

950 GC

Tekerlekli Yükleyici



Motor

| | |
|---|-----------------|
| Motor Modeli | Cat® C7.1 |
| 2.200 dev/dak.da Net Anma Gücü – ISO 9249 | 151 kW (202 hp) |
| 2.200 dev/dak.da Brüt Anma Gücü – ISO 14396 | 168 kW (225 hp) |

Kovalar

| | |
|-------------------|---|
| Kova Kapasiteleri | 2,5 m ³ – 4,4 m ³ |
| Ağırlıklar | |
| Çalışma Ağırlığı | 18.676 kg |

- BOCE donanımlı 3,3 m³ genel amaçlı kovalar için.

950 GC Önemli Özellikleri ve Avantajları

Bağlantı

Kalitesi kanıtlanmış Cat Z-bar bağlantı geometrisi ile Performans Serisi Kovalar, malzemeye mükemmel penetrasyon ve yüksek koparma kuvveti sunar. Böylece düşük yakıt tüketimi ve benzersiz üretim kapasiteleri sağlanır.

Motor

C7.1, gelişen pazarlarda mevcut olan yakıtlar için özel olarak tasarlanmış yeni enjeksiyon sistemi donanımlı kanıtlanmış bir blokta bulunur.

Hidrolik Sistem

Yüke duyarlı hidrolikler, ekipman sistemi için istek üzerine ve yalnızca gereken çalışma işlevlerini gerçekleştirmek için gerekli miktarlarda akış ve basınç üretir. Bu en yeni teknoloji sistemi düşük yakıt tüketimi sağlar.

Servis Kolaylığı

Ek önemli servis kolaylığı özellikleriyle birlikte elektrikli ve hidrolik servis merkezleri müşteri makinelerinde servis işlemlerinin ve sahada parça değişikliklerinin kolay, hızlı ve verimli şekilde yapılmasını sağlar.

Yapılar

Caterpillar tasarım ve üretim teknikleri mükemmel servis ömrü sağlar.

Operatör Kabini

Geniş kabin kolay ve sezgisel kontroller ile mükemmel bir görüş sunar. Kabin, tüm gün verimli çalışma için konforlu bir çalışma ortamı sağlar.

İçindekiler

| | |
|---|----|
| Operatör Ortamı | 4 |
| Güç Aktarma Organları | 6 |
| Güvenilirlik/Servis Kolaylığı | 7 |
| Üretkenlik | 8 |
| Ataşmanlar/Fusion Hızlı Ataşman Değiştirici | 9 |
| Teknik Özellikler | 10 |
| Standart Donanım | 17 |
| İsteğe Bağlı Donanım | 18 |





Yeni Cat 950 GC Tekerlekli Yükleyci, malzeme taşıma ve kamyon yüklemeden genel inşaat ve istiflemeye kadar, iş sahanızdaki tüm işleri gerçekleştirmek üzere özel olarak tasarlanmıştır. Bu makine, günlük işlerinizi tamamlamaya yönelik doğru makine olacak şekilde amacına uygun şekilde tasarlanmıştır. Mükemmel makine performansı ile düşük edinim ve işletme maliyetlerini birleştiren 950 GC, işletmeniz için doğru seçimidir.

Operatör Ortamı

Konforlu ve Verimli Çalışma.



Giriş ve Çıkış

Platformlara kolayca erişilebilmesi için makinenin her iki yanında basamaklar bulunur. Platformlarda, kabine güvenli erişim sağlamak için muhafaza ve tırabzanlar bulunur. Ana kabin kapısı öne doğru açılır ve operatör ortamına geniş bir erişim sunar.

Kontroller ve Ekran

Operatörün rahatlığı gözetilerek tasarlanmış olduğu için operatör arabiriminin çalıştırması ve anlaşılması kolaydır. Pilotla çalıştırılan hidrolik ekipman kontrolleri konforlu ve az çaba gerektiren bir çalışma sağlar. İki tek eksenli kol veya bir kumanda kolu mevcuttur. İki düzenleme de bir uzaktan vites küçültme anahtarı ile donatılmıştır. Kumanda kolunda F-N-R anahtarı da bulunur. Ayarlanabilir direksiyon sütunu, manuel vites değiştirici ve dönüş sinyali kontrol kolu içerir.

Pano ekranında 5 analog benzeri göstere, birkaç renkli göstere ışığı ve bir LCD ekran bulunur. Bu sezgisel sistem, operatörün makine sistemlerinin düzgün çalışıp çalışmadığını görmesini mümkün kılar.

Görüş Alanı

950 GC kabin geniş, düz ve deformasyona dayanıklı bir ön cam ile benzersiz bir görüş alanı sunar. Cam, kovaya yönelik mükemmel görüş sağlamak üzere kabinin zeminine doğru uzar. Kabin tavanında, doğrudan yağmuru kabinin köşelerine yönlendirerek pencereleri temiz tutan kanallar bulunur. Ön ve arka silecek, temiz bir görüntünün korunmasını sağlar. İç ve dış arka görüş aynaları standarttır. Makinenin arkasındaki hareketi rahatça izlemek için isteğe bağlı bir arka görüş kamerası mevcuttur.

İklim Kontrolü

Klima sistemi 950 GC'de standarttır. On panjurlu havalandırma deliği, operatörün vardiya boyunca üretken ve verimli kalmasını sağlamak için hava akışını yönlendirmesine izin verir. Kontroller konforlu bir biçimde sağ taraftaki konsolda bulunur. Üstün filtreleme ve kolay temizlik sağlamak için operatör ortamının dışındaki ana üniteye kabin hava filtreleri bulunur.

