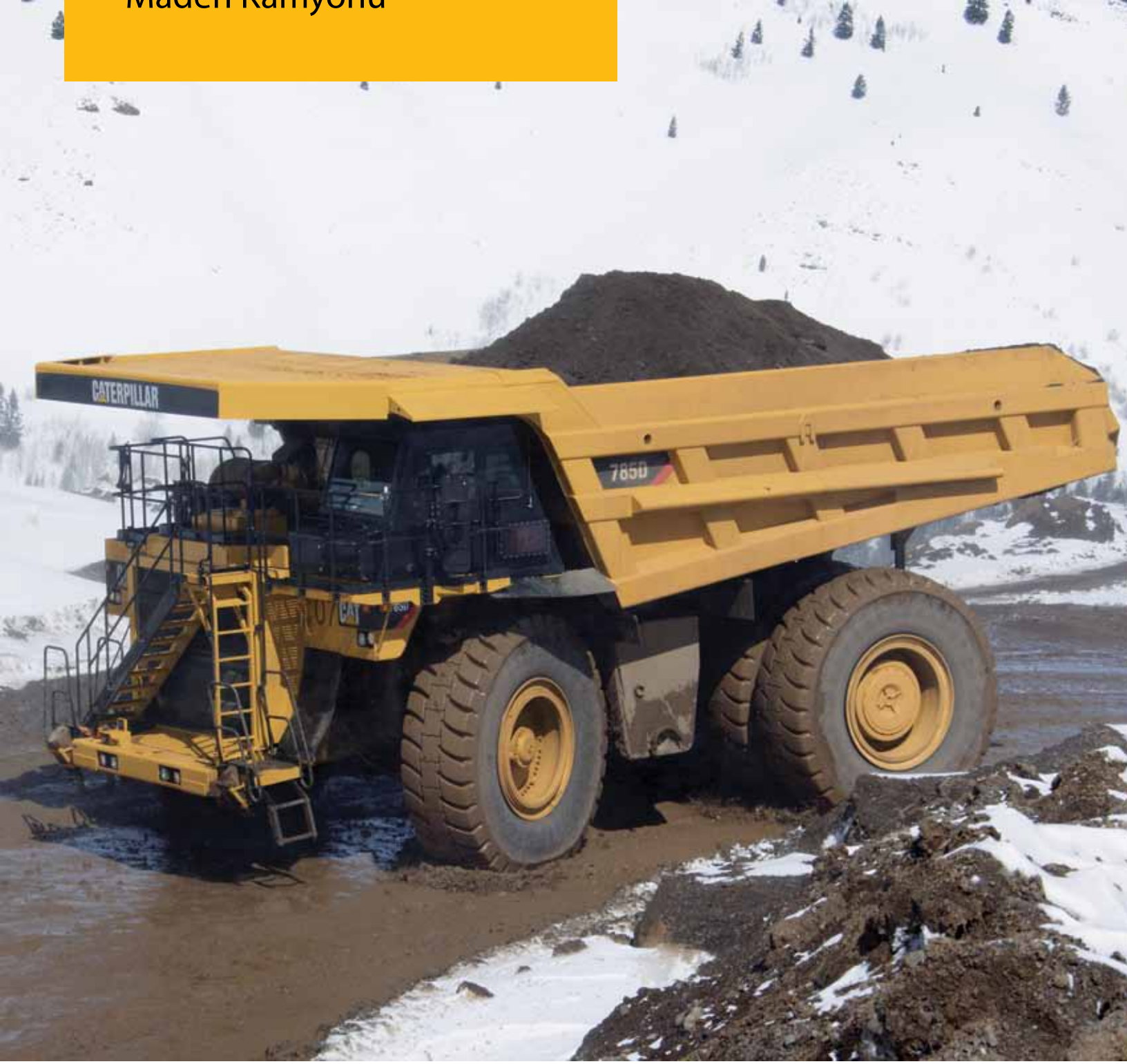


785D

Maden Kamyonu



Motor

Motor Modeli	Cat® 3512C HD	
Brüt Güç – SAE J1995	1082 kW	1.450 hp
Net Güç – SAE J1349	1005 kW	1.348 hp

Ağırlıklar – Yaklaşık

Brüt Makine Çalışma Ağırlığı (GMW)	249.476 kg	550.000 lb
------------------------------------	------------	------------



İçindekiler

Güç Aktarma Sistemi – Motor	3
Güç Aktarma Sistemi – Şanzıman	4
Motor/Güç Aktarma Sistemi Entegrasyonu	5
Yapılar/Süspansiyon/Direksiyon	6
Operatör Kabini	7
Cat Fren Sistemi	8
Kamyon Gövde Sistemleri	9
İzleme Sistemi	10
Güvenlik	11
Sürdürülebilirlik	12
Servis Kabiliyeti	13
Müşteri Desteği	14
Teknik Özellikleri	15
Standart Donanımı	22
Zorunlu ve İsteğe Bağlı Donanımı	23

785D Maden Kamyonu performans için planlanmış, rahatlık için tasarlanmış ve dayanıklılık için inşa edilmiştir. Yüksek üretime sahip madencilik ve inşaat uygulamaları için özel olarak geliştirilmiş 785D Maden Kamyonu, büyük miktarlardaki malzemelerin daha düşük ton başı maliyetle taşınmasını sağlar.

Sağlam yapısı makineyi uzun ömürlü kılar. Kolay bakım prosedürleri, çalıştırma maliyetlerini düşük tutarken

Güç Aktarma Sistemi – Motor

The Cat® 3512C HD motor, yüksek güç ve güvenilirlik sunar.

Tasarım

3512C HD, yakıtın daha iyi yanması ve optimum yakıt verimliliği için uzun, etkili stroka sahip 12 silindirli, dört zamanlı bir tasarımdır.

EPA Uyumlu

3512C motoru geçerli olduğu yerlerde, A.B.D. Çevre Koruma Dairesi emisyon şartlarına uyar.

Rakım Dengeleme

4267 m (14.000 ft) altındaki rakımlarda maksimum çalışma verimliliği için tasarlanmıştır.

Yüksek Tork Artışı

% 23 net tork artışı, dik eğimlerde ve kaba zemin koşullarında hızlanma sırasında eşsiz çekiş gücü sağlar. Tork artışı, maksimum verimlilik ve hızlı döngü süreleri için şanzıman kaldırma noktalarıyla tamamen uyumludur.

Artan Ömür

Yüksek deplasman, düşük devir/dakika oranı ve ölçülü beygir gücü oranları ağır vasıta yollarında daha uzun ve garajda daha kısa zaman anlamına gelir.

Yağ Yenileme Sistemi

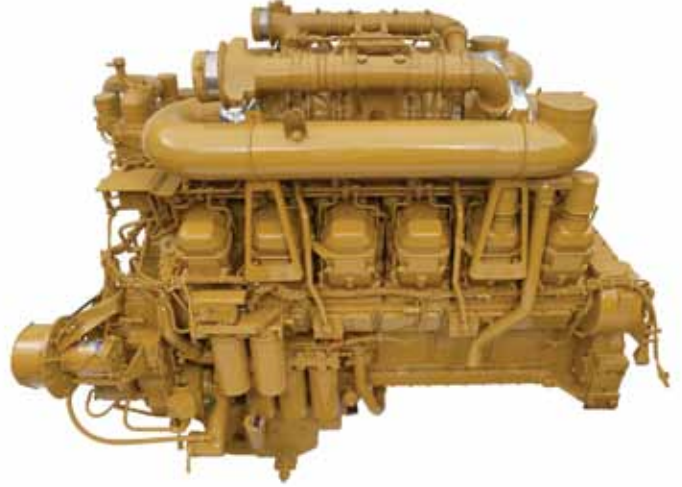
İsteğe bağlı yağ yenileme sistemi motor yağ değiştirme sürelerini 500 saatten 4.000 saate veya daha fazlasına çıkararak makinenin kullanım sürelerini uzatıp maliyetleri düşürür.

Motor Koruma

Elektronik beyne sahip olan sistem motoru, soğuk çalıştırma, hava filtresinin tıkanması, yüksek egzoz ısı ve motorun aşırı hızlı çalışması (ARC) sırasında elektronik olarak korur. İsteğe bağlı Motor Ön Yağlama, marş basmadan önce ek aşınma koruması sağlayarak yağ basıncı oluşturur.

Yakıt Verimliliği

Motor, yokuş aşağı taşımalarda kompresyonun aksi yönünde çalışarak ilave geciktirme sağlar. Geciktirme uygulamaları sırasında motor ECM'si, olağanüstü yakıt tasarrufu sağlayarak silindirlere yakıt enjekte etmez.



Güç Aktarma Sistemi – Şanzıman

Tüm madencilik koşullarında eşsiz çalışma verimliliği.



Mekanik Güç Aktarma Sistemi

Cat mekanik tahrik gücü aktarım sistemi ve otomatik şanzıman, eşsiz çalışma verimliliği ve zayıf zemin koşullarında, dik eğimlerde ve yüksek haddeleme direncine sahip ağır yük yollarında kontrol sağlar.

1) Şanzıman

Cat altı hızlı planet dişli otomatik şanzıman, direkt yakıt püskürtme sistemine sahip olan 3512C dizel motor ile çeşitli çalışma hızlarında sabit güç sağlamak için bir araya getirilmiştir.

Güçlü Tasarım

3512C motorunun daha yüksek beygir gücünde çalışabileceği şekilde tasarlanmış olan planet dişli otomatik şanzıman, bakımlar arasında uzun ömürlü olacak şekilde tasarlanmıştır.

Şanzıman Şasi Kontrolü (TCC)

TCC, vitesi önceden ayarlı noktalarda değiştirmek üzere elektronik olarak aktarılan motor devir verilerini optimum performans, verimlilik ve debriyaj ömrü için kullanır.

2) Kilitli Tork Konvertör

Maksimum jant çekişi ile tork konvertör tahriğinin destekli kaydırılmasını, doğrudan tahriğin verimliliği ve performansı ile birleştirir. Yaklaşık 8 km/sa (5 mil/sa) değerinde kenetlenerek tekerleklere daha fazla güç gönderir.

