

# Tractor de Ruedas 824K



## Motor

Modelo de motor	Cat® C15 ACERT™	
Emisiones	Cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Fase IV de la UE para EE. UU. o Tier 3 de la EPA de EE. UU./Fase IIIA de la UE	
Potencia bruta	324 kW	435 hp
Par neto máximo a 1300 rev/min	2005 N·m	

## Especificaciones de funcionamiento

Peso de funcionamiento máximo: varias hojas	
Hoja recta (Tier 4 Final/Fase IV equivalente)	34 004 kg
Hoja recta (Tier 3 Final/Fase IIIA equivalente)	33 558 kg

# Reduzca sus costes de operación con la mayor eficiencia del sector.

## Contenido

Eficiencia y productividad .....	4
Estructuras.....	6
Tren de potencia .....	8
Puesto del operador .....	10
Tecnologías integradas.....	12
Servicio postventa .....	13
Capacidad de servicio.....	13
Seguridad .....	14
Sostenibilidad .....	16
Hojas .....	17
Costes de operación.....	18
Especificaciones.....	19
Equipos estándar .....	23
Accesorios estándar .....	24
Equipos opcionales.....	25
Notas.....	26





**Los tractores de ruedas Cat se han diseñado con durabilidad integrada para garantizar una máxima disponibilidad a lo largo de su extensa vida útil. Con un rendimiento optimizado y características que facilitan el servicio, nuestras máquinas permiten trabajar de manera más eficiente y segura al mismo tiempo que se reducen los costes de propiedad y funcionamiento.**

**El 824K continúa con nuestro legado de fiabilidad, rendimiento, seguridad, comodidad del operador, facilidad de servicio y eficiencia.**



## Eficiencia y productividad

Proporciona la eficiencia y productividad que necesita a través de los sistemas integrados en la máquina.

### Eficiencia con el cambio automático

El modo de cambio automático, cuando está activado, permite que la máquina cambie automáticamente a una marcha superior o inferior en función de la velocidad de la máquina, lo que optimiza el rendimiento y, por tanto, ahorra combustible. Esta característica puede habilitarse o deshabilitarse fácilmente con el suave teclado.

## Pedal de deceleración

El pedal de deceleración ubicado a la izquierda actúa como freno, neutralizador de la transmisión y desacelerador del motor para anular el régimen del motor seleccionado mediante el sistema de bloqueo del acelerador. Esto permite al operador reducir la velocidad cuando el sistema de bloqueo del acelerador está activado y volver al bloqueo del acelerador sin pulsar ningún botón. De esta forma, se maniobra mejor alrededor de dúmperes, tractores y otros obstáculos.

## Sistema de control integrado de la dirección y transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)

Descubra una inmejorable capacidad de respuesta y control con el sistema STIC, que combina las funciones de control de giro, selección de marcha y dirección en una sola palanca.

- Con un fácil movimiento lateral, la máquina se gira a la derecha o a la izquierda, minimizando el esfuerzo del operador
- Fácil selección de marchas
- Ciclos más suaves y rápidos con menos cansancio acumulado del operador mediante controles integrados de accionamiento fácil

## Sistema de dirección

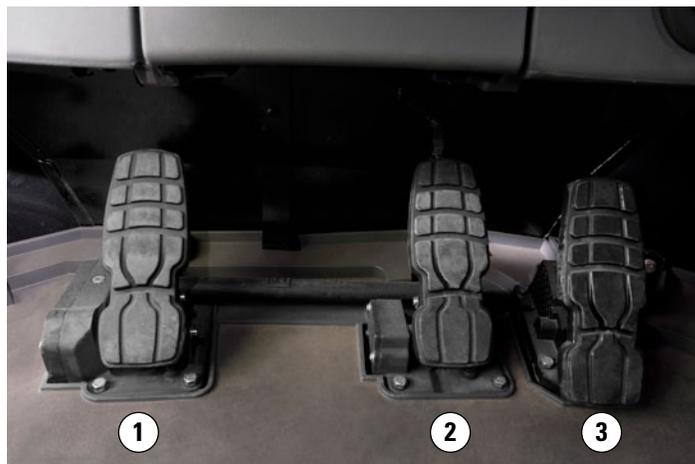
Un funcionamiento fiable de la máquina empieza por un control preciso de la máquina, como el obtenido con el sistema de dirección hidráulico con detección de carga del 824K.

