

# 797F

Maden Kamyonu



## Motor

Motor Modeli	Cat® C175-20	
Brüt Güç – SAE J1995	2.983 kW	4.000 hp
Net Güç – SAE J1349	2.828 kW	3.793 hp

## Ağırlıklar – Yaklaşık

Brüt Makine Çalışma Ağırlığı	623.690 kg	1.375.000 lb
<b>Çalışma Teknik Değerleri</b>		
Nominal Yük Kapasitesi	363 ton	400 ton

## 797F Özellikler

### Yüksek Performanslı Motor

Güç, sağlam tasarım ve ekonomi, Cat® C175-20 motorda mükemmel bir dengeyle bir arada sunulmaktadır.

### Otomatik Şanzıman

Yedi vitesli yumuşak geçişli şanzıman, konforlu bir sürüş olanağı verirken sabit güç, gelişmiş yakıt ekonomisi ve en iyi güç aktarma sistemi performansını sağlar.

### Güçlü Fren

Dört köşenin her birinde bulunan Cat yağ soğutmalı, çoklu disk frenler, her türlü yük taşıma koşulunda zayıflamaya karşı dirençli mükemmel frenleme olanağı sağlar.

### Kamyon Gövdesi

Caterpillar tarafından tasarlanıp üretilen gövde seçenekleri, optimum performans ve güvenilirlik özelliklerine sahiptir.

### Rahat Operatör Kabini

Geniş kabin, operatörlere mükemmel görüş alanı ve konfor sağlar.

### Artırılan Servis Kabiliyeti

Servis noktalarının artırılması ve servis konumlarının gruplandırılması sayesinde kamyonunuzu daha uzun sürelerle kullanabilirsiniz.

## İçindekiler

Güç Aktarma Sistemi – Motor .....	4
Güç Aktarma Sistemi – Şanzıman .....	5
Motor/Güç Aktarma Sistemi Entegrasyonu .....	6
Cat Fren Sistemi .....	7
Kamyon Gövde Sistemleri .....	8
Yapılar .....	9
Operatör Kabini .....	10
İzleme Sistemi .....	12
Güvenlik .....	13
Sürdürülebilirlik .....	14
Müşteri Desteği .....	15
Servis Kolaylığı .....	16
Maden Kamyonu Teknik Değerleri .....	17
Standart Donanım .....	23
İsteğe Bağlı Donanım .....	24







**Bakır, kömür, altın, demir cevheri veya ağır yük taşımacıları için 797F, sınıfının en iyisi birim üretim maliyeti sunmaktadır. Güvenlik, üretkenlik, servis ve konfor alanlarında yapılan iyileştirmelerle 797F, sınıfında liderdir. Bu özelliklerle birlikte sunulan benzersiz temsilci desteğiyle neden Cat Maden Kamyonlarının giderek daha fazla maden işletmesi tarafından tercih edildiğini anlayacaksınız.**

# Güç Aktarma Sistemi – Motor

Cat C175-20 motor en zorlu madencilik uygulamaları için gereken gücü, güvenilirliği ve verimi sunar.

## Motor

Dört turboşarjlı, havadan havaya hava ile soğutulan soğutma sistemi Cat® C175-20 dizel motor, en zorlu madencilik uygulamalarında maksimum taşımacılık performansı sunan geliştirilmiş güç yönetim sistemine sahiptir.

## Tasarım

C175-20, optimum verimlilik için uzun, etkin güç strokları kullanan 20 silindirli, tek blok, dört strok olarak tasarlanmıştır.

## EPA Uyumlu

C175-20 motor, geçerli olduğu yerlerde ABD Çevre Koruma Örgütü emisyon gerekliliklerine uygundur.

## Uzun Ömür

Yüksek deplasman, düşük devir değeri ve ölçülü güç değerleri, servis yollarında daha fazla, atölyede daha az zaman demektir.

## Cat Ortak Hatlı Yakıt Sistemi

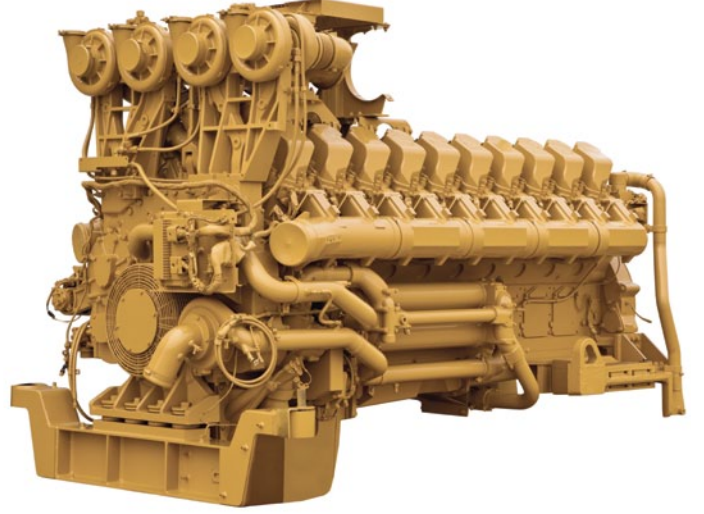
Elektronik kumandalı sistem, çalışma koşullarını algılar ve ideal yakıt verimi için yakıt beslemesini düzenler. Bu hassas ve esnek yakıt sistemi motora emisyon düzenlemelerini performans, güvenilirlik veya dayanıklılığı feda etmeden karşılayabilme olanağı verir.

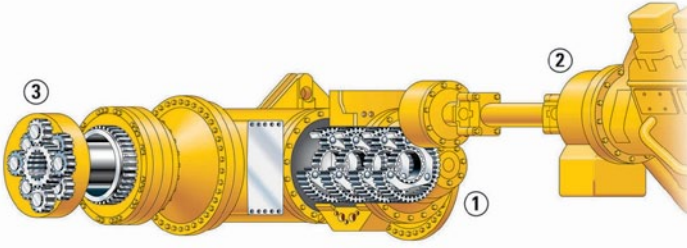
## Soğutma Sistemi

MESABI radyatörün esnek tasarımı, servis işlemlerinin daha kolay, parça ömrünün daha uzun ve ekipmanın daha dayanıklı olmasını sağlar. MESABI radyatör, 797F’te standart donanım olarak sunulmaktadır.

## Kontakt

Kolay servis kabiliyeti için hava kontakt sistemindeki depo zemin seviyesindedir.





## Güç Aktarma Sistemi – Şanzıman

Daha yüksek yol tutuş gücü sağlayarak üretkenliği artırmanıza yardımcı olur.

### Mekanik Güç Aktarma Sistemi

Cat mekanik tahrik güç aktarma sistemi ve güç kaydırmalı şanzıman, eşsiz çalışma verimliliği ve zayıf zemin koşullarında, dik eğimlerde ve yüksek yuvarlanma direncine sahip ağır yük yollarında kontrol sağlar.

### 1 – Şanzıman

Cat'in yedi vitesli, planet dişli otomatik şanzımanı C175-20 motor ile birlikte çok çeşitli çalışma hızlarında sabit güç sunar.

- **Dayanıklı Tasarım** – C175-20 motorun yüksek gücü için tasarlanmış, kendini kanıtlamış planet dişli otomatik şanzıman, sağlam bir tasarıma sahiptir.
- **Uzun Ömür** – Özel yağ deposu ve devresi maksimum performans ve daha uzun parça ömrü için daha soğuk, daha temiz yağ sağlar.

### Elektronik Debriyaj Basınç Kontrolü

ECPC maksimum performans, pürüzsüz kaydırma, uzun debriyaj ömrü ve daha konforlu bir sürüş sağlar.

### 2 – Tork Konvertörü Kilitleme

Maksimum çekiş ve rahat tork konvertörü tahriki geçişi ile doğrudan tahrikin verimlilik ve performansını birleştirir. Tork konvertörü kilidi tekerleklerle daha fazla güç vermek için yaklaşık 8 km/sa. (5 m/sa.)'te devreye girer.

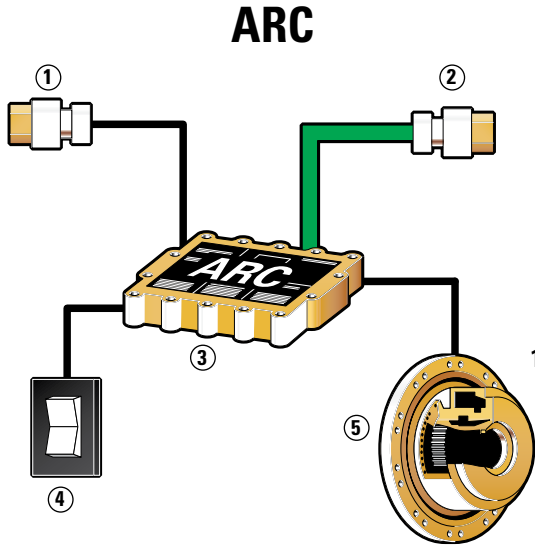
### 3 – Nihai Tahrikler

Cat nihai tahrikleri, zemine maksimum güç vermek için planet dişli güç kaydırmalı şanzımanla birlikte bir sistem olarak çalışır. Yüksek torkun ve yük darbelerinin zorlamalarına dayanmak üzere inşa edilmiş çift indirgemeli nihai tahrikler, güç aktarma organı gerilimini daha da azaltmak için yüksek tork çoğaltımı sağlarlar.

