlar		Diş ve Segman	
Kenar Türü									
Kapasite – Anma (§)	m <sup>3</sup>	3,10	3,10	3,40	3,40	3,60	3,60		
	yd <sup>3</sup>	4,05	4,05	4,45	4,45	4,71	4,71		
Kapasite – Anma @ %110 Doldurma Faktörü	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,70	3,70	4,00	4,00		
	yd <sup>3</sup>	4,50	4,50	4,90	4,90	5,20	5,20		
Genişlik (§)	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994		
	ft/inç	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"		
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı (§)	mm	3.046	2.928	2.981	2.862	2.935	2.816		
	ft/inç	9'11"	9'7"	9'9"	9'4"	9'7"	9'2"		
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma (§)	mm	1.269	1.380	1.321	1.431	1.357	1.467		
	ft/inç	4'1"	4'6"	4'4"	4'8"	4'5"	4'9"		
Seviye Kaldırma Kolunda ve Kepçe Seviyesinde Uzanma (§)	mm	2.727	2.888	2.812	2.973	2.872	3.033		
	ft/inç	8'11"	9'5"	9'2"	9'9"	9'5"	9'11"		
Kazı Derinliği (§)	mm	90	90	90	90	90	90		
	inç	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"	3,5"		
Genel Uzunluk	mm	8.291	8.464	8.376	8.549	8.436	8.609		
	ft/inç	27'3"	27'10"	27'6"	28'1"	27'9"	28'3"		
Kepçe Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik	mm	5.515	5.515	5.719	5.719	5.777	5.777		
	ft/inç	18'2"	18'2"	18'10"	18'10"	19'0"	19'0"		
Kepçe Taşıma Pozisyonundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü (§)	mm	13.478	13.645	13.527	13.696	13.562	13.732		
	ft/inç	44'3"	44'10"	44'5"	45'0"	44'6"	45'1"		
Statik Devirme Yüğü, Düz (ISO)*	kg	13.346	13.208	13.181	13.041	13.060	12.919		
	lb	29.416	29.110	29.052	28.744	28.784	28.474		
Statik Devirme Yüğü, Dik (Lastik Sapması Yok)*	kg	14.065	13.925	13.903	13.762	13.784	13.642		
	lb	30.999	30.691	30.643	30.332	30.380	30.067		
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (ISO)*	kg	11.459	11.320	11.303	11.163	11.189	11.048		
	lb	25.255	24.950	24.913	24.605	24.661	24.351		
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (Lastik Sapması Yok)*	kg	12.190	12.050	12.038	11.897	11.926	11.784		
	lb	26.867	26.559	26.533	26.221	26.285	25.972		
Koparma Kuvveti** (§)	kN	151	150	141	139	134	133		
	lb	33.973	33.715	31.680	31.423	30.214	29.958		
Çalışma Ağırlığı*	kg	19.046	19.154	19.121	19.229	19.179	19.287		
	lb	41.976	42.214	42.141	42.379	42.269	42.507		

\* Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları, Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radyal lastikleri, dolu sıvılar, operatör, standart karşı ağırlık, standart bağlantı, soğuk çalıştırma, yol çamurlukları, product link, açık diferansiyel akslar (ön/arka), güç aktarma koruması, ikincil direksiyon ve ses bastırma ile küresel bir makine yapılandırmasına dayalı olarak gösterilmiştir.

\*\* SAE J732C uyarınca pivot konumda olan kepçe menteşe pimi ile kesici kenarın ucunda 102 mm (4") olarak ölçülmüştür.

(§) Teknik özellikler ve derecelendirmeler, SAE Standardı J732C amir yükleyici derecelendirmeleri dahil olmak üzere, Society of Automotive Engineers (Otomotiv Mühendisleri Topluluğu) tarafından önerilen tüm geçerli standartlara uygundur.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1 – 6'ya tam uyumluluk.

(Lastik Sapması Yok) ISO 14397-1 (2007) bölüm 1 – 5 ile uyumluluk.