- Aumente la eficiencia con nuestras bombas de pistones de caudal variable
- Consiga una posición precisa para facilitar la carga en espacios limitados gracias a los 43° de articulación de la dirección
- Mejore la comodidad del operador con las funciones integradas de control de la transmisión y dirección

## Controles electrohidráulicos

Los operadores aumentan la productividad con implementos de respuesta fiable.

- Trabaje cómodamente con topes de cilindros hidráulicos controlados electrónicamente
- Mandos con bloqueos suaves fáciles de usar



# Estructuras

Fabricadas desde cero específicamente para las condiciones más adversas.



## Estructuras resistentes

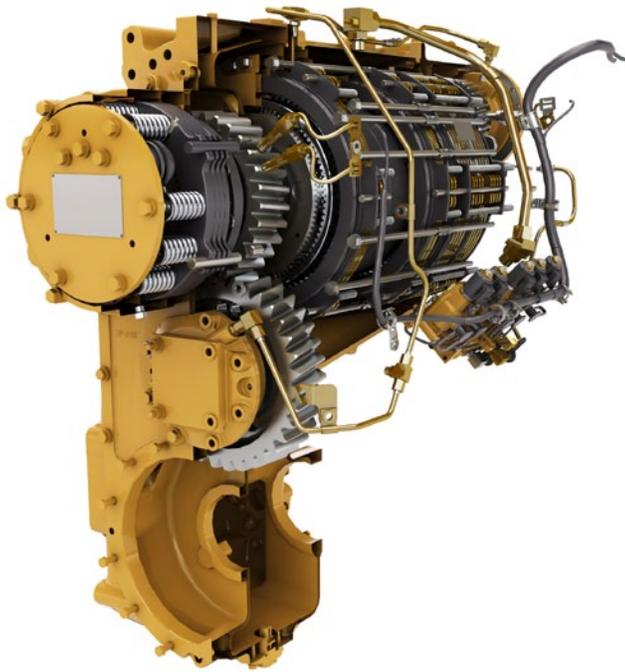
Sus beneficios mejoran gracias a estructuras realmente duraderas que logran ampliar la vida útil y soportan las condiciones de carga más exigentes.

- El bastidor trasero de sección en caja resiste los impactos y fuerzas de torsión
- Los soportes del cilindro de dirección de servicio pesado transmiten eficazmente las cargas de la dirección al bastidor
- Se ha optimizado el montaje del eje para una mayor integridad estructural



### **Configuración de la viga de empuje y la hoja de empuje de brazo**

Para garantizar la fiabilidad y una larga vida útil, las vigas de empuje están situadas a lo largo de toda la anchura, no solo ajustadas al lateral del bastidor. En la explanación de esquina, las tensiones se transfieren y absorben a través de una parte más grande del bastidor.



### **Servotransmisión planetaria Cat**

Para conseguir sus objetivos, debe empezar adquiriendo máquinas con los mejores sistemas de transmisión.

- Cambios uniformes, suaves y eficientes mediante controles electrónicos integrados que utilizan el cambio de velocidades del embrague (SCSS, Single clutch speed shifting).
- Fiabilidad y amplia vida útil con metalurgia y engranajes con tratamiento térmico.
- Cuatro marchas de avance y cuatro de retroceso para adaptarse a sus aplicaciones.

### **Convertidor de par (TC, Torque Converter) Cat con embrague de bloqueo**

- Elimina las pérdidas del convertidor de par, al mismo tiempo que reduce el calor del sistema
- Mejora las velocidades de desplazamiento
- Aumenta la eficiencia del combustible

### **Motor Cat C15 ACERT**

El Motor Cat C15 ACERT se ha construido y probado para cumplir con las aplicaciones más exigentes. Hay disponibles dos opciones de motor que cumplen los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Fase IV de la UE o los estándares de emisiones equivalentes Tier 3 de la EPA de EE. UU./Fase IIIA de la UE.