3) Nihai Tahrikler

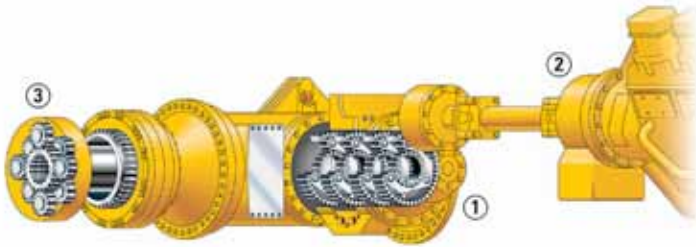
Cat nihai tahrikleri, zemine maksimum güç vermek için, planet dişli otomatik şanzımanla birlikte bir sistem olarak çalışır. Yüksek torkun ve yük darbelerinin zorlamalarına dayanmak üzere inşa edilmiş çift indirgemeli nihai tahrikler, güç aktarma sistemi gerilimini daha da azaltmak için yüksek tork çoğaltımı sağlarlar.

Tekerlekler ve Jantlar

Döküm arka tekerlekler ve Cat merkeze monte jantlar, bakım ihtiyacını en aza indirmek ve dayanıklılığı maksimuma çıkarmak için vida ve somunlarla tutturulmuştur.

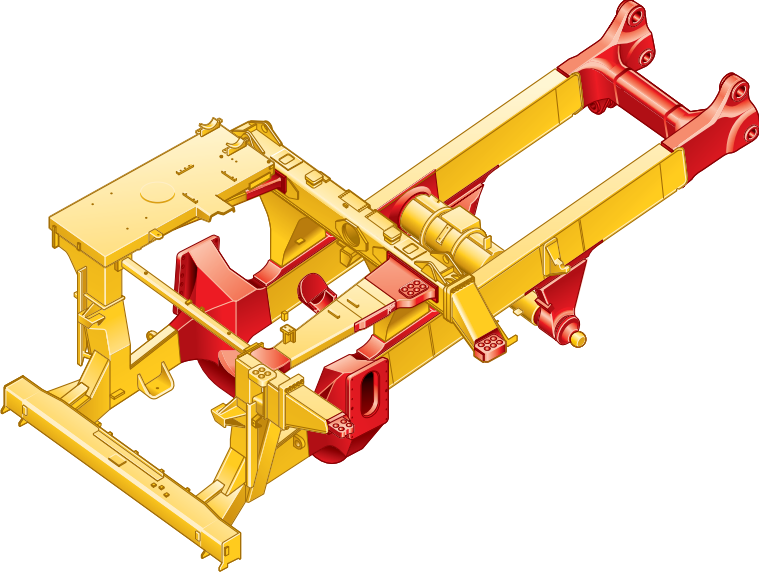
Arka Aks Filtrasyonu

Yeni bir pompa tahrik sistemi, sürekli arka aks filtrasyonu sağlar. Böylece daha temiz yağ, daha az yatma süresi ve iyileştirilmiş parça ömrü sağlanır.



Yapılar/Süspansiyon/Direksiyon

Zorlu Cat tasarımları, 785D maden kamyonunun dayanıklılığının temelini oluşturur.



Kutu Profili Tasarım

785D kaporta kutu profili tasarımını kullanır, yüksek gerilim noktalarında, ilave yüksüz eğip bükmeye neden olabilecek hasara dayanmak için derinlemesine ve kesiksiz saran kaynakla tutturulmuş 2 dövme ve 24 döküm içerir.

Servis Kabiliyeti

Açık kutu bölmeli çerçeve tasarımı, güç aktarma sistemi bileşenlerine kolay erişimi sağlar, genel çıkartma ve takma sürelerini kısaltır ve genel onarım maliyetlerini düşürür. Kaldırılmış ve pimlerle tutturulmuş gövde, şanzımana mükemmel erişim sağlar.

Çelik Yapılar

Kaporta boyunca kullanılan yumuşak çelik; esneklik, dayanıklılık ve darbe yüklerine soğuk hava şartlarında bile direnç sağlar ve sahada kolay onarım yapılmasına izin verir.

İntegral Dört Konumlu DKKY Operatör Kabini

Titreşim ve sesi azaltmak üzere ana çerçeveye esnek monte edilmiş integral DKKY, kamyon çerçevesinin bir uzantısı olarak tasarlanmıştır. DKKY/FOPS yapısı operatör ve kamyon için “beş yanlı koruma” sağlar.

Süspansiyon Sistemi

Daha konforlu bir sürüş ve daha uzun ömürlü bir kaporta için servis yolunda ve yükleme sırasındaki darbelerin etkilerini yok etmek amacıyla tasarlanmıştır.

Direksiyon Sistemi

Hidrolik direksiyon kumanda sistemi, sıra dışı pürüzsüzlük ve hassas kontrol için tasarlanmıştır. Ayrı bir devre, daha uzun ömür için çapraz bulaşmayı önler.

Destekleyici Direksiyon Kontrolü

Destekleyici Direksiyon Kontrolü sistemi basınç akümülatörlerini kullanır ve motor arızası durumunda en fazla üç 90 derece dönüşe olanak tanır.

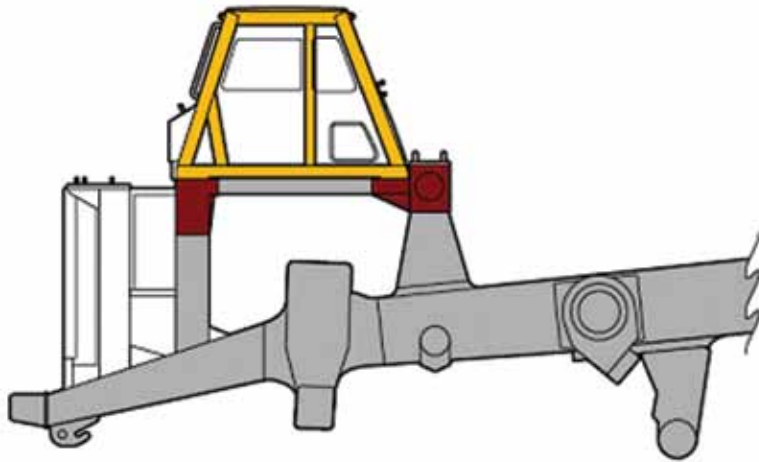
Silindirler

Dört adet bağımsız kendi kendine yeterli, yağ basınçlı, değişken tepkili süspansiyon silindirler en ağır uygulamalardaki şokları bile absorbe etmek üzere tasarlanmıştır.

Dayanıklı Tasarım

Zorlu silindirler, en az düzeyde bakım gerektiren uzun bir ömür için geniş çaplı iç çaplardan ve düşük basınçlı nitrojen/yağ tasarımından yararlanır.

- **Ön.** Önceden ayarlı kasterli ve kamberli ön silindirler kaportaya montedir ve dar bir dönme yarıçapı için direksiyon dingil pimleri olarak görev görür, manevra kabiliyeti mükemmeldir. Düşük bakım gerektirir.
- **Arka.** Arka silindirler dingil salınımına izin vererek engebeli ve sert servis yollarının neden olduğu bükülme ve burkulmayı ana kaportaya aktarmak yerine absorbe eder.





Operatör Kabini

Operatöre konfor, mükemmel kontrol ve yüksek verimlilik sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Geliştirilmiş Operatör Görüş Alanı

Tam entegre Obje Algılama Sistemi, RADAR VE KAMERA kullanımı sayesinde operatör, algılanan objelerin görsel ve işitsel işaretlerini alabilir.

Ergonomik Yerleşim

785D operatör kabini, makinenin konforlu, üretken ve emniyetli bir ortamda tam kontrolü için ergonomik olarak tasarlanmıştır. Tüm kumandalar, kollar, anahtarlar ve sayaçlar, üretkenliği en üst düzeye çıkarmak ve operatör yorgunluğunu en az düzeye indirmek üzere konumlandırılmıştır.

Sessiz Operatör Kabini

İntegral, ses sönümlü DKKY/FOPS kabin, sessiz, güvenli ve konforlu bir sürüş için operatörü ses veya titreşimden izole etmek amacıyla ana çerçeveye esnek şekilde monte edilmiştir.

Görüş Alanı

Servis yolunu çepeçevre ve mükemmel görebilmek için tasarlanmış olan görüş alanı, operatörün, yüksek verimlilikle çalışarak güvenle manevra yapabildiğini sağlar.

1) Üç Noktalı Operatör Kontrolüne Sahip Hava Süspansiyonlu Koltuk 2) Vinç Kolu 3) İkincil Fren Pedalı 4) İzleme Sistemi 5) Direksiyon Çubuğu 6) Şanzıman Konsolu 7) Park Freni Sıfırlama Valfi 8) Depolama Bölümü 9) Eğitmen Koltuğu 10) Operatör Penceresi 11) Operatör Kumandaları 12) Kalorifer/Klima

Kullanıma Hazır Radyo

Operatör kabini, sorunsuz radyo kurulumunu kolaylaştırmak için güç portları, hoparlörler, anten ve elektrik bağlantılarıyla birlikte teslim edilir. Uydu radyosu dahil mevcut tüm Cat radyo serisi seçenekleri için temsilcinize danışın.

Cat Fren Sistemi

Mükemmel kontrole sahip güvenilir frenler operatöre tüm dikkatini üretime verme konusunda güven verir.



Entegre Fren Sistemi

Cat yağ soğutmalı fren sistemi, en zorlu servis koşullarında güvenilir performans ve kontrol sağlar. Otomatik fren modülasyonu, operatörün sürüşe yoğunlaşmasına olanak tanıyarak daha sarsıntısız bir sürüş ve kaygan koşullarda daha iyi kontrol sağlar. İki pistonlu tasarım sistemi, ideal fren verimliliği için servis, ikincil, park freni ve geciktirme işlevlerini aynı güçlü sistemde birleştirir.

