

785C

Maden Kamyonu



Motor

Motor Modeli	Cat® 3512B-EUI	
Brüt Güç – SAE J1995	1.082 kW	1.450 hp
Net Güç	1005 kW	1.348 hp

Ağırlıklar – Yaklaşık

Brüt Makine Çalışma Ağırlığı	249.480 kg	550.000 lb
------------------------------	------------	------------

Çalışma Teknik Özellikleri

Nominal Yük Kapasitesi	136 ton	150 ton
------------------------	---------	---------



İçindekiler

Güç Aktarma Sistemi – Motor	3
Güç Aktarma Sistemi – Şanzıman	4
Motor/Güç Aktarma Sistemi Entegrasyonu	5
Yapılar	6
Operatör Kabini	7
Cat Fren Sistemi	8
Kamyon Gövde Sistemleri	9
İzleme Sistemi	10
Emniyet	11
Sürdürülebilirlik	12
Servis Kabiliyeti	13
Müşteri Desteği	14
Teknik Özellikler	15
Standart Donanım	23
İsteğe Bağlı Donanım	24
Notlar	25

785C Maden Kamyonunun mühendisliği performans düşünülerek yapılmış, rahat olmak üzere tasarlanmış ve dayanıklı olacak şekilde imal edilmiştir. Özel olarak yüksek üretim kapasiteli madencilik ve inşaat uygulamaları için geliştirilmiş olan 785C Maden Kamyonu, ton başına maliyetinizi düşürmek için malzemeyi yüksek hacimlerde taşır.

Sağlam yapısı makineyi uzun ömürlü kılar. Kolay bakım prosedürleri, çalıştırma maliyetlerini düşük tutarken dayanıklı ve uzun ömürlü olmasını sağlamaktadır.

Güç Aktarma Sistemi – Motor

Cat® 3512B EUI ikiz turboşarjlı ve hava ile soğutulan soğutma sistemli dizel motor dünyanın en zorlu madencilik uygulamalarında yüksek güç ve dayanıklılık sağlar.

Motor

Cat® 3512B EUI ikiz turboşarjlı ve hava ile soğutulan soğutma sistemli dizel motor dünyanın en zorlu madencilik uygulamalarında yüksek güç ve dayanıklılık sağlar.

Tasarım

3512B, yakıtın daha iyi yanması ve optimum yakıt verimliliği için uzun, etkili stroka sahip 12 silindri, dört zamanlı bir tasarımdır.

EPA Uyumludur

3512B motoru, geçerli olduğu yerlerde A.B.D. Çevre Koruma Dairesi emisyon şartlarına uyar.

Rakım Dengeleme

3.048 m'nin (10.000 ft) altındaki rakımlarda azami çalışma verimliliği için tasarlanmıştır.

Yüksek Tork Artışı

Yüzde 23'lük net tork artışı, dik yamaçlarda ve sert arazide hızlanma sırasında benzersiz bir çekiş gücü sağlar. Tork artışı, azami verimlilik ve hızlı çevrim süreleri sağlamak için şanzıman kavrama noktalarıyla tamamen uyumludur.

Daha Uzun Ömür

Yüksek hacim, düşük devir değeri ve en uygun beygir gücü değerleri, servis yolunda daha uzun, bakım atölyesinde daha kısa süre kalma demektir.

Ayrı Devreli Hava ile Soğutulan Soğutma Sistemi

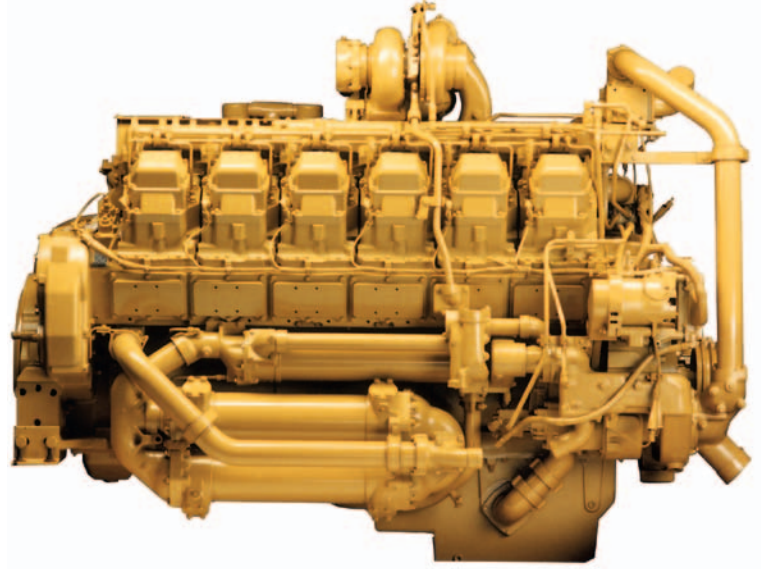
Daha yoğun bir hava girişi ve daha iyi yanma için soğutucu devresinin, silindir ceket suyu ısısından daha düşük ısıda çalışmasını sağlar.

Motor Koruma

Elektronik beyine sahip olan sistem motoru, soğuk çalıştırma, hava filtresinin tıkanması, yüksek egzoz ısısı ve motorun aşırı hızlı çalışması (ARC) sırasında elektronik olarak korur.

Elektronik Kumanda Modülü (ECM)

Kendi kendini tanıyan elektronik sensörlerle motoru izlemek, kontrol etmek ve korumak için gelişmiş motor yönetim yazılımından yararlanır. Elektronik beyine sahip olan sistem çalışma koşullarını ve güç ihtiyaçlarını algılar ve motoru her durumda en üst düzeyde performans ve en verimli çalışma için ayarlar.



Güç Aktarma Sistemi – Şanzıman

Cat mekanik güç aktarma sistemi, daha yüksek verimlilik ve daha düşük işletim maliyetleri için zemine daha fazla güç aktarır.



Mekanik Güç Aktarma Sistemi

Cat, güç aktarma mekanizması ve otomatik şanzıman dik eğimlerde, kötü arazi koşullarında ve yuvarlanmaya dirençli servis yollarında benzersiz bir çalışma verimliliği ve kontrol sağlar.

1) Şanzıman

Cat altı hızlı planet dişli otomatik şanzımanı, çok çeşitli çalışma hızlarında sabit güç sağlamak üzere doğrudan enjeksiyonlu 3512B dizel motorla bir araya getirilmiştir.

Sağlam Tasarım

3512B motorunun daha yüksek beygir gücünde çalışabileceği şekilde tasarlanmış olan planet dişli otomatik şanzıman, bakımlar arasında uzun ömürlü olacak şekilde tasarlanmıştır.

Şanzıman/Şasi Kontrolü (TCC)

TCC optimum performans, verimlilik ve uzun debriyaj ömrü için vitesi önceden ayarlı noktalarda değiştirmek üzere elektronik olarak aktarılan motor devir verileri kullanır.

2) Kilitli Tork Konvertörü

Maksimum jant çekişini ve tork konvertör tahriğinin yastıklı geçişini doğrudan tahriğin verim ve performansı ile birleştirir. Yaklaşık 8 km/sa. (5 mph) hızda geçerek tekerlekler daha fazla güç aktarır.

3) Nihai Tahrikler

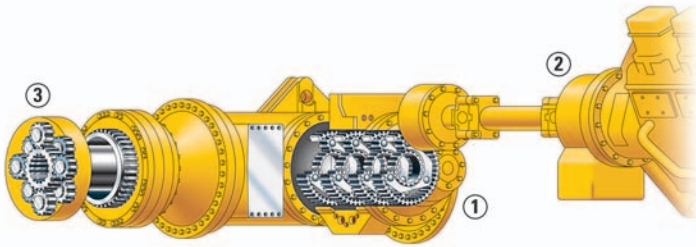
Cat nihai tahrikleri zemine maksimum gücü aktarmak için planet dişli otomatik şanzıman ile birlikte bir sistem olarak çalışır. Yüksek torka ve darbe yüklerine dayanmak üzere yapılmış olan çift düşürmeli nihai tahrikler, güç aktarma sisteminin gerilimini daha da azaltmak için yüksek tork artışı sağlar.

Tekerlekler ve Jantlar

Döküm arka tekerlekler ve Cat merkeze monte jantlar, bakım ihtiyacını en aza indirmek ve dayanıklılığı maksimuma çıkarmak için vida ve somunlarla tutturulmuştur.

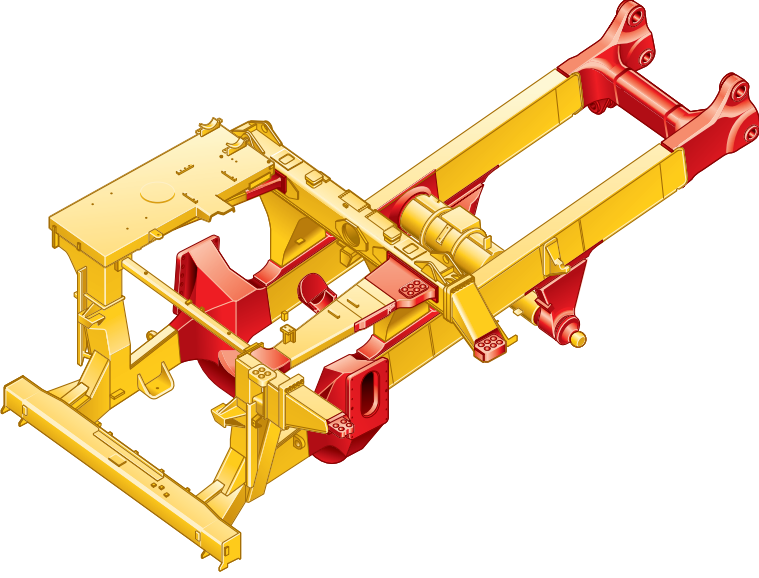
Direksiyon Sistemi

Hidrolik direksiyon kontrol sistemi, olağanüstü yumuşak ve hassas kontrol için tasarlanmıştır. Ayrı bir devre, uzun ömür için çapraz bulaşmayı önler.