- Los controles electrónicos del motor completamente integrados trabajan de forma conjunta con toda la máquina para prolongar la duración del combustible.
- Consuma menos combustible durante el funcionamiento en vacío con la parada del motor en vacío.
- Máxima durabilidad con la parada retardada del motor.



# Tren de potencia

Trabaje con más eficiencia gracias a las mejoras en los controles y la potencia.



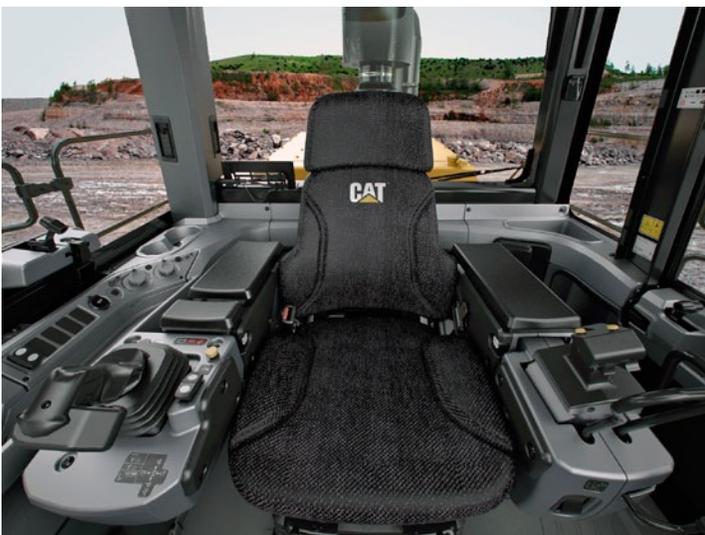
**Los operadores trabajan más cómodamente y eficazmente con las características integradas en la cabina, desarrolladas teniendo en cuenta las opiniones de los clientes.**



### **Entrada y salida**

El acceso a la cabina es fácil y seguro con estas características ergonómicas de nuevo diseño:

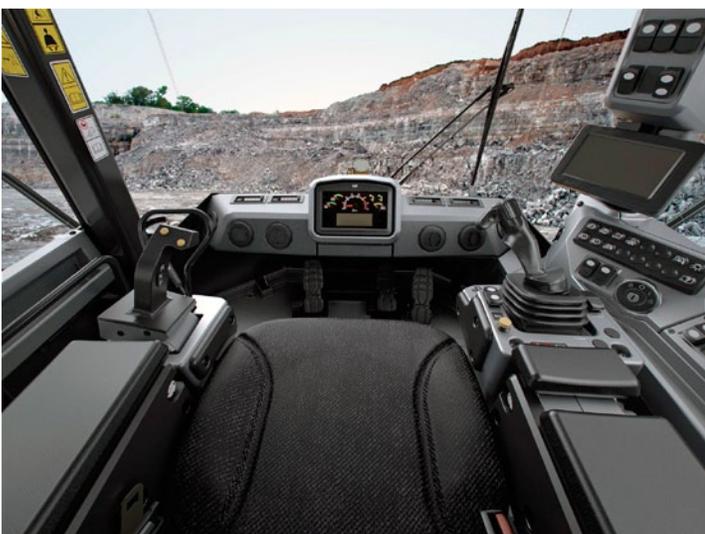
- Reposabrazos/controlador de dirección STIC plegables
- Escalerilla menos empinada
- Iluminación de escalerilla de serie



### **Asiento Cat Comfort de la serie III**

Asiento Cat Comfort de la serie III que aporta más comodidad para reducir la fatiga del operador.