Koltuk

Konforlu, kumaş, mekanik süspansiyonlu koltuk ön/arka, yükseklik ve ağırlık dahil olmak üzere operatörün boyu ve ağırlığına uyum sağlamak için farklı ayarlar sunar. Havalı süspansiyonlu koltuk, bir seçenek olarak sunulur. Sol taraftaki kolçak ve başlık da ayarlanabilir.



Güç Aktarma Organları

Güçlü ve Verimli.



Cat C7.1 Motor

950 GC, Cat C7.1 motorla çalışır. Bu motor Kademe IIIA (Tier 3) emisyon standartlarını karşılar ve gelişen pazarlarda mevcut olan yakıtlar için özel olarak tasarlanmış yeni enjeksiyon sistemi içerir.

Motor Rölanti Yönetimi Sistemi (EIMS), motor devrini belirli bir rölanti süresi sonrasında düşürerek yakıt tüketimini en aza indirir.

Tahrik Fanı

Elektronik olarak kontrol edilen, hidrolik olarak çalışan değişken hızlı fan, makinenin değişen soğutma gereksinimlerine uyum sağlamak üzere ayarlanır. Bu durum daha az ortalama fan hızı sağlayarak yakıt tüketimini, gürültü düzeylerini ve radyatör tıkanmasını azaltır. Çok soğuk çalışma şartlarında isteğe bağlı bir fan tahriki baypas valfi, makine sistemlerinin çalışma sıcaklıklarına daha hızlı ulaşmasını sağlar.

Şanzıman

Caterpillar tarafından tasarlanıp üretilen powershift grup mili şanzıman yüksek temas oranlı dişliler içerir, böylece her zaman temasta olan en fazla üç tırnak bulunur. Ağır hizmet yataklarının eşlik ettiği bu ısıl işlem görmüş dişliler, bu şanzımanı dayanıklı ve yakıtı verimliliği sağlayacak hale getirerek çalışma sırasında düşük gürültü ve titreşim düzeyleri sunar. Dişliler, tam güçlü vites geçişleri ve yön değiştirmelerine izin veren, kalitesi kanıtlanmış Cat Elektronik Uzun Mesafeli Şanzıman (ELRT) kontrol valfi tarafından kontrol edilir. Tam modülasyonlu vites geçişleri operatörler için kusursuzluk sağlarken hızlı döngülere ve daha uzun komponent ömrüne önemli ölçüde katkıda bulunur.

Akslar

İçten planet nihai tahrikli ve özel olarak ısıl işlem görmüş konik dişlilere sahip ağır hizmet aksları, hidrolik tahrikli yağlı disk frenler içerir. Sınırlanmış patinaaj diferansiyelleri, daha fazla çekişin gerekli olduğu uygulamalar için mevcuttur.

Güvenilirlik/Servis Kolaylığı

Test Edilmiş ve Kanıtlanmış; Çalışmaya Hazır.

Servis Merkezleri

Hidrolik ve elektrikli servis merkezleri, birçok bakım ve servis noktasına gruplandırılmış zemin seviyesinde erişim sunarak operatörler ve bakım teknisyenlerinin güvenlik ve rahatlığına katkıda bulunur. Bunlar, makinenin her iki yanındaki erişim basamaklarının altında bulunur.

Gres Noktaları

Ulaşılması zor parçaların gresörlükleri birliktedir ve önleyici yağlamanın kolay ve hızlıca uygulanmasını sağlar.



Caterpillar Tasarımı

Cat Tekerlekli Yükleyicileri üretmek için kullanılan bileşenler, tüm Caterpillar tesislerinde Caterpillar kalite standartlarını karşılayacak şekilde tasarlanmış ve üretilmiştir. 950 GC, derin bir geçmişe sahip yüksek performanslı ve son derece güvenilir tekerlekli yükleyicilere dayanarak üretilmiştir.

Güvenilir Cat Temsilcisi Desteği

Cat ürünleri, neredeyse yalnızca Cat temsilcileri tarafından sunulan üstün kalite, benzersiz güvenilirlik, servis ve onarım kolaylığı ve olağanüstü destek ile tasarlanmıştır. Cat temsilcileri, makine çalışma zamanını en üst düzeye çıkarmak adına dünya çapında benzersiz parça desteği, eğitilmiş teknisyenler ve müşteri desteği anlaşmaları sağlayarak her adımda müşterilerin yanındadır. Dünyanın farklı yerlerindeki temsilciler, nesillerdir Cat müşterileriyle çalışmaktadır.

Cat Product Link™

Cat Product Link makine sistemlerine tamamen entegre olan telematik bir çözümdür ve konum izleme, yakıt tüketimi ve daha fazlası dahil makinenizin genel durumunu takip etmenizi sağlar.



Üretkenlik

Akıllıca Çalışın. Daha Fazlasını Taşıyın.