Yapılar

Sağlam Cat yapıları, 785C Maden Kamyonunun dayanıklılığının temelini oluşturur.



Kutu Profili Tasarım

785C kaporta kutu profili tasarımını kullanır, yüksek gerilim noktalarında, ilave yüksüz eğip bükmeye neden olabilecek hasara dayanmak için derinlemesine ve kesiksiz saran kaynakla tutturulmuş 2 dövme ve 21 döküm içerir.

Servis Kabiliyeti

Açık kutu profil kaporta tasarımı, güç aktarım sistemi bileşenlerine kolay ulaşılmasına izin vererek genel sökme ve takma süresini düşürür ve toplam onarım maliyetlerini azaltır. Kabarıklık ve pimli gövde şanzımana çok kolay erişilmesini sağlar.

Çelik Yapılar

Kaporta boyunca kullanılan yumuşak çelik; esneklik, dayanıklılık ve darbe yüklerine soğuk hava şartlarında bile direnç sağlar ve sahada kolay onarım yapılmasına izin verir.

Entegre Dört Direkli DKKY Kabin (Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı)

Titreşim ve sesi azaltmak için ana kaportaya elastik bir şekilde monte edilmiş olan entegre DKKY, kamyon kaportasının bir uzantısı olarak tasarlanmıştır. DKKY/DCKKY yapısı operatöre “beş taraflı koruma” sağlar.

Süspansiyon Sistemi

Servis yolunda ve yükleme sırasında yaşanan darbelerin etkisini azaltmak üzere daha uzun kaporta ömrü ve daha konforlu bir sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.

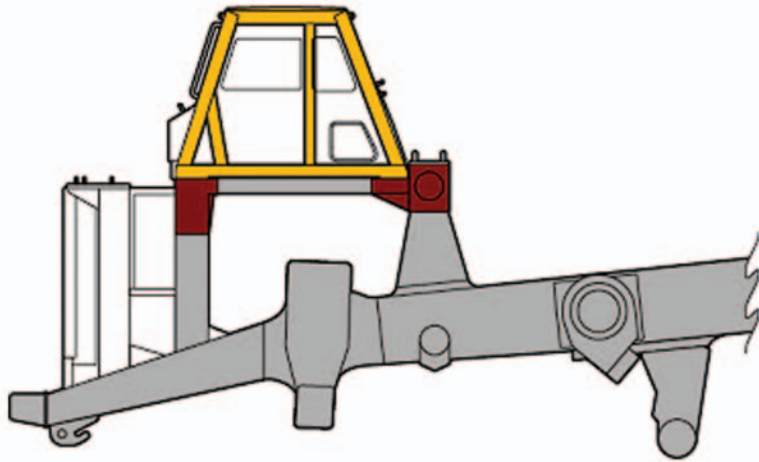
Silindirler

Dört adet bağımsız kendi kendine yeterli, yağ basınçlı, değişken tepkili süspansiyon silindirler en ağır uygulamalardaki şokları bile absorbe etmek üzere tasarlanmıştır.

Dayanıklı Tasarım

Sağlam silindirler, kullanım ömrünün uzun olması ve çok az bakım gerektirmesi için geniş çaplı ve düşük basınçlı nitrojen/yağ tasarımı kullanır.

- **Ön.** Önceden ayarlı kasterli ve kamberli ön silindirler kaportaya montedir ve dar bir dönme yarıçapı için direksiyon dingil pimleri olarak görev görür, manevra kabiliyeti mükemmeldir. Düşük bakım gerektirir.
- **Arka.** Arka silindirler dingil sallanmasına izin vererek engebeli ve sert servis yollarının neden olduğu bükülme ve burkulmayı ana kaportaya aktarmak yerine absorbe eder.





Operatör Kabini

Operatöre konfor, mükemmel kontrol ve yüksek verimlilik sağlamak üzere ergonomik olarak tasarlanmıştır.

Operatöre Daha Fazla Görüş Alanı

Operatör, Entegre Nesne Algılama Sistemi, RADAR VE KAMERA kullanımı sayesinde saptanan nesnelerin hem sesli hem görsel işaretlerini alabilir.

Ergonomik Yerleşim

785C operatör kabini, konforlu, verimli ve güvenli bir ortamda tam makine kontrolü sağlayacak şekilde ergonomik olarak tasarlanmıştır. Tüm kontroller, manivelalar, anahtarlar ve sayaçlar verimliliği en üst seviyeye çıkarırken operatörü en az seviyede yoracak şekilde yerleştirilmiştir.

Sessiz Kabin

Entegre, ses geçirmez DKKY/DCKKY kabini, operatörü sessiz, güvenli ve konforlu bir sürüş için ses ve titreşimden izole edecek şekilde ana kaportaya esnek bir şekilde monte edilmiştir.

Görüş Alanı

Servis yolunu çepeçevre ve mükemmel görebilmek için tasarlanmış olan görüş alanı, operatörün, yüksek verimlilikle çalışarak güvenli manevra yapabilmesini sağlar.

- 1) Üç Noktalı Operatör Sınırlayıcılı Havalı Süspansiyon Yatağı 2) Zincir Caraskalı 3) İkincil Fren Pedalı
4) İzleme Sistemi 5) Direksiyon Mili 6) Şanzıman Konsolu 7) Park Freni Sıfırlama Supabı 8) İstif Bölmesi
9) Eğitici Koltuğu 10) Operatör Penceresi 11) Operatör Kontrolleri 12) Isıtma/Klima

Hazır Radyo (Tesisatı)

Operatör kabini, sorunsuz radyo montajına olanak sağlamak için elektrik uçları, hoparlörler, anten ve elektrik bağlantılarıyla birlikte verilir. Uydu telsiz dahil tüm Cat telsiz ürünleri hakkında bilgi için bayinize danışın.

Cat® Fren Sistemi

Mükemmel kontrole sahip güvenilir frenler operatöre tüm dikkatini üretime verme konusunda güven verir.



Entegre Fren Sistemi

Cat yağ- soğutmalı fren sistemi, en zorlu servis koşullarında güvenilir performans ve kontrol sağlar. Entegre sistem servis freni, ikincil fren, park freni ve geciktirici fonksiyonlarını, optimum fren verimliliği için aynı sağlam sistemde birleştirir.

Yağ Soğutmalı Çok Diskli Frenler

Cat dört tekerlekli, basınçlı yağ soğutmalı, çok diskli servis frenleri, olağanüstü ve gevşemeyen fren ve geciktirme performansı için sudan yağa ısı eşanjörleriyle sürekli soğutulur.

Daha Uzun Disk Freni Ömrü

Cat yağ soğutmalı disk frenleri, güvenilir, ayar gerektirmeyen çalıştırma ve performans için büyük diskler ve plakalarla tasarlanmıştır. Frenler, kirlenmeyi önlemek ve bakım ihtiyacını azaltmak için tamamen kapalı ve contalıdır. Ayrıca makinede, isteğe bağlı olarak, standart frenlerin iki katı sürede aşınan ve aşınmaya iki kat dirençli, bu sayede de daha az gürültüye sebep olup daha tutarlı olarak fren gücü sağlayan uzun ömürlü sürtünme malzemesi bulunmaktadır.

Pistonlar

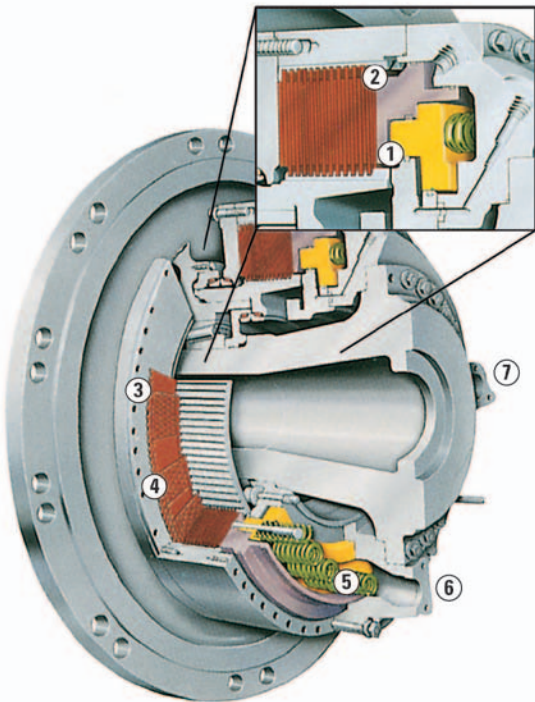
Caterpillar'ın çift pistonlu tasarımı, servis freni, ikincil fren, park freni ve geciktirme fonksiyonlarını aynı sistemde birleştirmektedir. Birincil piston hidrolik olarak hem servis freni hem geciktirme fonksiyonlarını etkinleştirir. İkincil piston yaylıdır ve hidrolik basınç tarafından serbest pozisyonda tutulur. Hidrolik sistem basıncı belirtilen bir seviyenin altına düşerse, yaylı ikincil piston otomatik olarak frenleri uygular.

