

Оборудование для перемещения блоков Cat®

Для колесных погрузчиков Cat 980Н/К/М, 986Н и 988Н/К



Особенности

Решения

Преимущества

Оборудование Caterpillar для перемещения блоков – лучшее решение для перемещения крупных блоков и валунов в тяжелых условиях эксплуатации на карьерах. Навесное оборудование с возможностью простой смены дополняет друг друга и помогает найти необходимые решения.

Надежность

Оборудование для перемещения блоков спроектировано и изготовлено с использованием наиболее подходящих материалов, обеспечивающих долгий срок службы.

Полный комплект

Сочетание машин Caterpillar с данным набором из семи специальных видов навесного оборудования для перемещения блоков обеспечивает наилучшее решение задач, связанных с перемещением блоков, и позволяет наиболее эффективно выполнять эту работу.

Производительность

Оборудование Caterpillar для перемещения блоков специально разработано для отрыва, погрузки, переноса, транспортировки, наклона, контроля и перемещения крупных квадратных блоков и валунов и обеспечивает наилучшее качество работы навесного оборудования и машины. Это оборудование спроектировано с учетом жестких и тяжелых условий эксплуатации, связанных с перемещением блоков. Для помощи операторам в выполнении любых операций по перемещению блоков доступны различные виды навесного оборудования.

Сервисная поддержка Cat

Работая с Caterpillar, вы имеете дело с общепризнанным лидером в области технологий, который имеет отделения по всему миру и обладает более чем 80-летним опытом работы в сферах строительства, горной добычи, сноса зданий и в перерабатывающей промышленности.



Оборудование для перемещения блоков для колесных погрузчиков 980H/К/М, 986H и 988H/К

Правильный выбор инструментов для колесных погрузчиков 980/988 для перемещения блоков сократит эксплуатационные расходы и повысит производительность.

Устройство быстрой смены навесного оборудования для перемещения блоков

Может использоваться на конфигурациях для погрузки блоков, оборудованных гидросистемой с третьим распределительным клапаном. Это устройство для быстрой смены навесного оборудования разработано для оптимального использования подъемного усилия и усилия отрыва и оснащено цилиндром Caterpillar, предохранительными и отсечными клапанами, клапанами давления, защитными крышками и индикаторами блокировки. Оно отличается улучшенной обзорностью и оптимально подходит для работ по перемещению и погрузке крупных камней и блоков.



980H/К/М



986H



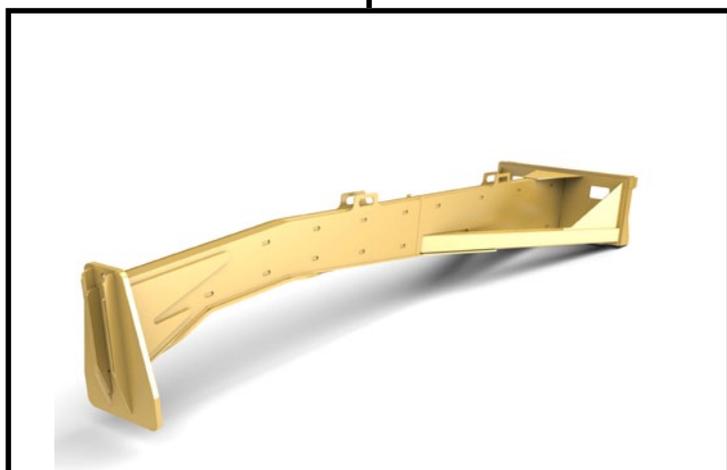
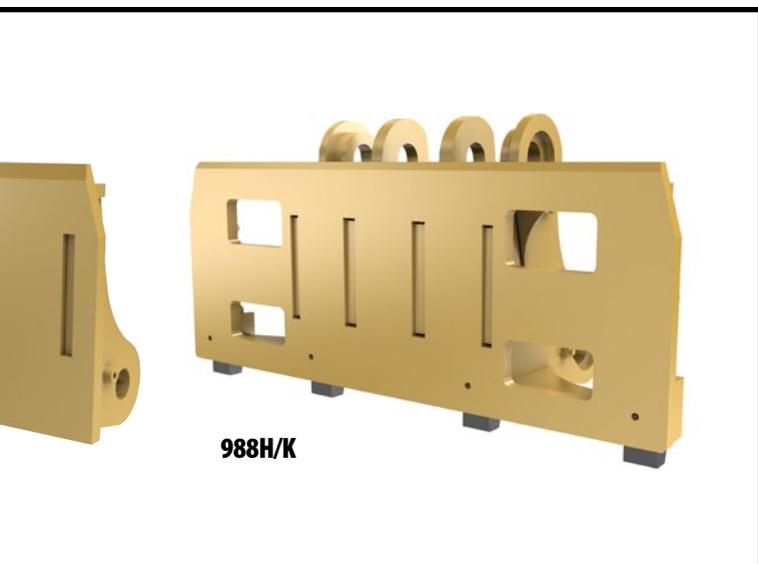
Крюк для транспортировки каменных блоков

Усиленный цельный кованный крюк для тяжелых условий эксплуатации, закрепленный по центру, используется для перемещения вырезанных крупных каменных блоков. Зуб имеет увеличенную толщину, что позволяет использовать этот инструмент в тяжелых условиях для самых различных материалов.