Performans Serisi Kovalar

Performans Serisi Kovalar en iyi duruma getirilmiş bir şekle, daha uzun bir zemine, kıvrımlı yan duvarlara ve daha geniş bir açıklığa sahip olduğundan kısa yükleme zamanı, %100 ila %115 oranında yüksek doluluk oranı ile daha iyi malzeme tutma sağlar. Bu kovalar kolayca yüklenir ve daha fazlasını taşır! Eşsiz bir dökülme muhafazası, kabin ve bağlantı komponentlerini taşan malzemeden korur. Bu tasarım daha güvenli çalışma, daha kısa döngü süreleri, daha az yakıt tüketimi ve genel olarak daha yüksek üretim verimliliği sağlar.

Z-bar Bağlantısı

950 GC bağlantısı mükemmel koparma kuvveti ve iyi bir raf arkası açısı sağlayarak daha iyi kova yükleme ve yük tutma sunar. Kaldırma kolları, çeşitli kamyon gövde yüksekliklerine mükemmel uyum sağlayarak harika bir boşaltma açıklığı ve uzanma sunar. Kaldırma ve kazıya dönüş konumları bağlantı üzerinde ayarlanabilir.

Yüke Duyarlı Hidrolik Sistem

950 GC, yalnızca istendiğinde ekipman sistemine akış ve basınç sağlayan bir yüke duyarlı hidrolik sistem içererek makine üretkenliğini artırır, düşük yakıt tüketimi sağlar. Operatörler jant çekişi ile ekipmanlar arasında kusursuz bir güç dengesi olduğunu fark eder.

Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi

İsteğe bağlı Sarsıntısız Yürüyüş Sistemi, zorlu araziler üzerindeki sürüş, performans ve yük tutmayı geliştirir. Operatörler yükleme ve taşıma işlerinde daha yüksek hızlarda güvenle hareket ederek döngü sürelerini azaltır ve üretkenliği artırır.

Ataşmanlar/Fusion Hızlı Ataşman Değişirici

İhtiyaçlarınızı Karşıl原因 Ataşman Seçenekleri.

İş Sahasındaki Tüm Destek İşlevleri için Ataşmanlar

950 GC uygulamaları için çeşitli bağlantı ve hızlı ataşman değişirici ataşmanları mevcuttur. Cat Work Tools dayanıklı ve güvenilir olup Cat Tekerlekli Yükleyiciniz ile performans ve verimlilik sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Fusion™ Hızlı Ataşman Değişirici

Fusion Hızlı Ataşman Değişirici Sistemi birçok farklı orta ve küçük tekerlekli yükleyici için tek bir ortak arabirim sunar. Hızlı ataşman değişirici, bir makinenin iş sahasında farklı ataşmanları kullanmasını mümkün kılar. Fusion, bir ataşmanın tüm orta ve küçük tekerlekli yükleyiciler tarafından kullanılmasını sağlar.

Bir Fusion Ataşman Değişirici ile alınan performans, bağlantı ataşmanlardan alınan performansla neredeyse aynıdır. Ataşman değişirici arkaya, yükleyici kollarına yakın bir konuma çekilerek ofseti en aza indirir, makine performansını artırır. Gelişmiş bir takozlama mekanizması sıkı ve sallanmayı önleyen bir bağlantı sunarak daha uzun ataşman değişirici ve ataşman hizmet ömrü sağlar. Açık ataşman değişirici şasi tasarımı, operatör koltuğundan yüke kadar olan görüş hatlarını temizler. Yükleme ve boşaltma, araç ve yük için iyi görüş sayesinde güvenle ve hızlıca yapılır.



950 GC Tekerlekli Yükleyici Teknik Değerleri

Motor

| | |
|---|-----------------|
| Motor Modeli | Cat C7.1 |
| 2.200 dev/dak.da Net Anma Gücü – ISO 9249 | 151 kW (202 hp) |
| 2.200 dev/dak.da Brüt Anma Gücü – ISO 14396 | 168 kW (225 hp) |
| 2.000 dev/dak.da Maks. Brüt Güç – ISO 14396 | 171 kW (229 hp) |
| 1.400 dev/dak.da Maksimum Brüt Tork | 1.020 N·m |
| 1.300 dev/dak.da Maksimum Net Tork | 931 N·m |
| İç çap | 105 mm |
| Strok | 135 mm |
| Deplasman | 7,01 L |

Ağırlıklar

Çalışma Ağırlığı 18.676 kg

- BOCE donanımlı 3,3 m³ genel amaçlı kovalar için.

Çalışma Teknik Değerleri

Tam 40° Dönüş Statik Devirme Yüğü – ISO 14397-1* 10.503 kg

Tam 40° Dönüş Statik Devirme Yüğü – Sert Lastikler** 11.197 kg

Koparma Kuvveti 147 kN

- BOCE donanımlı 3,3 m³ genel amaçlı kovalar için.
*Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO (2007) 14397-1 Bölüm 1-6 ile tam uyumluluk.
**ISO (2007) 14397-1 Bölüm 1-5 ile tam uyumluluk.

Şanzıman

| | |
|---------|-------------|
| İleri 1 | 7,0 km/sa. |
| İleri 2 | 12,5 km/sa. |
| İleri 3 | 22,0 km/sa. |
| İleri 4 | 34,0 km/sa. |
| Geri 1 | 7,0 km/sa. |
| Geri 2 | 12,5 km/sa. |
| Geri 3 | 22,0 km/sa. |

- Maksimum seyir hızları (23,5-25 lastikler).
- Kova boşken ve 760 mm (30 inç) dönüş yarıçaplı standart L3 lastikler takılıken standart bir aracın maksimum seyir hızı.

