



# Cat<sup>®</sup> 油圧ブレーカ

H35Es、H45Es、H55Es、H65Es

## 機能:

### オペレータの利便性、快適性を追求

- Cat<sup>®</sup> 油圧ブレーカはお使いの小型建設機械に取り付けて、最高の性能を達成するように設計されました。Cat マシン以外にもお使いいただけます。
- 装着してすぐに利用可能で、圧力や流量の調整は不要です。お使いのCat マシンにアタッチメント配管があれば、装着は容易に行えます。
- Cat 油圧ブレーカは密閉式のハウジングに収納されているため、騒音が低減され、静かで安全な現場を実現します。
- 3つのサスペンション・システムが内部の駆動部を保護し、スムーズな性能を実現します。そのため、ハンマ操作の快適性と応答性が改善されました。
- ガス式の打撃サイクルにより、長時間一定かつ高い信頼性で作動します。Cat 油圧ブレーカは、無筋コンクリート、アスファルト、軽量コンクリート・ブロックなどのマテリアルの破砕に高い信頼性を発揮します。

### 性能と長期的な価値の追求

- オートシャットオフ機能により、油圧ブレーカの空打ちを防止して、ハンマの摩耗を低減します。さらに、内部応力を低く抑えて、稼働時間を延長します。
- 油圧ブレーカがお使いのCat マシンの流量と圧力を自動調整するため、最高の性能と長寿命を実現します。

- シール・キャリアがガスを最大限保持し、信頼性の高い性能を提供します。
- 3つのサスペンション・システムが内部の駆動部を保護し、信頼性の高い操作を提供します。

### すばやく容易なメンテナンスの追求

- 人間工学的な配慮により、給脂ポイントは立ったまま作業できる高さに設定されており、楽な体勢で、簡単にアクセスできます。
- 一般的な工具により、ツールの交換も簡単です。
- マシンに油圧ブレーカを装着した状態で、ガスの圧力点検と充填が行えます。
- シングル・ブッシュ設計により、ブッシュを容易に挿入でき、現場での交換が可能です。また一体構造により、ツールの位置が適正に保たれます。
- Cat 油圧ブレーカは簡単に再生できる設計で、長期的な価値を提供します。

### Cat<sup>®</sup>純正の油圧ブレーカ

- Eシリーズ・ブレーカには、Caterpillar社の設計、製造、物流に関する経験が集約されており、お客様の期待に応える性能、品質、整備性を実現します。

## 油圧ブレーカ適合表

スキッドステアローダ、コンパクトトラックローダ、ミニ油圧ショベル。 詳しくはお近くの販売店にお問い合わせください。

モデル	機械
H35Es	302
H45Es	303, 303.5
H55Es	216, 226, 259, 303.5, 304, 305, 305.5
H65Es	216, 226, 259, 305, 305.5, 307, 308



日本



# Cat 油圧ブレーカ

## オペレータの利便性を追求



ガスの充填口及びバルブを容易に点検可能。

車両に装着した状態でガスの充填が可能

密閉タイプのハウジングにより騒音レベルを下げ、静かで安全な作業環境を提供。また、内部の駆動部を保護。ハウジングの形状は、応力が集中しない構造

グリースポイントを人が立った位置に配置し、メンテナンスの容易化にも配慮

H45Es : 機側15mで78.8dB  
(10mで82.3dB)を達成。

Cat独自の低騒音設計により環境にも配慮。

ツールは熱処理され、最適な寸法と質量により、油圧ブレーカのピストンの衝撃を効率的に伝達

## すばやく 容易なメンテナンスと長期的な価値を追求

① **3つのサスペンション・システム** – サスペンション カバー 上部および下部バッファで構成される独自のサスペンションシステム。サスペンションは内部の駆動部を保持し、スムーズな性能を実現。

①A **上部および下部バッファ** – 内部の駆動部両端のバッファが反力を吸収し、ベースマシンに伝わるのを防ぎます。高い信頼性で操作でき、オペレータの疲労も低減。