Вилы

Усиленные вилы для поддонов способны выдерживать высокие нагрузки, возникающие при маневрировании и перемещении блоков в карьерах. Вилы с двумя зубьями позволяют расположить перемещаемый блок близко к машине для улучшения устойчивости и безопасной перевозки.



Грабли для зачистки

Используются главным образом для расчистки и перемещения отколотых фрагментов в забое карьера и на рабочих горизонтах. Грабли имеют изогнутую стрелу, что обеспечивает улучшенную обзорность для оператора и упрощает процесс размещения объектов. Длина стрелы соответствует размерам машины, что гарантирует лучшую производительность.



Навесное оборудование для погрузки блоков – это оборудование для крайне тяжелых условий эксплуатации при работе в карьерах и перемещении блоков. Основными деталями являются устройство для быстрой смены навесного оборудования и серия прочных инструментов, разработанных специально для перемещения крупных каменных блоков. Эти инструменты спроектированы с учетом жестких и тяжелых условий эксплуатации, связанных с перемещением блоков. Для помощи операторам в выполнении любых операций по перемещению блоков доступны различные виды навесного оборудования.

Оборудование для перемещения блоков для колесных погрузчиков 980H/К/М и 988H/К

Правильный выбор инструментов для колесных погрузчиков 980/988 для перемещения блоков сократит эксплуатационные расходы и повысит производительность.

Устройство быстрой смены навесного оборудования для перемещения блоков

Может использоваться на конфигурациях для погрузки блоков, оборудованных гидросистемой с третьим распределительным клапаном. Это устройство для быстрой смены навесного оборудования разработано для оптимального использования подъемного усилия и усилия отрыва и оснащено цилиндром Caterpillar, предохранительными и отсечными клапанами, клапанами давления, защитными крышками и индикаторами блокировки. Оно отличается улучшенной обзорностью и оптимально подходит для работ по перемещению и погрузке крупных камней и блоков.



980H/К/М



986H



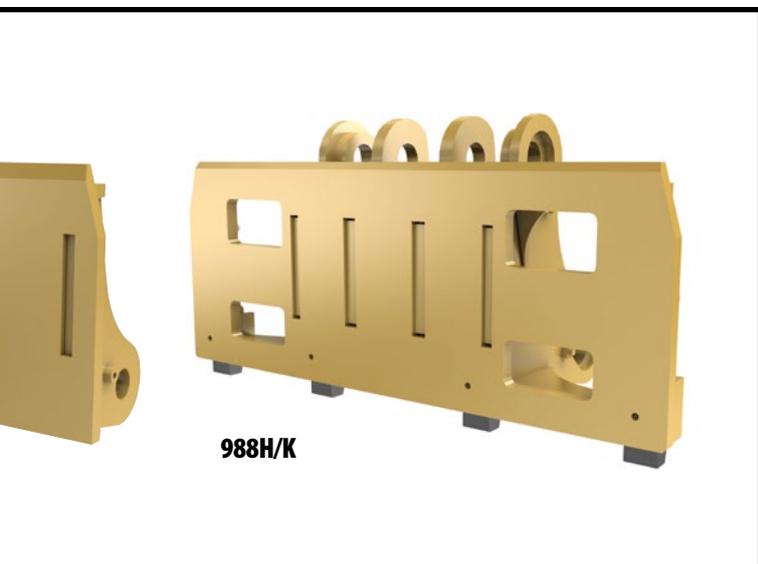
Ковш для скальной породы

Ковш для тяжелых условий эксплуатации гарантирует непревзойденную долговечность, безопасность и производительность при работе со скальной и вскрышной породой в карьерах. Он оснащен увеличенными зубьями и сегментами. Корпус и днище ковша изготовлены из металла (высокая износоустойчивость) и обладают исключительной прочностью, долговечностью и стойкостью к износу.



Ковш для мрамора

Специальная конструкция ковша с корпусом и днищем из износостойкого металла позволяет эффективно грузить крупные блоки и валуны без потери производительности. Боковые зубья облегчают наклон и перемещение блоков. Усиленная V-образная кромка специально создана для работы с ценным хрупким мрамором перед отрезанием.