Servis Dolum Kapasiteleri

| | |
|---|-------|
| Yakıt Deposu Boyutu | 290 L |
| Soğutma Sistemi | 48 L |
| Karter | 20 L |
| Şanzıman | 45 L |
| Diferansiyeller ve Nihai Tahrikler – Ön | 40 L |
| Diferansiyeller ve Nihai Tahrikler – Arka | 38 L |
| Hidrolik Deposu | 120 L |

Hidrolik Sistem

| | |
|--|-------------|
| Ekipman Sistemi Pompa Tipi | Piston |
| Direksiyon Sistemi Pompa Tipi | Piston |
| Ekipman Sistemi – 2.200 dev/dak.da Maksimum Pompa Çıkışı | 248 L/dak. |
| Ekipman Sistemi – 50 ± 1,5 L/dak.da Maksimum Çalışma Basıncı | 27.900 kPa |
| Ekipman Sistemi – 70 L/dak.da İsteğe Bağlı 3. İşlev Maksimum Basıncı | 20.680 kPa |
| Ekipman Sistemi – İsteğe Bağlı 3. İşlev Maksimum Akış | 280 L/dak. |
| Hidrolik Çevrim Süresi – Taşıma Konumundan Kaldırma | 6,1 Saniye |
| Hidrolik Çevrim Süresi – Maksimum Kaldırmada Boşaltma | 1,2 Saniye |
| Hidrolik Çevrim Süresi – İndirme, Boşaltma, Serbest Bırakma | 2,8 Saniye |
| Hidrolik Çevrim Süresi – Toplam Çevrim Süresi | 10,1 Saniye |

Lastikler

- Seçimler şunlardır:
23.5-25 16PR, L3 (Triangle)
23.5R25 **, L3 (Triangle)
23.5R25 *, L3 (Bridgestone)

Ses

- Aşağıda belirtilen ses değerleri, yalnızca belirli çalışma koşullarına yöneliktir. Makine ve operatör ses düzeyleri, farklı motor ve/veya soğutma fanı hızlarında değişiklik gösterir. Kabin düzgün takılmış ve korunmuştur. Testler, kabin kapıları ile kabin pencereleri kapalı olarak gerçekleştirilmiştir. Makine düzgün korunmamış bir kabine ile çalıştırıldığında ya da kapılar ve/veya pencereler uzun bir süre boyunca açık olduğunda veya gürültülü bir ortamda işleme koruması gerekebilir.
- Standart bir makine yapılandırması için belirtilen dinamik operatör ses basıncı seviyesi, "ISO 6396:2008" prosedürleri ile yapılan ölçüme göre, soğutucu fan hızı maksimum değere ayarlıyken 75 dB(A) değerindedir.
- Standart bir makine yapılandırması için belirtilen dinamik makine ses gücü seviyesi, "ISO 6395:2008" prosedürleri ile yapılan ölçüme göre, soğutucu fan hızı maksimum değere ayarlıyken 108 dB(A) değerindedir.

"AB Direktiflerini" Benimseyen Ülkelerde Makineler için Ses Seviyesi Bilgileri:

- Standart bir makine yapılandırması için belirtilen dinamik operatör ses basıncı seviyesi, "ISO 6396:2008" içinde belirtilen prosedürlerle yapılan ölçüme göre, soğutucu fan hızı maksimum değerinin %70'ine ayarlıyken 75 dB(A) değerindedir.
- Makine etiketinde yer alan, ilan edilmiş makine ses gücü seviyesi 106 L_{WA}'dır. Ses gücü seviyesinin ölçümü, "2005/88/EC ile değiştirilen "2000/14/EC" Avrupa Birliği Direktifi'nde belirtilen test prosedürlerine ve koşullarına göre gerçekleştirilmiştir.

Kabin

| | |
|-----------|---|
| ROPS/FOPS | ROPS/FOPS ISO 3471 ve ISO 3449 Düzey II standartlarını karşılar |
|-----------|---|