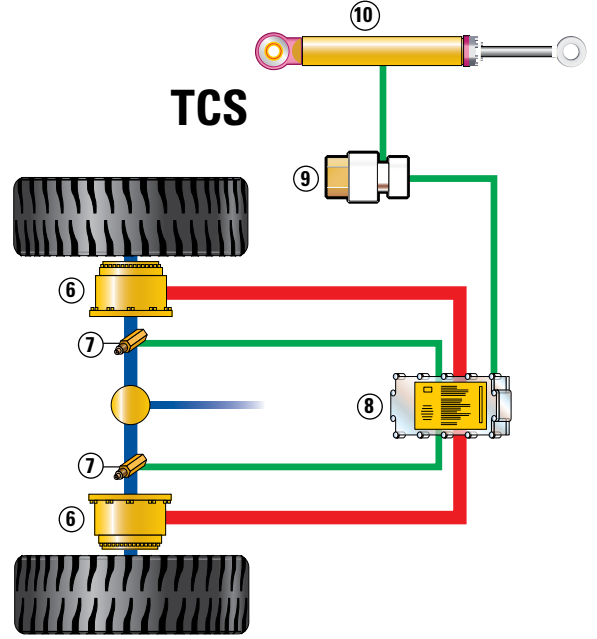


# Motor/Güç Aktarma Sistemi Entegrasyonu

Elektronik olarak birleştirilmiş güç aktarma sistemi parçaları performansı optimize eder.



- 1 Servis Freni Sensörü
- 2 Motor Sensörü
- 3 ARC
- 4 Otomatik geciktirici kumanda anahtarı
- 5 Servis Frenleri
- 6 İkincil Frenler
- 7 Aks Devir Sensörü
- 8 TCS
- 9 Konum Sensörü
- 10 Direksiyon Silindiri



## Cat Veri Bağlantısı

797'nin makine bilgisayar sistemleriyle elektronik entegrasyon sayesinde işletme maliyetlerinizi azaltır. Böylece güç aktarma sisteminin performansı optimum seviyeye getirilirken, daha fazla güvenilirlik ve daha uzun parça ömrü sağlanır.

## Vites Engelleme Gövde

Şanzımanın, gövde tamamen indirilmeden daha önceden programlanmış vitesin üzerinde vites değiştirmesini önler. Boşaltma sahasından ayrılırken makine ileri doğru hareket edebilir ama fazla beklemeyi önlemek için hızı sınırlandırılmıştır.

## Aşırı Devir Koruması

Şanzıman kontrolü motorun durumunu elektronik olarak algılar ve aşırı hızı engellemek için otomatik olarak vitesi yükseltir.

## Programlanabilir Üst Vites

Operatörün hız sınırlarını korumasına yardımcı olması için şanzımanın maksimum vitesi Cat Elektronik Teknisyen servis aracı kullanılarak ayarlanabilir.

## Vites Küçültme Engelleme

Şanzımanı, motor hızı vites küçültme noktasına gelene dek vites küçültmekten alıkoyarak motorun aşırı hızlanmasını önler.

## Hız Kontrollü Vites Değişirme

Vites değiştirme süresince motor süratini, tork konvertörü kilidini ve daha akıcı geçişler ile daha uzun parça ömrü için şanzıman debriyajı kenetlenmesi kontrol ederek, güç aktarma sistemi gerilimini ve debriyaj aşınmasını azaltmak amacıyla motor devrini düzenler.

## Geri Hız Engelleme

İleriye doğru zemin hızı 4,8 km/sa. (3 mil/sa.) değerinden fazla olduğunda, geri vitesine geçmeyi engeller.



## Cat Fren Sistemi

Mükemmel fren kontrolü, operatörün tüm dikkatini üretime vermesini sağlar.

### Entegre Fren Sistemi

Cat yağ soğutmalı fren sistemi, en zorlu taşımacılık koşullarında güvenilir performans ve kontrol sağlar. Entegre sistemde yavaşlama sırasında yakıt kullanmayan ideal frenleme verimi için servis, ikincil, park frenleri ve yavaşlatma işlevlerini aynı sistemde bir arada sunulmaktadır.

### Yağ Soğutmalı Çok Diskli Frenler

Cat'ın dört tekerlekte bulunan basınçlı yağ soğutmalı çoklu disk frenleri kesintisiz mükemmel frenleme ve yavaşlatma performansı sağlamak için sudan yağa ısı eşanjörüyle sürekli soğutulur.

### Fren Tasarımı

Yağ soğutmalı Cat disk frenleri, ayarlama gerektirmeden güvenilir bir şekilde kullanılmalarnı ve performans göstermelerini sağlayan geniş disk ve plakalarla tasarlanmıştır. Kirlenmeye karşı koruma ve bakım ihtiyacını azaltma amacıyla sızdırmaz bir şekilde kapatılmışlardır.

### Uzun Ömür

Bir yağ filmi, diskler arasında direkt temas önler. Bu tasarım, yağ moleküllerini bloke ederek ve fren ömrünü uzatmak için ısıyı uzaklaştırarak fren güçlerini absorbe eder.

### Park Freni

Dört tekerlekteki yağ soğutmalı, yayla çalışan, hidrolik olarak devre dışı kalan park frenleri yüzde 15'e kadar olan eğimlerde mükemmel park özelliği sunmaktadır.

### Hidrolik Otomatik Geciktirici Kumandası (ARC)

Hidrolik etkinleştirilen otomatik geciktirici kumanda sistemi, ideal motor devir/dakika'sını ve fren sistemi performansını korumak için derecede geciktirmeyi elektronik olarak kontrol eder. ARC artık her dişlide ayarlanabilir.

## Cat Kamyon Gövdeleri

En verimli taşımacılık çözümüne en düşük birim üretim maliyetiyle sahip olmak için yapılandırılabilir zivana sistemiyle birlikte dört MSD II (Özel Madencilik Tasarımı) gövde arasından seçim yapabilirsiniz.

## Gövde Seçimi

Cat kamyon gövdesi programı, işiniz için en verimli ve en değerli gövde çözümünü sunmak amacıyla çalışır. Maden sahanızı inceleyerek ve genel çalışma gereksinim ve kısıtlarınızı anlayarak gövdeyi, uygulamanıza özgü ihtiyaçları karşılayacak şekilde yapılandırmak mümkündür.

## MSD II Gövdesi

MSD II gövdeleri maden endüstrisinin bir numaralı seçimidir. Dahili gövde kovanları üstün darbe ve aşınma koruması için tasarlanmış ve üretilmiştir. Caterpillar özel madencilik tasarımı prosesiyle birlikte MSD II gövdeleri, yük ve dayanıklılık arasında ideal dengeyi sağlar.

## Kamyon Gövde Kaplamaları

Darbe ve aşınma yönetiminde yükten tasarruf ve gövde ömrünü uzatmak için çok çeşitli taşıma seçenekleri mevcuttur. Maden özel tasarım sistemi, maden sahanızda en uygun taşıma ile size uzun ömür sunmak kullanılır.

# Kamyon Gövde Sistemleri

Yüksek performans ve güvenilirlik için tasarlanmış ve üretilmiştir.





797F'de kullanılan mükemmel Cat yapıları, dayanıklılık ve uzun kullanım ömrü özellikleri sunmaktadır.



## Kutu Profili Tasarım

797F kasasında kullanılan kutu profilli tasarımda yüksek gerilim altındaki bölümlerde bulunan iki dövme ve 14 döküm yapı bir arada tutulurken, derin nüfuz eden sürekli kaplamalı kaynak kullanımı ağır yüklerden ve ekstra ağırlıktan kaynaklanan hasara karşı dayanıklılık sağlar.

- **Çelik Yapılar** – Kasada kullanılan yumuşak çelik soğuk hava koşullarında bile esneklik, dayanıklılık ve darbe yüklerine karşı direnç özelliği sunarken, sahada kolayca onarım yapılmasını sağlar.
- **Döküm Yapılar** – Döküm yapılar kasa ağırlığının yüzde 80'ini oluşturur ve dünyanın en zorlu koşullarında dayanıklılık sağlar. Geniş bir yarıçapa sahip olan döküm yapılar kasanın esnemesine karşı dayanıklıdır ve parça ömürlerinin uzun olmasını sağlarlar.

## Entegre Dört Konumlu Kabin

Titreşim ve sesi azaltmak için çerçeveye esnek bir şekilde monte edilmiş entegre ROPS, kamyon çerçevesinin bir uzantısı olarak tasarlanmıştır.

## Süspansiyon Sistemi

Daha konforlu bir sürüş ve daha uzun ömürlü bir kaporta için servis yolunda ve yükleme sırasındaki darbelerin etkilerini yok etmek amacıyla tasarlanmıştır.