Dört Köşeli Geciktirme

Fren gücünde (ön/arka) % 60/40 paylı dört köşeli geciktirme, kaygan koşullarda üstün hakimiyet sağlar. Dengelenmiş önden arkaya fren torku, sıra dışı fren performansı sunar ve özellikle geciktirme sırasında tekerlek kilitlenmesini en az düzeye indirir.

Yağ Soğutmalı Çok Diskli Frenler

Cat dört tekerlekli, basınçlı yağ soğutmalı, çok diskli servis frenleri, olağanüstü ve gevşemeyen fren ve geciktirme performansı için sudan yağa ısı eşanjörleriyle sürekli soğutulur.

Uzun Ömürlü Disk Frenler

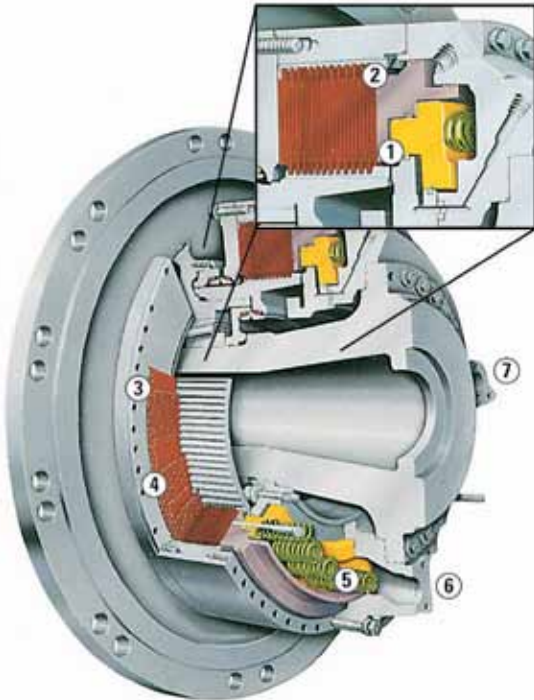
Cat yağ soğutmalı disk frenler güvenilir, ayarlama gerektirmeyen operasyon ve performans için geniş diskler ve plakalarla tasarlanmıştır. Frenler, kirlenmeyi önlemek ve bakımı azaltmak için tamamen kapatılmış ve sızdırmazlığı sağlanmıştır. Ek olarak, bu makine artık bu modelde standart olan yeni, uzun ömürlü sürtünme malzemesine sahiptir. Sürtünme malzemesi, standart frenlerin aşınma ömrünün iki katına sahiptir ve aşınmaya karşı iki kat daha dirençlidir, böylece daha az gürültüye sebep olup daha tutarlı olarak fren gücü sağlar.

Pistonlar

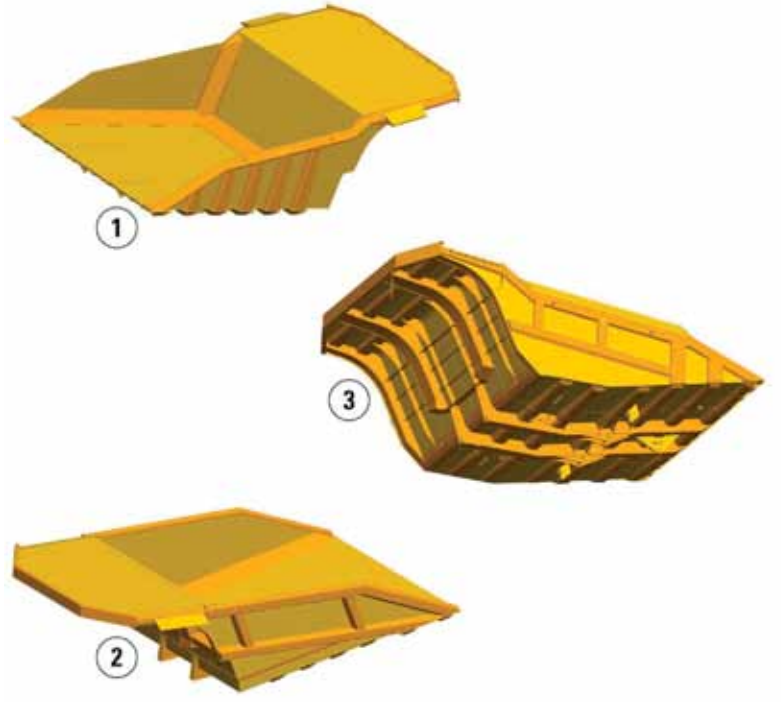
Birincil piston hidrolik olarak hem servis freni hem de geciktirme fonksiyonlarını etkinleştirir. İkincil piston yaylıdır ve hidrolik basınç tarafından serbest pozisyonda tutulur. Hidrolik sistem basıncı belirtilen seviyenin altına düşerse, yaylı ikincil piston otomatik olarak frenleri uygular.

Park Freni

Bu kamyonadaki üstün park freni işlevi dört tekerleğin tümünde yağ soğutmalı, yaylı, hidrolik tahliyeli servis frenleriyle sağlanmaktadır. Bu güvenilir ve dayanıklı park frenleri % 15 üzerinde herhangi bir eğimde nominal yükü taşıyan bir kamyonu tutabilecektir.



- 1) Park/İkincil Piston 2) Servis/Geciktirme Pistonu
3) Sürtünme Diskleri 4) Çelik Plakalar 5) Tahrik Yayları
6) Soğutma Yağı İçeri 7) Soğutma Yağı Dışarı



Kamyon Gövde Sistemleri

Caterpillar en zorlu madencilik uygulamaları için tasarlanmış ve üretilmiştir.

Cat Kamyon Gövdeleri

Kamyon gövdesinin uygulamayla uyumlu olması, 785D kamyonunuzdan en iyi verimi almanın kritik bir parçasıdır. Caterpillar, 131 ila 143 metrik ton (144 ila 157 ton) aralığında değişen yük kapasitesiyle çeşitli uygulamalara özel gövde seçenekleri sunar. Caterpillar'a özel 10/10/20 yük kapasitesi kılavuzu, emniyetli operasyonla mükemmel yük kapasitesinin dengelenmesine yardımcı olur.

Gövde Seçenekleri

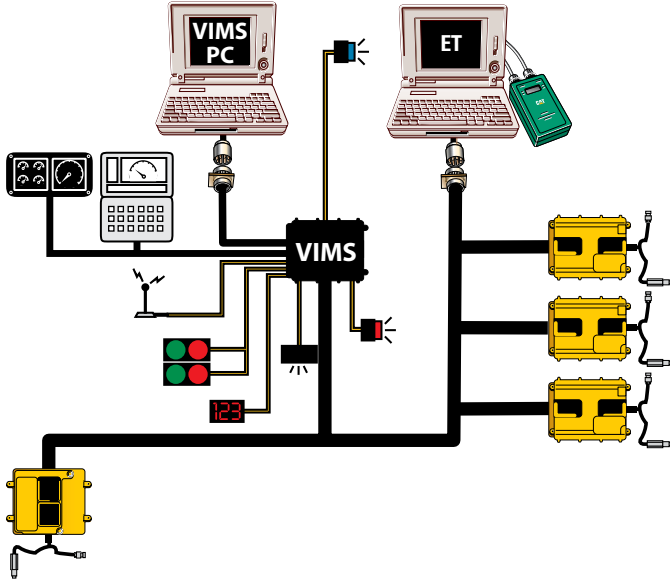
- 1) Cat "X" Gövde** – X gövde, bir madenin sahaya özel gerekliliklerini karşılamak üzere çok çeşitli kaplama seçenekleriyle yapılandırılmış bir ağır iş gövdesidir. Çift Eğimli gibi, X gövde de çok çeşitli sert uygulamalarda dayanıklılık için tasarlanmıştır.
- 2) Madene Özel Gövde (MSD II)** – İyi operasyonel ve bakım uygulamalarına sahip eski madenler için çeşitli boyutlarda daha hafif MSD II (Madene Özel Tasarım) gövde kullanılabilir. Performansı en üst düzeye çıkarmak için tasarlanmış bir müşteriye/sahaya özel gövdedir. MSD II yük kapasitesini en üst düzeye çıkarmak ve iyi bir dayanıklılık sunmak üzere tasarlanmıştır ve madenin özel gerekliliklerini karşılamak üzere çok çeşitli kaplama seçenekleriyle yapılandırılabilir.
- 3) Kapısız Kömür Gövde** – Çeşitli boyutlarda mevcut olan bu özel yüksek hacimli gövde, en küçük etkiye sahip özel kömür taşıma uygulamalarına odaklanmıştır. Tozu kaldıran zemin tasarımı, arka kapağı gereksiz kılar ve hedef yük kapasitesini karşılamak için gerekli hacmi sağlar.
- 4) Çift Eğimli Gövde** – Orijinal standart gövde olan Çift Eğimli gövde, mükemmel yük tutma sağlar, ideal yük dağılımına sahip bir düşük ağırlık merkezini muhafaza eder, şok yüklemeyi azaltır ve hatlı veya hatsız yapılandırmalarda mevcuttur. Çift Eğimli gövde, yeşil alanlar ve sözleşmeli madenleri de içeren zorlu uygulamalar için amaçlanmıştır.

Özel Gövde Seçenekleri

Nominal yük düzeyini karşılamak, dökülmeyi önlemek ve servis verimliliğini artırmak için kuyruk ekleri, yan bölmeler, düşürme çubukları, kaya kutuları ve kaya kırıcılar gibi çeşitli seçenekler bulunmaktadır.

İzleme Sistemi

Güncel makine durumu ve yük verileri, 785D'nin en üst üretim düzeyinde performans göstermesini sağlar



VIMS® İzleme Sistemi

Caterpillar tasarımı makine izleme sistemi, operatöre ve servis personeline makine için önemli sağlık ve yük bilgilerini sunar. Sistem görüntüleme ve gelişmiş tanılama yeteneği ile VIMS, arıza giderme prosedürünü basitleştirir anormal durumları hasara neden olmadan tespit ederek çalışmama süresini kısaltır. VIMS ayrıca, üretim yönetimine ve Önleyici Bakım verimliliğinden yararlanmaya yardımcı olmak için makine verilerini de depolar.