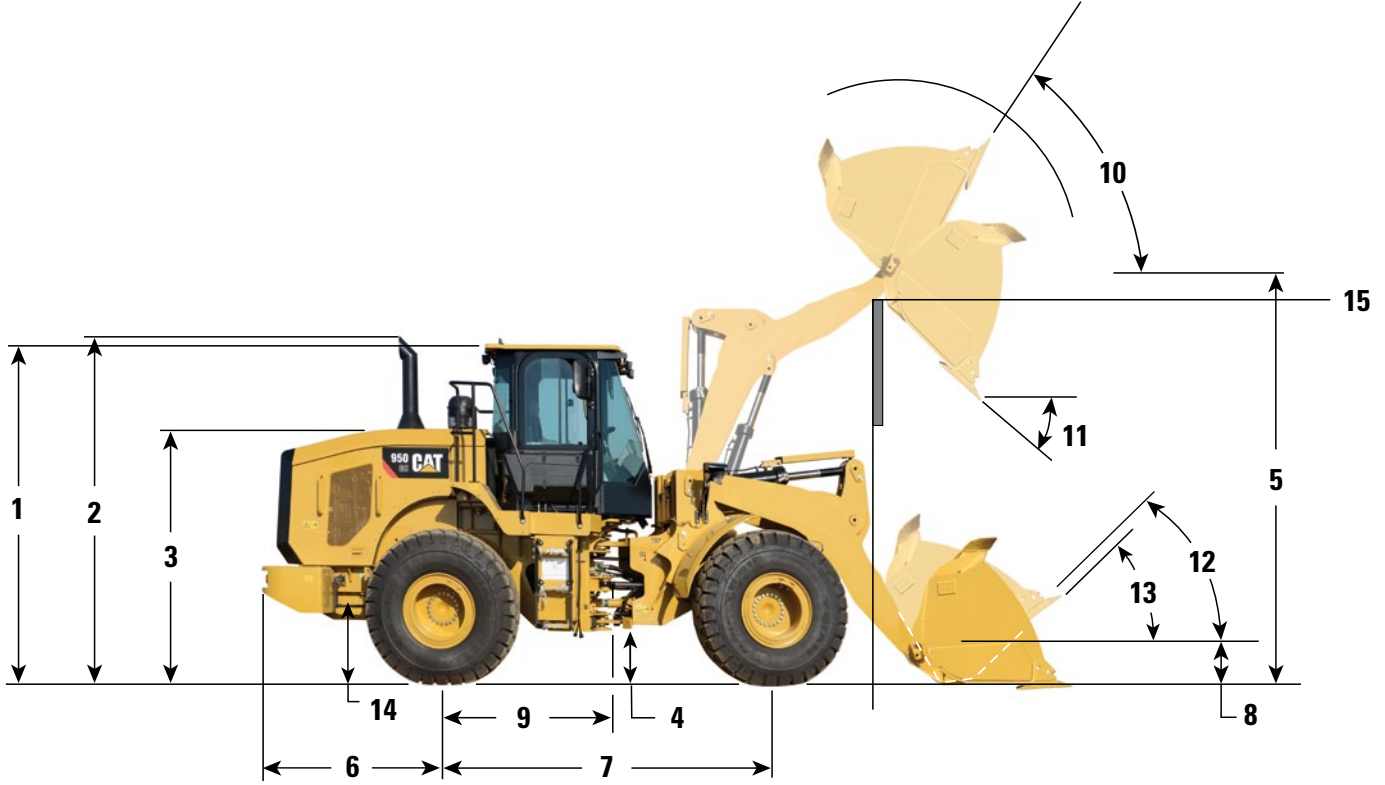
Frenler

| | |
|---------|--|
| Frenler | Frenler ISO 3450 standartlarını karşılar |
|---------|--|

950 GC Tekerlekli Yükleyici Teknik Değerleri

Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır ve L3 Triangle 23,5-25 Çapraz lastiklerini temel alır.



| | |
|--|-----------|
| 1 ROPS'un Tepesine Yükseklik | 3.458 mm |
| 2 Egzoz Borusunun Tepesine Yükseklik | 3.596 mm |
| 3 Kaportanın Tepesine Yükseklik | 2.568 mm |
| 4 Yerden Yükseklik | 460 mm |
| 5 B Pimi Yüksekliği | 4.188 mm |
| 6 Arka Aks ile Arka Ağırlık Kenarı Arasındaki Orta Çizgi | 2.001 mm |
| 7 Aks Açıklığı | 3.300 mm |
| 8 Taşımadayken B Pimi Yüksekliği | 655 mm |
| 9 Arka Aks ile Mafsal Arasındaki Orta Çizgi | 1.650 mm |
| 10 Maksimum Kaldırmada Raf Arkası | 60 derece |
| 11 Maksimum Kaldırmada Boşaltma Açısı | 52 derece |
| 12 Taşımada Raf Arkası | 45 derece |
| 13 Zeminde Raf Arkası | 40 derece |
| 14 Aksın Merkez Çizgisine Yükseklik | 750 mm |
| 15 Kaldırma Kolu Açıklığı | 3.649 mm |

Dönüş Yarıçapı

Tüm boyutlar yaklaşıktır ve L3 Triangle 23,5-25 Çapraz lastiklerini temel alır.

| | |
|--|----------|
| Lastiklerin Dışına Doğru Dönüş Yarıçapı | 6.164 mm |
| Lastiklerin İçine Doğru Dönüş Yarıçapı | 3.419 mm |
| Lastikler Üzerinden Genişlik | 2.745 mm |
| Arka Ağırlığın Dış Kenarına Doğru Dönüş Yarıçapı | 6.190 mm |