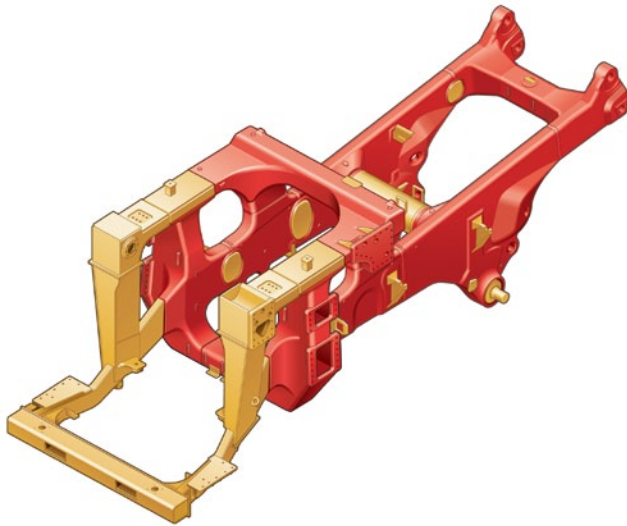
- **Dayanıklı Tasarım** – Sağlam silindirlerde kullanılan geniş çaplı delik ve düşük basınçlı nitrojen/yağ tasarımı kullanım ömrünü uzatırken, bakım ihtiyaçlarını en aza indirir.
- **Ön** – Önceden ayarlı kaster ve kamber ile donatılan ön silindirler kasaya monte edilmiştir ve dar dönüş yarıçaplarında direksiyon king pimi işlevi yaparak mükemmel manevra kabiliyeti sunar ve bakım ihtiyaçlarını azaltır.
- **Arka** – Arka silindirler, engebeli yollarda karşılaşılan eğme ve bükme gerilimlerini ana kasaya aktarmak yerine emer ve salınımına olanak sağlarlar.

## Dört Çubuk Bağlantılı Arka Süspansiyon

Dört çubuk bağlantılı arka süspansiyon, yükleri çerçeveye A-çerçeve tasarımına göre daha verimli transfer eder, destekler ve şanzıman etrafında daha fazla servis alanına izin verir.

## Direksiyon Sistemi

Hidrolik direksiyon kontrol sistemi, sıra dışı pürüzsüzlük ve hassas kontrol için tasarlanmıştır. Aynı bir devre, daha uzun ömür için çapraz bulaşmayı önler.

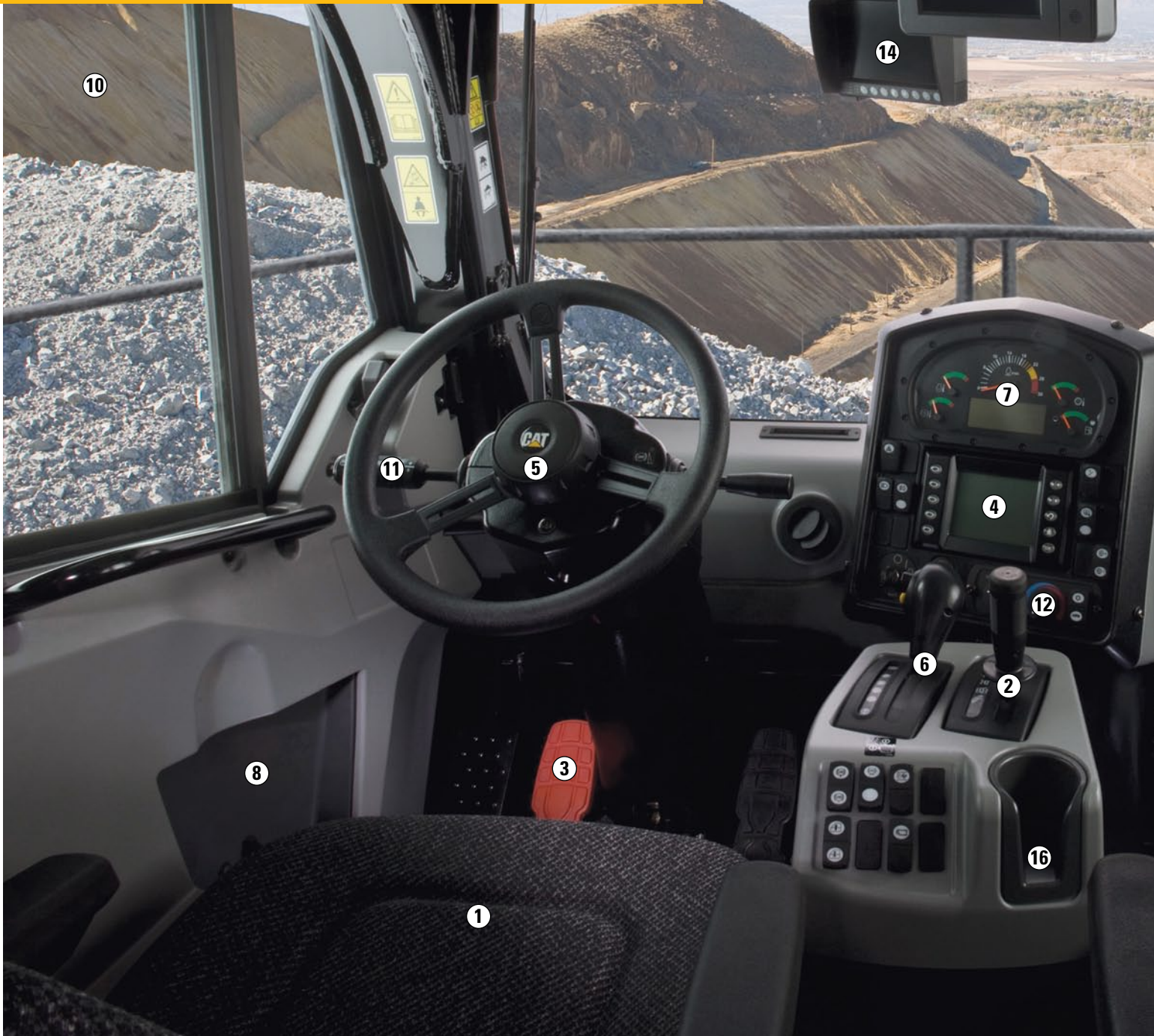


Sarı – Fabrikasyonlar, Kırmızı – Dökümler



## Operatör Kabini

Operatöre konfor, mükemmel kontrol ve yüksek verimlilik sağlamak üzere tasarlanmıştır.







## Operatör Ortamı

Artık, istediğiniz özelliklere sahip bir kabini seçebileceksiniz. En çok dile getirilen isteklere göre tasarlanan üç seçenek sunulmaktadır. Sunulan kabin seçenekleri Standart Kabin, Lüks Kabin ve Lüks Soğuk Hava Kabini olarak belirlenmiştir.

## Ergonomik Yerleşim

Operatörün yorgunluk düzeyini en aza indirmek ve üretkenliği en üst düzeye çıkarmak için yeni F Serisi operatör kabini ergonomik bir tasarıma sahiptir ve makinenin konforlu, üretken ve güvenli bir ortamda eksiksiz bir şekilde kontrol edilmesini sağlar. Kumandalar, kollar, anahtarlar ve göstergeler kolayca kullanılacak şekilde yerleştirilmiştir.

## Görüş Alanı

Servis yolunu her yönden mükemmel bir şekilde görebilmek için tasarlanmış olan geniş görüş alanı, operatörün güvenli manevra yaparak üretkenliği artırmasını sağlar. Hava temizleyiciler kamyonun ön tarafına alınarak operatörün daha fazla görüş alanına sahip olması sağlanmıştır.

- 1) Üç Noktalı Operatör Emniyet Sistemli Havalı Süspansiyonlu Koltuk
- 2) Vinç Kolu
- 3) İkincil Fren Pedalı
- 4) Monitör Sistemi
- 5) Direksiyon Kolonu
- 6) Şanzıman Kumandaları
- 7) Göstergeler
- 8) Depolama Bölmesi
- 9) Havalı Süspansiyonlu Eğitimden Koltuğu
- 10) Operatör Camı
- 11) Operatör Kumandaları
- 12) Isıtma/Klima
- 13) Dört Direkli ROPS
- 14) Kamera Sistemi Monitörü (isteğe bağlı)
- 15) MineStar Monitörü (isteğe bağlı)
- 16) Bardak Tutucu
- 17) Kabin İçi Aydınlatma Lambaları



## VIMS™ 3G İzleme Sistemi

797F'nin her zaman en iyi performansı göstermesini sağlamak amacıyla operatöre kritik sağlık ve yük bilgilerini gerçek zamanlı olarak verir. VIMS, tüm araç sistemlerinden gelen bilgileri izleyebilir. Aynı anda on farklı makine parametresi görüntülenebilir. Servis teknisyenleri arıza giderme, planlama ve maliyetleri düşürme amacıyla verileri kolayca indirebilir.

## Üretim ve Yük Yönetimi

Filo verimini artırmak, yükleme aracının uygunluğunu sağlamak, aşırı yüklemeyi önleyerek parça ömrünü uzatmak ve işletme ve bakım maliyetlerini azaltmak amacıyla yük yönetimi hakkında bilgiler verilmektedir.



# İzleme Sistemi

Üretimizi en üst düzeyde tutmanızı sağlar.

## Harici Yük Göstergeleri

Standart harici göstergeler veya isteğe bağlı dijital ekran, yükleme aracı operatörünün yük hedefine ulaşmasına ve aşırı yüklemenin en aza indirgenmesine yardımcı olur.

## Yol Analiz Kontrolü

İsteğe bağlı sistemler, servis yolu sorunlarının tespit edilerek giderilmesine yardımcı olmak amacıyla kasa çatısını, yana eğimini ve öne eğimini ölçer. Böylece çevrim süresinde, parça kullanım ömründe ve yakıt verimliliğinde artış sağlanır.

## VIMSpC

Servis personelinizin makinenin sağlık ve üretkenlik verilerinin eksiksiz bir kaydını indirebilmesine olanak tanıyan özel bir araç dışı yazılım raporlama programıdır. Çalışmama sürelerini kısaltan ve işletme maliyetlerini düşüren daha etkin bir makine yönetimi için sağlık ve yük raporları oluşturulabilir.