Üretim Yönetimi

Üretim Yönetimi işletim ve bakım maliyetlerini azaltırken kamyon/yükleme aracı verimliliğini artırır, filo üretkenliğini iyileştirir ve kamyon çerçeveleri, lastikler, jantlar ve güç aktarma sistemi bileşenlerinin ömrünü uzatmaya yardımcı olur.

Yük Yönetimi

Maksimum Yük Hız Yöneticisi, Caterpillar 10/10/20 Aşırı Yük İlkesinin yönetimine yardımcı bir özelliktir. Hedef yük ağırlığı ve aşırı yük ayarlarına dayanan VIMS sistemi, kayıt tutar ve kamyon ikinci viteste yeniden tartıldığında aşırı yüklüyse bunu sistem günlüğüne kaydedip operatörü uyarır. Kamyon 1.750 devirde ikinci viteste kalır ve otomatik geciktirici hız ayarı, yük azaltılıncaya kadar 1.750 devire düşürülür.

Yol Analiz Kontrolü (RAC)

İsteğe bağlı sistem, servis yolu bakım koşullarını, çevrim sürelerini, lastik ömrünü ve yakıt verimliliğini iyileştirmek için kaporta çatısını ve eğimini ölçerek servis yolu şartlarını izler.

VIMS-PC

Özel raporlama yazılım programı VIMS-PC, servis personelinin, makinenin sağlık ve üretkenlik verilerinin eksiksiz bir kaydını, teşhis ve analiz için bir dizüstü bilgisayara indirmesine olanak tanır. Kolay kullanılabilen yazılım, teknisyenlerin ve maden yönetiminin, makineleri daha etkili yönetebilmesi için makine sağlığı ve yük raporlarını çıkarmalarını sağlar.

VIMS Denetleyici

Opsiyonel yazılım maden yönetiminin, ideal filo yönetimi ve üretkenliği için VIMS verilerini kolayca yönetmesine ve yorumlamasına olanak sağlar.

Makine Yönetimi

Servis teknisyenleri veya maden yönetimi verileri indirebilir ve raporlar oluşturabilir. Veriler; planlı bakım programlarının verimliliğini iyileştirmek, parça ömrünü en üst seviyeye çıkarmak, makine kullanılabilirliğini iyileştirmek ve işletim maliyetlerini düşürmek için kullanılabilir.

Ayrı Göstergeler

Uygun şekilde yerleştirilmiş ayrı göstergeler, yaşamsal önem taşıyan makine işlevlerinin sürekli sergilenmesini sağlar.





Güvenlik

Cat maden makineleri ve sistemleri: Güvenlik önceliklidir.

Ürün Güvenliği

Caterpillar, güvenlik standartlarını karşılayan ve ötesine geçen madencilik makineleri geliştirme konusunda geçmişte ve günümüzde her zaman proaktif olmuştur. Güvenlik, tüm makine ve sistem tasarımlarının ayrılmaz bir parçasıdır.

Erişim ve Çıkış

Makine seviyesine erişim ve çıkış için iyileştirmeler, makinenin tüm ön cepesinde bir standart 600 mm (24 inç) çapraz merdiven içerir. Zemin seviyesine erişim için iyileştirmeler arasında opsiyonel güçlendirilmiş bir erişim merdiveni bulunur.

Entegre Nesne Algılama Sistemleri

Nesne Algılama Sistemleri, 785D maden kamyonlarına standart donanım olarak yerleştirilir. Tam Entegre Nesne Algılama Sistemi, RADAR VE KAMERA, algılanan nesnelerin hem görsel hem de işitsel işaretlerini sunar. Bu sistem, her iki yanda bulunan ve operatörün algılanan nesneyi onaylamasını sağlayan kameraların yanı sıra, makineyi çevreleyen ortamdaki kısa ve orta kademeli radarların bir kombinasyonunu da kullanır. Kameralar radar uyarılarını tamamlayıcı bilgiler verir ve kolay kullanılan bir arayüzdeki dokunmatik ekran menüleriyle seçilebilir.

Aşırı Yük İlkesi

Caterpillar 10/10/20 Aşırı Yük Politikası, direksiyon ve fren sistemlerinin performansı için yeterli kapasiteye sahip olmalarını sağlar.

Standart Güvenlik Özellikleri

Kaymayı önleyen yüzeyler, üç noktalı operatör kontrolüne sahip geri çekilebilir koltuk/omuz emniyet bantları, geniş açılı aynalar, yükseltilmiş gövde göstergesi, gövde sabitleyici kablo, kılavuz raylar, boşaltma sırasında arka nötralizör, düşük iç ses seviyesi, ikincil direksiyon sistemi, zemin seviyesinden erişim kapatma anahtarları.

SAFETY.CAT.COM™



Sürdürülebilirlik

Programdaki çeşitli özellikler atık miktarını azaltma, bileşen ömrünü uzatma ve emisyon düzeylerini düşürme hususlarında sürdürülebilirliği arttırır.

Sürdürülebilirlik Özellikleri

785D Maden Kamyonu; çevremize katkı olarak atık miktarını düşürmeye yardımcı yağ yenileme sistemleri, kesintisiz arka aks filtrasyonu, daha uzun ömürlü filtreler ve daha uzun bakım aralıkları sunar.

İleri Teknolojili Motorlar

İleri teknoloji motorlar, yakıt verimini korurken çevreye daha az emisyon da katkıda bulunurlar.

Gelişmiş Yüzey Teknolojisi (AST)

Gelişmiş Yüzey Teknolojisi (AST), süspansiyon ve vinç silindir çubuklarını içeren bazı çelik parçalar üzerindeki sert krom kaplamalar için bir alternatiftir. Bu teknoloji aşınma direncini artırır ve onarım süresini kısaltır. Çevreye olan zararlı etkisini azaltmak için krom kaldırılmıştır.

Yakıt Verimliliği

Motor, yokuş aşağı taşımalarda kompresyonun aksi yönünde çalışarak ilave geciktirme sağlar. Geciktirme uygulamaları boyunca motor ECM'si, olağanüstü yakıt tasarrufu sağlayarak silindirlere yakıt enjekte etmez.

Servis Kabiliyeti

Bakımda daha az zaman harcama, serviste daha çok zaman harcama demektir.

Servis Kolaylığı

Günlük servis noktalarına kolay erişim, servis çalışmalarını kolaylaştırır ve düzenli bakım prosedürlerine harcanan süreyi azaltır. Artan servis kabiliyeti ve 500 saatlik servis aralıkları, makinenin kullanılabilirliğini ve üretkenliğini artırmak için tasarlanmıştır.

Bakım Platformu

Motora, hava filtrelerine, hidrolik direksiyon tankına ve pil bölmesine erişim sağlar.

Kaporta İçi Erişim

Ana bileşenlere kolay erişime izin vererek, kolay servis yapılabilmesi ve çıkarılabilmesine olanak sağlar.

Zemin Seviyesine Erişim

Tanklar, filtreler, drenajlar ve motor kapatmaya uygun servis yapılmasına olanak tanır. Zemin seviyesi VIMS veri portu, bilgilerin daha kolay indirilmesine yardımcı olur.

Otomatik Yağlama

Otomatik yağlama sistemi, gerekli parçaları düzenli aralıklarda otomatik yağlayarak bakım süresini kısaltır.

Hızlı Dolum Servis Merkezi

Opsiyonel servis merkezi; direksiyon yağı, şanzıman yağı, motor yağı ve soğutucu sıvı için gruplanmış hızlı dolum bağlantıları ile günlük bakım sürelerini kısaltır.

Basınç Test Noktaları ve S-O-SSM Portları

Örnek noktalar ve portlar, önemli makine sistemlerini görüntülemek için temsilci örnekler sağlar.

Kapalı Elektrik Konektörleri

Elektrik konektörleri, toz ve nem girişini engellemek üzere kapatılmıştır. Kablo demetleri koruma amaçlı birbirine tutturulmuştur. Kablolar, kolay teşhis ve onarım için renklerle kodlandırılmıştır.

Hızlı Dolum Yakıt

Yakıt deposuna, dakikada en fazla 567 litre/150 galon yakıt sistemi kabul edecek bir alıcı yerleştirilmiştir.

Hava Filtreleri

Radyal keçe hava filtrelerinin değiştirilmesi kolaydır, böylece hava filtrelerinin bakımı için gerekli süre kısalır.





Müşteri Desteği

Cat bayileri maden kamyonlarını verimli tutmak için gerekli her şeye sahiptir.

Farkımız Verdiğimiz Taahhüttür

Verdiğimiz destek, yedek parça ve servisin çok ötesine geçmektedir. Bir Cat ekipmanını seçtiğiniz andan onu yenilediğiniz, takas ettiğiniz veya sattığınız ana kadar, Cat temsilcinizden alacağınız destek, önemli bir fark yaratır.

Temsilciliğin İmkanları

Cat Temsilcisi uzman teknisyenler, gerek olduğu zaman ve yerde onarım ve bakım ihtiyaçlarınızı karşılamak için gerekli bilgiye, tecrübeye, eğitime, araç ve gerece sahiptirler.

Ürün Desteği ve Servis Desteği

Dünya geneline yayılmış parça dağıtım tesisleri, bayi servis merkezleri ve teknik eğitim tesisleri şebekesi tarafından desteklenen Cat bayileri çalışma sürenizi en yüksek seviyeye çıkarabilir. İhtiyaçlarınıza göre ayarlanmış bir servis planıyla bayiniz, yatırımınızdan en yüksek geliri almanıza yardımcı olabilir.

Eğitim

Cat temsilciniz, operatörlerin üretkenliklerini arttırmalarına, boşa kalma sürelerini azaltmalarına, işletme maliyetlerini düşürmelerine, emniyetlerini arttırmalarına ve Cat ürünlerine yaptığınız yatırımın getirisini arttırmalarına yardımcı olacak eğitim programları düzenleyebilir.