Ковш для блоков

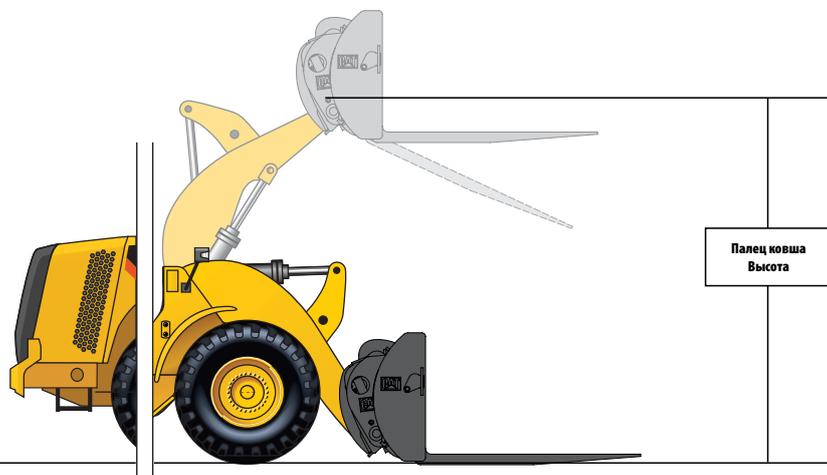
Специальная конструкция ковша позволяет эффективно выполнять загрузку крупных блоков и валунов. Глубокие вырезы на боковинах и удлиненное усиленное днище позволяют специальной V-образной кромке перемещаться на увеличенное расстояние под крупными блоками. Внутренний профиль ковша обеспечивает прижатие блока к задней стенке, что гарантирует увеличение грузоподъемности, улучшенные устойчивость машины и угол поворота ковша назад. Корпус из износостойкого металла гарантирует максимальную прочность, долговечность и устойчивость к износу.



980K

Графики – ВН QC с вилами

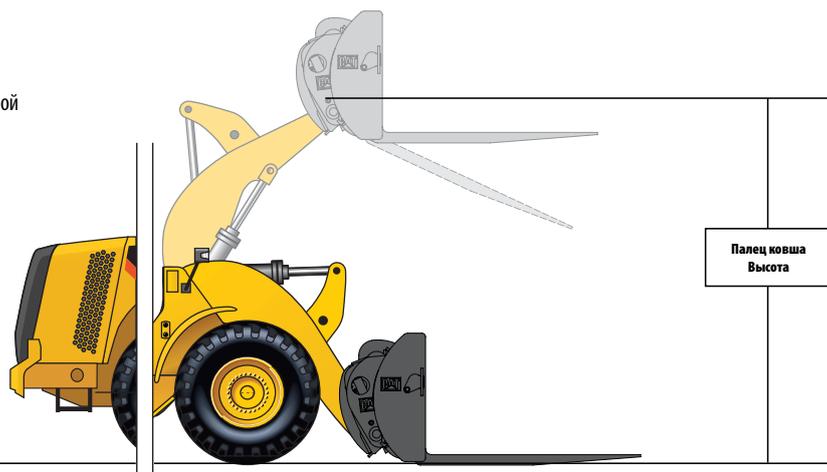
шины L5, вилы под углом 25 градусов, зубья 1524 мм и устройство для быстрой смены навесного оборудования подвозчика баланса



980H

Графики – ВН QC с вилами ВН

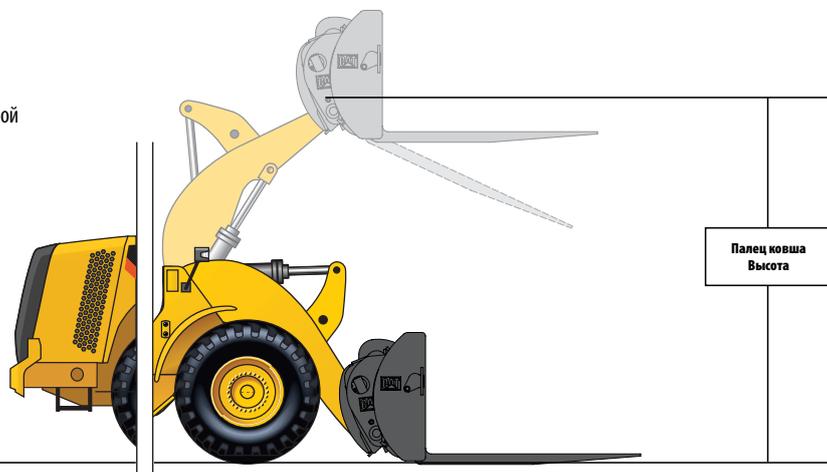
шины L5, вилы под углом 25 градусов, зубья 1524 мм, устройство для быстрой смены навесного оборудования и вилы подвозчика баланса