Park Freni

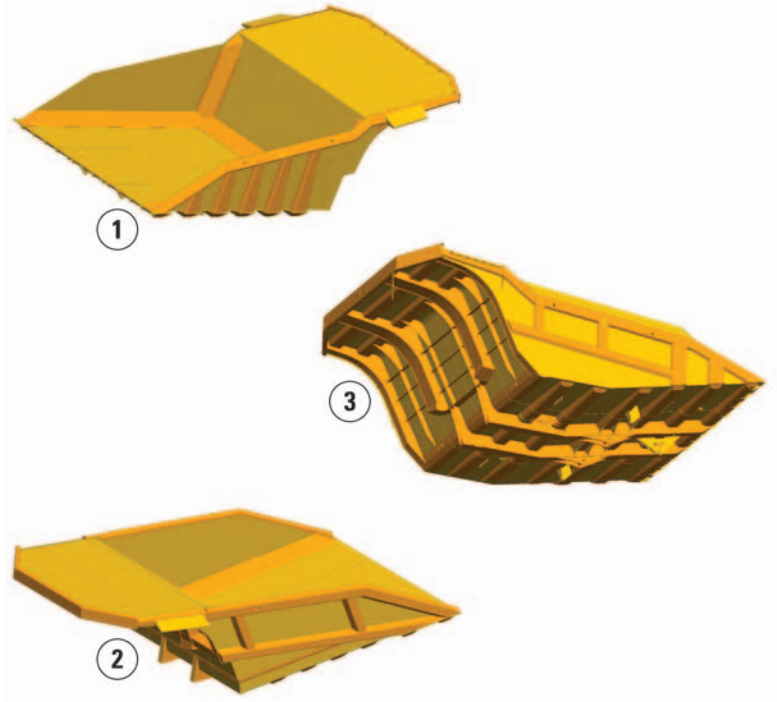
Yağ soğutmalı, yaylı, hidrolik olarak devreye giren park freni, yüzde 15'e kadar tüm nominal seviyelerde mükemmel park kabiliyeti sağlamak için dört tekerleğe de uygulanır.

Hidrolik Otomatik Geciktirici Kontrolü (HOGK)

Hidrolik olarak etkinleştirilen otomatik geciktirici kontrol sistemi, optimum motor devrini ve yağ soğutmasını korumak için nominal seviyedeki geciktirmeyi elektronik olarak kontrol eder. Manuel geciktirici veya fren pedalı kullanılarak ilave fren uygulanabilir. HOGK, operatör fren veya gaz kontrollerini uyguladığında devre dışı kalır.



- 1) Park Etme/İkincil Piston 2) Servis/Geciktirme Pistonu 3) Sürtünme Diskleri
4) Çelik Plakalar 5) Etkinleştirme Yayları 6) Soğutma Yağı Giriş(i) 7) Soğutma Yağı Çıkış(i)



Kamyon Gövde Sistemleri

Caterpillar en zor madencilik uygulamalarında yüksek performans ve dayanıklılık için tasarlanıp üretilmiştir.

Cat Kamyon Gövdeleri

Kamyon gövdesinin uygulamayla uyumlu olması, 785C kamyonunuzdan en iyi verimi almanın kritik bir parçasıdır. Caterpillar, 131 - 144 metrik ton (144 - 158 ton) arası yük taşıyabilen uygulamaya özgü çeşitli gövde seçenekleri sunmaktadır. Caterpillar'ın 10/10/20 yük kılavuzları, güvenli olarak çalışılabilecek mükemmel bir yük dengesi bulmanıza yardımcı olur.

Gövde Seçenekleri

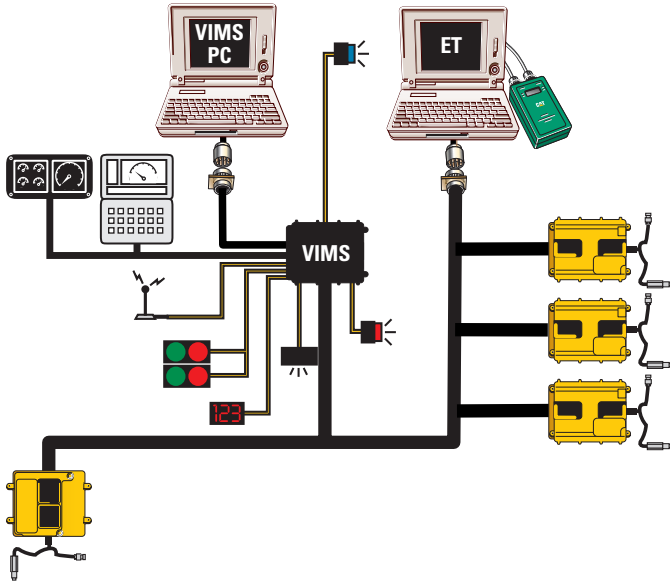
- 1) **Cat "X" Gövdesi** – X gövdesi, madenlerin kendine özgü şartlarını karşılamak için çeşitli kaplama maddesi seçenekleriyle donatılmış ağır işlere uygun bir gövdedir. Dual Slope gibi X gövdesi de çeşitli ağır uygulamalara dayanacak şekilde tasarlanmıştır.
- 2) **Madene Özgü Gövde (MSD II)** – Kaliteli çalışma ve bakım uygulamaları olan olgunlaşmış madenlerde daha hafif gövdeli MSD II (Mine Specific Design - Madene Özgü Tasarım) gövdesi çeşitli boyutlarda bulunmaktadır. Maksimum performans için tasarlanmış müşteriye/maden sahasına özgü bir gövdedir. MSD II maksimum düzeyde yük taşımak ve dayanıklılık sunmak için tasarlanmıştır ve çalışılan madenin ihtiyaçlarını karşılayacak çeşitli kaplama maddesi seçenekleriyle donatılabilir.
- 3) **Kapısız Kömür Gövdesi** – Çeşitli boyutlarda satılan bu özel yüksek hacimli gövde, çok az sarsılmayla kömür taşıma uygulamalarına yöneliktir. Yüksek tabanlı tasarım, arka kapağın gerekliliğini ortadan kaldırır ve hedeflenen yük miktarını karşılamak için gereken hacmi verir.
- 4) **Çift Eğimli Gövde** – Orijinal standart gövde olan Çift Eğimli gövde, mükemmel yük tutma sunar, optimum yük dağılımıyla düşük bir yerçekimi merkezini korur, ani yüklemeyi azaltır, kaplamalı ve kaplamasız olarak satılmaktadır. Çift Eğimli Gövde, yeni açılmakta olan maden sahaları ve ihaleli madenler dahil ağır şartlardaki uygulamalar için uygundur.

Özel Gövde Seçenekleri

Nominal yük düzeyini tutturmak, dökülmeyi önlemek ve servis verimliliğini artırmak için kuyruk ekleri, yan bölmeler, düşürme çubukları, kaya kutuları ve kaya kırıcılar gibi çeşitli seçenekler bulunmaktadır.

İzleme Sistemi

Güncel makine durumu ve yük verileri, 785C'nin en üst üretim düzeylerinde performans göstermesini sağlar.



VIMS® İzleme Sistemi

Caterpillar tasarımı makine izleme sistemi, makinenin durumu ve yük hakkında önemli gerçek zamanlı veriler sağlayarak 785C'nin en üst üretim performans düzeyini korumasını sağlar.

Üretim Yönetimi

Üretim Yönetimi, kamyonun/yüklemeye aletinin daha etkili olmasını sağlar, kamyon filosunun üretkenliğini artırır ve çalıştırma ve bakım maliyetlerini düşürürken kamyon kaportalarının, lastiklerinin, jantlarının ve güç aktarma sistemi parçalarının ömrünü uzatır.

Yük Yönetimi

Maksimum Yük Hız Yöneticisi, Caterpillar 10/10/20 Aşırı Yük Politikasını yönetmeye yardımcı olan bir özelliktir. VIMS sistemi, hedeflenen yük ağırlığı ve aşırı yükleme ayarlarını esas alarak kamyon ikinci viteste yeniden tartıldığında aşırı yüklüyse bunu sistem günlüğüne kaydedip operatörü uyarır. Kamyon 1.750 devirde ikinci viteste kalır ve otomatik geciktirici hız ayarı, yük azaltılınca kadar 1.750 devire düşürülür.

Yol Analiz Kontrolü (RAC)

İsteğe bağlı sistem, servis yolu bakım koşullarını, çevrim sürelerini, lastik ömrünü ve yakıt verimliliğini iyileştirmek için kaporta çatısını ve eğimini ölçerek servis yolu şartlarını izler.

VIMS-PC

Kamyondan ayrı olarak satılan VIMS-PC raporlama yazılımı, servis personelinin makinenin durumu ve verimi ile ilgili tüm verileri, teşhis ve analiz amacıyla dizüstü bir bilgisayara indirmesine izin verir. Kolay kullanılabilen yazılım, teknisyenlerin ve maden yönetiminin, makineleri daha etkili yönetebilmesi için makine sağlığı ve yük raporlarını çıkarmalarını sağlar.

VIMS Supervisor

İsteğe bağlı olan bu yazılım maden yönetiminin VIMS verilerini, optimum filo yönetimi ve verimlilik için kolayca yönetmesine izin verir.

Makine Yönetimi

Servis teknisyenleri veya maden personeli, verileri indirip rapor çıkarabilir. Veriler, planlanan bakım programlarının etkililiğini artırmak, bileşen ömrünü azamiye çıkarmak, makinenin daha uzun süre kullanımda kalmasını sağlamak ve çalıştırma maliyetlerini düşürmek için kullanılabilir.