## Danışman Ekranı

Danışman ekranında operatör veya servis teknisyeni için gerçek zamanlı performans, bakım ve tanılama verileri görüntülenir. Sıcaklık, basınç, hız ve yük gibi birçok makine parametresi görüntülenebilir.

# Güvenlik

Tasarımda en yüksek öncelik güvenlik konusuna verilmektedir.



## Ürün Güvenliği

Caterpillar güvenliğinize önem verir ve her zaman, güvenlik standartlarını karşılayan veya aşan madencilik makinelerinin proaktif bir şekilde geliştirilmesi için çalışır. Güvenlik, tüm makine ve sistem tasarımlarımızın ayrılmaz bir parçasıdır.

## Erişim ve Çıkış

Makine seviyesinde erişim ve çıkış alanında yapılan iyileştirmeler arasında; makinenin ön tarafındaki standart 600 mm (24 inç) uzunluktaki çaprazlama merdiven bulunmaktadır. Zemin seviyesinden erişim alanında yapılan iyileştirmeler arasında ise isteğe bağlı motorlu erişim merdiveni bulunmaktadır.

## Cat Algılama Sistemi

797F ile ilgili tüm bilgilere her zaman ulaşılabilmesi son derece önemlidir. Cat Algılama Sistemi, 797F Maden Kamyonlarında fabrika çıkışı standart donanım olarak sunulmaktadır. Eksiksiz Cat Algılama Sistemi RADAR VE KAMERA, algılanan nesnelere için sesli ve görsel uyarılar verir. Bu sistemde, makinenin tamamını kapsayan kısa ve orta mesafeli radarlar ve operatörün algılanan nesneyi onaylamasına olanak sağlayan yan kameralar kullanılmaktadır. Kameralar, radar uyarılarını tamamlayıcı donanımlar olup, sezgisel bir arayüz kullanılarak dokunmatik ekranlı menülerden seçilebilmektedir.

## Aşırı Yük İlkesi

Güvenlik, madencilik faaliyetlerinde en yüksek üretkenliği koruma çalışmalarının ayrılmaz bir parçasıdır. Caterpillar 10/10/20 Aşırı Yük İlkesi, direksiyon ve fren sistemlerinin yüzde 20 fazla yükte bile çalışmalarını sağlamaya yeterli kapasiteye sahip olmasını sağlar.

## Diğer Güvenlik Özellikleri

- Kaymaz yüzeyler • 76 mm (3 inç) genişliğinde turuncu, üç noktalı operatör emniyet sistemi • Geniş açılı aynalar • Kaldırılmış gövde göstergesi • Gövde sabitleme kabloları
- Korkuluklar • Yük boşaltma sırasında geri vites nötrleyicisi • Düşük iç ses seviyesi

## Yalıtım Kutusu

Ön tampona monte edilmiş kilitli-mühürlü kutusu motor kapatma anahtarı, akü kilidi, kontak kilidi ve şanzıman kilidini içerir.

**SAFETY.CAT.COM™**

# Sürdürülebilirlik

Programdaki çeşitli özellikler atık miktarını azaltma, parça ömrünü uzatma ve emisyon düzeylerini düşürme hususlarında sürdürülebilirliği artırır.

## Sürdürülebilirlik Özellikleri

797F Maden Kamyonu; çevreye bırakılan atık miktarını azaltmaya yardımcı olan kesintisiz arka aks filtrelemeye, daha uzun ömürlü filtrelemlere ve daha uzun bakım aralıklarına sahiptir.

## İleri Teknolojili Motorlar

İleri teknoloji motorlar, yakıt verimini korurken daha az emisyon ürettiklerinden çevreye üzerindeki etkileri de azaltırlar.

## Gelişmiş Yüzey Teknolojisi (AST)

Gelişmiş Yüzey Teknolojisi (AST), süspansiyon ve vinç silindir çubuklarını içeren bazı çelik parçalar üzerindeki sert krom kaplamalar için bir alternatiftir. Bu teknoloji aşınma direncini artırır ve onarım süresini kısaltır. Çevreye olan zararlı etkisini azaltmak için krom kaldırılmıştır.

## Yakıt Verimi

Motor, yokuş aşağı taşımalarda sıkıştırmanın aksi yönünde çalışarak ilave geciktirme sağlar. Geciktirme uygulamaları sırasında motor Elektronik Kumanda Modülünü, olağanüstü yakıt tasarrufu sağlayarak silindirlere yakıt enjekte etmez.







## Müşteri Desteği

Dünyanın en deneyimli temsilcilerinden oluşan ağımla işinizde size yardımcı oluyoruz.

### Farkımız Verdiğimiz Taahhüttür

Cat temsilcileri maliyetlerinizi azaltmada, üretkenliğinizi artırmada ve faaliyetlerinizi daha verimli şekilde yönetmede size yardımcı olan çok çeşitli çözüm, servis ve ürünler sunmaktadır. Bir Cat ekipmanını seçtiğiniz andan takas edene veya satana kadar Cat temsilcinizden alacağınız destekle farkı göreceksiniz.

### Temsilciliğin İmkanları

Cat temsilcileri ihtiyacınız olan destek seviyesini küresel ölçekte sunar. Cat Temsilcisi uzman teknisyenler, gerek olduğu zaman ve yerde onarım ve bakım ihtiyaçlarınızı karşılamak için gerekli bilgiye, tecrübeye, eğitime, araç ve gerece sahiptirler.

### Ürün Desteği

Cat ürünleri alana ulaştığında, ekipmanlarınızı sağlam ve çalışır durumda tutmak için dünya çapında parça dağıtım tesisleri, temsilci servis merkezleri ve teknik eğitim olanakları ağı ile desteklenir. Cat müşterileri, ihtiyaçlarınızı 7/24 karşılamaya hazır küresel temsilci ağımla hızlı, güvenilir parça temininden yararlanır.

### Servis Desteği

Cat donanımının her parçası tüm çalışma ömrü boyunca maksimum üretkenlik ve işletme ekonomisi sunmak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Cat temsilcileri, çalışma sürenizi en üst düzeye çıkarmada ve yatırımınızdan en yüksek geri dönüşü elde etmede size yardımcı olmak için aşağıda belirtilen çok çeşitli servis planları sunmaktadır:

- Önleyici Bakım Programları
- Teşhis Programları, örn. Programlanmış Yağ Analizi ve Teknik Analizler
- Revize Edilmiş ve Yeniden Üretilmiş Ürün Seçenekleri
- Müşteri Destek Sözleşmeleri

### Uygulama Farkındalığı

İşletme ve bakım maliyetleri, birçok uygulama ve sahaya özel unsurdan etkilenebilir, örneğin: malzeme yoğunluğu, yükleme konumu, yük kapasitesi, kademeler, hızlar, ağır yük yol tasarımı ve bakımı. Cat temsilciniz size, uygulama özellikleri ve işletme yöntemlerinin, bakım ve işletme maliyetleri üzerindeki etkisini açıklayabilir.

### Kullanma

Cat temsilciniz operatörün üretkenliğini geliştirmeye, yatma sürelerini kısaltmaya, işletme maliyetlerini düşürmeye ve güvenliği artırmaya yardımcı olacak eğitim programları ayarlayabilir.

# Servis Kolaylığı

Bakım için harcanan sürenin azalması verimliliğin artmasıyla sonuçlanır.



## Servis Kolaylığı

Günlük servis noktalarına kolay erişim, servis çalışmalarını kolaylaştırır ve düzenli bakım prosedürlerine harcanan süreyi azaltır. Artan servis kabiliyeti ve uzun servis aralıkları, makinenin kullanılabilirliğini ve üretkenliğini artırmak için tasarlanmıştır.

## Kaporta İçi Erişim

Ana parçalara kolay erişime izin vererek, servis ve çıkarma işlemlerinin kolayca yapılmasına olanak sağlar.

## Zemin Seviyesinde Erişim

Zemin seviyesinde servis noktalarının gruplandırılmış olması depolarda, filtrelerde, tahliyelerde, akülerde, Otomatik Yağlama sisteminde, basınç musluklarında, ekranlarda, gösterge camlarında yapılan servis işlemlerini ve motorun kapatılmasını kolaylaştırır. Zemin seviyesi VIMS veri portu, bilgilerin daha kolay indirilmesine izin verir.

## Otomatik Yağlama

Otomatik yağlama sistemi gerekli parçaları düzenli aralıklarla otomatik yağlayarak bakım süresini kısaltır.

## Programlı Yağ Numunesi Alma

S-O-S<sup>SM</sup> numune alma valfleri numune alma işlemlerini hızlandırır, analiz sonuçlarının daha güvenilir olmasını sağlar.

## Kapalı Elektrik Konektörleri

Elektrik konektörleri, toz ve nem girişini engellemek üzere kapatılmıştır. Kablo demetleri koruma amaçlı birbirine tutturulmuştur. Kablolar, kolay teşhis ve onarım için renklerle kodlandırılmıştır.