986H

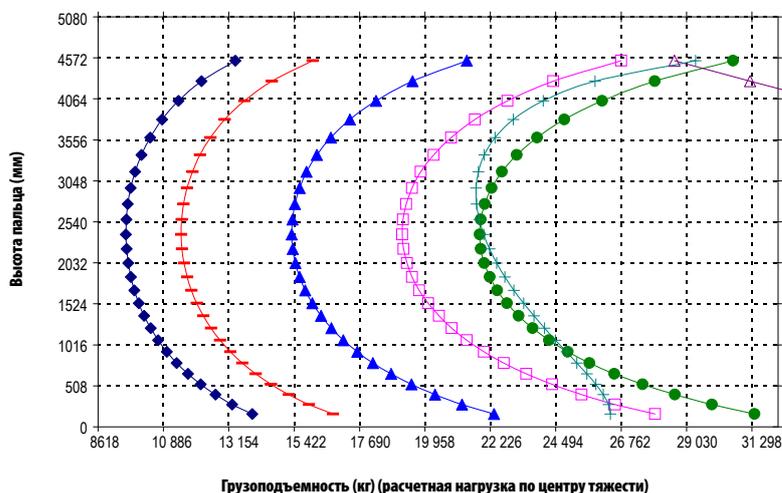
Графики – ВН QC с вилами ВН

шины L5, вилы под углом 25 градусов, зубья 1524 мм, устройство для быстрой смены навесного оборудования и вилы подвозчика баланса



Графики рабочих характеристик вилок для перемещения блоков

- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – в прямом положении
- ◆ Грузоподъемность гидросистемы при подъеме
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – при повороте
- ▲ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне



Примечание. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины L3 Michelin XHA, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом.

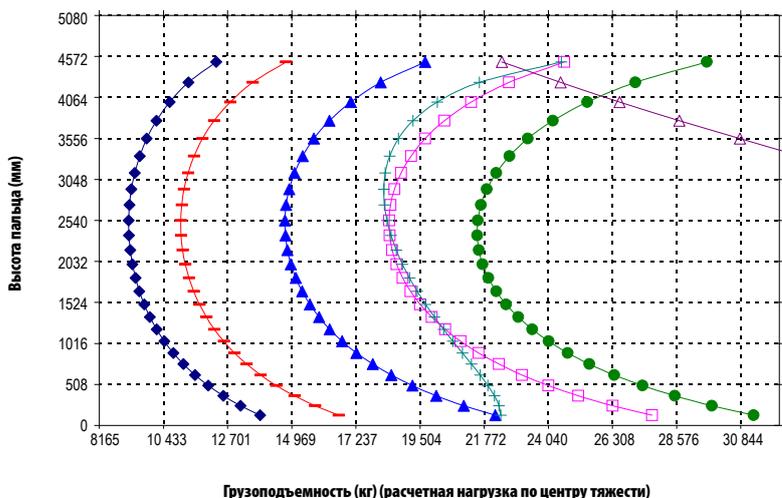
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE – Общество инженеров-автомобилистов

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



Примечание. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины L5 Bridgestone Bias, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

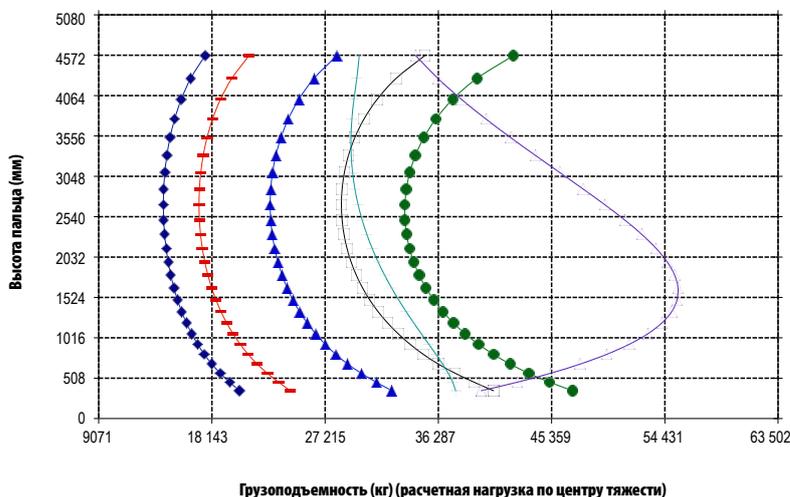
Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом.

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE – Общество инженеров-автомобилистов

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



Примечание. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины L3 Michelin XHA, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом.