Aynı Göstergeler

Kolayca ulaşılan göstergeler önemli makine fonksiyonlarını sürekli olarak gösterir.





Emniyet

Cat madencilik makineleri ve sistemi birinci önceliklerigüvenlik olacak şekilde tasarlanmıştır.

Ürün Güvenliği

Caterpillar, güvenlik standartlarını karşılayan ve bunların ötesine geçen maden makineleri geliştirmede hep etkin bir rol oynamıştır ve oynamaya devam edecektir. Güvenlik tüm makine ve sistem tasarımlarının ayrılmaz bir parçasıdır.

Entegre Nesne Algılama Sistemleri

Nesne Algılama Sistemleri, 785C maden kamyonlarına standart ekipman olarak fabrikada kurulur. Tamamen Entegre Nesne Algılama Sistemi, RADAR VE KAMERA, algılanan nesnelerin hem işitsel hem görsel işaretlerini sağlar. Bu sistem, operatörün algılanan nesneden emin olması için makinenin çevresindeki kısa ve orta menzilli radarları, bunların yanı sıra da iki yandaki kameraları kullanır. Kameralar radar uyarılarını tamamlayıcı bilgiler verir ve kolay kullanılan bir arayüzdeki dokunmatik ekran menüleriyle seçilebilir.

Makine Güvenlik Özellikleri

Caterpillar güvenliği makinenin her yönüne dahil etmiştir. Her makine SAE ve ISO standartlarını karşılar veya aşar ve DKKY kabin tasarımına entegre edilmiştir. Yer seviyesinde, kolayca bulunabilen bir motor kapatma anahtarı ve bir elektrik sistemini kesme düğmesi vardır.

Aşırı Yük Politikası

Caterpillar 10/10/20 Aşırı Yük Politikası, direksiyon ve fren sistemlerinin performans için yeterli kapasiteye sahip olmalarını sağlar.

Standart Güvenlik Özellikleri

Kaymaya dirençli yüzeyler, toplanabilir, üç noktadan uzunluğu ayarlanabilir koltukta/omuzda emniyet kemerleri, geniş açılı aynalar, gövdede yükseltilmiş gösterge, gövde tutma kablosu, otokorkuluk, yük boşaltmada ters boşa alıcı, düşük araç içi ses seviyesi, ikincil direksiyon sistemi.

SAFETY.CAT.COM™



Sürdürülebilirlik

Programdaki çeşitli özellikler atık miktarını azaltma, bileşen ömrünü uzatma ve emisyon düzeylerini düşürme hususlarında sürdürülebilirliği artırır.

Sürdürülebilirlik Özellikleri

785C Maden Kamyonu yağ yenileme sistemleri, daha uzun ömürlü filtreler ve bakım aralıkları arasında daha uzun süreler sunarak çevremizde bıraktığımız atık miktarını azaltmaya yardımcı olur.

Yağ Yenileme Sistemi

İsteğe bağlı yağ yenileme sistemi motor yağ değiştirme sürelerini 500 saatten 4.000 saate veya daha fazlasına çıkararak makinenin kullanım sürelerini uzatıp maliyetleri düşürür.

İleri Teknolojili Motorlar

İleri teknoloji motorlar, yakıt verimliliğini korurken çevreye daha az emisyon yayar.

Advanced Surface Technology (AST)

Advanced Surface Technology (AST), süspansiyon ve kaldırma silindiri çubukları gibi bazı çelik parçalardaki sert krom kaplamalar için bir alternatiftir. Bu teknoloji aşınmaya karşı direnci artırır ve onarım süresini kısaltır. Çevreye olan zararlı etkisini azaltmak için krom kaldırılmıştır.

Yakıt Verimliliği

Motor, yokuş aşağı taşımalarda kompresyonun aksi yönünde çalışarak ilave geciktirme sağlar. Geciktirme uygulamaları sırasında motor ECM'si, olağanüstü yakıt tasarrufu sağlayarak silindirlere yakıt enjekte etmez.

Servis Kabiliyeti

Bakımda daha az zaman harcama, serviste daha çok zaman harcama demektir.

Servis Kolaylığı

Günlük servis noktalarına kolay erişim, servisi basitleştirir ve düzenli bakım prosedürlerinde harcanan süreyi azaltır. Daha kolay servis yapılabilmesi ve 500 saatlik servis aralıkları makinenin daha uzun süre üretimde kalmasını sağlamak için planlanmıştır.

Bakım Platformu

Motora, hava filtrelerine, direksiyon hidrolik deposuna ve akü bölmesine kolay erişim sağlar.

Kaporta İçi Erişim

Ana bileşenlere kolay erişime izin vererek, kolay servis yapılabilmesi ve çıkarılabilmesine olanak sağlar.

Yer Seviyesinde Erişim

Depolara, filtrelere, tahliye borularına ve motor kapatmaya kolayca servis yapılabilmesini sağlar. Yer seviyesinde VIMS veri portu, bilgilerin daha kolay indirilebilmesine izin verir.

Otomatik Yağlama

Otomatik yağlama sistemi gerekli bileşenleri düzenli aralıklarla otomatik yağlayarak bakım süresini kısaltır.

Hızlı Dolum Servis Merkezi

İsteğe bağlı hızlı dolum servis merkezinde hızlı yakıt ve yağ eşanjörü bulunur.

Programlanmış Yağ Analizi

S-O-SSM numune valfleri numune almayı ve güvenilir analiz yapmayı hızlandırır.

Basınç Test Noktaları

Bağlantı kesme valfleri, basınç testlerinin kolay yapılabilmesi için, kolayca bulunabilir şekilde hidrolik sisteme dağıtılmıştır.

Contalı Elektrik Konektörleri

Elektrik konektörleri, toz ve nemden korunmak için contayla yalıtılmıştır. Kablo demetleri, koruma için demetlenmiştir. Kablolar, kolay tanınması ve onarımları için farklı renklerde.

Silindir Kapakları

Ayrı silindir kapakları, kolayca çıkarılıp iç parçalarının gözle incelenebilmesi için birbirlerinin yerine takılabilir.

Kamyonda Tanılama Sistemleri

VIMS izleme sistemi, hızlı onarım amacıyla arızalı parçaları çabucak bulmaya yardımcı olmak için, tüm kritik makine fonksiyonlarını ve bileşenlerini sürekli olarak izler. Elektronik Kontrol Sistemleri motor, şanzıman, fren ve şasi sistemlerinde teşhis yapılmasını sağlar. Servis Teknisyenleri, bu sistemleri programlamak ve bunların sorunlarını gidermek için Elektronik Teknisyen servis aracından (Cat ET) yararlanır.





Müşteri Desteği

Cat bayileri maden kamyonlarını verimli tutmak için gerekli her şeye sahiptir.

Farkımız Verdiğimiz Taahhüttür

Cat bayileri maliyetleri düşürmenize, üretkenliği artırmanıza ve operasyonunuzu daha verimli yönetmenize yardımcı olacak çok çeşitli çözümler, hizmetler ve ürünler sunar. Verdiğimiz destek, yedek parça ve servisin çok ötesine geçmektedir. Bir Cat ekipmanı seçtiğiniz andan bu ekipmanı tamir ettirdiğiniz, takas ettiğiniz veya sattığınız güne kadar Cat bayinizden aldığınız destek, önemli bir fark yaratır.

Temsilciliğin İmkanları

Cat temsirciliği ihtiyacınız olan desteği global ölçekte sağlar. Cat Temsilcisi uzman teknisyenleri gerek olduğu zaman ve yerde onarım ve bakım ihtiyaçlarınızı karşılamak için gerekli bilgiye, tecrübeye, eğitime, araç ve gerece sahiptirler.

Ürün Desteği ve Servis Desteği

Dünya geneline yayılmış bir parça dağıtım tesisleri, bayi servis merkezleri ve teknik eğitim tesisleri şebekesi tarafından desteklenen Cat bayileri çalışma sürenizi en yüksek seviyeye çıkarabilir. İhtiyaçlarınıza göre ayarlanmış bir servis planıyla bayiniz, yatırımınızdan en yüksek geliri almanıza yardımcı olabilir.

Eğitim

Cat temsilciniz operatörlerin üretkenliklerini arttırmalarına, boşa kalma sürelerini azaltmalarına, işletme maliyetlerini düşürmelerine, emniyetlerini arttırmalarına ve Cat ürünlerine yaptığınız yatırımın getirisini arttırmalarına yardımcı olacak eğitim programları düzenleyebilir.

Teknoloji Ürünleri

Cat bayileri VIMS izleme sistemi ve MineStar™ bilgi yönetim sistemi gibi çeşitli ileri teknoloji ürünleri sunmaktadır. Bunlar arasında telsizli veri iletişimi, makine izleme ve teşhis, filo yönetimi ve servis yolu bakım yazılımı gibi tümü de filo verimliliğini ve üretkenliği arttırmak ve maliyetleri düşürmek için tasarlanmış ürünler bulunmaktadır.

www.cat.com

Cat ürünleri, bayi hizmetleri ve endüstri çözümleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için www.cat.com adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

Motor

Motor Modeli	Cat® 3512B-EUI	
Nominal Güç	1.750 dev/dak.	
Brüt Güç – SAE J1995	1.082 kW	1.450 hp
Net Güç – SAE J1349	1005 kW	1.348 hp
Net Güç	1005 kW	1.348 hp
Net Güç – Cat	1005 kW	1.348 hp
Net Güç – ISO 9249	1005 kW	1.348 hp
Net Güç – 80/1269/EEC	1005 kW	1.348 hp
Tork Artışı	%23	
İç çap	170 mm	6,7 inç
Strok	190 mm	7,5 inç
Hacim	51,8 L	3.158 inç ³

- Belirtilen net güç, motorda bir fan, hava temizleyicisi, susturucu veya alternatör varsa volanda ölçülen nominal 1.750 devir hızında kullanılabilen güçtür.
- Nominal değerler 25 C° (77 F°) standart hava koşullarını ve 99 kPa (29,32 Hg) kuru barometreyi esas almaktadır. Güç değeri, yakıtın 16 C° (60 F°) sıcaklıkta 35'lik bir API yoğunluğunda ve motor 30 C°'de (86 F°) kullanılırken 42.780 kJ/kg'lık (18.390 BTU/lb) bir LHV'de olması esas alınarak verilmiştir.
- 3.050 m (10.000 ft) rakıma kadar motor değerinin düşürülmesi gerekli değildir.
- 3512B motoru, geçerli olduğu yerlerde A.B.D. Çevre Koruma Dairesi emisyon şartlarına uyar.