①B **サスペンションカバー** – フロント・ヘッドは2部構成のサスペンションカバーで遮断され、振動と騒音を低減。低騒音を実現し、都市部などの騒音規制地域でも利用可。

② **オートシャットオフ (ASO)** – 破砕物が割れると自動的に空打ちを防止し、油圧ブレーカの摩耗を低減。内部応力を低く抑えて、稼動時間を延長。

③ **取付け後、即運転可能** – Cat マシンに容易に取り付けられる設計。

③A **ホース保護を意図した取付位置** – ホースのルーティングの改善により、破損時のダウンタイムを低減。

③B **油圧や流量の調整不要**。油圧ブレーカ側で 作動油の流量と圧力が制御され、お使いのCat マシンに合わせて自動調整。これにより打撃のオーバースピードや寿命の低下を予防。

④ **シンプルで洗練されたデザイン** – 部品数を47%削減し(従来モデル比)、メンテナンスと整備が短時間で容易に実施可能。

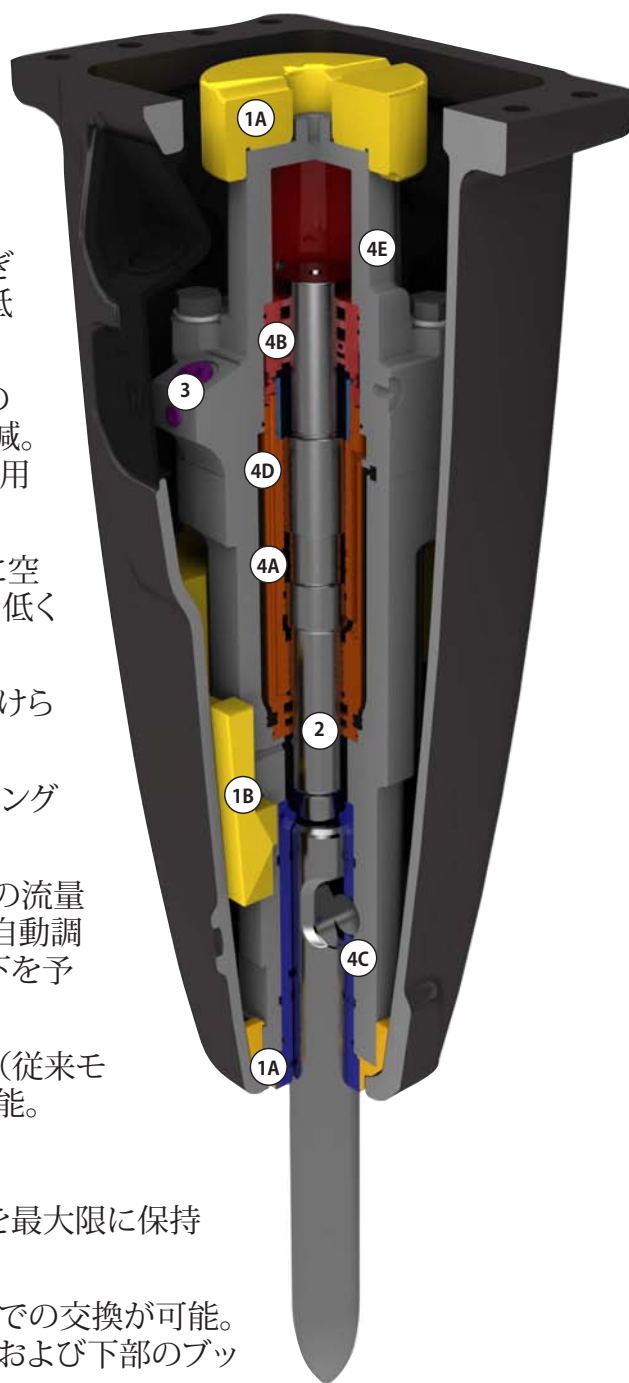
④A **ピストン・スリーブは一体型**で交換も簡単。

④B **5個のシールを装備したシールキャリア**により、ガスを最大限に保持し、信頼性の高い性能を発揮。

④C **シングル・ブッシュ設計**により、ブッシュの挿入と現場での交換が可能。一体型で、ツールのアライメントも適切に保持(上部および下部のブッシュとスラスト・リング含む)。