## 962H Çalışma Teknik Değerleri – Standart

Kepçe Tipi		Malzeme Taşıma – Bindirme					
		Cıvata Bağlantılı Kenarlar	Diş ve Segman	Cıvata Bağlantılı Kenarlar	Diş ve Segman	Cıvata Bağlantılı Kenarlar	Diş ve Segman
Kapasite – Anma (§)	m <sup>3</sup>	3,40	3,40	3,60	3,60	3,80	3,80
	yd <sup>3</sup>	4,45	4,45	4,71	4,71	4,97	4,97
Kapasite – Anma @ %110 Doldurma Faktörü	m <sup>3</sup>	3,70	3,70	4,00	4,00	4,20	4,20
	yd <sup>3</sup>	4,90	4,90	5,20	5,20	5,50	5,50
Genişlik (§)	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	ft/inç	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"	9'7"	9'9"
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı (§)	mm	2.911	2.786	2.876	2.750	2.833	2.707
	ft/inç	9'6"	9'1"	9'5"	9'0"	9'3"	8'10"
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma (§)	mm	1.241	1.343	1.276	1.378	1.319	1.421
	ft/inç	4'0"	4'4"	4'2"	4'6"	4'3"	4'7"
Seviye Kaldırma Kolunda ve Kepçe Seviyesinde Uzanma (§)	mm	2.822	2.983	2.872	3.033	2.933	3094
	ft/inç	9'3"	9'9"	9'5"	9'11"	9'7"	10'1"
Kazı Derinliği (§)	mm	98	98	98	98	98	98
	inç	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"	3,8"
Genel Uzunluk	mm	8.392	8.565	8.442	8.615	8.503	8.676
	ft/inç	27'7"	28'2"	27'9"	28'4"	27'11"	28'6"
Kepçe Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik	mm	5.729	5.729	5.779	5.779	5.828	5.828
	ft/inç	18'10"	18'10"	19'0"	19'0"	19'2"	19'2"
Kepçe Taşıma Pozisyonundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü (§)	mm	13.540	13.709	13.569	13.739	13.605	13.776
	ft/inç	44'6"	45'0"	44'7"	45'1"	44'8"	45'3"
Statik Devirme Yüğü, Düz (ISO)*	kg	13.039	12.900	12.949	12.809	12.835	12.694
	lb	28.738	28.431	28.540	28.232	28.288	27.978
Statik Devirme Yüğü, Dik (Lastik Sapması Yok)*	kg	13.746	13.605	13.659	13.518	13.547	13.405
	lb	30.296	29.987	30.105	29.794	29.859	29.546
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (ISO)*	kg	11.180	11.040	11.094	10.955	10.987	10.846
	lb	24.640	24.334	24.453	24.144	24.215	23.905
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (Lastik Sapması Yok)*	kg	11.900	11.760	11.818	11.677	11.712	11.570
	lb	26.228	25.919	26.047	25.736	25.815	25.502
Koparma Kuvveti** (§)	kN	139	138	134	133	128	127
	lb	31.403	31.144	30.195	29.936	28.825	28.568
Çalışma Ağırlığı*	kg	19.126	19.234	19.172	19.280	19.228	19.336
	lb	42.152	42.390	42.254	42.492	42.377	42.615

\* Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları, Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radyal lastikleri, dolu sıvılar, operatör, standart karşı ağırlık, standart bağlantı, soğuk çalıştırma, yol çamurlukları, product link, açık diferansiyel akslar (ön/arka), güç aktarma koruması, ikincil direksiyon ve ses bastırma ile küresel bir makine yapılandırmasına dayalı olarak gösterilmiştir.

\*\* SAE J732C uyarınca pivot konumda olan kepçe menteşe pimi ile kesici kenarın ucunda 102 mm (4") olarak ölçülmüştür.

(§) Teknik özellikler ve derecelendirmeler, SAE Standardı J732C amir yükleyici derecelendirmeleri dahil olmak üzere, Society of Automotive Engineers (Otomotiv Mühendisleri Topluluğu) tarafından önerilen tüm geçerli standartlara uygundur.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1 – 6'ya tam uyumluluk.

(Lastik Sapması Yok) ISO 14397-1 (2007) bölüm 1 – 5 ile uyumluluk.