## Motor

Motor Modeli	Cat C175-20	
Brüt Güç – SAE J1995	2.983 kW	4.000 hp
Net Güç – SAE J1349	2.828 kW	3.793 hp
İç çap	175 mm	6,9 inç
Strok	220 mm	8,7 inç
Hacim	106 L	6.469 inç <sup>3</sup>

- Belirtilen standart için belirtilen koşullar altında test edildiğinde, 1.750 devir hızında uygulanan güç dereceleri.
- Anma değerleri 25 °C (77 °F) SAE J1995 standart hava koşullarını ve 99 kPa (29,32 Hg) barometreyi esas almaktadır. Güç değeri, yakıtın 16 °C (69 °F) sıcaklıkta 35'lik bir API yoğunluğunda ve motor 30 °C'de (88 °F) kullanılırken 42.780 kJ/kg'lik (18.390 Btu/lb) bir LHV'de olması esas alınarak verilmiştir.
- 2.134 m (7.000 ft) rakıma kadar hiçbir düşük rakım düzeni (LAA) motor güç düşürmesi gerekli değildir.
- 4.877 m (16.000 ft) rakıma kadar hiçbir yüksek rakım düzeninde (HAA) motor gücünün düşürülmesi gerekmez.
- EPA (Çevre Koruma Örgütü) Uyumludur. Cat C175-20 motoru geçerli olduğu yerlerde ABD Çevre Koruma Örgütü emisyon gerekliliklerine uymaktadır.

## Ağırlıklar – Yaklaşık

Brüt Makine Çalışma Ağırlığı	623.690 kg	1.375.000 lb
Gövde Ağırlık Aralığı	41.368- 61.235 kg	91.200- 135.000 lb
Şasi Ağırlık Aralığı	210.630- 219.146 kg	464.359- 483.134 lb

- Maksimum brüt makine ağırlık sınırlamaları için bkz. Cat Maden Kamyonu 10/10/20 Yükleme İlkeleri.
- Gövde ağırlığı gövde ve kaplama konfigürasyonuna göre değişir. Ağırlık aralığı bilinen uygulamalar için.
- Şasi ağırlığı yüzde 100 yakıt, vinç, gövde bağlantı grubu, jantlar ve lastiklerle.

## Çalışma Teknik Değerleri

Nominal Yük Kapasitesi	363 ton	400 ton
Yığma SAE (2:1) Kapasitesi	240-267 m <sup>3</sup>	314-350 yd <sup>3</sup>
Üst Hız – Yüklü	67,6 km/sa.	42 mil/sa.
Seyir Açısı	40 Derece	
Makine Dönüş Çapı	42 m	138 ft

## Nihai Tahrikler

Diferansiyel Oranı	1,276:1	
Planet Oranı	16,67:1	
Toplam Düşürme Oranı	21,26:1	

- Çift indirgeme, tam serbest hareketli akslar ile planet.

## Şanzıman

İleri 1	11,3 km/sa.	7 mil/sa.
İleri 2	15,2 km/sa.	9,5 mil/sa.
İleri 3	20,5 km/sa.	12,7 mil/sa.
İleri 4	27,7 km/sa.	17,2 mil/sa.
İleri 5	37,2 km/sa.	23,1 mil/sa.
İleri 6	50,3 km/sa.	31,2 mil/sa.
İleri 7	67,6 km/sa.	42 mil/sa.
Gerisi	11,9 km/sa.	7,4 mil/sa.

## Süspansiyon

Yüksek Performanslı Silindir Stroku – Ön	313,6 mm	12,3 inç
Yüksek Performanslı Silindir Stroku – Arka	165,1 mm	6,5 inç
Arka Aks Salmımı	±4,0 derece	

## Gövde Vinçleri

Pompa Akışı – Yüksek Rölanti devrinde	1.200 L/dak.	317 gal/dak.
Düşürme Valfi Ayarı – Kaldırma	24.200 kPa	3.510 psi
Gövde Kaldırma Süresi – Yüksek Rölanti	25 Saniye	
Yüksek Rölanti Gövde İndirme Süresi – Serbest Hareket	19 Saniye	

## Frenler

Disk Sayıları Yan – Ön	10	
Disk Sayıları Yan – Arka	15	
Dış Çap	1.067 mm	42 inç
Fren Yüzeyi	330.517 cm <sup>2</sup>	51.243 inç <sup>2</sup>
Standartlar	J-ISO 3450 JAN88, ISO 3450-1996	



# 797F Maden Kamyonu Teknik Değerleri

## Yaklaşık Ağırlıklar – MSD II

Ön Aks – Boş	%47,2
Ön Aks – Yüklü	%33,3
Arka Aks – Boş	%52,8
Arka Aks – Yüklü	%66,7

## Ağırlık Dağılımları – Yaklaşık

Ön Aks – Boş	%47,2
Arka Aks – Boş	%52,8
Ön Aks – Yüklü	%33,3
Arka Aks – Yüklü	%66,7

## Kapasite – MSD II – %100 Dolum Faktörü

Silme	188-213 m <sup>3</sup>	246-290 yd <sup>3</sup>
Yığıma (SAE 2:1)	240-267 m <sup>3</sup>	314-350 yd <sup>3</sup>

- Kamyon gövde önerileri için Cat temsilcinize danışın.

## Servis Doldurma Kapasiteleri

Yakıt Deposu	3.785 L	1.000 Gal.
Soğutma Sistemi	1.160 L	306 Gal.
Karter	319 L	84 Gal.
Ön Tekerlekler, Her Biri	61 L	16 Gal.
Nihai Tahrikler, Her Biri	185 L	49 Gal.
Diferansiyeller	1.176 L	311 Gal.
Direksiyon Tankı	254 L	67 Gal.
Direksiyon Sistemi (Tank dahildir)	355 L	94 Gal.
Fren/Vinç Hidrolik Hatları	830 L	219 Gal.
Fren/Vinç Sistemi (Tank dahildir)	1.600 L	441 Gal.
Fren/Vinç Deposu	770 L	203 Gal.
Tork Konvertörü Karteri	303 L	80 Gal.
Tork Konvertörü/Şanzıman Sistemi (Karter Haznesi Dahil)	629 L	166 Gal.

## Lastikler

Lastik	59/80R63 – Michelin veya Bridgestone
--------	--------------------------------------

- 797F'nin üretkenlik kapasitesi, standart veya isteğe bağlı lastiklerin TKPH (TMPH) kapasiteleri belirli çalışma koşullarında aşılabildiğinden, sınırlanabilir.

## ROPS

### ROPS Standartları

- Caterpillar'ın sunduğu kabin ROPS (Devrilme Koruma Yapısı) özelliği ISO 3471:2008 ROPS kriterlerini karşılamaktadır.
- DCKKY (Düşen Nesnelere Koruma Yapısı), ISO 3449:1992 Seviye II DCKKY kriterlerini yerine getirir.

## Ses

### Ses Standartları

- Caterpillar tarafından sunulan kabinle doğru takılmış ve bakımı yapılmış olması kaydıyla, kapılar ve camlar kapalı şekilde test edildiğinde ISO 6394 ve 6396'da tanımlanan prosedürlere göre ölçülen operatör ses basıncı seviyesi 76 dB(A) değerindedir.
- Uzun süre veya gürültülü bir ortamda açık operatör kabini ve kabini (bakımı doğru yapılmadığında veya kapılar/camlar açıkken) ile çalışırken işitme koruması gerekebilir.

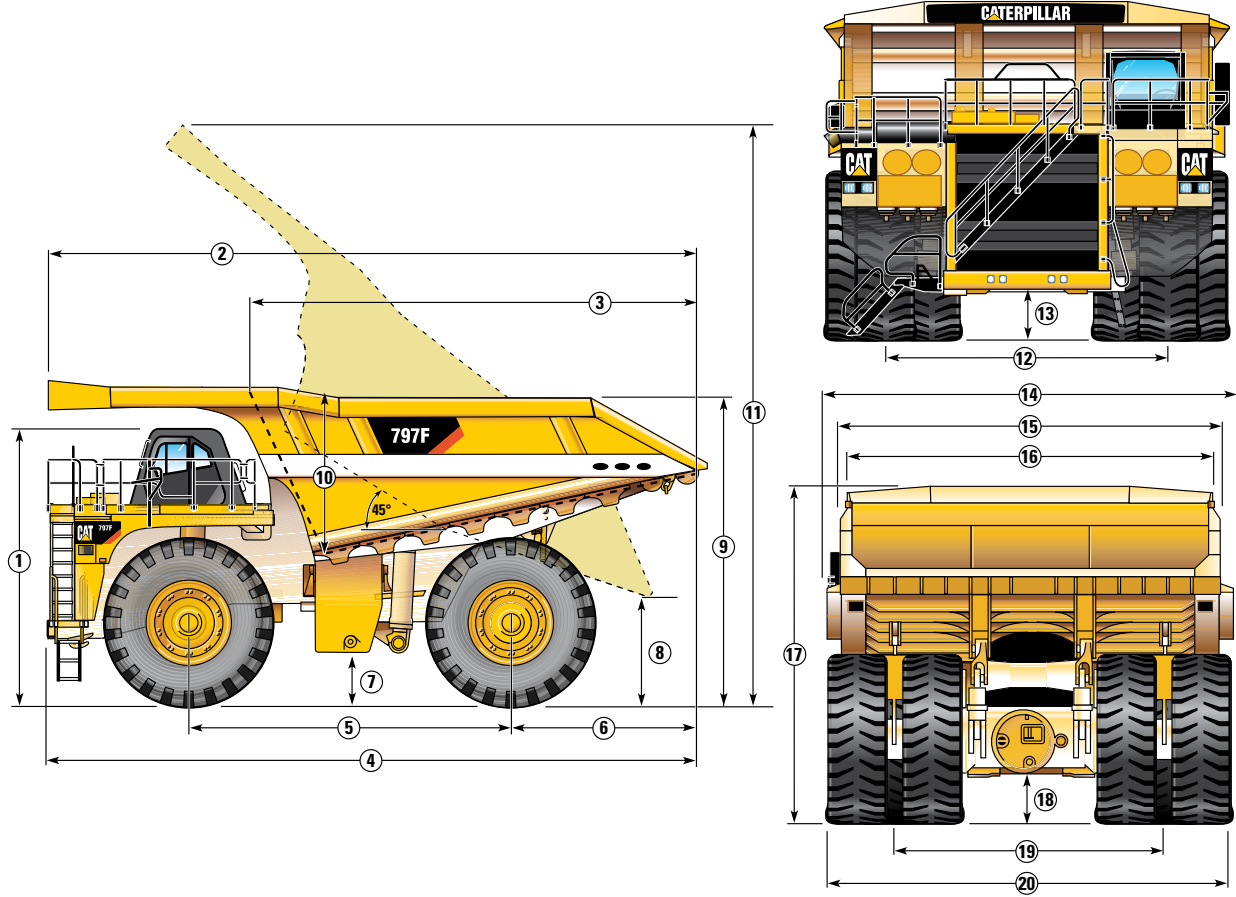
## Direksiyon

Direksiyon Standartları	SAE J15111 OCT90, ISO 5010:1992
-------------------------	---------------------------------

## Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır.