Çalışma Teknik Değerleri

| Kova Tipi | | Genel Amaçlı – Pimli | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---------------|-----------|-----------------------------------|-----------|--------|
| | | Cıvata Bağlantılı Kesici Kenarlar | | | Cıvata Bağlantılı Kesici Kenarlar | | | Cıvata Bağlantılı Kesici Kenarlar | | |
| Kenar Türü | | Diş ve Segman | Tırnaklar | Diş ve Segman | Tırnaklar | Diş ve Segman | Tırnaklar | Diş ve Segman | Tırnaklar | |
| Kapasite – Anma | m ³ | 2,70 | 2,70 | 2,50 | 3,10 | 3,10 | 2,90 | 3,30 | 3,30 | 3,10 |
| Kapasite – %110 Anma | m ³ | 2,97 | 2,97 | 2,75 | 3,41 | 3,41 | 3,19 | 3,63 | 3,63 | 3,41 |
| Genişlik | mm | 2.927 | 2.994 | 2.994 | 2.927 | 2.994 | 2.994 | 2.927 | 2.994 | 2.994 |
| Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı | mm | 3.130 | 3.015 | 3.015 | 3.050 | 2.933 | 2.933 | 3.012 | 2.893 | 2.893 |
| Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma | mm | 1.212 | 1.326 | 1.326 | 1.262 | 1.374 | 1.374 | 1.292 | 1.403 | 1.403 |
| Seviye Kaldırma Kolunda ve Kova Seviyesinde Uzanma | mm | 2.626 | 2.787 | 2.787 | 2.720 | 2.881 | 2.881 | 2.770 | 2.931 | 2.931 |
| Kazı Derinliği | mm | 86 | 86 | 56 | 86 | 86 | 56 | 86 | 86 | 56 |
| Genel Uzunluk | mm | 8.138 | 8.312 | 8.312 | 8.238 | 8.412 | 8.412 | 8.288 | 8.462 | 8.462 |
| Kova Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik | mm | 5.557 | 5.557 | 5.557 | 5.519 | 5.519 | 5.519 | 5.693 | 5.693 | 5.693 |
| Kova Taşıma Konumundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü | mm | 13.764 | 13.928 | 13.928 | 13.819 | 13.984 | 13.984 | 13.847 | 14.013 | 14.013 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesiyle Düz* | kg | 11.924 | 11.787 | 12.106 | 12.178 | 12.040 | 12.365 | 12.082 | 11.943 | 12.266 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesi Olmadan Düz* | kg | 12.582 | 12.444 | 12.773 | 12.854 | 12.714 | 13.050 | 12.759 | 12.619 | 12.952 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesiyle Belden Kırmalı* | kg | 10.408 | 10.271 | 10.576 | 10.594 | 10.455 | 10.764 | 10.503 | 10.363 | 10.671 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesi Olmadan Belden Kırmalı* | kg | 11.053 | 10.915 | 11.228 | 11.286 | 11.147 | 11.466 | 11.197 | 11.057 | 11.374 |
| Koparma Kuvveti | kN | 168 | 166 | 184 | 154 | 152 | 167 | 147 | 146 | 160 |
| Çalışma Ağırlığı | kg | 17.903 | 18.011 | 17.854 | 18.631 | 18.739 | 18.582 | 18.676 | 18.784 | 18.627 |
| 2.134 mm Yükseklikte Uzanma, 45° Boşaltmalı | mm | 1.908 | 1.970 | 1.970 | 1.923 | 1.978 | 1.978 | 1.935 | 1.986 | 1.986 |
| Tam Kaldırma ve Boşaltmada Açıklık (Durdurmalarında) | mm | 3.028 | 2.897 | 2.897 | 2.954 | 2.823 | 2.823 | 2.917 | 2.786 | 2.786 |
| Tam Kaldırma ve Boşaltmada Boşaltma Açısı (Durdurmalarında) | derece | 53 | 53 | 53 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |

*Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları 26.5R25 L3 Triangle TB516 radyal lastikler, dolu yakıt deposu, soğutma sıvısı, yağ, klima ve operatör bulunan standart makine yapılandırmasını temel alır.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1-6'ya tam uyumluluk.

(Sert Lastik) ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1-5 ile uyumluluk.

950 GC Tekerlekli Yükleyici Teknik Değerleri

Çalışma Teknik Değerleri

| Kova Tipi | | Genel Amaçlı – Pimli | | | | | |
|--|----------------|--------------------------|---------------|-----------|--------------------------|---------------|-----------|
| | | Cıvata Bağlantılı Kesici | | | Cıvata Bağlantılı Kesici | | |
| Kenar Türü | | Kenarlar | Diş ve Segman | Tırnaklar | Kenarlar | Diş ve Segman | Tırnaklar |
| Kapasite – Anma | m ³ | 3,40 | 3,40 | 3,20 | 3,60 | 3,60 | 3,40 |
| Kapasite – %110 Anma | m ³ | 3,74 | 3,74 | 3,52 | 3,96 | 3,96 | 3,74 |
| Genişlik | mm | 2.927 | 2.994 | 2.994 | 2.927 | 2.994 | 2.994 |
| Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı | mm | 2.985 | 2.867 | 2.867 | 2.939 | 2.820 | 2.820 |
| Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma | mm | 1.314 | 1.425 | 1.425 | 1.351 | 1.460 | 1.460 |
| Seviye Kaldırma Kolunda ve Kova Seviyesinde Uzanma | mm | 2.805 | 2.966 | 2.966 | 2.865 | 3.026 | 3.026 |
| Kazı Derinliği | mm | 86 | 86 | 56 | 86 | 86 | 56 |
| Genel Uzunluk | mm | 8.323 | 8.497 | 8.497 | 8.383 | 8.557 | 8.557 |
| Kova Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik | mm | 5.723 | 5.723 | 5.723 | 5.781 | 5.781 | 5.781 |
| Kova Taşıma Konumundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü | mm | 13.867 | 14.034 | 14.034 | 13.902 | 14.069 | 14.069 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesiyle Düz* | kg | 12.020 | 11.880 | 12.198 | 11.904 | 11.763 | 12.084 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesi Olmadan Düz* | kg | 12.699 | 12.558 | 12.885 | 12.584 | 12.442 | 12.774 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesiyle Belden Kırmalı* | kg | 10.444 | 10.304 | 10.607 | 10.333 | 10.193 | 10.499 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesi Olmadan Belden Kırmalı* | kg | 11.140 | 10.998 | 11.311 | 11.031 | 10.889 | 11.205 |
| Koparma Kuvveti | kN | 143 | 142 | 155 | 137 | 135 | 147 |
| Çalışma Ağırlığı | kg | 18.706 | 18.814 | 18.657 | 18.764 | 18.872 | 18.715 |
| 2.134 mm Yüksekliğinde Uzanma, 45° Boşaltmalı | mm | 1.945 | 1.994 | 1.994 | 1.958 | 2.003 | 2.003 |
| Tam Kaldırma ve Boşaltmada Açıklık (Durdurmalarında) | mm | 2.891 | 2.760 | 2.760 | 2.846 | 2.716 | 2.716 |
| Tam Kaldırma ve Boşaltmada Boşaltma Açısı (Durdurmalarında) | derece | 52 | 52 | 52 | 51 | 51 | 51 |

*Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları 26.5R25 L3 Triangle TB516 radyal lastikler, dolu yakıt deposu, soğutma sıvısı, yağ, klima ve operatör bulunan standart makine yapılandırmasını temel alır.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1-6'ya tam uyumluluk.

(Sert Lastik) ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1-5 ile uyumluluk.

Çalışma Teknik Değerleri

| Kova Tipi | | Genel Amaçlı – Kancalama | | | Malzeme Taşıma – Pimli |
|--|----------------|-----------------------------------|---------------|-----------|-----------------------------------|
| | | Cıvata Bağlantılı Kesici Kenarlar | Diş ve Segman | Tırnaklar | Cıvata Bağlantılı Kesici Kenarlar |
| Kapasite – Anma | m ³ | 3,10 | 3,10 | 2,90 | 4,4 |
| Kapasite – %110 Anma | m ³ | 3,41 | 3,41 | 3,19 | 4,84 |
| Genişlik | mm | 2.927 | 2.994 | 2.994 | 3.059 |
| Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Boşaltma Açıklığı | mm | 3.008 | 2.891 | 2.891 | 2.782 |
| Maksimum Kaldırmada ve 45° Tahliyede Uzanma | mm | 1.299 | 1.410 | 1.410 | 1.362 |
| Seviye Kaldırma Kolunda ve Kova Seviyesinde Uzanma | mm | 2.775 | 2.936 | 2.936 | 3.002 |
| Kazı Derinliği | mm | 94 | 94 | 64 | 102 |
| Genel Uzunluk | mm | 8.299 | 8.473 | 8.473 | 8.527 |
| Kova Maksimum Kaldırmadayken Genel Yükseklik | mm | 5.662 | 5.662 | 5.662 | 5.910 |
| Kova Taşıma Konumundayken Yükleyici Açıklık Dönüşü | mm | 13.850 | 14.017 | 14.017 | 14.110 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesiyle Düz* | kg | 11.577 | 11.439 | 11.755 | 11.184 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesi Olmadan Düz* | kg | 12.240 | 12.101 | 12.427 | 11.664 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesiyle Belden Kırmalı* | kg | 10.016 | 9.878 | 10.179 | 9.641 |
| Statik Devirme Yüğü, Lastik Ezilmesi Olmadan Belden Kırmalı* | kg | 10.697 | 10.557 | 10.868 | 10.186 |
| Koparma Kuvveti | kN | 146 | 145 | 159 | 123 |
| Çalışma Ağırlığı | kg | 19.109 | 19.217 | 19.060 | 18.330 |
| 2.134 mm Yüksekliğinde Uzanma, 45° Boşaltmalı | mm | 1.940 | 1.993 | 1.993 | 1.883 |
| Tam Kaldırma ve Boşaltmada Açıklık (Durdurmalarında) | mm | 2.907 | 2.777 | 2.777 | 2.739 |
| Tam Kaldırma ve Boşaltmada Boşaltma Açısı (Durdurmalarında) | derece | 52 | 52 | 52 | 47,7 |

*Gösterilen statik devirme yükleri ve çalışma ağırlıkları 26.5R25 L3 Triangle TB516 radyal lastikler, dolu yakıt deposu, soğutma sıvısı, yağ, klima ve operatör bulunan standart makine yapılandırmasını temel alır. Kancalı Kova, Hızlı Ataşman Değiştirici içerir.

(ISO) Hesaplamalar ile testler arasında %2 doğrulama gerektiren ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1-6'ya tam uyumluluk.

(Sert Lastik) ISO 14397-1 (2007) Bölüm 1-5 ile uyumluluk.

950 GC Tekerlekli Yükleyici Teknik Değerleri

Kova Seçimi Şeması

| Malzeme Yoğunluğu | | kg/m ³ | 700 | 800 | 900 | 1.000 | 1.100 | 1.200 | 1.300 | 1.400 | 1.500 | 1.600 | 1.700 | 1.800 | 1.900 | 2.000 | 2.100 | 2.200 | 2.300 | 2.400 | 2.500 | | |
|--------------------------|------------|-----------------------------|---------------------|-----|---------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---------------------|
| Standart Bağlantı | Genel Amaç | Pimli | | | | | | | | | | | | 3,11 m ³ | | | | | | | | 2,70 m ³ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 3,57 m ³ | | | | | | | | 3,10 m ³ |
| | | | | | | | | | | | | | | | 3,80 m ³ | | | | | | | | 3,30 m ³ |
| | | | | | | | | | | | | | | | 3,91 m ³ | | | | | | | | 3,40 m ³ |
| | | | | | | | | | | | | | | | 4,14 m ³ | | | | | | | | 3,60 m ³ |
| | | Kancalama | 3,10 m ³ | | | | | | | | | | | | 3,57 m ³ | | | | | | | | 3,10 m ³ |
| Malzeme Ta'ima | Pimli | 4,40 m ³ | | | 5,06 m ³ | | | 4,40 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kova Doldurma Faktörleri | | %115 %110 %105 %100 %95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tüm kovalar Cıvata Bağlantılı Kenarları göstermektedir.