# 950H/962H Tekerlekli Yükleyici Teknik Özellikleri

## 962H Çalışma Teknik Değerleri

		Teknik Özelliklerdeki Yüksek Kaldırma Değişimi
Kapasite – Anma (§)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	
Kapasite – Anma @ %110 Doldurma Faktörü	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	
Genişlik (§)	mm ft/inç	
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı (§)	mm ft/inç	305 1'0"
Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma (§)	mm ft/inç	117 0'4"
Seviye Kaldırma Kolunda ve Kepçe Seviyesinde Uzanma (§)	mm ft/inç	305 1'0"
Kazı Derinliği (§)	mm inç	(35) -1,3"
Genel Uzunluk	mm ft/inç	375 1'3"
Kepçe Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik	mm ft/inç	306 1'1"
Kepçe Taşıma Pozisyonundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü (§)	mm ft/inç	(5) -0'1"
Statik Devirme Yüğü, Düz (ISO)*	kg lb	(1.172) (2583)
Statik Devirme Yüğü, Dik (Lastik Sapması Yok)*	kg lb	(1.221) (2691)
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (ISO)*	kg lb	(1.064) (2345)
Statik Devirme Yüğü, Artiküle (Lastik Sapması Yok)*	kg lb	(1.109) (2.444)
Koparma Kuvveti** (§)	kN lb	(9) (2.109)
Çalışma Ağırlığı*	kg lb	545 1.200

\* Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları, Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radyal lastikleri, dolu sıvılar, operatör, standart karşı ağırlık, standart bağlantı, soğuk çalıştırma, yol çamurlukları, product link, açık diferansiyel akslar (ön/arka), güç aktarma koruması, ikincil direksiyon ve ses bastırma ile küresel bir makine yapılandırmasına dayalı olarak gösterilmiştir.

\*\* SAE J732C uyarınca pivot konumunda olan kepçe menteşe pimi ile kesici kenarın ucunda 102 mm (4") olarak ölçülmüştür.

(§) Teknik özellikler ve derecelendirmeler, SAE Standardı J732C amir yükleyici derecelendirmeleri dahil olmak üzere, Society of Automotive Engineers (Otomotiv Mühendisleri Topluluğu) tarafından önerilen tüm geçerli standartlara uygundur.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1 – 6'ya tam uyumluluk.

(Lastik Sapması Yok) ISO 14397-1 (2007) bölüm 1 – 5 ile uyumluluk.

## 962H Kepçe Seçimi Şemaları

Malzeme Yoğunluğu		kg/m <sup>3</sup>	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500			
Standart Bağlantı	Bindirme	Genel Amaçlı	3,10 m <sup>3</sup> (4,05 yd <sup>3</sup> )																					
			3,40 m <sup>3</sup> (4,45 yd <sup>3</sup> )																					
			3,60 m <sup>3</sup> (4,71 yd <sup>3</sup> )																					
	Malzeme Taşıma	3,40 m <sup>3</sup> (4,45 yd <sup>3</sup> )																						
		3,60 m <sup>3</sup> (4,71 yd <sup>3</sup> )																						
		3,80 m <sup>3</sup> (4,97 yd <sup>3</sup> )																						
Yüksek Kaldırma Bağlantısı	Bindirme	Genel Amaçlı	3,10 m <sup>3</sup> (4,05 yd <sup>3</sup> )																					
			3,40 m <sup>3</sup> (4,45 yd <sup>3</sup> )																					
			3,60 m <sup>3</sup> (4,71 yd <sup>3</sup> )																					
	Malzeme Taşıma	3,40 m <sup>3</sup> (4,45 yd <sup>3</sup> )																						
		3,60 m <sup>3</sup> (4,71 yd <sup>3</sup> )																						
		3,80 m <sup>3</sup> (4,97 yd <sup>3</sup> )																						
Malzeme Yoğunluğu	lb/yd <sup>3</sup>	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876	4.044	4.213				
Kepçe Doldurma Faktörleri																								
%115 %110 %105 %100 %95																								

Not: Tüm kepçeler Cıvata Bağlantılı Kenarları göstermektedir.