Boyutlar standart 290-6420 gövdeyledir.



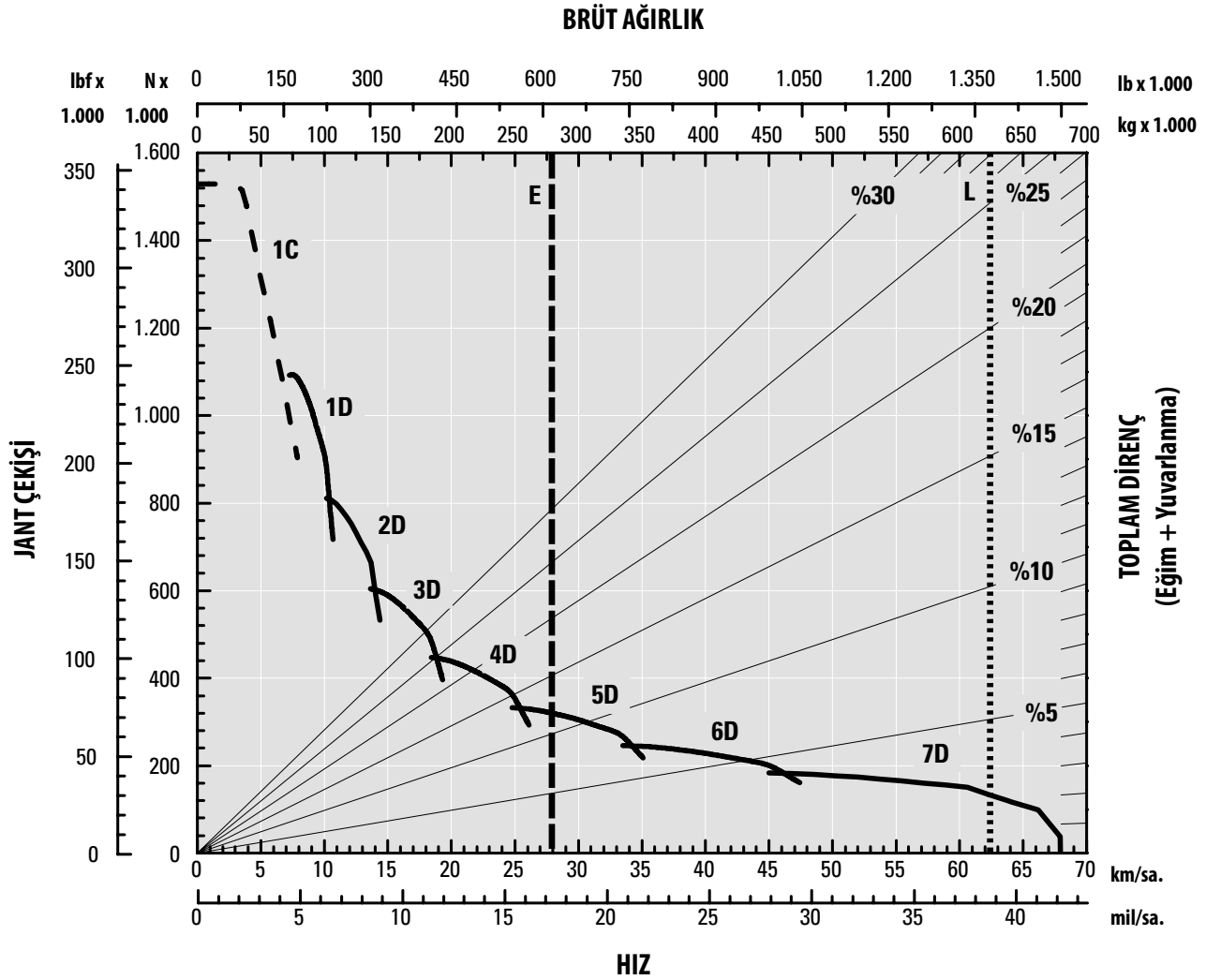
1 ROPS'nin Tepesine Kadar Yükseklik – Boş	6.526 mm	21 ft 5 inç
2 Genel Gövde Uzunluğu	14.802 mm	48 ft 7 inç
3 Gövde İçi Uzunluk	9.976 mm	32 ft 9 inç
4 Genel Uzunluk	15.080 mm	49 ft 6 inç
5 Aks Açıklığı	7.195 mm	23 ft 7 inç
6 Arka Dingilden Kuleye	3.944 mm	12 ft 11 inç
7 Yüklü Yerden Yükseklik	786 mm	2 ft 7 inç
8 Boşaltma Açıklığı	2.017 mm	6 ft 7 inç
9 Yükleme Yüksekliği – Boş	6.998 mm	23 ft 0 inç
10 Gövde İçi Derinliği – Maksimum	3.363 mm	11 ft 0 inç
11 Genel Yükseklik – Yükseltilmiş Gövde	15.701 mm	51 ft 6 inç
12 Orta Ön Lastik Genişliği	6.534 mm	21 ft 5 inç
13 Motor Koruyucu Ünite Açıklığı – Yüklü	1.025 mm	3 ft 4 inç
14 Gövde Dış Genişliği	9.755 mm	32 ft 0 inç
15 Genel Kapak Genişliği	9.116 mm	29 ft 11 inç
16 Gövde İç Genişliği	8.513 mm	27 ft 11 inç
17 Ön Kapak Yüksekliği – Boş	7.709 mm	25 ft 4 inç
18 Arka Dingil Açıklığı – Yüklü	947 mm	3 ft 1 inç
19 Orta Arka Çift Lastik Genişliği	6.233 mm	20 ft 5 inç
20 Genel Lastik Genişliği	9.529 mm	31 ft 3 inç

# 797F Maden Kamyonu Teknik Değerleri

## 797F Tırmanma Kabiliyeti/Hız/Çekiş\*

Tırmanabilme performansını belirlemek için: Brüt ağırlıktan aşağı, toplam direnç yüzdesine doğru okuyun. Toplam direnç, yuvarlanma direncinin her 10 kg/t değeri (20 lb/ton) için gerçek yüzde derecesinin %1 fazlasına eşittir. Bu ağırlık-direnç noktasından yatay olarak kullanılabilir en yüksek vitesa sahip eğriye, sonra aşağı doğru azami hıza kadar okuyun. Kullanılabilir jant çekişi, mevcut çekiş gücüne bağlıdır ve tahrik tekerleklerine yüklenir.

- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- ..... Brüt Makine Çalışma Ağırlığı  
623.690 kg (1.375.000 lb)



- 1 – 1. Vites
- 2 – 2. vites
- 3 – 3. Vites
- 4 – 4. Vites
- 5 – 5. Vites
- 6 – 6. Vites