Ağırlıklar – Yaklaşık

Brüt Makine Çalışma Ağırlığı	249.480 kg	550.000 lb
Şasi Ağırlığı	74.450 kg	164.134 lb
Çalışma Ağırlığı – Boş – Düz Zeminli Gövde	102.150 kg	225.200 lb
Çalışma Ağırlığı – Boş – Çift Eğimli	95.725 kg	211.035 lb

Çalışma Teknik Özellikleri

Nominal Yük Kapasitesi	136 ton	150 ton
SAE (2:1) Kapasite	78 m ³	102 yd ³
En Yüksek Hız – Yüklü	55 km/sa.	34 mph
Azami Kapasite	Özel	
Azami Kapasite Silme (SAE)	Özel	
Seyir Açısı	36°	
Dönme Çapı – Ön	27,5 m	90 ft 2 inç
Artış Zamanı	15,2 Saniye	
Düşüş Zamanı	15,9 Saniye	
Makine Dönüş Çapı	30,6 m	100 ft 5 inç
• Azami brüt ağırlık sınırlamaları için Cat Maden Kamyonu 10-10-20 yük politikasına başvurun.		

Şanzıman

İleri 1	12,1 km/sa.	7,5 mph
İleri 2	16,3 km/sa.	10,2 mph
İleri 3	22,2 km/sa.	13,8 mph
İleri 4	29,9 km/sa.	18,6 mph
İleri 5	40,6 km/sa.	25,2 mph
İleri 6	54,8 km/sa.	34 mph
Geri	11 km/sa.	6,8 mph

- Azami seyir hızları standart 33.00-R51 lastiklerledir.

Nihai Tahrikler

Difransiyel Oranı	2,10:1
Planet Dişli Oranı	10,83:1
Toplam Düşürme Oranı	22,75:1
• Planet dişli, serbest dingilli.	

Süspansiyon

Efektif Silindir Stroku – Ön	306,5 mm	12,1 inç
Efektif Silindir Stroku – Arka	165 mm	6,5 inç

Frenler

Fren Yüzeyi – Ön	61.270 cm ²	9.497 inç ²
Fren Yüzeyi – Arka	89.729 cm ²	13.908 inç ²
Standartlar	SAE J1473 OCT90 ISO 3450-1985	
• Azami çalıştırma ağırlığı 249 480 kg'ye (550.000 lb) kadar.		

Gövde Caraskalı

Pompa Akışı – Yüksek Rölanti Devrinde	750 L/dak.	198 gal/dak.
Emniyet Supabı – Yükseliş	17.238 kPa	2.500 psi
Gövde Yükseliş Süresi – Yüksek Avara	15,2 Saniye	
Gövde Düşüş Süresi – Yüksek Avara	15,9 Saniye	
Gövde Düşüş Süresi – Akış	16,2 Saniye	
Gövde Güç Kapatma – Yüksek Avara	15,9 Saniye	
• İkiz, iki aşamalı hidrolik silindirler ana kaportanın içine monte edilmiştir; çift etkili silindirler ikinci aşamadır. • Her iki aşamada da güç arttırılır; ikinci aşamada güç düşürülür.		

785C Maden Kamyonu Teknik Özellikler

Yaklaşık Ağırlıklar – Çift Eğim

Brüt Ağırlık – Boş	95.725 kg	211.035 lb
Şasi	74.450 kg	164.134 lb
Gövde	21.258 kg	46.865 lb
Ön Dingil – Boş	%47	
Arka Dingil – Boş	%53	
Ön Dingil – Yüklü	%33	
Arka Dingil – Yüklü	%67	

Yaklaşık Ağırlıklar – Düz Zemin

Brüt Ağırlık – Boş	102.130 kg	225.200 lb
Şasi	74.450 kg	164.134 lb
Gövde	25.687 kg	56.630 lb
Standart Kaplama Malzemesi	1996 kg	4.400 lb
Ön Dingil – Boş	%47	
Arka Dingil – Boş	%53	
Ön Dingil – Yüklü	%33	
Arka Dingil – Yüklü	%67	

- Yüzdelere, kaplamasız olarak ağırlık dağıtımını temsil etmektedir.

Ağırlık Dağılımları – Yaklaşık

Ön Dingil – Boş	%47
Arka Dingil – Boş	%53
Ön Dingil – Yüklü	%33
Arka Dingil – Yüklü	%67

Kapasite – Çift Eğim – %100 dolum faktörü

Silme	57 m ³	74 yd ³
Yığma (SAE 2:1)	78 m ³	102 yd ³

Kapasite – Düz Zemin – %100 dolum faktörü

Silme	74 m ³	96 yd ³
Yığma (SAE 2:1)	91 m ³	119 yd ³

Servis Doldurma Kapasiteleri

Yakıt Deposu	1893 L	500 gal
Soğutma Sistemi	379 L	100 gal
Karter	204 L	54 gal
Diferansiyeller ve Nihai Tahrikler	436 L	115 gal
Direksiyon Tankı	90 L	24 gal
Direksiyon Sistemi (Tank Dahil)	117 L	31 gal
Fren /Caraskal Hidrolik Tankı	337 L	89 gal
Fren/Caraskal Sistemi (Tank Dahil)	641 L	169 gal
Tork Konvertörü/Şanzıman Sistemi (Karter Haznesi Dahil)	248 L	65,51 gal

DKKY

DKKY Standartları	SAE J1040 APR88 ISO 3471:1994
-------------------	----------------------------------

- Caterpillar'ın sattığı kabin için DKKY (Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı) SAE J1040 APR88 ve ISO 3471:1994 Level II DKKY kriterlerini karşılamaktadır.

Ses

Ses Standartları	ANSI/SAE J1166 MAY90 SAE J88 APR95
------------------	--

- Operatörün maruz kaldığı ses düzeyi (denk ses basınç düzeyi) ANSI/SAE J1166 MAY90 standardında belirtilen çalışma döngüsü prosedürlerine göre ölçüldüğünde, Caterpillar'ın sattığı kabinde; kabin düzgün takılıp bakımı yapıldığında ve kapı ve pencereleri kapalı olarak test edildiğinde, 80 dB(A) değerinden düşük veya bu değere eşittir.
- Standart makinenin dış ses basınç düzeyi, 15 m (49 ft) mesafeden ölçüldüğünde, SAE J88 APR95 standardında belirtilen test prosedürlerine göre, vites değiştirme sırasında hareket işleminde 89 dB(A)'dır.
- Uzun süre veya gürültülü bir ortamda açık operatör kabini (bakımı doğru yapılmadığında veya kapılar/camlar açıkken) ile çalışırken kulaklık gerekebilir.

Direksiyon

Direksiyon Standartları	SAE J1511 OCT90 ISO 5010:1992
-------------------------	----------------------------------

- Ön tekerlek çekişinde standart lastiklerle dönme çapı: 27,5 m (90 ft 2 inç).
- Makine dönüş çapı: 30,6 m (100 ft 5 inç).
- Seyir açısı, sol veya sağ: 36 derece.
- Ayrı hidrolik sistem çapraz kirlenmeyi önler.