## Kepçe Doldurma Faktörleri

(ISO Anma Kapasitesinin yüzdesi olarak)

Gevşek Malzeme	Performans Serisi Kepçe
Toprak/Kil	115
Kum ve Çakıl	115
Çakıllı Kum:	110
25-76 mm (1 ila 3 inç)	105
19 mm (0,75 inç) ve küçük	105
Kaya	100

Not: Ulaşılan Doldurma Faktörleri, ürünün yıkamalı olup olmasına da bağlı olacaktır.

## Standart Donanım

Standart donanımlar farklı olabilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

### ELEKTRİK

- Aküler, bakım gerektirmez (2) 1400 CCA
- Alarm, destek
- Alternatör, 115 amp fırçalı
- Aydınlatma sistemi, halojen (toplam 6)
- Kontak anahtarı; çalıştırma/durdurma anahtarı
- Kontak, elektrik, ağır hizmet tipi
- Priz, çalıştırma, 24 volt
- Çalıştırma ve şarj sistemi (24 volt)
- Şebeke bağlantı kesme anahtarı

### OPERATÖR ORTAMI

- Ayna, arka ayna (içerden monteli)
- Aynalar, dış
- Bilgisayarlı izleme sistemi
- Direksiyon kolunu, ayarlanabilir aç (direksiyon – komut kontrollü direksiyon) ve uzunluk (komut kontrollü direksiyon)
- Emniyet kemeri, geri çekilebilir, 51 mm (2 inç) genişlik
- Gösterim, göstergeler:
  - Dijital dış aralığı göstergesi
  - Hidrolik yağı sıcaklığı
  - Hız göstergesi/takometre
  - Motor soğutucu sıvı sıcaklığı
  - Yakıt düzeyi
  - Şanzıman yağ sıcaklığı
- Gösterim, uyarı göstergeleri:
  - Hava giriş ısıtıcısı
  - Aks yağı sıcaklığı
  - Elektrik, alternatör çıkışı
  - Motor emme manifoldu sıcaklığı
  - Motor yağ basıncı
  - Yakıt düzeyi
  - Yakıt basıncı, yüksek/düşük
  - Park freni
  - Birincil direksiyon yağı basıncı
  - Servis freni yağı basıncı
  - Şanzıman filtresi baypası
- Islak kol silecekler ve yıkayıcılar (ön ve arka)
  - Fasilalı ön silecek
- Isıtma cihazı ve buz çözücü
- Işık, tepe (kabin)
- Kabin, basınçlı ve ses geçirmez ROPS/FOPS

- Kepçe/çalışma aleti işlev kilidi
- Klima
- Koltuk, havalı süspansiyonlu Cat Comfort (kumaş)
- Korna, elektrik (konsol)
- Kumandalar, elektro-hidrolik, kaldırma ve yatırma işlevi
- Palto askısı
- Pencere, kayar (sol ve sağ taraf)
- Telsize hazır (eğlence) anten, hoparlör ve konvertör içerir (12 volt, 10 amp)
- Yemek kabı, içecek tutucular ve kişisel tepsi

### GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ

- Anahtar, şanzıman nötrleyici kilit
- Fan, radyatör, elektronik kumandalı, hidrolik tahrikli, ısı algılamalı, talep üzerine
- Filtreler, motor hava, birincil/ikincil
- Filtreler, yakıt, birincil/ikincil
- Frenler, Entegre Fren Sistemine ve fren aşınma göstergesi sahip (IBS) tam hidrolik muhafazalı ıslak disk
- Marş yardımı, hava giriş ısıtıcısı
- Motor, ACERT Teknolojisi ve ATAAC ile Cat C7
- Radyatör, birim çekirdek
- Susturucu, ses bastırma
- Tork konvertörü
- Yakıt besleme pompası (elektrikli)
- Yakıt/su ayırıcısı
- Şanzıman, otomatik, planet kaydırmalı (4F/4R)

### DİĞER

- Bağlantı, Z-çubuğu, dökme çapraz boru/ yatırma kolu
- Direksiyon, yük algılamalı
- Ekoloji tahliyeleri, motor, şanzıman ve hidrolik
- Güneşlik, ön
- Hidrolik yağı soğutma sistemi
- Hortumlar, Cat XT