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

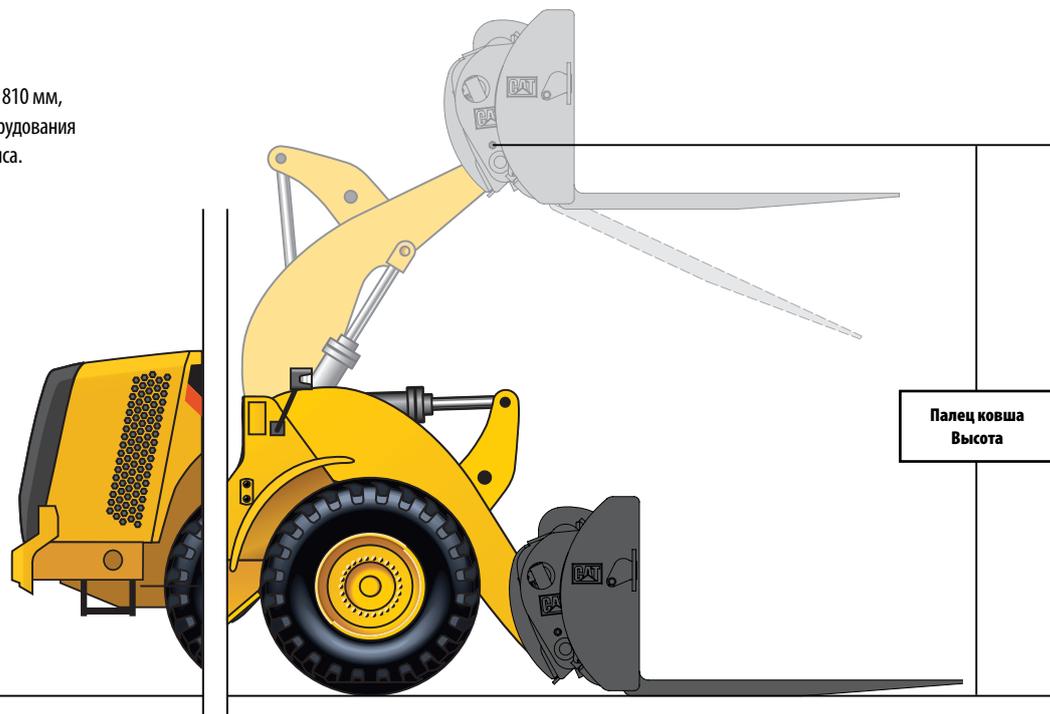
*SAE – Общество инженеров-автомобилистов

**CEN – Европейский комитет по стандартизации

988K

Графики – ВН QC с вилами

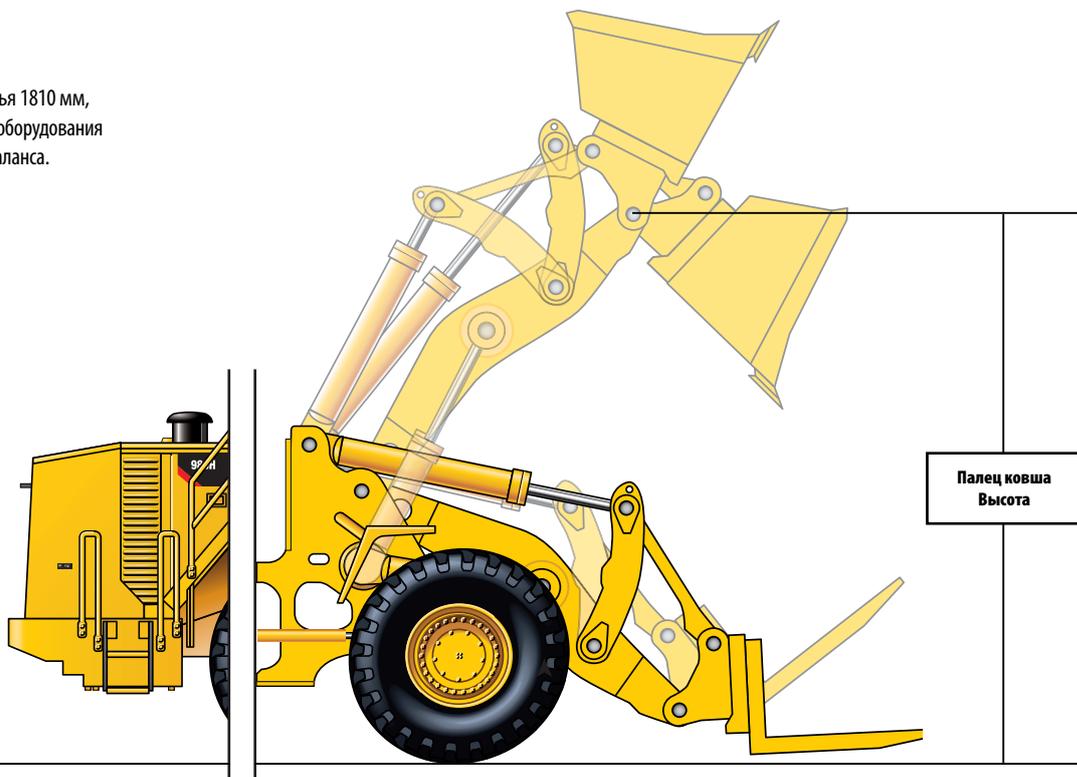
шины L5, вилы под углом 25 градусов, зубья 1810 мм, устройство для быстрой смены навесного оборудования подвозчика баланса и вилы подвозчика баланса.