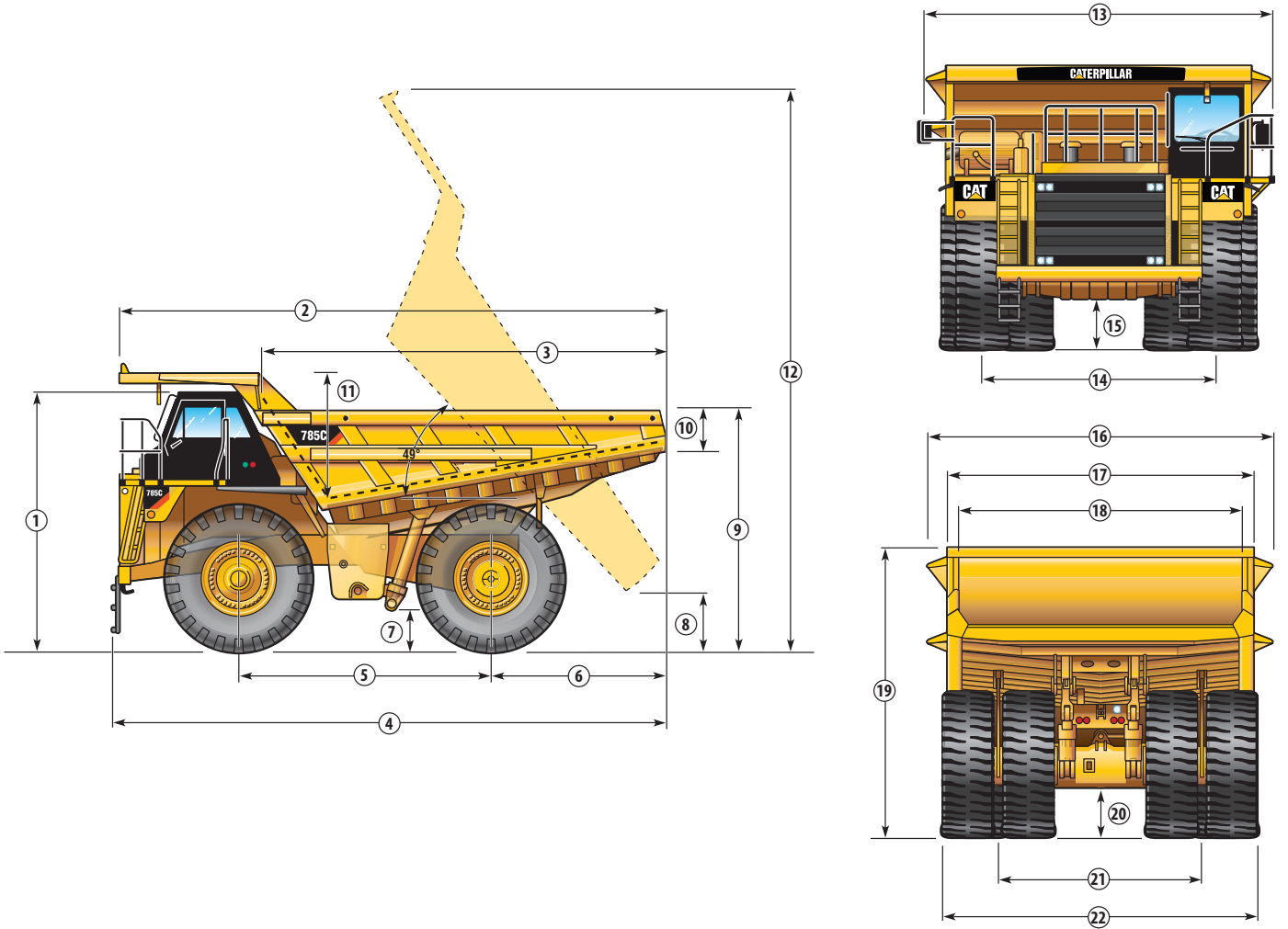
Lastikler

Standart Lastik	33.00-R51 (E4) 33.00-R51 (E3)
-----------------	----------------------------------

- 785C kamyonunun üretim imkanlarının doğası nedeniyle belirli iş koşullarında, standart veya isteğe bağlı lastiklerin TKPH (TMPH) kabiliyetleri aşılabılır, bu yüzden üretim sınırlanabilir.
- Caterpillar, müşterilerine tüm çalışma koşullarını değerlendirmelerini ve doğru lastik seçimi için lastik imalatçısına danışmalarını önerir.

Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır.



1	Devrilmeye karşı koruyucu yapının tepesine kadar olan yükseklik	5.122 mm	16 ft 10 inç
2	Toplam Gövde Uzunluğu	10.615 mm	34 ft 10 inç
3	Gövde İçi Uzunluk	7.652 mm	25 ft 2 inç
4	Toplam Uzunluk	11.024 mm	36 ft 3 inç
5	Dingil Mesafesi	5.182 mm	17 ft 0 inç
6	Arka Dingilden Kuleye	3.410 mm	11 ft 3 inç
7	Yerden Yükseklik	987 mm	3 ft 3 inç
8	Damper Açıklığı	1.284 mm	4 ft 3 inç
9	Yükleme Yüksekliği – Boşken	4.968 mm	16 ft 4 inç
10	Arka Lastik Yanağı Yüksekliği	906 mm	3 ft 0 inç
11	Gövde İç Derinliği – Maks.	2.132 mm	7 ft 0 inç

12	Toplam Yükseklik – Gövde Yükseltilmiş Olarak	11.207 mm	36 ft 10 inç
13	Çalışma Genişliği	6.640 mm	21 ft 10 inç
14	Orta Ön Tekerlek Genişliği	4.850 mm	15 ft 11 inç
15	Motor Muhafazası Açıklığı	1.057 mm	3 ft 6 inç
16	Tente Toplam Genişliği	6.200 mm	20 ft 5 inç
17	Gövde Dış Genişliği	5.890 mm	19 ft 4 inç
18	Gövde İç Genişliği	5.510 mm	18 ft 1 inç
19	Ön Tente Yüksekliği	5.769 mm	19 ft 0 inç
20	Arka Dingil Açıklığı	1.080 mm	3 ft 7 inç
21	Orta Arka Çift Tekerlek Genişliği	4.285 mm	14 ft 1 inç
22	Toplam Tekerlek Genişliği	6.274 mm	20 ft 8 inç

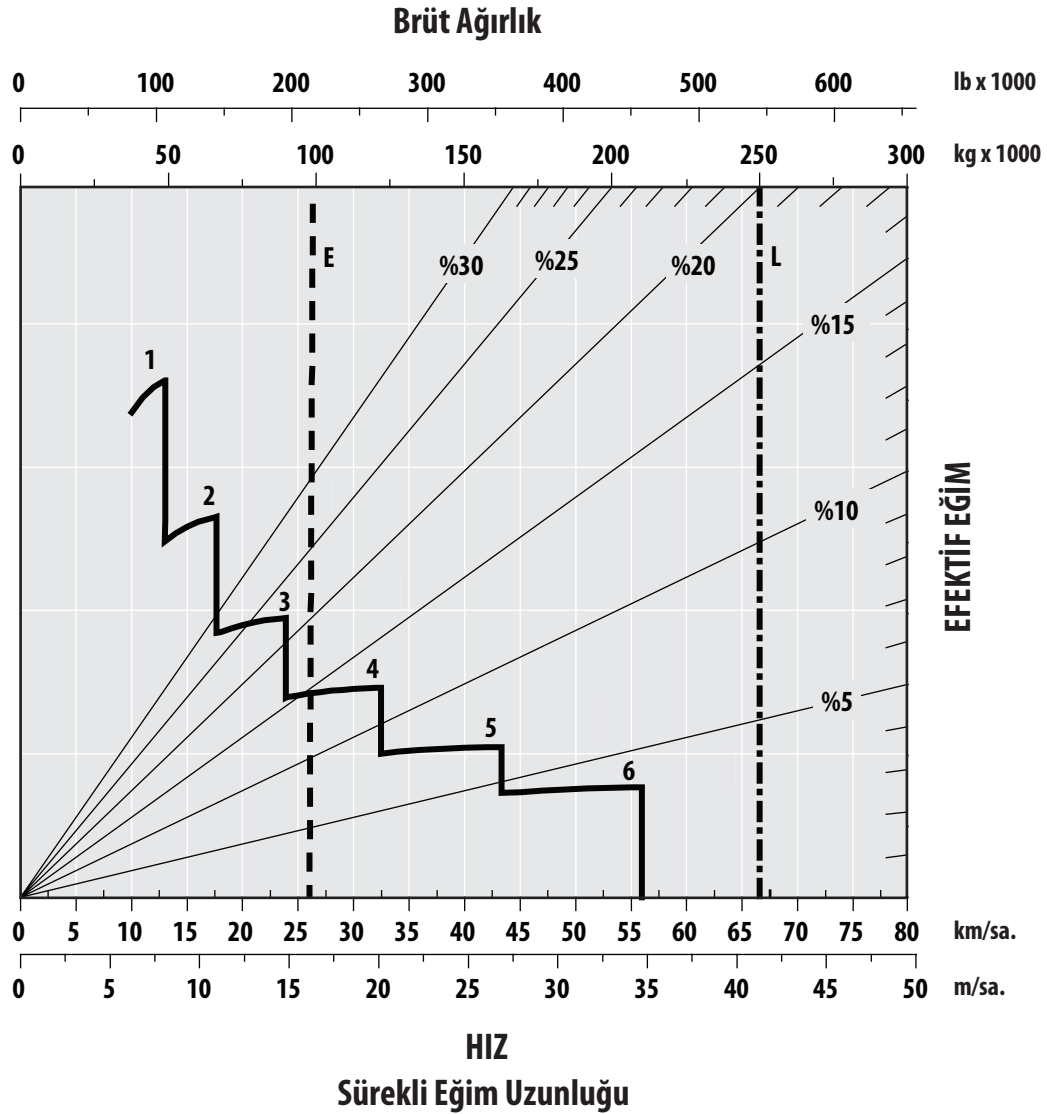
785C Maden Kamyonu Teknik Özellikler

Geciktirme Performansı

Geciktirme performansını belirlemek için: Tüm yokuş aşağı segmentlerin uzunluğunu toplayın ve bu toplamı kullanarak ilgili geciktirme çizelgesine başvurun. Brüt ağırlıktan aşağı, yüzde olarak efektif puana doğru okuyun. Efektif puan, yuvarlanma direncinin her 10 kg/t değeri (20 lb/ton) için gerçek % puanın %1 eksikliğine eşittir. Bu ağırlık esaslı efektif puandan itibaren yatay olarak alınabilecek en yüksek vites, sonra hız frenlerinin, soğutma kapasitesini aşmadan düzgün biçimde kaldırabileceği azami inişe doğru aşağı ilerleyin. Aşağıdaki çizelgeler bu koşulları esas almaktadır: Deniz seviyesinde 33.00-R51 lastiklerle 32 C° (90 F°) ortam sıcaklığı.