- Kaput, metalik olmayan, elektrikle yatan
- Kapılar, servis erişimi (kilitleme)
- Karşı ağırlık
- Mafsal, pimli çeki çubuğu
- Muhafaza, hava kaynaklı toz
- Otomatik kepçe konumlandırıcısı
- Product Link hazırlığı
- Servis merkezi, elektrik ve hidrolik
- Uzak FNR
- Uzak tanılama basınç tapaları
- Uzatma, kaldırma ve yatırma, otomatik (kabin içi ayarlanabilir)
- Yan göstergeler:
  - Hidrolik yağı
  - Motor soğutucu sıvısı
  - Şanzıman yağı seviyesi
- Yağ alma valfleri
- Çamurluklar, çelik (ön ve arka)

### LASTİKLER, JANTLAR, TEKERLEKLER

- Zorunlu ataşmanlar bölümünden bir lastik seçilmelidir. Taban makine fiyatı premium radyal lastiğe dayalı olarak bir indirim içerir.

### ANTİFRİZ

- Önceden karıştırılmış %50 konsantrasyonlu, -34°C'ye (-29°F) kadar donmaya karşı korumalı Uzun Ömürlü Soğutucu Sıvı
- Kaplinler, Cat O-ring yüzey keçesi

## İsteğe Bağlı Donanım

İsteğe bağlı donanımlar farklı olabilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

- Alet kutusu
- Arka merdiven, sağ
- Aynalar, ısıtmalı dış, katlanabilir
- Değişken Adımlı Fan (VPF)
- Diferansiyeller
  - Sınırlı kayma, ön veya arka
- Direksiyon, Komut Kontrol Sistemi
- Direksiyon, ikincil
- Emniyet kemeri, 76 mm (3 inç) genişlik
- Hidrolik düzenlemesi, üç valf
- Hızlı Kaplin
- Hızlı Kaplin, Hazır
- Isıtıcı, motor soğutucu sıvısı, 120 ila 240 volt
- Kamera, arka görüş
- Keççe Zemin Kavrama Aletleri (GET) – ayrıntılar için Cat temsilcisine başvurun
- Keççeler ve çalışma aletleri
- Kumanda kolu kontrolü, iki veya üç valf
- Lamba, uyarı ışılđađı
- Lambalar, yol
- Lambalar, yön
- Lambalar, yüksek yoğunluklu tahliye (HID)
- Lambalar, çalışma, kabine monteli
- Makine Güvenlik Sistemi
- Marş yardımı, eter
- Muhafaza, aks keçesi
- Muhafaza, güç aktarma sistemi
- Muhafaza, ön pencere, geniş veya küçük kafes
- Otomatik Yađlama
- Platform, pencere temizliđi
- Product Link (GPS, GSM WW, GSM Çin)
- Radyo, AM/FM Havabant (CD)
- Radyo, CB'ye hazır
- Ses bastırma, dış
- Soğutucu, aks yağı
- Sürüş Kumanda Sistemi, iki veya üç valf
- Tahliye, aks ekolojisi
- Uzak basınç tapaları, şanzıman
- Yük Kontrol Sistemi
  - Yük Kontrol Sistemi Yazıcı
- Yüksek Ortam Sıcaklığı Soğutma Paketi
- Çakmak ve küllük (12 volt)
- Çakıllı Kum Oto Kazı Sistemi
- Çamurluk uzantıları
- Çamurluklar, yol
- Ön filtre, türbin
- Ön filtre, türbin/çöp
- Özel Makine Düzenlemeleri
  - Endüstriyel Yükleyici Düzenlemesi (950H/962H)
  - Hafif Düzenlemeler, iki ve üç valf (950H/962H)
  - Orman Makinesi Düzeni (950H)

Cat ürünleri, bayi hizmetleri ve endüstri çözümleri hakkında tüm bilgiler için [www.cat.com](http://www.cat.com) adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz

ATHQ6844 (03-2013)  
(Tercüme: 05-2013)

© 2013 Caterpillar Inc.

Tüm hakları saklıdır.

Malzemeler ve teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. Fotoğraflarda görülen özelliklere sahip makineler ek donanım içerebilir. Mevcut seçenekler için Cat temsilcinizle görüşün.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" ticari sunum şekli ile burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'a ait ticari markalardır ve izinsiz kullanılamazlar.