Teknoloji Ürünleri

Cat temsilcileri, VIMS izleme sistemi ve MineStar™ bilgi yönetim sistemi gibi birtakım gelişmiş teknoloji ürünleri sunar. Bu ürünler, hepsi filo verimliliğini iyileştirmek, üretkenliği artırmak ve maliyetleri düşürmek üzere tasarlanmış telsiz veri iletişimlerini, makine görüntüleme ve tanılamayı, filo yönetimini ve ağır vasıta yol bakım yazılımını içerir.

www.cat.com

Cat ürünleri, bayi hizmetleri ve endüstri çözümleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için www.cat.com adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

785D Maden Kamyonu Teknik Özellikleri

Motor

Motor Modeli	Cat® 3512C HD	
Nominal Güç	1082 kW	1.450 hp
Brüt Güç – SAE J1995	1082 kW	1.450 hp
Net Güç – SAE J1349	1005 kW	1.348 hp
Net Güç	1005 kW	1.348 hp
Net Güç – Cat	1005 kW	1.348 hp
Net Güç – ISO 9249	1005 kW	1.348 hp
Net Güç – 80/1269/EEC	1005 kW	1.348 hp
Tork Artışı	% 23	
İç çap	170 mm	6,7 inç
Strok	215 mm	8,4 inç
Deplasman	58,56 L	3.573,6 inç ³

- Belirtilen net güç, motorda fan, hava filtresi, susturucu ve alternatör bulunduğu anda volanda ölçülen nominal 1.750 devir hızında mevcut güçtür.
- Nominal değerler 25 C° (77 F°) standart hava koşullarını ve 99 kPa (29,32 Hg) kuru barometreyi esas almaktadır. Güç değeri, yakıtın 16 C° (60 F°) sıcaklıkta 35'lik bir API yoğunluğunda ve motor 30 C°'de (86 F°) kullanılırken 42.780 kJ/kg'lık (18.390 BTU/lb) bir LHV'de olması esas alınarak verilmiştir.
- 4267 m (14.000 ft) rakıma kadar motor değerinin düşürülmesi gerekli değildir.
- 3512C motoru geçerli olduğu yerlerde, A.B.D. Çevre Koruma Dairesi emisyon şartlarına uyur.

Ağırlıklar – Yaklaşık

Brüt Makine Çalışma Ağırlığı (GMW)	249.476 kg	550.000 lb
Minimum/Maksimum Çalışma Şasi Ağırlık Aralığı (OCW)	83.304 – 84.668 kg	183.654 – 186.661 lb
Gövde Ağırlık Aralığı	20.831 – 30.623 kg	45.924 – 67.512 lb
Minimum/Maksimum Çalışma Şasi Ağırlık Aralığı Boş (EOMW)	106.218 – 117.597 kg	234.170 – 259.257 lb

- Gövde ağırlığı, gövde donanımına göre farklılık gösterir. Bilinen uygulamalar için ağırlık aralığı.
- Tahmini toz ağırlığı, çalışma şasi ağırlıklarına dahil değildir.
- Şasi ağırlığı vinç, gövde montaj grubu, jantlar, lastikler, dolu halde tüm çalışma sıvılarını ve % 100 yakıtı içerir.

Çalışma Teknik Özellikleri

En Yüksek Hız – Yüklü	54,8 km/sa	34 mil/sa
Seyir Açısı	36 Derece	
Dönme Çapı – Ön	29,8 m	7,5 m
Makine Dönüş Çapı	33,2 m	108,9 ft
Hedef Yük Kapasitesi (Çift Eğimli)*	133 ton	146 ton
Minimum Hedef Yük Kapasitesi	131 ton	144 ton
Maksimum Hedeflenen Yük Kapasitesi	143 ton	157 ton

- Maksimum brüt makine ağırlığı sınırlamaları için Cat Maden Kamyonu 10-10-20 yük kapasitesi kurallarına başvurun.

* Standart kaplamaları içerir.

Şanzıman

İleri 1	12,1 km/sa	7,5 mil/sa
İleri 2	16,3 km/sa	10,2 mil/sa
İleri 3	22,2 km/sa	13,8 mil/sa
İleri 4	29,9 km/sa	18,6 mil/sa
İleri 5	40,6 km/sa	25,2 mil/sa
İleri 6	54,8 km/sa	34 mil/sa
Geri	11 km/sa	6,8 mil/sa

- Standart 33.00-R51 lastiklerle maksimum seyir hızları.
- Caterpillar müşteriye tüm çalışma koşullarını değerlendirmesini ve doğru lastik seçimi için lastik üreticisine danışmasını önerir.

Nihai Tahrikler

Diferansiyel Oranı	2,10:1
Planet Oranı	10,83:1
Toplam Düşürme Oranı	22,75:1

- Planet dişli, serbest dingilli.

Süspansiyon

Efektif Silindir Stroku – Ön	306,5 mm	12,1 inç
Efektif Silindir Stroku – Arka	165 mm	6,5 inç

Frenler

Fren Yüzeyi – Ön	61.270 cm ²	9.497 inç ²
Fren Yüzeyi – Arka	89.729 cm ²	13.908 inç ²
Standartlar	SAE J1473 OCT90 ISO 3450-1985	

- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı (GMW) azami 249.476 kg (550.000 lb).

Gövde Vinçleri

Pompa Akışı – Yüksek Rölanti devrinde	750 L/dak.	198 gal/dak.
Emniyet Valfi – Yükseliş	17 238 kPa	2.500 psi
Gövde Yükseliş Süresi – Yüksek Rölanti	15,2 Saniye	
Gövde Düşüş Süresi – Yüksek Rölanti	15,9 Saniye	
Gövde Düşüş Süresi – Akış	16,2 Saniye	
Gövde Güç Düşürme – Yüksek Rölanti	15,9 Saniye	

- ikiz, iki aşamalı hidrolik silindir ana kaportanın içine monte edilmiştir; çift etkili silindirler ikinci aşamadır.
- Her iki aşamada da güç arttırılır; ikinci aşamada güç düşürülür.

785D Maden Kamyonu Teknik Özellikleri

Gövde – Çift Eğimli

Gövde Ağırlığı	22.295 kg	49,150 lb
Yığma SAE (2:1)	78 m³	102 yd³

- Sadece gövde ağırlığı. Kaplamaları içermez.

Gövde – X

Gövde Ağırlığı	25.160 kg	55.468 lb
Yığma SAE (2:1)	85 m³	111 yd³

- Sadece gövde ağırlığı. Kaplamaları içermez.

Ağırlık Dağılımları – Yaklaşık

Ön Aks – Boş*	% 45-46
Arka Aks – Boş*	% 54-55
Ön Aks – Yüklü (Hedef)	% 33
Arka Aks – Yüklü (Hedef)	% 67

*Gövde yapılandırmasına bağlıdır.

Servis Doldurma Kapasiteleri

Yakıt Deposu	1893 L	500 gal
Soğutma Sistemi	379 L	100 gal
Karter	204 L	54 gal
Diferansiyeller ve Nihai Tahrikler	436 L	115 gal
Direksiyon Tankı	90 L	24 gal
Direksiyon Sistemi (Tank dahildir)	117 L	31 gal
Fren/Vinç Hidrolik Tankı	337 L	89 gal
Fren/Vinç Sistemi (Tank dahildir)	641 L	169 gal
Tork Konvertörü/ Şanzıman Sistemi (Karter Haznesi Dahil)	248 L	65.51 gal

DKKY

DKKY Standartları	SAE J1040 APR88 ISO 3471-1994
-------------------	----------------------------------

- Caterpillar'ın operatör kabini için sunduğu DKKY (Devrilme Koruyucu Yapı), SAE J1040 APR88 ve ISO 3471:1994 Seviye II DKKY kriterlerini karşılamaktadır.

Ses

Ses Standartları	ANSI/SAE J1166 MAY90 SAE J88 APR95
------------------	--

- Operatörün maruz kaldığı ses düzeyi (denk ses basınç düzeyi) ANSI/SAE J1166 MAY90 standardında belirtilen çalışma döngüsü prosedürlerine göre ölçüldüğünde, Caterpillar'ın sattığı kabinde; kabin düzgün takılıp bakımı yapıldığında, kapı ve pencereleri kapalı olarak test edildiğinde, 80 dB(A) değerinden düşük veya bu değere eşittir.
- SAE J88 APR95'te belirtilen test prosedürlerine göre 15 m (49 ft) mesafede ölçülen standart makine için dış ses basınç seviyesi, orta dişli hareket operasyonu 89 dB(A)'dır.
- Uzun süre veya gürültülü bir ortamda açık operatör kabini (bakımı doğru yapılmadığında veya kapılar/camlar açıkken) ile çalışırken kulaklık gerekebilir.

Direksiyon

Direksiyon Standartları	SAE J1511 OCT90 ISO 5010:1992
-------------------------	-------------------------------

- ISO 7457 uyarınca standart lastiklerle dönüş çapı: 29,8 m (97 ft 9 inç).
- ISO 7457 uyarınca makine açıklığı çapı: 33.2 m (108 ft 11 in).
- Seyir açısı, sol veya sağ: 36 derece.
- Ayrı hidrolik sistem, çapraz kirlenmeyi engeller.