- E – Boş
- L – Yüklü
- \* deniz seviyesinde

- Tork Konvertörü Tahriki
- Doğrudan Tahrik

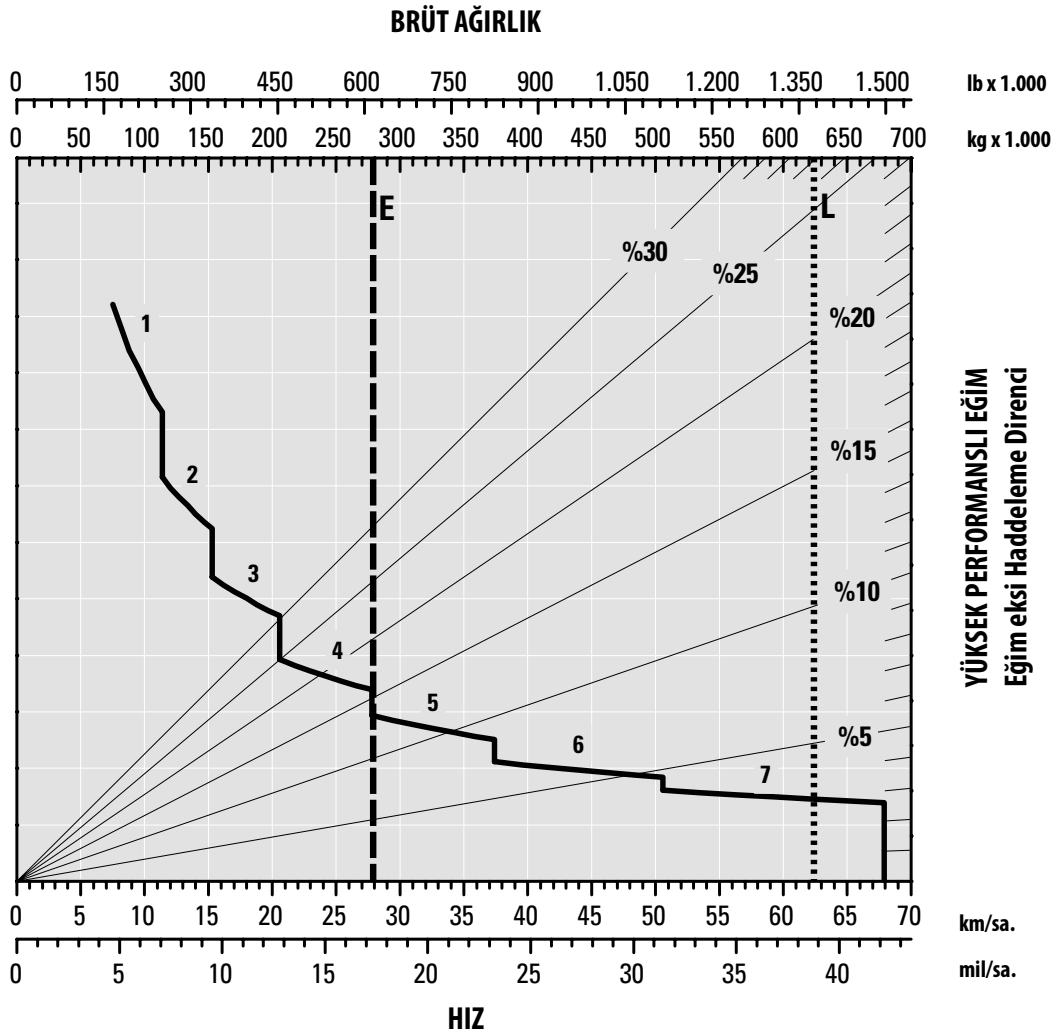


## 797F Yavaşlatma – Kesintisiz\*

Yavaşlatma performansını belirlemek için: Tüm yokuş aşağı segmentlerin uzunluklarını toplayın ve bu toplamı kullanarak ilgili yavaşlatma çizelgesine başvurun. Brüt ağırlıktan başlayarak etkin eğim yüzdesine kadar değerleri okuyun. Etkin eğim yüzdesi, her 10 kg/t (20 lb/ton) yuvarlanma direnci için gerçek eğim yüzdesinin %1 eksğine eşittir. Ağırlık bakımından etkin olan bu eğim noktasından eğriye doğru yatay şekilde, elde edilebilir en yüksek dişliyle birlikte bulunan değeri okuyun ve ardından frenlerin, soğutma kapasitesini aşmadan uygun şekilde karşılayabileceği maksimum iniş hızına gelin. Aşağıdaki çizelgeler şu koşullara dayalıdır: deniz seviyesinde 32 °C (90 °F) ortam sıcaklığında 59/80R63 lastik kullanımı.

**NOT:** Motor devrini, motoru aşırı hızlandırmadan mümkün olan en yüksek seviyede tutmak için uygun dişliyi seçin. Soğutma yağı aşırı ısınırsa şanzımanın bir sonraki düşük hız kademesine geçebilmesi için zemin hızını düşürün.

- Sahada Tipik Boş Ağırlık  
..... Brüt Makine Çalışma Ağırlığı  
623.690 kg (1.375.000 lb)

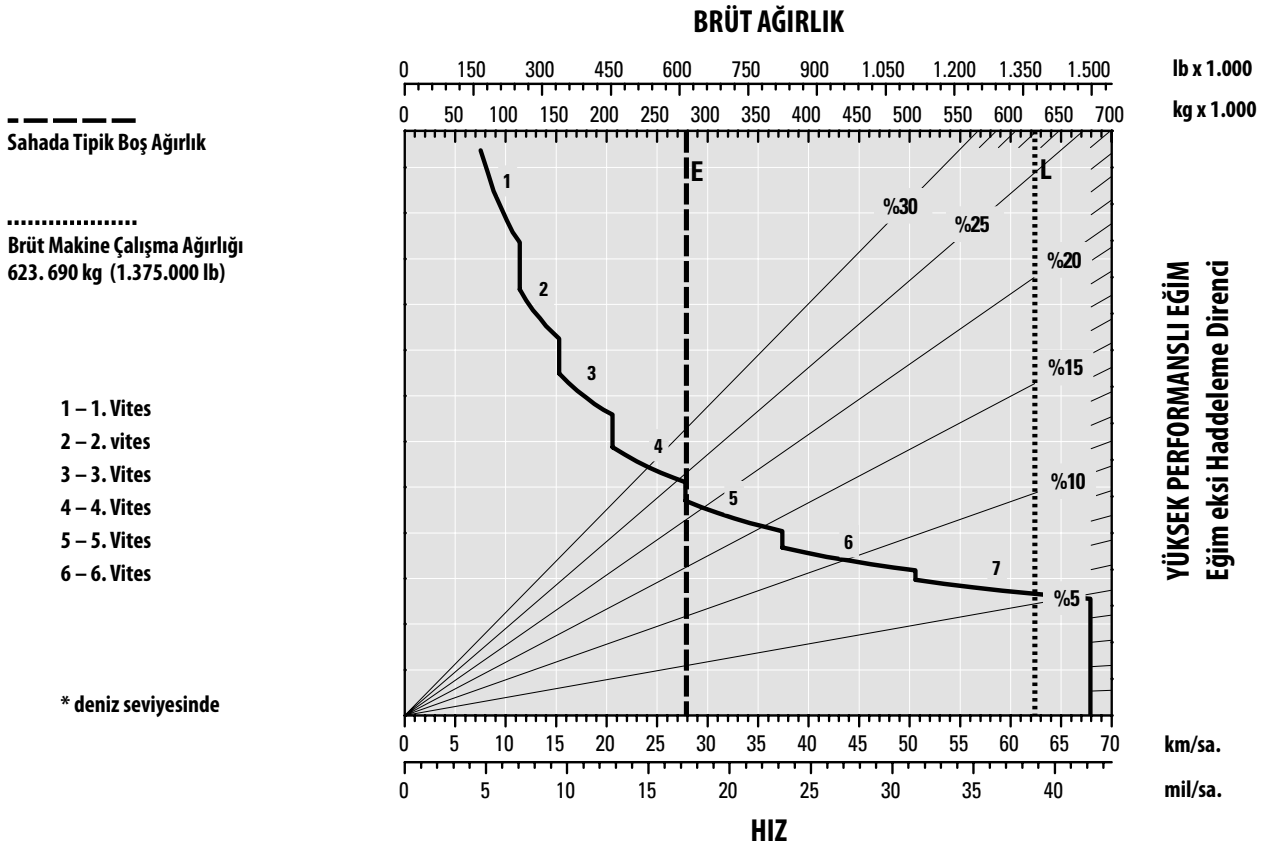


- 1 – 1. Vites  
2 – 2. vites  
3 – 3. Vites  
4 – 4. Vites  
5 – 5. Vites  
6 – 6. Vites

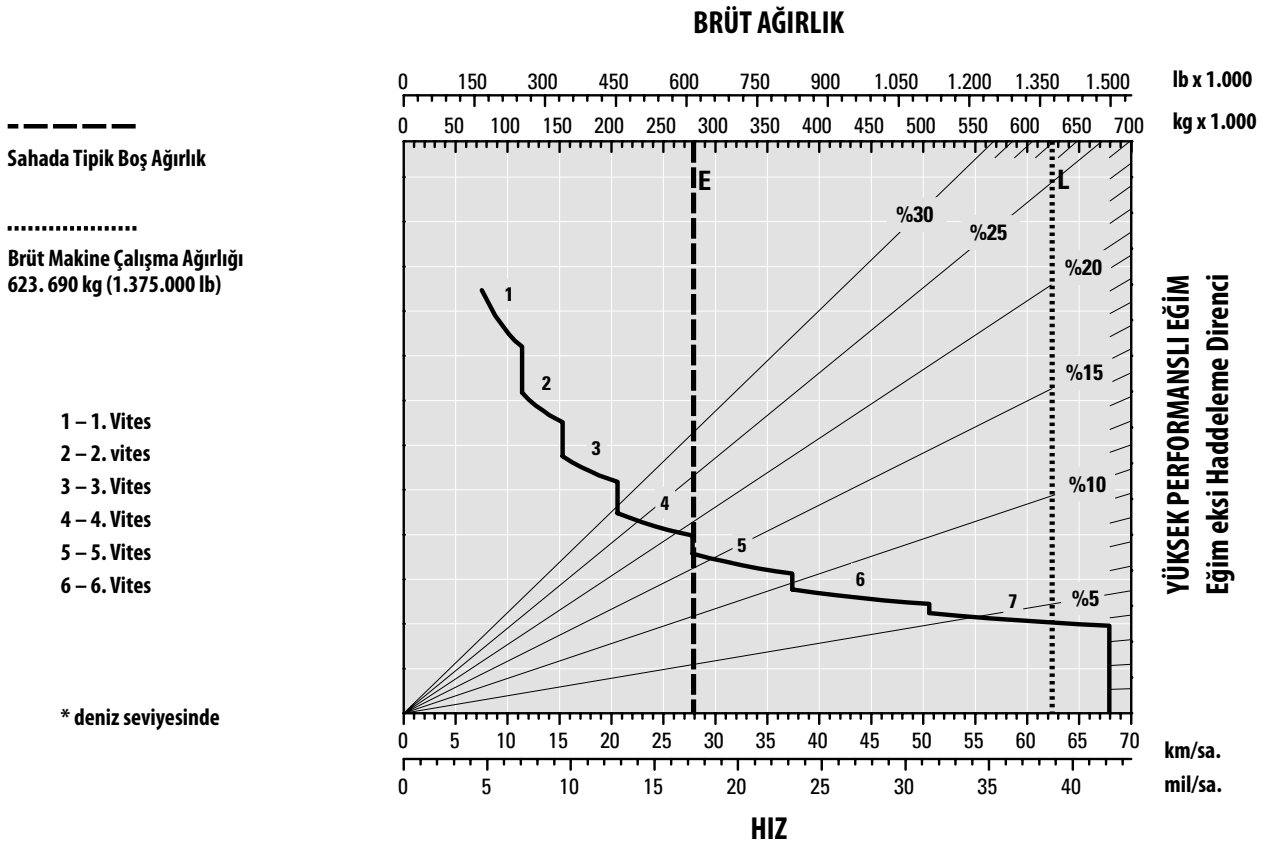
- E – Boş  
L – Yüklü  
\* deniz seviyesinde