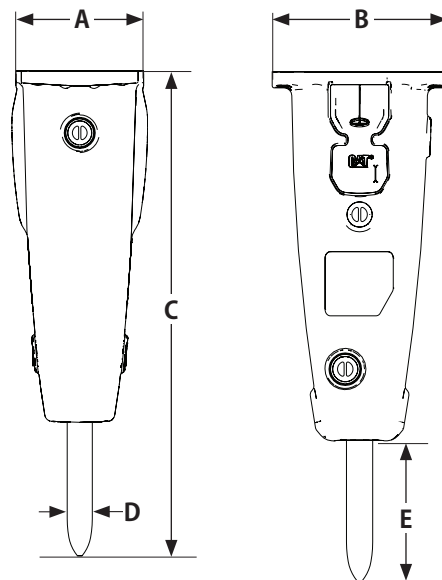
④D **統合アキュムレータ**をH55EsとH65Esにアキュムレータを採用し、ベースマシンの油圧システムの保護を強化。

④E **バルブ・ボディとフロント・ヘッド** – 内部の駆動部はヘッドとボディの2つの主要コンポーネントで構成。コンポーネントはタイ・ロッドではなく、ヘッド・ボルトで固定。ボルトの採用により、サービス、メンテナンスをさらに容易化。



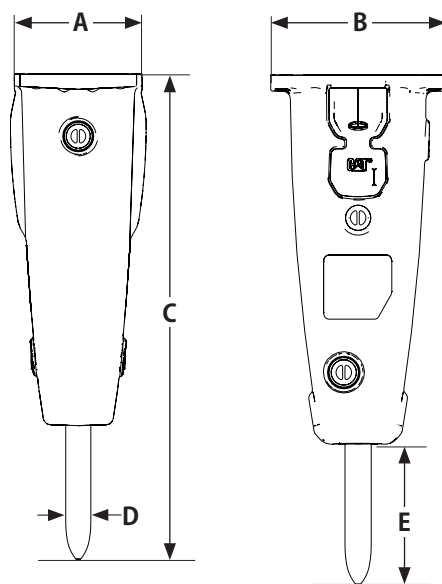
# Cat 油圧ブレーカ

## 主要諸元



		H35Es	H45Es
<b>仕様</b>			
適合マシン質量	t (lb)	1.1~2.4 (2,430~5,300)	1.5~3.2 (3,310~7,060)
運転質量	kg (lb)	125~130 (276~287)	145~250 (320~551)
打撃数	回/分	600~1,800	780~1,800
エネルギー	J (ft-lb)	407 (300)	542 (400)
定格流量	L/min (gpm)	12~35 (3.2~9.2)	25~62 (6.6~16)
作動圧力	kPa (psi)	16,500 (2,393)	17,000 (2,465)
<b>寸法</b>			
<b>A</b> 幅	mm (in)	300 (11.81)	300 (11.81)
<b>B</b> 長さ	mm (in)	311 (12.22)	311 (12.22)
<b>C</b> 高さ	mm (in)	860 (33.86)	1,006 (39.61)
<b>D</b> ツール直径	mm (in)	40 (1.57)	50 (1.97)
<b>E</b> ツール作動長	mm (in)	240 (9.45)	269 (10.59)

## 主要諸元



		H55Es	H65Es
<b>仕様</b>			
適合マシン質量	t (lb)	2.5~6 (5,500~13,200)	3~9 (6,600~19,800)
運転質量	kg (lb)	260~345 (573~761)	315~390 (695~860)
打撃数	回/分	600~1,680	720~1,740
エネルギー	J (ft-lb)	813 (600)	1,085 (800)
定格流量	L/min (gpm)	30~85 (7.9~22)	40~115 (10~30)
作動圧力	kPa (psi)	16,500 (2,393)	16,500 (2,393)
<b>寸法</b>			
A 幅	mm (in)	346 (13.62)	345 (13.06)
B 長さ	mm (in)	451 (17.76)	451 (17.76)
C 高さ	mm (in)	1,108 (43.62)	1,324 (52.13)
D ツール直径	mm (in)	58 (2.28)	68 (2.68)
E ツール作動長	mm (in)	324 (12.76)	371 (14.61)