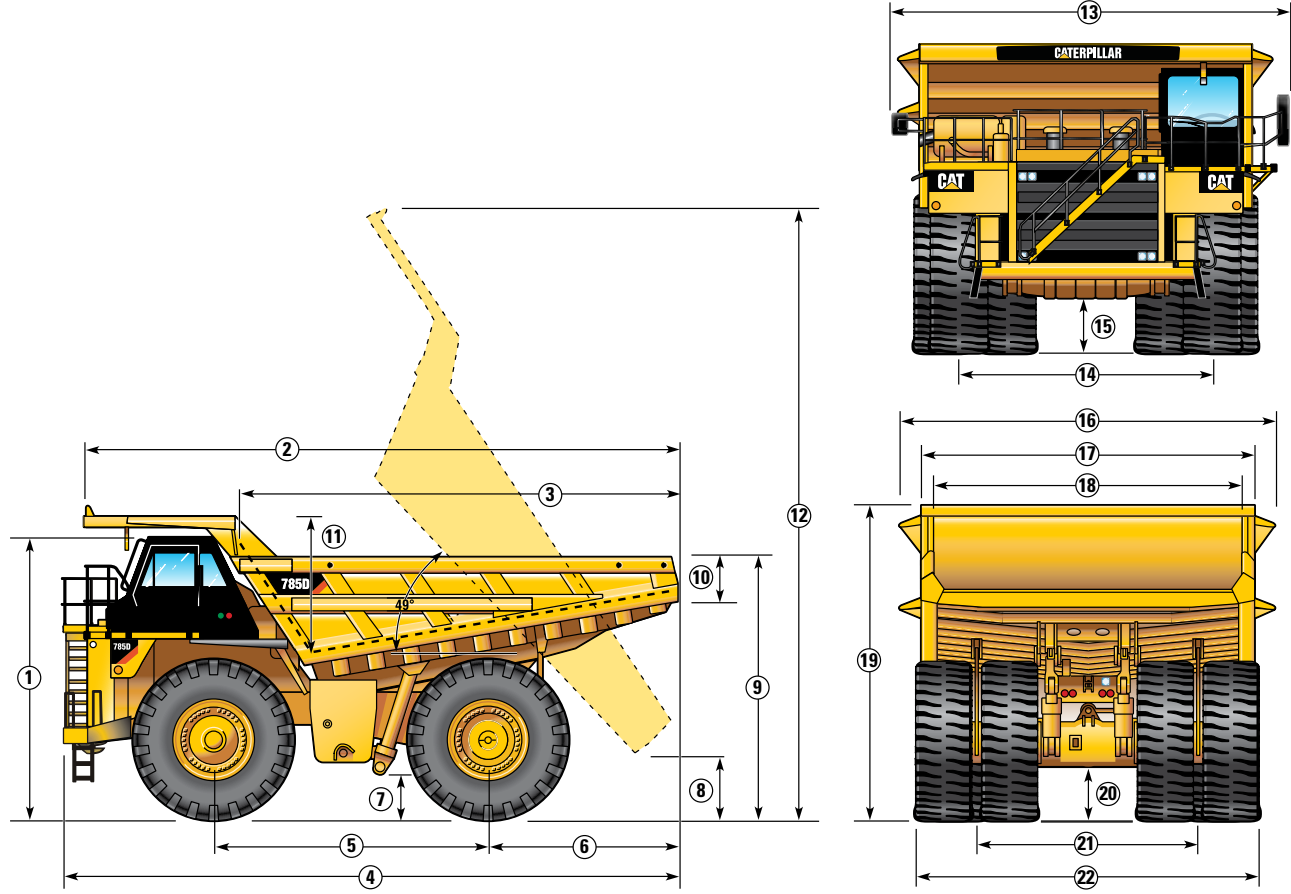
Lastikler

Standart Lastik	33.00-R51 (E3 ve E4)
-----------------	----------------------

- 785D kamyonun üretkenlik kapasitesi, standart veya isteğe bağlı lastiklerin TKPH (TMPH) kapasiteleri belirli iş koşullarında aşılabildiğinden, sınırlanabilir.
- Caterpillar müşteriye tüm çalışma koşullarını değerlendirmesi ve doğru lastik seçimi için lastik üreticisine danışmasını önerir.

Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır



1	DKKY'un Tepesine Yükseklik	5122 mm	16 ft 10 inç
2	Toplam Gövde Uzunluğu	11550 mm	34 ft 9 inç
3	Gövde İçi Uzunluk	7652 mm	25 ft 2 inç
4	Toplam Uzunluk	11548 mm	37 ft 10 inç
5	Dingil Mesafesi	5180 mm	17 ft 0 inç
6	Arka Dingilden Kuleye	3410 mm	11 ft 3 inç
7	Yerden Yükseklik	987 mm	3 ft 3 inç
8	Damper Açıklığı	1200 mm	3 ft 11 inç
9	Yükleme Yüksekliği – Boşken	4968 mm	16 ft 4 inç
10	Arka Lastik Yanak Yüksekliği	906 mm	3 ft 0 inç
11	Gövde İç Derinliği – Maks.	2132 mm	7 ft 0 inç

12	Toplam Yükseklik – Gövde Yükseltilmiş Olarak	11809 mm	38 ft 9 inç
13	Çalışma Genişliği	7061 mm	23 ft 2 inç
14	Orta Ön Tekerlek Genişliği	4850 mm	15 ft 11 inç
15	Motor Muhafazası Açıklığı	1057 mm	3 ft 6 inç
16	Tente Toplam Genişliği	6747 mm	22 ft 1 inç
17	Gövde Dış Genişliği	5894 mm	19 ft 4 inç
18	Gövde İç Genişliği	5510 mm	18 ft 1 inç
19	Ön Tente Yüksekliği	5679 mm	18 ft 7 inç
20	Arka Dingil Mesafesi	1080 mm	3 ft 7 inç
21	Orta Arka Çift Tekerlek Genişliği	4285 mm	14 ft 1 inç
22	Toplam Tekerlek Genişliği	6277 mm	20 ft 7 inç

Not: Standart Çift Eğimli Gövde ve Standart Gövde Montaj Grubu (aynalar) gösterilmektedir.

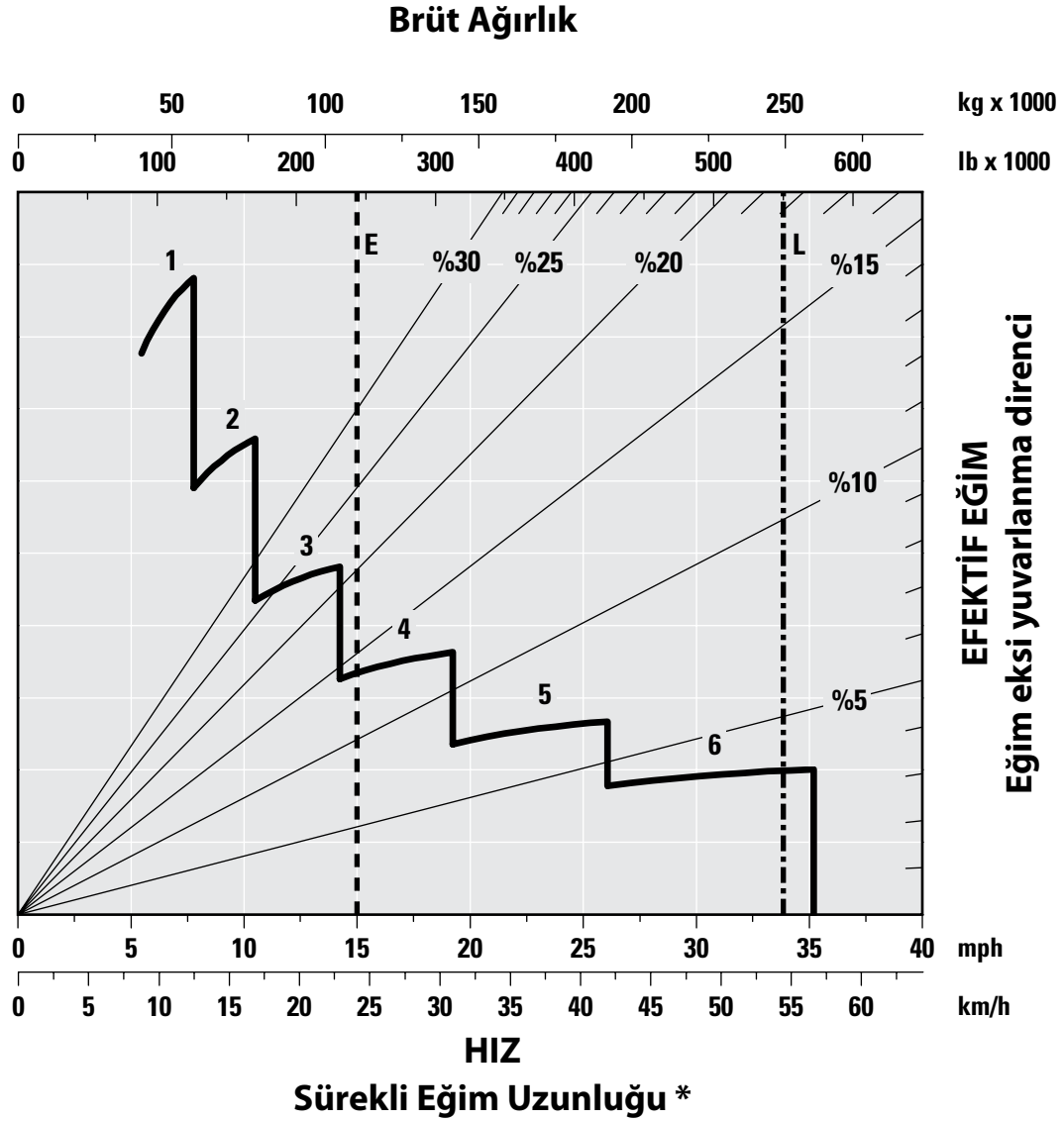
785D Maden Kamyonu Teknik Özellikleri

Geciktirme Performansı

Geciktirme performansını belirlemek için: Tüm iniş bölümlerinin uzunluklarını toplayın ve bu toplamı kullanarak, uygun geciktirme çizelgesine başvurun. Brüt ağırlıktan yüzde oranı etkin kademeye doğru okuyun. Etkin kademe, gerçek % kademeden her 10 kg/t (20 lb/ton) yuvarlanma direnci için % 1 çıkarılmasına eşittir. Bu ağırlık etkin kademe noktasından eğriye doğru yatay şekilde, elde edilebilir en yüksek dişliyle birlikte okuyun, sonra frenlerin, soğutma kapasitesini aşmadan uygun şekilde ele alabileceği maksimum düşüş hızına inin. Aşağıdaki çizelgeler bu koşullara dayanır: 32° C (90° F) ortam ısısı, deniz seviyesinde, 33.00-R51 lastiklerle.

NOT: Motorun dakikadaki devrini, motoru aşırı hızlandırmadan mümkün olan en yüksek seviyede tutmak için uygun dişliyi seçin. Soğutma yağı aşırı ısınır, şanzımanın bir sonraki düşük hız aralığına geçebilmesi için zemin hızını düşürün.

- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- - - - - Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.476 kg (550.000 lb)



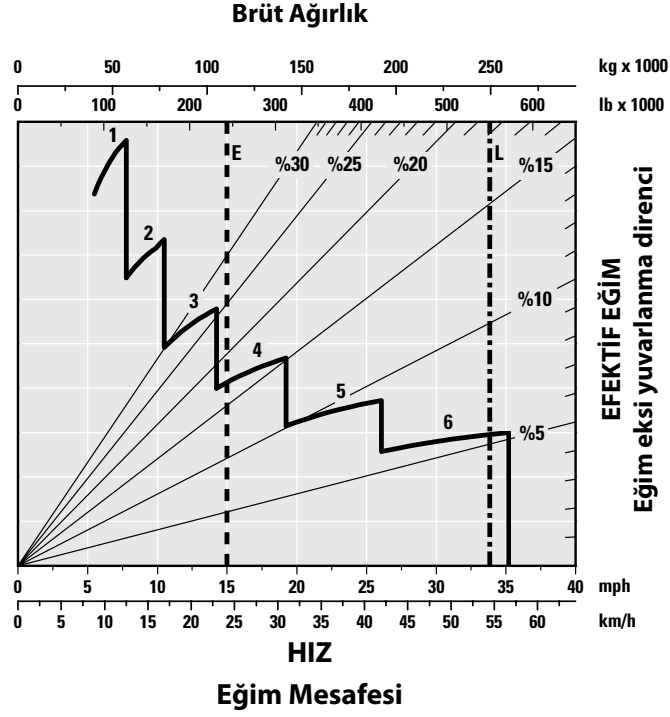
*deniz seviyesinde

E - Boş

L - Yüklü

Geciktirme Performansı

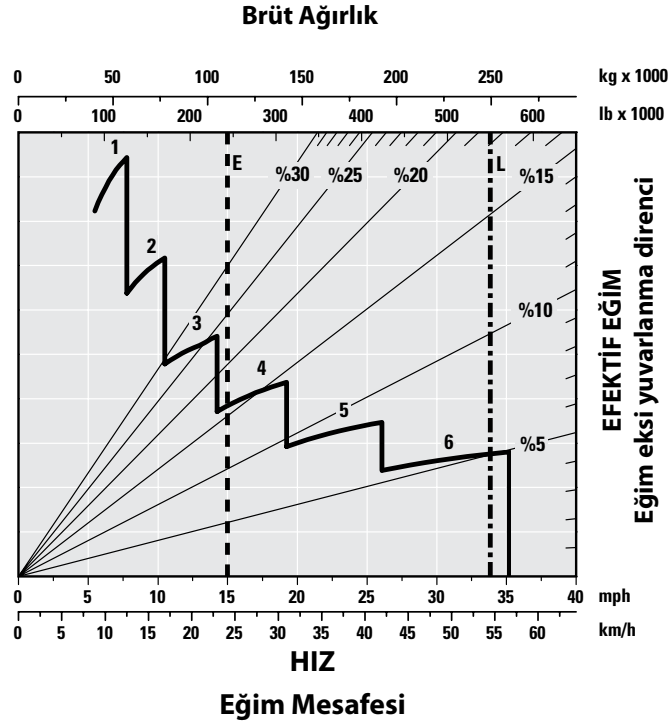
- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.476 kg (550.000 lb)



- E - Boş
- L - Yüklü

*deniz seviyesinde

- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.476 kg (550.000 lb)



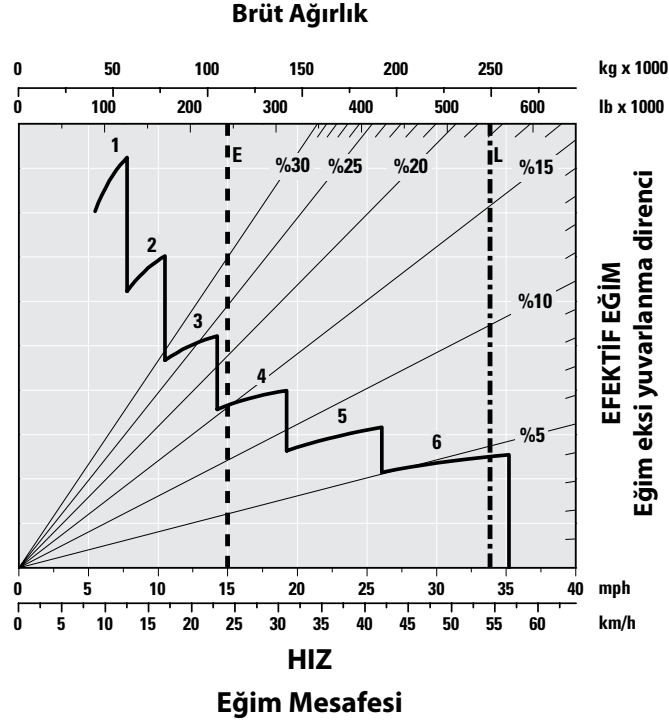
- E - Boş
- L - Yüklü

*deniz seviyesinde

785D Maden Kamyonu Teknik Özellikleri

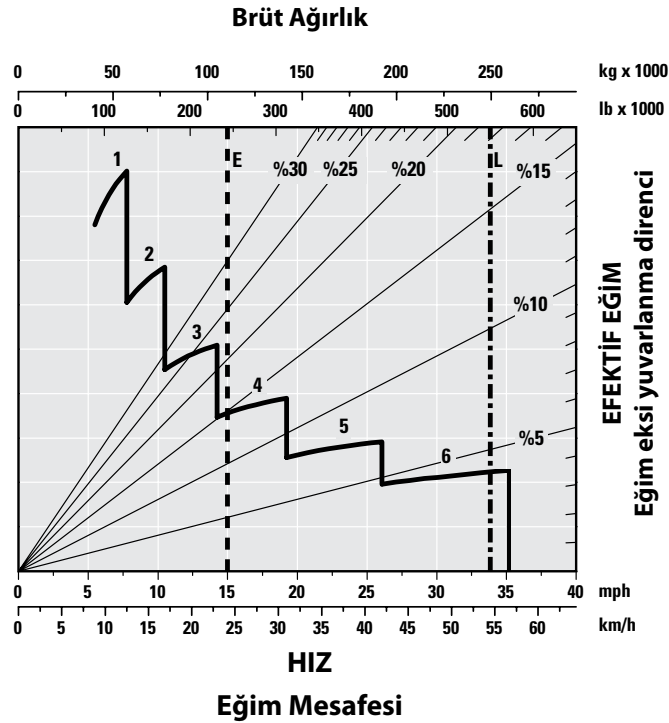
Geciktirme Performansı

- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.476 kg (550.000 lb)



*deniz seviyesinde

- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.476 kg (550.000 lb)



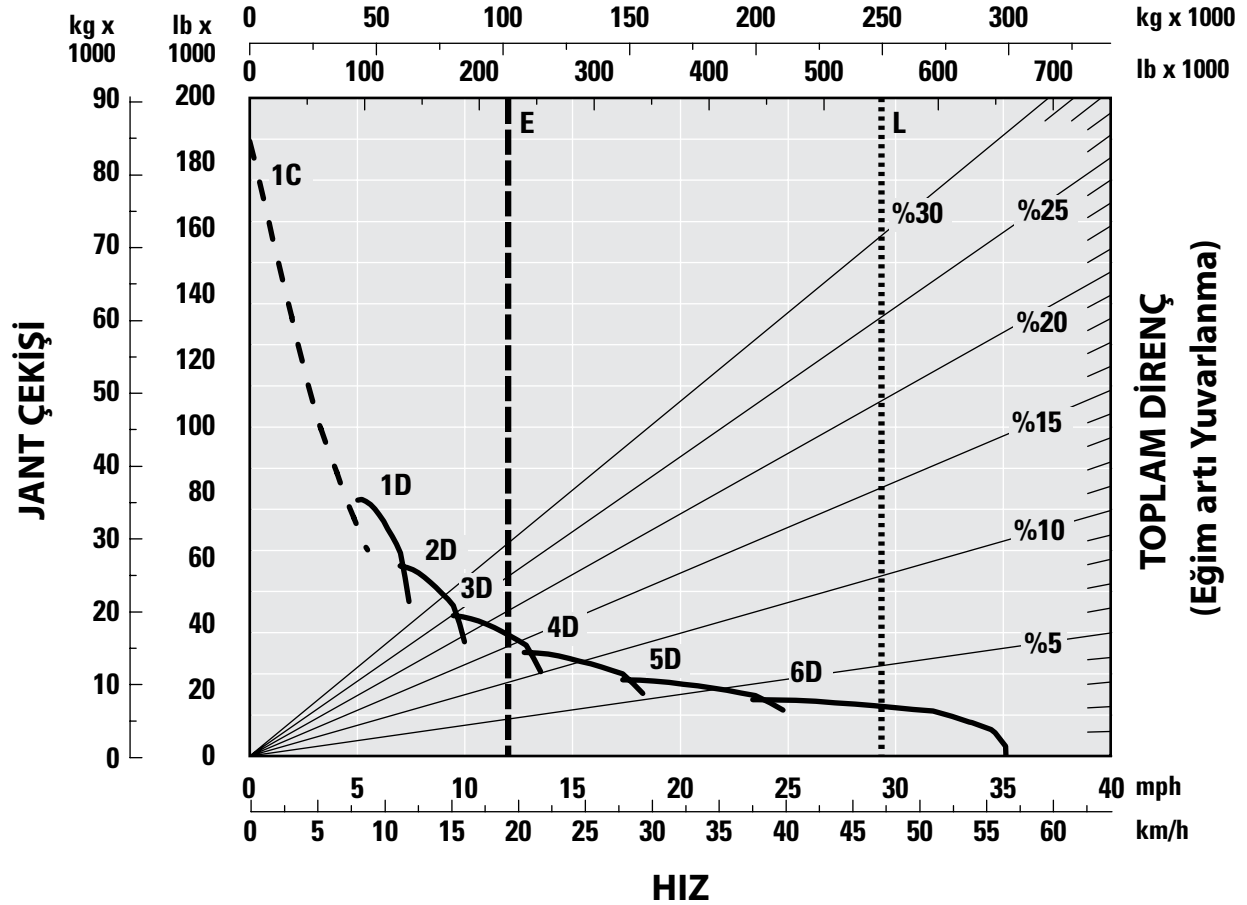
*deniz seviyesinde

Tırmanma Yeteneği /Hız/Jant Çekişi

Tırmanabilme performansını belirlemek için: Brüt ağırlıktan aşağı, toplam direnç yüzdesine doğru okuyun. Toplam direnç, yuvarlanma direncinin her 10 kg/t değeri (20 lb/ton) için gerçek yüzde puanının %1 fazlasına eşittir. Bu ağırlık direnci noktasından, elde edilebilir en yüksek dişliye sahip eğriye yatay şekilde, sonra maksimum hıza doğru aşağı okuyun. Kullanılabilir çekiş, mevcut yol tutuşa ve tahrik dişlisi üzerindeki ağırlığa bağlı olacaktır.