- Diseño de respaldo intermedio y cojines con contorno extragrueso
- Sistema de suspensión neumática
- Palancas del asiento de fácil alcance y controles para ajustes de seis posiciones
- Módulo de control del implemento y controlador de dirección STIC montados en el asiento que se mueven con el asiento
- Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm de anchura



### **Panel de control**

La ubicación ergonómica de los interruptores y la pantalla de información aporta comodidad a los operadores durante todo el día, cada día.

- Los grandes interruptores de membrana retroiluminados disponen de indicadores de activación LED
- Los interruptores incorporan símbolos ISO para identificar rápidamente las funciones
- El eje del balancín de dos posiciones activa el freno de estacionamiento electrohidráulico



## Puesto del operador

Las mejores características de su clase en cuanto a ergonomía y comodidad del operador.

### Entorno

La productividad del operador mejora con una cabina cómoda y limpia.

- Los asientos de suspensión neumática y los montajes de aislamiento de la cabina reducen las vibraciones.
- Mantenga la temperatura de la cabina con los controles automáticos.
- Cabina presurizada con filtración de aire.
- Reducción de los niveles de ruido.
- Compartimento para objetos personales/bandeja de almacenamiento convenientemente situados en el suelo.

# Tecnologías integradas

Control, gestión y mejora de las operaciones en su lugar de trabajo.



El sistema Cat Connect garantiza el uso inteligente de la tecnología y servicios que ayudan a mejorar la eficiencia en el lugar de trabajo. Al utilizar los datos de máquinas equipadas con esta tecnología, obtendrá más información y datos de su equipo y operaciones que nunca.

La tecnología de Cat Connect ofrece mejoras en estas áreas clave:



EQUIPMENT  
MANAGEMENT

**Equipment Management:** aumente el tiempo de actividad y reduzca los costes de operación.



SAFETY

**Safety:** mejore la concienciación en el lugar de trabajo para garantizar la seguridad del personal y los equipos.

## Tecnologías LINK

Las tecnologías LINK, como Product Link™, le conectan a su equipo de manera inalámbrica y pueden ofrecerle información importante y detallada acerca del funcionamiento de su máquina o flota. Supervise la ubicación, las horas de funcionamiento, el consumo de combustible, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de incidencias a través de la interfaz VisionLink® en línea. Así, siempre podrá tomar decisiones oportunas basadas en los datos e impulsar así la eficiencia y productividad en el lugar de trabajo.

Los diferentes datos VIMS™, como incidencias, histogramas y tendencias del historial, pueden descargarse para su análisis, lo que le proporciona la información que necesita para mantener el buen estado de su flota y optimizar tanto su rendimiento como su tiempo de actividad.

## Tecnologías DETECT

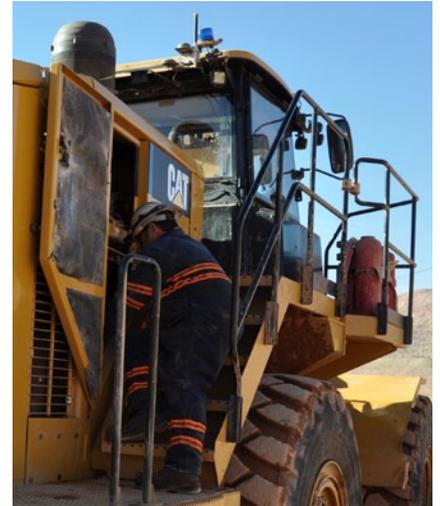
Las tecnologías DETECT, como la cámara de visión trasera, mejoran su visibilidad y su percepción del entorno que rodea al equipo de trabajo, para que trabaje con plena confianza y el máximo rendimiento.

# Capacidad de servicio

Mayor tiempo de actividad gracias a un menor tiempo de servicio.

## Las características de diseño del 824K contribuyen a reducir el tiempo de inactividad para ayudarle a lograr el éxito en su trabajo.