# Cat 油圧ブレーカ

## 土木工事および解体事業向けに設計...

Cat 小型油圧ブレーカは、軽量コンクリート・ブロック、レンガ、アスファルト、舗装の破碎、切断に優れた性能を発揮し、現場の整備や、破碎作業の負荷を軽減するため、ベースマシンの寿命が延長に貢献します。中大型油圧ショベル対応のCat油圧ブレーカのラインアップについては、お近くの販売店にお問い合わせください。高負荷の解体、鉱山および採石用途での鉄筋コンクリートや岩石の破碎にも対応します。

用途			ミニ油圧ショベル			
			スキッド・ステア & コンパクトトラック			
			H35Es	H45Es	H55Es	H65Es
<b>土木工事</b>						
造成	掘削	管工事、自治体工事				
		凍土				
	アスファルト切断	車道、道路				
	締固め	自治体工事				
<b>解体</b>						
コンクリート	ライト	歩道、車道				
	標準	鉄筋コンクリート3~20 in				
レンガ	軽量コンクリート・ブロック、レンガ	壁				
舗装	アスファルト切断	車道、道路				
	コンクリート、合材	道路				
<b>製鉄・製錬</b>						
スラグ		溶融炉				

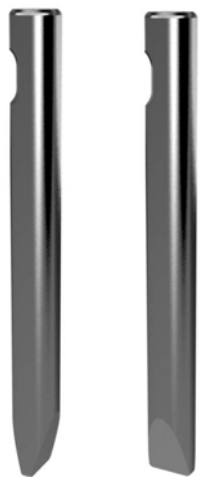
### 生産速度

以下の作業量は8時間における概算の作業量であり、実際の作業量とは異なる場合があります。

油圧ブレーカ・モデル	無筋 コンクリート	
	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>
H35Es	6~12	(8~16)
H45Es	8~18	(10~23)
H55Es	14~23	(18~30)
H65Es	45~90	(34~69)



用途に応じて選択可能な各種ツール



**チゼル (C)**

一般的な破碎、解体、アスファルト切断、コンクリート壁、レンガ壁の解体などに対応。



**モイル (M)**

穿孔、軽量、鉄筋コンクリートの破壊、その他一般的な破碎および解体に対応。



**スペード (S)**

一般的な破碎およびアスファルト切断に対応。



**コンパクトプレート (CP)**

土壌の締固めに最適。

	H35Es	H45Es	H55Es	H65Es
<b>土木・道路工事</b>				
道路舗装面の破碎	C、M、S	C、M、S	C、M、S	C、M、S
アスファルト切断	C、S	C、S	C、S	C、S
橋梁の破碎	C、M	C、M	C、M	C、M
土壌の締固め	CP	CP	CP	CP
穿孔(交通信号、街灯など)	M	M	M	M
凍土破碎	C、M、S	C、M、S	C、M、S	C、M、S
<b>解体作業</b>				
コンクリート壁、屋根、床の解体	C、M	C、M	C、M	C、M
軽量、鉄筋コンクリートの解体(< 20 in)	M	M	M	M
レンガ壁	C、M	C、M	C、M	C、M
鉄筋とコンクリートの分離(リサイクル時)	C、M	C、M	C、M	C、M
<b>製鉄/製錬</b>				
溶融炉スラグ処理	C、M	C、M	C、M	C、M

# Cat油圧ブレーカ

ワーク・ツール・アタッチメントに関する詳細については、お近くの販売店にお問い合わせください。

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください。

© 2014 Caterpillar  
All Rights Reserved

MJHH4204 (11-14)  
(翻訳版: 06-14)  
GJHH0204 の改訂版

この製品に使用されている材料および仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプションの装置が装備されている場合があります。利用可能なオプションについては、お近くの販売店にお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"、およびPOWER EDGEのトレード・ドレスは、ここに記載されている企業名および製品名と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