--- Sahada Tipik Boş Ağırlık
 Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
 249.476 kg (550.000 lb)

33.00-R51 Lastikler* Brüt Ağırlık



*deniz seviyesinde

--- Tork Konvertörü Tahriği
 — Doğrudan Tahrik

E - Boş
 L - Yüklü

785D Maden Kamyonu Standart Donanımı

Standart donanım değişkenlik gösterebilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

ELEKTRİK

Alarm, Geri Vites
Alternatör (105 A)
Aküler, 93Ah, Az Bakım Gerektiren, 12V (2)
Konvertör, 12V elektrikli
Elektrik Sistemi, 24V, 15A
Aydınlatma Sistemi
Geri Vites ve İkaz Lambaları
Yönlendirme Sinyalleri (ön ve arka LED)
Farlar, Küçük Farlı
LH Basamak Lambası ve Servis Lambaları
Stop ve Arka Lambaları (LED)
Motor Bölmesi

OPERATÖR ORTAMI

Klima
Küllük/sigara lambası
Palto askısı
Teşhis Tanılama bağlantı portu
Tavan aydınlatma lambası
Hazır radyo
5 amp konvertör
Hoparlörler
Anten
Kablo tesisatı
Sayaçlar/Göstergeler
Hava filtresi servis göstergesi
Dörtlü gösterge paneli
Hava basıncı
Fren yağı sıcaklığı
Motor soğutucu sıvı sıcaklığı
Yakıt seviyesi
Elektrikli motor kumandası arıza göstergesi
Elektrikli saatölçer/takometre
Hızölçer
Takometre
şanzıman dişli göstergesi
Genel göstergeli VIMS mesaj merkezi
VIMS tuş takımı
Isıtıcı/buz çözücü
Korna

Vinç gövdesi kumandası, elektrikli
Entegre Obje Algılama Sistemi
Yalıtılmış/sesti bastırılmış DKKY operatör kabini
Depolama bölmesi
Emniyet kemeri, 75 mm (3 inç), geri çekilebilir
Direksiyon, eğimli, yastıklı, teleskopik
Güneşlik
Renkli cam
Pencere, elektrikli, operatör
Cam sileceği, fasılalı kumanda ve yıkayıcı

GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ

Cat 3512C HD-EUI dizel motor
Ön Filtreli Hava Filtresi (2)
Motor kapatma
Eter marş desteği
Hava soğutmalı aftercooler
Kaldırılmış düşük rölanti kumandası
Otomatik marş koruması
Çok noktalı yağ basıncı algılama
Antifriz, uzun ömürlü soğutucu sıvı
-35° C (-30° F)
Fren Sistemi
Çekme için fren çözme motoru
Yağ soğutmalı, Çoklu disk (ön ve arka), (servis, geciktirme, park, ikincil)
Otomatik geciktirici kumandası
Motor aşırı devir koruması
Daha uzun disk freni ömrü
şanzıman
Elektronik kontrollü, 6 hız kademeli otomatik şanzıman (TCC)
Vites engelleyici gövde
Gaz kelebeği kontrollü vites değiştirme
Yönlü vites yönetimi
Vites küçültme/geri vites engelleyici
Bağımsız debriyaj modülasyonu
Nötr nem engelleyici/başlatma anahtarı
Geri vites nötrleyici gövde
Programlanabilir üst vites
Tork konvertörü kilitleme

DİĞER STANDART DONANIM

Hava Hattı Kurutucusu (2)
Gövde Montaj Grubu
Otomatik yağlama sistemi (Lincoln)
Boşaltma, “Boşaltma” İçin Yardımcı Hızlı Bağlantı
Direksiyon, Çekme İçin Yardımcı Hızlı Bağlantı
Sürekli arka aks filtrasyonu
Çapraz merdiven, 600 mm (24 inç)
Güç aktarım Operatör Emniyet Kalkanı
Hızlı Dolum Yakıt Sistemi
VIMS Veri Portu
Akü Ayırma
Yüksek hızlı karter yağı değişimi
Rezervuarlar (Ayrı)
Fren/konvertör/vinç
Direksiyon
şanzıman
S-O-SSM numune portları
Destekleyici Direksiyon Kontrolü (Otomatik)
Bağlama Noktaları
Çekme Kancaları, Ön
Çekiş Kontrol Sistemi
Tahribat Koruma Kilitleri
Hayati Bilgi Yönetim Sistemi (VIMS) şunları içerir:
VIMS yük monitörü
MAX (AZAMI) yük ve hız yöneticisi

Zorunlu Donanım

ELEKTRİK

VIMS

- VIMS, İngilizce/İspanyolca

İzleme Sistemi

- Yük, gösterge lambaları
- Yük, dijital gösterge

Lambalar:

- Lambalar, ön/arka, HID
- Lambalar, ön/arka, Halojen

KAPORTA

Gövde Montaj Grupları

- Bağlantı, gövde, X, MSD, çift

OPERATÖR ORTAMI

Entegre Obje Algılama Sistemi

- Radar ve kamera
- Kamera
- Hata toleransı

Koltuk Seçenekleri

- Koltuk, Cat Comfort, 3 noktalı kayış

Refakatçi Koltukları

- Cat Seat, hava Süspansiyonlu, refakatçi
- Cat Seat, Süspansiyonsuz, refakatçi

Güneşlik

- Güneşlik, çevirmeli, ön
- Güneşlik, çekilebilir, ön

KONTAKLAR VE AKÜLER

- Hava marşlı kanat, Ingersoll
- Hava marşlı, türbin, Ingersoll
- Marş, elektrikli, ön yağlama
- Marş, elektrikli
- Hava marşlı, türbin, TDI

YAKIT HATLARI VE TANKLAR

- Tank, yakıt, standart hacim, hızlı dolum, 1893 L (500 gal)
- Tank, yakıt, standart hacim, basınçsız, 1893 L (500 gal)
- Tank, yakıt, geniş hacim, hızlı dolum, 2498 L (660 gal)
- Tank, yakıt, geniş hacim, basınçsız, 2498 L (660 gal)

GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ

Motor

- Motor, standart düzenleme
- Motor, EPA/ARB esnekliği

Radyatör

- Radyatör, katlanmış dolgu

Yakıt filtreleri

- Ekran, yakıt, hatlı birincil
- Filtre, ayırıcı yakıt

Egzoz Sistemi

- Egzoz, susturucu
- Egzoz, ısıtılmış gövde

Fanlar

- Fan, geleneksel tahrik
- Fan, değişken hız

Jantlar

- Jantlar, 24 × 51

Zemin Erişimi

- Basamak, sabit
- Merdiven, güçlendirilmiş*

ÖZEL DÜZENLEMELER

Gemi Düzenlemeleri

- Gemiler, basınçlı, standart
- Gemiler, basınçlı, Kanada
- Gemiler, basınçlı, AB

SERVİS TALİMATLARI

- Talimatlar, ANSI
- Talimatlar, ISO

*2011 İkinci Çeyreği İçin Mevcut Hedef

İsteğe Bağlı Donanım

GÖVDELER

- Gövde, X
- MSD II (Madene Özel Tasarım)
- Çift Eğimli
- Özel Gövde Seçenekleri

GÖVDE UZANTILARI

- Arka
- Sargılama

KAPLAMALAR

- Tam uzunlukta kaplama
- Arka uzantılı sargılama

OPERATÖR ORTAMI

- Ayak dayanağı, operatör
- Hortum, kabin temizleme
- Vakum, kabin temizleme

GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ

- Ön yağlama, motor
- Yağ yenileme sistemi
- Yağ soğutucu, arka aks

SOĞUK HAVA

- Marş, Soğuk Hava

LASTİKLER VE JANTLAR

Yedek jantlar

- Yedek jant, 24 × 51

BİLGİ YÖNETİMİ

- Kontrol, Yol Analizi (RAC)

SERVİS MERKEZİ

- Servis Merkezi, Şikayetler

MUHTELİF

- Yangın söndürücü, taşınabilir
- Poyra Odometresi, Kilometre
- Poyra Odometresi, Mil
- Tekerlek Takozları
- Isıtıcı, Dizel yakıt

785D Maden Kamyonu

Cat ürünleri, bayi hizmetleri ve endüstri çözümleri hakkında tüm bilgiler için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz: www.cat.com

© 2010 Caterpillar Inc.

Tüm hakları saklıdır.

ABD'de basılmıştır.

Malzemeler ve teknik özellikler önceden bilgi vermeksizin değiştirilebilir. Fotoğraflarda görülen özelliklere sahip makineler ek donanım içerebilir. Mevcut seçenekler için Cat temsilcinizle görüşün.

Burada kullanılan şirket ve ürün kimliğinin yanı sıra CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" ticari takdim şekli ile burada kullanılan şirket ve ürün kimliği Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izinsiz kullanılamazlar.

ATHQ5969-03 (12-2010)
(Tercüme: 3-2011)
ATHQ5969-02'nin yerine geçmektedir.