- El mantenimiento se realiza de forma segura y cómoda gracias a que es posible acceder a todos los puntos de servicio, convenientemente agrupados, desde el suelo o la plataforma.
- Las puertas abatibles hacia afuera en ambos lados del compartimento del motor facilitan el acceso a los componentes de comprobación diaria.
- Los sistemas de vaciado ecológico facilitan el servicio y evitan cualquier posible vertido de contaminantes ambientales.
- Reduzca el tiempo de inactividad con las notificaciones del sistema VIMS para que los operadores y técnicos puedan resolver cualquier problema antes de que provoque una avería.
- Realice rápidas inspecciones visuales y minimice la contaminación del fluido con mirillas.
- Los enfriadores de aceite hidráulico y de combustible, así como el condensador, son basculantes para facilitar el acceso para limpieza.
- Central de servicio eléctrico a nivel del suelo con desconexión eléctrica, apagado del motor de emergencia e interruptor de luces de la escalerilla.
- Sistema de control de presión de los neumáticos opcional que proporciona información en tiempo real al operador en la cabina, lo que garantiza el inflado correcto de los neumáticos y optimiza su vida útil.
- La iluminación dentro del compartimento del motor mejora la visibilidad a los puntos de servicio.



## Servicio postventa

Los distribuidores Cat saben cómo mantener productivas sus máquinas.



### Exclusivo servicio de asistencia de los distribuidores Cat

Puede contar con su distribuidor Cat como un valioso socio que estará a su lado siempre que lo necesite.

- Programas de mantenimiento preventivo y contratos de mantenimiento garantizados
- La mejor disponibilidad de piezas del sector
- Mejore la eficiencia formando a sus operadores
- Piezas refabricadas Cat originales

# Seguridad

Su seguridad es nuestra prioridad.



**Mejoramos continuamente nuestros productos en un esfuerzo por proporcionar un entorno de trabajo seguro para el operador y las personas que trabajan en la obra.**

## **Acceso a la máquina**

- Las escalerillas izquierda y derecha en ángulo aumentan la seguridad de los operadores al subir y bajar del 824K.
- Las zonas de servicio cuentan con pasarelas continuas con pasamanos y superficies antideslizantes con rodapiés.
- Mantenga tres puntos de contacto en todo momento gracias a las zonas de servicio accesibles a nivel del suelo o desde la plataforma.



### **Visibilidad**

- La cámara de visión trasera opcional con monitor en el interior de la cabina permite al operador controlar la situación y ser consciente de todo lo que ocurre alrededor de la máquina.
- Balizas de advertencia LED de serie montadas en la cabina

### **Cabina del operador**

- Menor vibración para el operador gracias a los soportes aislados de la cabina y a la situación de los mandos de dirección e implementos directamente en el asiento.
- Reducción de los niveles de ruido en el interior.
- Cabina presurizada con filtración de aire.
- Cinturones de seguridad de 76 mm de serie en el asiento del operador.

# Sostenibilidad

Responsables con el medio ambiente.



## Reducción del impacto sobre el medioambiente

El 824K se ha diseñado y fabricado teniendo en cuenta la sostenibilidad.

- La parada del motor en vacío le ayuda a ahorrar combustible evitando mantener un régimen de funcionamiento en vacío innecesario.
- Reduzca los residuos en el medio ambiente con las baterías sin mantenimiento.
- El Cat 824 es uno de los productos que más reconstrucciones admite para obtener una segunda y tercera vida útil, de manera que podrá sacar el máximo partido a su inversión. Para ayudar a maximizar la vida útil de la máquina, Caterpillar proporciona una serie de opciones sostenibles, como nuestros programas Reman y Certified Rebuild. En estos programas, los componentes reutilizados o reconstruidos pueden proporcionar unos ahorros de costes del 40 al 70%, lo que reduce el coste de funcionamiento al tiempo que beneficia al medio ambiente.
- Caterpillar ofrece paquetes de actualización para introducir nuevas funciones en máquinas más antiguas, maximizando sus recursos. Y, al utilizar el programa Cat Certified Rebuild, estos kits de modificación forman parte del proceso de reconstrucción.

# Hojas

Las hojas Cat están diseñadas para adaptarse a los requisitos de explanación de los clientes.