# 797F Maden Kamyonu Teknik Değerleri

## 797F Yavaşlatma – 450 m (1.475 ft)\*



## 797F Yavaşlatma – 1.500 m (4.900 ft)\*



## Standart Donanım

Standart donanımlar farklı olabilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

### ELEKTRİK

- Alarm, destek
- Fırçasız, alternatör, 150 amper
- Aküler, 12V (2) 93 amp-saat
- Konvertör, 12V elektrikli
- Elektrik sistemi, 24V, 10, 20 ve 25 amp
- Akü şarj prizi
- Aydınlatma sistemi:
  - Destek ve tehlike lambaları
  - Yönlü sinyaller (ön, arka LED)
  - Ön merdiven erişimi/Servis katı
  - Stop/arka lambaları (LED)
  - Motor bölmesi
  - VIMS (Hayati Bilgi Yönetim Sistemi), mavi lamba (LED)
  - Uzun-kısa huzme ayarlı farlar

### OPERATÖR ORTAMI

- Standart kabin:
  - Optimum düzeye getirilmiş standart operatör koltukları
  - Süspansiyonlu eğitim koltuğu
  - Katlanır ön güneşlik
  - Standart kabin yanından erişim
- Lüks kabin:
  - Isıtılmalı ve havalandırılmalı koltuklar
  - Süspansiyonlu eğitim koltuğu
  - Geri çekilebilir ön güneşlik
  - Kabin arkasından erişim ve standart kabin yanından erişim
  - Elektrikli camlar
- Lüks soğuk hava kabini
  - Isıtılmalı ve havalandırılmalı koltuklar
  - Süspansiyonlu eğitim koltuğu
  - Geri çekilebilir ön güneşlik
  - Kabin arkasından erişim ve standart kabin yanından erişim
  - Elektrikli camlar
  - Isıtılmalı aynalar

*Tüm kabin seçenekleri aşağıdaki özelliklere sahiptir:*

- Otomatik iklim kontrollü klima
- 12V DC güç besleme (3)
- Palto askısı
- Teşhis bağlantı portu
- Tavan aydınlatma lambası
- 5 amp konvertör, hoparlörler ve kablo tesisatı hazır radyo

- Sayaçlar/Göstergeler:
  - Gösterge paneli:
    - Şanzıman yağı ısısı
    - Fren yağı sıcaklığı
    - Motor soğutucu sıvı sıcaklığı
    - Yakıt düzeyi
    - Tork konvertör yağı sıcaklığı
  - Elektrikli motor kumandası arıza göstergesi
  - Elektrik saat ölçer
  - Hızölçer
  - Takometre
  - Şanzıman dişli göstergesi
  - VIMS (Hayati Bilgi Yönetim Sistemi) danışmanlı mesaj merkezi
- Isıtıcı/buz çözücü (11.070 kCal/43.930 Btu)
- Korna
- Cat Algılama Sistemi
- Depolama bölmeleri
- Vinç, gövde kontrol (elektrik)
- ROPS kabin, yalıtımlı/azaltılmış ses
- Koltuk, operatör, havalı süspansiyonlu
- Emniyet kemeri, operatör, üç noktadan, geri çekilebilir
- Koltuk, eğitim, havalı süspansiyonlu
- Emniyet kemeri, eğitim, iki noktadan, geri çekilebilir
- Merdiven ve geçit erişimi, 600 mm (23,6 inç)
- Direksiyon simidi, çoklu yatırma, takviye edilmiş, teleskopik
- Renkli cam
- Pencere, operatör, elektrikli
- Cam sileceği, fasıllı kumanda ve yıkayıcı
- Bardak tutucu
- Aynalar, sağ ve sol

### GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ

- C175-20 Tier 2 emisyonlarıyla uyumlu motor:
  - Turboşarj (4)/Havadan havaya hava ile soğutulan soğutma sistemi
  - Ön Filtreli Hava Filtresi (2)
  - Zemin seviyesi motor kapatma
  - Eterli marş desteği (otomatik)
  - Kaldırılmış düşük rölanti kumandası
  - Karter koruması
  - Çok noktalı yağ basıncı algılama
  - Otomatik kontak koruma
- Fren sistemi:
  - Vites seçici entegreli park freni
  - Çekme için fren çözme motoru
  - Yağ soğutmalı, çoklu disk (ön ve arka) – servis, geciktirme, park, yardımcı
  - Otomatik Geciktirici Kumandası, ayarlanabilir
  - Motor aşırı devir koruması
  - Daha uzun disk freni ömrü malzemesi

- Şanzıman:
  - Elektronik kontrollü, 7 vitesli otomatik şanzıman (ECPC)
  - Vites engelleyici gövde
  - Gaz kelebeği kontrollü vites değiştirme
  - Yönlü vites yönetimi
  - Nötr nem önleyici
  - Nötr kontak anahtarı
  - Vites küçültme/Geri vites önleyici
  - Bağımsız debriyaj modülasyonu
  - Geri vites nötrleyici gövde
  - Programlanabilir azami hız
  - Tork konvertörü kilidi
- Ön yağlama/motor
- Arka aks kesintisiz yağlama/filtreleme

### DİĞER STANDART DONANIMLAR

- Çekiş kumanda sistemi
- Otomatik yağlama sistemi
- Yardımcı "buddy" boşaltma hızlı bağlantısı
- Yardımcı direksiyon hızlı bağlantısı (çekme)
- Aktarma sistemleri koruması
- Hızlı doldurma yakıt sistemi
- Su ayırıcılı yakıt filtresi
- Zemin seviyesi VIMS veri portu
- Zemin seviyesi akü kilidi
- Zemin seviyesi şanzıman kilidi
- Zemin seviyesi motor çalıştırma kilidi
- Zemin seviyesi motor kapatma
- Yüksek hızda karter yağ değişimi
- Rezervuarlar (3 ayrı):
  - Fren/Vinç, Direksiyon/Fan, Şanzıman/Konvertör
- Kaya ejektörleri
- Destekleyici direksiyon kontrollü (Otomatik)
- Bağlama noktaları
- Merkez mafsalı ve çekme noktaları (ön), çekme pimi (arka)
- Tahribat koruma kilitleri
- Hayati Bilgi Yönetim Sistemi (VIMS):
  - Maksimum yük ve hız yöneticili VIMS Yük Görüntülemeyi içerir
- Hidrolik filtreleri, 1.000 saat
- S·O·S numune portları
- Servis noktaları, zemin seviyesi
- Hidrolik/motor yağı için yan seviye göstergeleri

### ANTİFRİZ

- Uzun ömürlü soğutucu sıvı -35 °C (-30 °F)



## İsteğe Bağlı Donanım

İsteğe bağlı donanımlar farklı olabilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

- Cat Algılama Sistemi
- Kabin ön hava filtresi
- Gaz kelebeği kilidi
- Motor gecikmesi kapatma zamanlayıcısı
- Antifriz/soğutucu sıvı koruma sınırı  
-50 °C (-58 °F)
- Yakıt deposu (7.570 L/2.000 Gal.)
- SL-V gres enjektörleri
- Gövde ısısı
- Arka aks yağlama soğutucusu
- Harici dijital yük ekranı
- Yağ yenileme sistemi
- 3 günlük depolu yağ yenileme sistemi
- Motor soğutucu sıvısı ve soğuk havada çalıştırma için yağ ısıtma cihazı
- Yol Analiz Kontrolü (RAC)
- Taşınabilir yangın söndürücü
- Tork konvertörü koruması
- Fren aşınma göstergesi
- Jantlar (takoz)
- Jant muhafazası









# 797F Maden Kamyonu

Cat ürünleri, bayi servisleri ve sektörel çözümler hakkında daha ayrıntılı bilgi için [www.cat.com](http://www.cat.com) adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

© 2012 Caterpillar Inc.  
Tüm hakları saklıdır.

Malzemeler ve teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. Fotoğraflarda görülen özelliklere sahip makineler ek donanım içerebilir. Mevcut seçenekler için Cat temsilcinizle iletişime geçin.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" ticari sunum şekli ile burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'a ait ticari markalardır ve izinsiz kullanılamazlar.

ATHQ6884 (08-2012)  
(Tercüme: 10-2012)  
ATHQ6039-03'in Yerini Almıştır