Standart Donanım

Standart donanım farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

GÜÇ AKTARMA ORGANLARI

- Motor – Cat C7.1 ATAAC Stage IIIA/Tier 3
- Tork konvertörü
- Şanzıman, otomatik, güç kaydırma (4F/3R), vites küçültme işlevi, aşırı devir koruması
- Frenler, tam hidrolik muhafazalı yağlı disk
- EIMS (Motor Rölanti Yönetimi Sistemi)
- Fan, radyatör, elektronik kumandalı, hidrolik tahrikli, ısı algılamalı, talep üzerine
- Filtre, yakıt ana/yardımcı/üçüncül
- Yakıt/su ayırıcısı
- Filtreler, motor hava, birincil/ikincil
- Yakıt besleme pompası (manuel)
- Susturucu, ses bastırma
- Radyatör, ATAAC ile birim çekirdek (9,5 fpi)
- Marş yardımı, kızdırma bujileri
- Anahtar, şanzıman nötrleyici kilidi

HİDROLİK SİSTEM

- Yüke duyarlı ekipman sistemi pilotuyla çalıştırılır
- Özel yüke duyarlı direksiyon pompası
- Özel fren ve fan dişli pompası

ELEKTRİKLI

- Alarm, destek/şebeke bağlantı kesme anahtarı
- Alternatör (115 amp, fırça tipi)
- Bakım gerektirmeyen aküler (2×900 CCA)
- Kontak anahtarı; çalıştırma/durdurma anahtarı
- Aydınlatma sistemi, halojen (toplam 6)
 - Dört (4) halojen çalışma lambası
 - İki (2) halojen yol lambası
- Marş ve şarj sistemi (24 volt)
- Kontak, elektrikli (ağır hizmet)

OPERATÖR ORTAMI

- Kabinin dışında bulunan 10 havalandırma deliği ve filtre ünite donanımlı klima
- Kova/ataşman işlev kilidi
- Basınçlı ve sesi azaltılmış kabin
- Hidroformlu (ROPS/FOPS) yapı
- 12 V güç portu (10 A)
- Palto askısı
- Pilot hidrolik kontrolleri, kaldırma ve yatırma işlevi; iki (2) tek eksenli kol veya kumanda kolu
- Isıtma cihazı ve buğu çözücü
- Korna
- Bardak tutucular ve kişisel kullanım için tepsi; sağ konsolda
- Depolama tepsi; koltuğun arkasında
- Aynalar, dikiz aynası içeride ve dışarıda
- Koltuk, Cat Comfort (kumaş) mekanik süspansiyonu, otomatik geri çekilebilir emniyet kemeri
- Direksiyon kolunu, ayarlanabilir açı
- Silecekler/yıkayıcılar (ön ve arka)
- Pencere, kayar (sol ve sağ taraf)
- Bilgisayarlı izleme sistemi

DIĞER STANDART DONANIM

- Kaldırma ve kazıya dönüş otomatikleri (Elektro-Manyetik), mekanik ayar
- Kapılar, servis erişimi (kilitleme)
- Çamurluklar, (ön ve arka) çelik
- Izgara, havada taşınan tozlar
- Pimli çeki demiri mafsalı
- Kaput, çelik yapıda metalik olmayan
- Arka ağırlık, 1.800 kg
- Bağlantı, Z-bar, haddeli çapraz boru/ yatırma kolu
- S·O·SSM yağ numune alma valfleri
- Product Link Sistemine Hazır

İsteğe Bağlı Ekipmanlar

İsteğe bağlı donanım farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

- Soğuk havada çalıştırma (akü 2×1.400 CCA ve eterli marş desteği)
- Üçüncü hidrolik işlevi, tek eksenli kol
- Hızlı ataşman değiştirici kumandası
- Sınırlı kayan diferansiyeller
- Otomatik yağlama sistemi
- Hava türbini ön filtresi
- Sarsıntısız yürüyüş sistemi
- Isıtılmalı arka cam
- Havalı süspansiyonlu koltuk
- İkincil direksiyon, elektrikli
- Ters soğutma fanı (otomatik/manuel kontrollü)
- Alet çantası
- İkaz ışığı
- Ek çalışma lambaları (4), Halojen veya HID
- Arka görüş kamerası
- Radyo
- Çamurluk uzantıları/yol

Cat ürünleri, temsilci hizmetleri ve endüstri çözümleri hakkında tüm bilgiler için www.cat.com adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz

© 2014 Caterpillar
Tüm hakları saklıdır

Malzeme ve teknik özellikler önceden bildirimde bulunulmaksızın değiştirilebilir. Fotoğraflarda gösterilen makineler ek donanım içerebilir. Mevcut seçenekler için Cat temsilcinize danışın.

Burada kullanılan şirket ve ürün kimliğinin yanı sıra CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" kurumsal logosu Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izinsiz kullanılamazlar.

ATHQ7152-02 (12-2014)
(Tercüme: 03-2015)
ATHQ7152-01'in yerini almıştır