NOT: Motor devrini, motoru aşırı hızlandırmadan olabilecek en yüksek seviyede tutmak için uygun vitesi seçin. Soğutma yağı aşırı ısınırsa, şanzımanın bir alt hız aralığına geçmesine izin vermek için araç hızını düşürün.

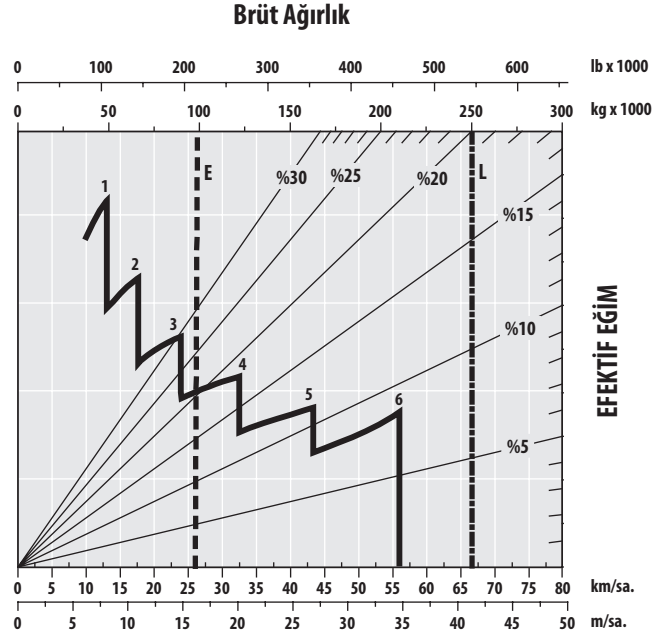
- Sahada Tipik Boş Ağırlık
 - Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
- 249.500 kg (550.000 lb)



- E – Boş
- L – Yüklü

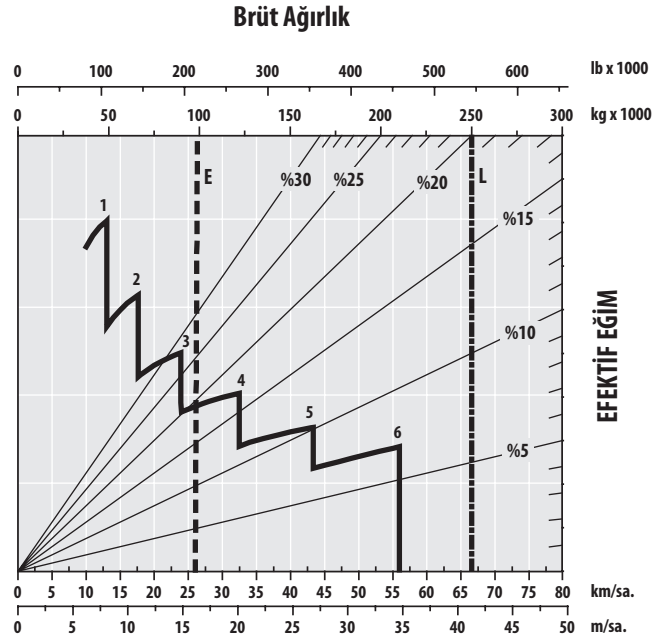
Geciktirme Performansı

- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.500 kg (550.000 lb)



- E – Boş
- L – Yüklü

- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.500 kg (550.000 lb)

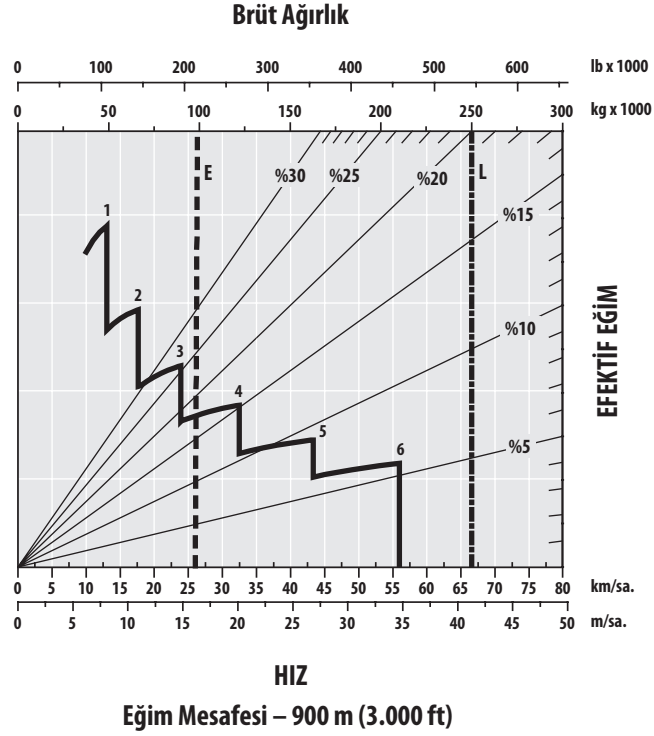


- E – Boş
- L – Yüklü

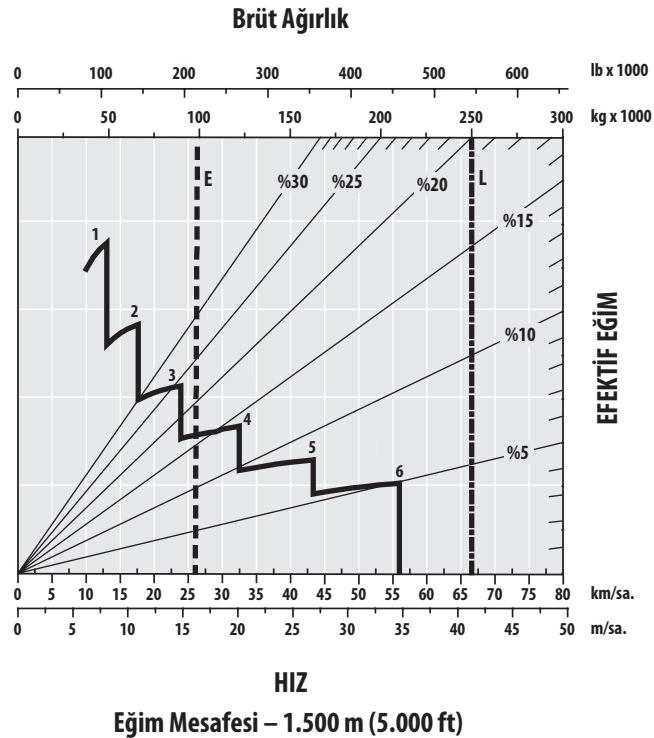
785C Maden Kamyonu Teknik Özellikler

Geciktirme Performansı

- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.500 kg (550.000 lb)



- Sahada Tipik Boş Ağırlık
- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı
249.500 kg (550.000 lb)