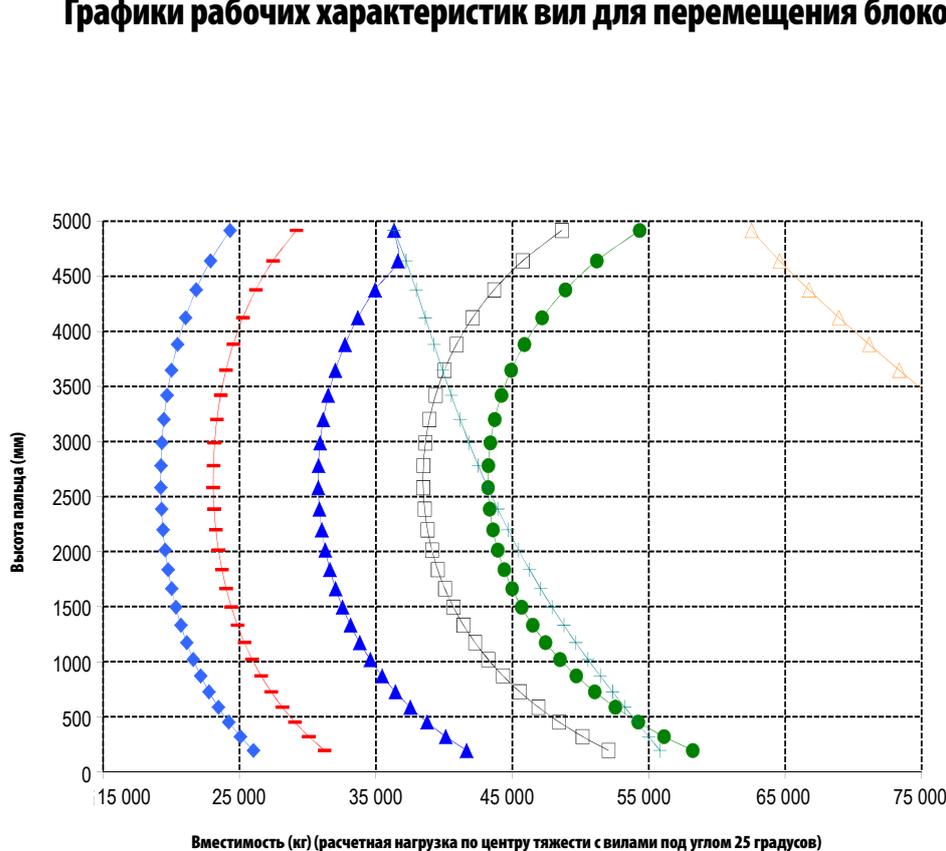
988H

Графики – ВН QC с вилами

шины L5, вилы под углом 25 градусов, зубья 1810 мм, устройство для быстрой смены навесного оборудования подвозчика баланса и вилы подвозчика баланса.



Графики рабочих характеристик вил для перемещения блоков



- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка – в прямом положении
- + Грузоподъемность гидросистемы при подъеме
- △ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне

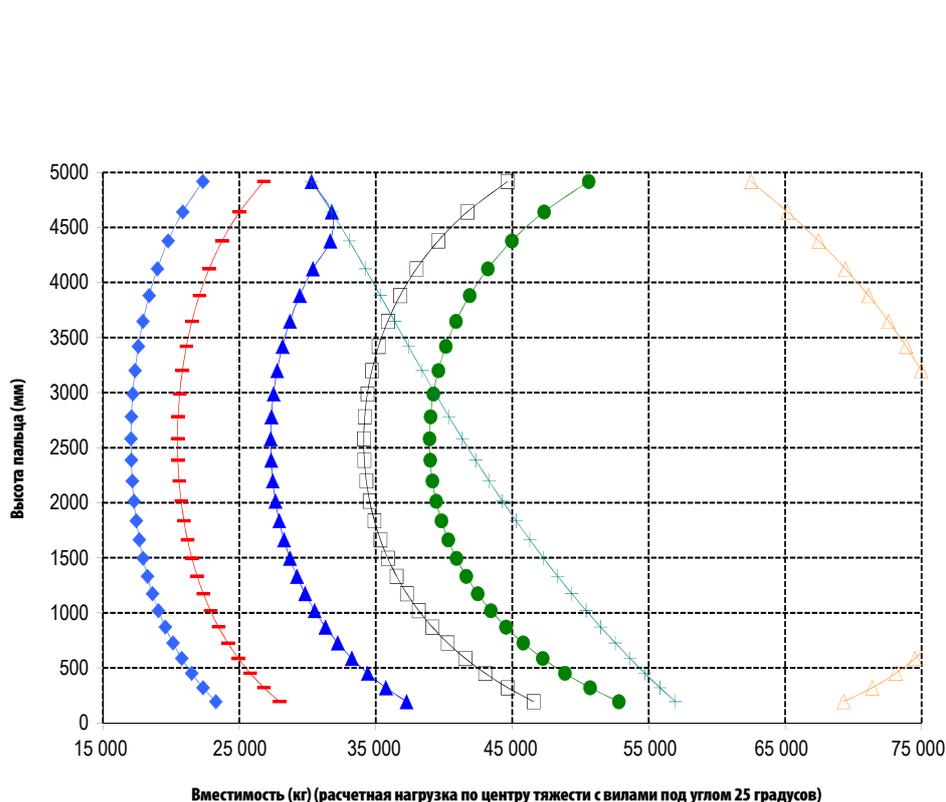
Примечание. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины L5 Bridgestone Bias, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации



- ◆ Полезная нагрузка (SAE J1197)
- Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – пересеченная местность)
- ▲ Полезная нагрузка (CEN EN 474-3 – ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка – при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка – в прямом положении
- + Грузоподъемность гидросистемы при подъеме
- △ Грузоподъемность гидросистемы при наклоне

Примечание. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины L5 Bridgestone Bias, система кондиционирования воздуха, система регулирования плавности хода, кожух силовой передачи, полная заправка жидкостями, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

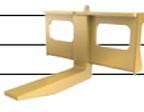
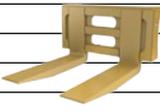
Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом. SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE – Общество инженеров-автомобилестроителей

**CEN – Европейский комитет по стандартизации

Характеристики оборудования

	980		986		988
Устройство для быстрой смены навесного оборудования 1					
Ширина	1675 мм		1715 мм		2000 мм
Высота	800 мм		838 мм		1030 мм
Масса	1190 кг		1252 кг		Только для использования с 988 G/H 1638 кг
					2000 мм
					858 мм
					Только для использования с 988 K 1604 кг
					Тем не менее, могут использоваться инструменты 988: не рекомендуется
Устройство для быстрой смены навесного оборудования 2					
		Серия K/M			
Ширина	1442 мм				
Высота	841 мм				
Масса	1004 кг				
Клиновые замки	2 шт.				
Крюк для транспортировки каменных блоков					
Ширина зубьев	250 мм		По запросу		300 мм
Толщина	200 мм				250 мм
Длина	1100 мм				1200 мм
Вместимость	100 тонн при 500 мм				70 тонн при 900 мм
ТРЕБУЕТСЯ	Устройство смены оборудования для перемещения блоков 980				Устройство смены оборудования для перемещения блоков 988
Вилы 1					
Ширина зубьев вил	305 мм		300 мм		400 мм
Толщина зуба	105 мм		145 мм		150 мм
Ширина по зубьям	1415 мм		1400 мм		1611 мм
Длина зубьев вил	1505 мм		1745 мм		1960 мм
Вместимость	30 тонн при 750 мм		53 тонны при 600 мм		78 тонн при 600 мм, 52 тонны при 900 мм
Масса	1786 кг		2626 кг		3897 кг
Требуется	Устройство смены оборудования для перемещения блоков		Устройство смены оборудования для перемещения блоков 986		Устройство смены оборудования для перемещения блоков 988
Вилы 2					
		Серия K/M			
Ширина зубьев вил	300 мм		н/д		н/д
Толщина зуба	115 мм				
Ширина по зубьям	1485 мм				
Длина зубьев вил	1871 мм				
Вместимость	33 тонны при 600 мм				
Масса	1786 кг				
Требуется	Устройство для быстрой смены навесного оборудования 445-2520				
Грабли для зачистки					
Длина	6000 мм		По запросу		8000 мм
Масса	3393 кг				
Требуется	Устройство смены оборудования для перемещения блоков 980				Устройство смены оборудования для перемещения блоков 988
Скальный ковш 1					
Вместимость	5,1 куб. м		5,35 куб. м		6,9 куб. м
Масса	4200 кг		4415 кг		5962 кг
Ширина	3645 мм		3812 мм		4020 мм
Требуется	Устройство смены оборудования для перемещения блоков 980		8 наконечников зубьев K110 не включены Устройство смены оборудования для перемещения блоков 986		8 длинных наконечников K130 для адаптера не включены Устройство смены оборудования для перемещения блоков 988
Скальный ковш 2					
		Серия K/M			
Вместимость	4,4 куб. м		н/д		н/д
Масса	3338 кг				
Ширина	3492 мм				
Требуется	Устройство для быстрой смены навесного оборудования 445-2520				
Ковш для мрамора					
Вместимость	4,8 куб. м		По запросу		6,6 куб. м
Масса	3800 кг				5816 кг
Требуется	с лопатообразной кромкой Устройство смены оборудования для перемещения блоков 980				с лопатообразной кромкой Устройство смены оборудования для перемещения блоков 988
Ковш для блоков					
Вместимость	6,8 куб. м		По запросу		9,0 куб. м
Масса	4500 кг				
Требуется	с V-образной кромкой для оптимального результата раскрытия ковша на 90 градусов для перемещения блоков Устройство смены оборудования для перемещения блоков 980				с V-образной кромкой для оптимального результата раскрытия ковша на 90 градусов для перемещения блоков Устройство смены оборудования для перемещения блоков 988