*Hoja recta*

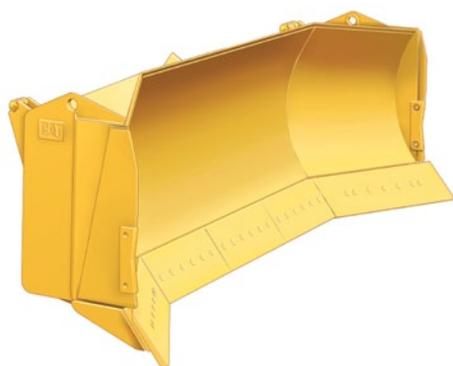
## Hojas de empuje Cat

Las hojas Cat son resistentes y duraderas con excelentes características para la explanación y rodamiento.

- Las capacidades y anchuras se ajustan para aumentar la productividad.
- Su diseño adaptado permite extender el material de cubierta y explanar cargas más pesadas.

## Hoja recta

La hoja recta (5,0 m<sup>3</sup>) se ha diseñado para la explanación de producción en materiales apilados y movimiento de tierra en general.



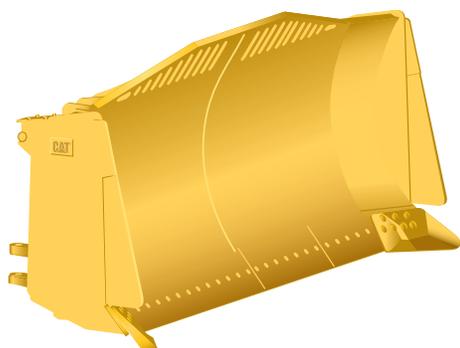
*Hoja universal*

## Hoja universal

La hoja universal (7,7 m<sup>3</sup>) se ha diseñado para mover cargas grandes en distancias largas en aplicaciones de minería.

## Hoja semi-universal

Las características de las hojas recta y universal se combinan en la hoja de empuje semi-universal (7,7 m<sup>3</sup>). Proporciona mayor capacidad con la incorporación de alas cortas, que incluyen solo las cantoneras de la hoja, sin sacrificar las características de extensión de las hojas rectas.



*Hoja semi-universal*

## Hoja para carbón

La hoja para carbón (16,2 m<sup>3</sup>) se ha diseñado para realizar trabajos de explanación precisos y productivos, y permite retener el control de la carga con mayor capacidad para los materiales más ligeros.

## Conjuntos

Las hojas se combinan con hojas de empuje que cuentan con brazos de empuje, cilindros de inclinación, basculación y elevación hidráulicos, soporte del muñón, estabilizador y protecciones de las tuberías hidráulicas.

## Configuración de la hoja de empuje de larga duración

La configuración de hoja de empuje de larga duración está diseñada para mover cargas grandes en distancias largas y condiciones difíciles. Está formada por una hoja de empuje en U de 8,1 m<sup>3</sup> con material resistente a la abrasión (ARM, Abrasion Resistant Material) en la parte frontal y lateral, cuchillas, brazos de empuje y protecciones del cilindro integradas, además de un estabilizador de servicio pesado.



*Hoja para carbón*

## Otras opciones disponibles

Si desea otros tipos de hojas de empuje, consulte a su distribuidor Cat.



## Costes de operación

Ahorre tiempo y dinero trabajando de manera inteligente.

Los datos obtenidos de las máquinas de los clientes demuestran que los tractores de ruedas Cat se encuentran entre las máquinas que menos consumen del sector. Hay ciertas características que contribuyen a esta excelente eficiencia del combustible:

- **Motor ACERT:** los avanzados controles del motor maximizan la potencia y la eficiencia.
- **Parada del motor en vacío:** apagado automático del sistema eléctrico y del motor que permite ahorrar combustible.
- **Convertidor de par con sistema de bloqueo:** permite transferir más potencia al suelo y optimiza la eficiencia del combustible en todas las aplicaciones.
- **Cambio de velocidades del embrague (SCSS, Single clutch speed shifting):** todos los nuevos controles de transmisión SCSS proporcionan mayor impulso en pendientes y ahorro de combustible mediante el traslado de dicho impulso a los puntos de cambio.
- **Capacidad del depósito de combustible** con un mínimo de 12 horas de funcionamiento según la aplicación.