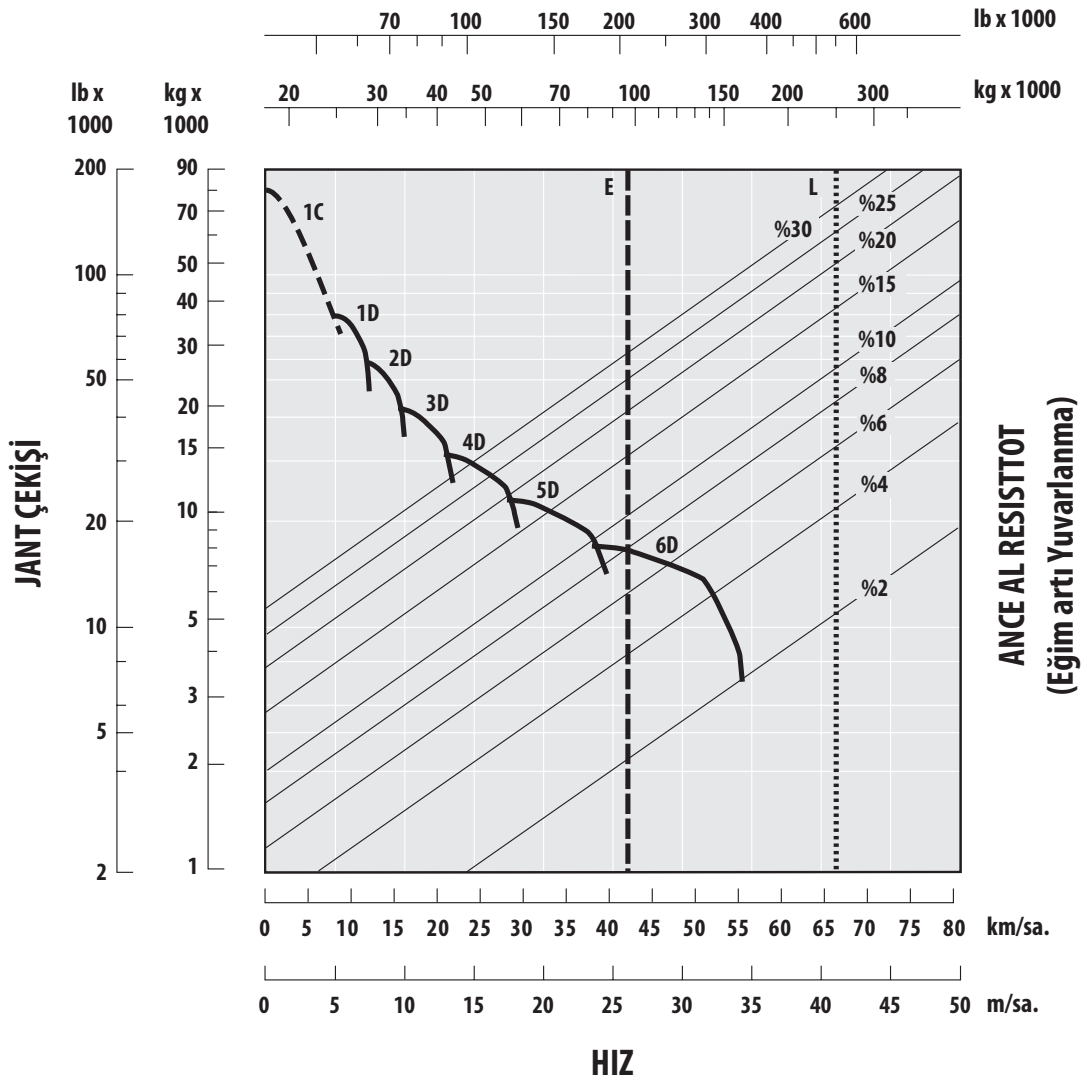


Tırmanma yeteneği/Hız/Jant Çekişi

Tırmanabilme performansını belirlemek için: Brüt ağırlıktan toplam direncin yüzdesine kadar aşağı doğru okuyun. Toplam direnç, yuvarlanma direncinin her 10 kg/t değeri (20 lb/ton) için gerçek yüzde puanının %1 fazlasına eşittir. Bu ağırlık-direnç noktasından yatay olarak kullanılabilecek en yüksek vitese sahip eğriye, sonra aşağı doğru azami hızı kadar okuyun. Kullanılabilir jant çekişi, mevcut çekiş gücüne ve çekiş tekerlekleri üzerindeki ağırlığa bağlıdır.

----- Sahada Tipik Boş Ağırlık
 136.080 kg (300.000 lb)

33.00-R51 Tekerlekler Brüt Ağırlık



----- Tork Konvertör Tahriği
 ----- Doğrudan Tahrik

E – Boş
 L – Yüklü

785C Maden Kamyonu Teknik Özellikler

Ağırlık/Yük Hesaplaması*

(Örnek)

	Düz Zemin		Çift Eğim	
	kg	lb	kg	lb
Boş Şasi Ağırlığı	55.421	122.180	55.421	122.180
Yakıt Deposu ve Yakıt 1892 L (500 galon)	2.232	4.920	2.232	4.920
Lastikler (33.00-R51)	10.492	23.130	10.492	23.130
Jant 610 mm (24 inç)	6.323	13.940	6.323	13.940
Şasi Ağırlığı	74.468	164.170	74.468	164.170
Moloz Payı (şasinin %4'ü)	2.979	6.567	2.979	6.567
Gövde Ağırlığı	25.687	56.630	21.258	46.865
Gövde Ataşmanlarının Ağırlığı	1.996	4.400	0	0
Ek Ataşmanların Ağırlığı	+	+	+	+
Toplam Boş Çalışma Ağırlığı	105.129	231.767	98.704	217.602
Hedef Yük	144.351	318.233	150.776	332.398
Brüt Makine Çalışma Ağırlığı	249.480	550.000	249.480	550.000

* **NOT:** İzin verilen azami brüt makine ağırlığını hesaplamak için, Caterpillar'ın 10/10/20 Yük Politikası'na başvurun.

Standart donanım farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

Ön Filtreli Hava Filtresi (2)	Karter Muhafazası	Jantlar, 33.00-R51 Lastiklerinde Ortadan Monte
Klima	Aktarma Organları Operatör Emniyet Muhafazası	Kaya Ejektörleri
Hava Hattı Kurutucusu (2)	Boşaltma, "Buddy Dumping" için Yardımcı	Marş Yardımı, Eterli, Otomatik
Hava Marşı, Vana Tipi	Hızlı Bağlantı	Direksiyon, Çekme İçin Yardımcı Hızlı Bağlantı
Alarm, Yedek	Elektrik Sistemi, 24 volt - 12 volt	Bağlama Noktaları
Alternatör (105 amperlik)	Motor – Cat 3512B + Elektronik Enjeksiyon ve	Çekme Kancaları, Ön
Otomatik Geciktirici Kontrolü	Çok Noktalı Yağ Basıncı Algılama	Çekme Pimi, Arka
Aküler, 93 amper saatlik, az bakım gerektiren, 12 voltluk (2)	Hızlı Dolum Yakıt Sistemi, Wiggins	Çekiş Kontrol Sistemi
Gövde Montaj Grubu	Yer Seviyesi	Şanzıman, Altı Hız, Otomatik Elektronik
Gövde Destek Kablosu	Akü Bağlantısı Kesme	Şanzıman, Elektronik Kontrol Ve Vites
Çekme İçin Fren Çözme Motoru	Motor Kapatma	Küçültme İnhibitörü, Boşaltma Sırasında Ters
Fren Sistemi	VIMS Dataport	Boşa Alıcı ve Boş Marş Anahtarı, Ters Geçiş
Yağ Soğutmalı, Çok Diskli, Ön Ve Arka	Aydınlatma Sistemi	İnhibitörü, Kontrollü Gaz Kelebeği Geçişi, Yön
Park Freni	Geri Vites Lambaları, Halojen	Geçiş Yönetimi, Nötr Kıyı İnhibitörü, Gövde
İkincil Fren, Emniyet Freni	Sinyal Lambası ve Flaşör (Arka Halojen)	Yukarı Geçiş İnhibitörü
Kabin, DKKY	Farlar, Halojen, Küçük Farlı	Vandalizmden Koruma Kilitleri
Tabla	Sol Merdiven Işığı ve Servis Bölmesi Lambası	Gerçek Ağırlıklı Üretim Yöneticisi İle Önemli
Sigara Çakmağı	Stop Ve Arka Lambaları (LED)	Bilgi Yönetim Sistemi
Palto Askısı	Kaput Altı Lambası	
Teşhis Konektörü	Yağ Değiştirme Sistemi, Hızlı Servis	
Elektrikli Pencere (Yalnızca Operatör)	Su Depoları (Ayrı)	
Hazır Radyo	Fren/konvertör/caraskal	
Cam, Renkli	Direksiyon	
Isıtıcı/buz çözücü: 11.070 kCal (43.930 BTU)	Şanzıman	
Korna		
İzole Ve Ses Geçirmez		
Entegre Nesne Algılama Sistemi		
Işık, Kubbe/aydınlatma		
Aynalar, Sağ Ve Sol		
Dört Numara Panel		
Hava Basıncı		
Fren Yağı Isısı		
Soğutma Sıvısı Isısı		
Yakıt Seviyesi		
Koltuk, Hava Süspansiyonlu		
Koltuk, Yolcu, Süspansiyonsuz		
Emniyet Kemerleri, 75 mm (3")		
eninde toplanabilir		
Hız Saati		
Direksiyon, Otomatik Destekleyici		
Direksiyon, Yatırılabilir, Dolgulu, Teleskopik		
İstif Bölmesi		
Güneşlik		
Takometre		
Şanzıman Dışlısı Göstergesi		
VIMS Dataportları (2)		
VIMS Tuş Takımı		
VIMS Evrensel Göstergeli Mesaj Merkezi		
Cam Sileceği Ve Yıkayıcı		

785C İsteğe Bağlı Ekipman

İsteğe bağlı donanım farklılık gösterebilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

	kg	lb		kg	lb		kg	lb
Gövdeler	bkz. Ağırlık/Yük Hesaplama çizelgesi		Isıtıcı, yakıt devir daim türü, elektrikli değildir	2	5	Jant, 33.00-R51 lastiği için yedek	889	1.960
Gövde ilaveleri:			Isıtıcı, motor soğutma sıvısı ve yağ 120 voltluk harici güç kaynağı	2	5	Sürgü grubu, içten monte	265	585
Kuyruk	665	1.465	Isıtıcı, motor soğutma sıvısı ve yağ 240 voltluk harici güç kaynağı	10	22	Marş sistemi		
Yan Bölmeler ¹	798	1.760	Yağ Yenileme Sistemi	11	25	Hava (TDI Türbini)	-5	-10
Gövde ısısı (egzoz)	36	80	Ön Yağlama Sistemi	24	53	Hava (IR Türbini)	-17	-37
Gövde ve kuyruk ilavesi kaplamaları ²						Değişken hareketli fan, Flexxaire	273	600
Tam uzunluklu kaplama	7633	16.828				Değişken hızlı fan, Rockford	182	400
Kuyruk ilavesi kaplaması ³	338	745						
Izgara kaplama ⁴	1145	2.525						
Yakıt deposu 2500 L (660 gal)	209	460						

¹ Kapasiteyi 91 m³/119 yd³'e çıkarır

² Minimum akma mukavemeti 900 mPa/9000 Bar/130.500 psi; 400 Brinell çeliği

³ Kuyruk ilavesi kullanıldığında tam kaplamalarla kullanın

⁴ Gövdenin yalnızca arkada kalan üçte birini kaplar

785C Maden Kamyonu

Cat ürünleri, bayi hizmetleri ve endüstri çözümleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için www.cat.com adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

© 2010 Caterpillar Inc.

Tüm hakları saklıdır.

Malzeme ve teknik özellikler, önceden bilgi vermeksizin değiştirilebilir. Fotoğraflarda gösterilen makineler ilave donanım içerebilir. Mevcut seçenekler için Cat temsilcinize danışın.

Burada kullanılan şirket ve ürün kimliğinin yanı sıra CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" ticari takdim şekli Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izinsiz kullanılamazlar.

ATHQ6166 (12-2010)
(Çeviri: 02-2011)
ATHQ5320-03'ü geçersiz kılar