Обзор областей применения, связанных с перемещением блоков

	Перемещение вырезанных блоков	Транспортировка блоков	Двухтактная работа по удалению осыпающихся пластов со стены	Погрузка породы и вскрышной породы	Погрузка и наклона мраморных блоков	Погрузка очень крупных блоков
Крюк для транспортировки каменных блоков						
Вилы						
Грабли						
Скальный ковш						
Ковш для мрамора						
Ковш для блоков						



Грабли для зачистки

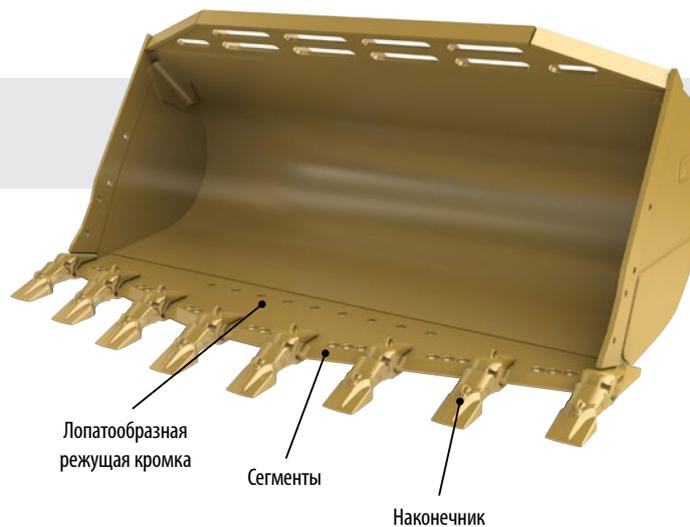


Вилы

Оснастка для землеройных орудий с ковшами для перемещения блоков и подверженные износу детали

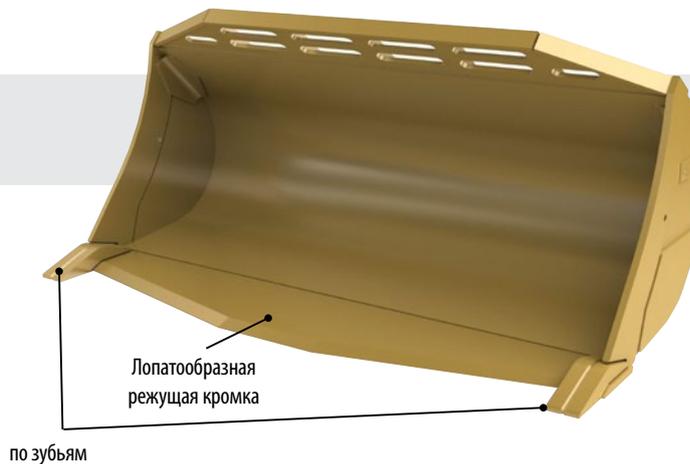
Ковш для скальной породы

980	986H	988
1 сегмент кромки	8 зубьев K110	8 наконечников K130 и 1 группа сегментов
3 сегмента кромки RH	1 лопатообразная режущая кромка	
3 сегмента кромки LH		
8 длинных наконечников J450/J460		
2 режущие кромки		



Ковш для мрамора

980	988
1 зуб RH	2 пластинчатых зуба RH
1 зуб LH	2 пластинчатых зуба LH
1 режущая кромка	1 режущая кромка



Ковш для блоков

980	988
1 режущая кромка	1 режущая кромка