La configuración de la máquina, la técnica del operador y la disposición del lugar de trabajo pueden afectar al consumo de combustible.

- **Configuración de la máquina:** seleccione la configuración correcta de la hoja en función de la aplicación específica.

# Especificaciones del Tractor de Ruedas 824K

## Motor

Modelo de motor	Cat C15 ACERT	
Emisiones	Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Fase IV de la UE o Tier 3 de la EPA de EE. UU./Fase IIIA de la UE equivalente	
Potencia nominal neta (neta, SAE J1349)	302 kW	405 hp
Potencia nominal (neta, ISO 9249)	302 kW	405 hp
Potencia bruta	324 kW	435 hp
Potencia neta		
Transmisión directa: potencia bruta	307 kW	412 hp
Transmisión directa: incremento de par	33%	
Transmisión por convertidor: potencia bruta	324 kW	435 hp
Transmisión por convertidor: incremento de par	8,5%	
Par neto máximo a 1300 rev/min	2005 N·m	
Altitud máxima sin disminución de potencia (Tier 4 Final/Fase IV equivalente)	2834 m	
Altitud máxima sin disminución de potencia (Tier 3 Final/Fase IIIA equivalente)	2773 m	
Calibre	137,2 mm	
Carrera	171,4 mm	
Cilindrada	15,2 L	
Velocidad alta en vacío	2300 rev/min	
Velocidad baja en vacío	800 rev/min	

## Especificaciones de funcionamiento

Peso de funcionamiento máximo: varias hojas		
Hoja recta (Tier 4 Final/Fase IV equivalente)	34 004 kg	
Hoja recta (Tier 3 Final/Fase IIIA equivalente)	33 558 kg	

## Transmisión

Tipo de transmisión	Planetaria – Servotransmisión – ECPC
Velocidades de desplazamiento	
1.ª marcha hacia delante	6,2 km/h
2.ª marcha hacia delante	11,1 km/h
3.ª marcha hacia delante	19,6 km/h
4.ª marcha hacia delante	34,8 km/h
1.ª marcha atrás	7,1 km/h
2.ª marcha atrás	12,6 km/h
3.ª marcha atrás	22,4 km/h
4.ª marcha atrás	39,7 km/h

## Sistema hidráulico

Caudal de la bomba a 1800 rev/min	117 L/min
Presión de seguridad principal	24 100 kPa
Presión máxima de alimentación	24 100 kPa
Cilindros, doble acción: elevación, calibre y carrera	120 mm × 1070 mm
Cilindro, doble acción: inclinación y punta, calibre y carrera	140 mm × 230 mm

## Capacidades de llenado de servicio

Sistema de refrigeración	116 L
Cárter del motor	34 L
Transmisión	66 L
Depósito de combustible	782 L
Depósito de fluido de escape diésel (Tier 4 Final/Fase IV equivalente)	32 L
Diferenciales y mandos finales: delanteros	100 L
Diferenciales y mandos finales: traseros	110 L
Solo el depósito hidráulico	134 L

- Todos los motores diésel extraviales Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Fase IV de la UE y de Japón de 2014 (Tier 4 Final) deben utilizar:
  - Combustible diésel con contenido muy bajo en azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos. Se aceptan las mezclas de biodiésel hasta B20 si se mezclan con ULSD con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos y si el biodiésel cumple las especificaciones ASTM D7467.
  - Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9 también son necesarios.
  - Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumpla los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1.

# Especificaciones del Tractor de Ruedas 824K

## Ejes

Delantero	Planetario: fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	$\pm 11^\circ$

## Frenos

Freno de estacionamiento	Tambor y zapata, accionado por resorte, liberado hidráulicamente
--------------------------	--

## Cabina

	Estándar	Insonorización
Nivel de ruido interior (ISO 6396)	73 dB(A)	72 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395)	113 dB(A)	110 dB(A)

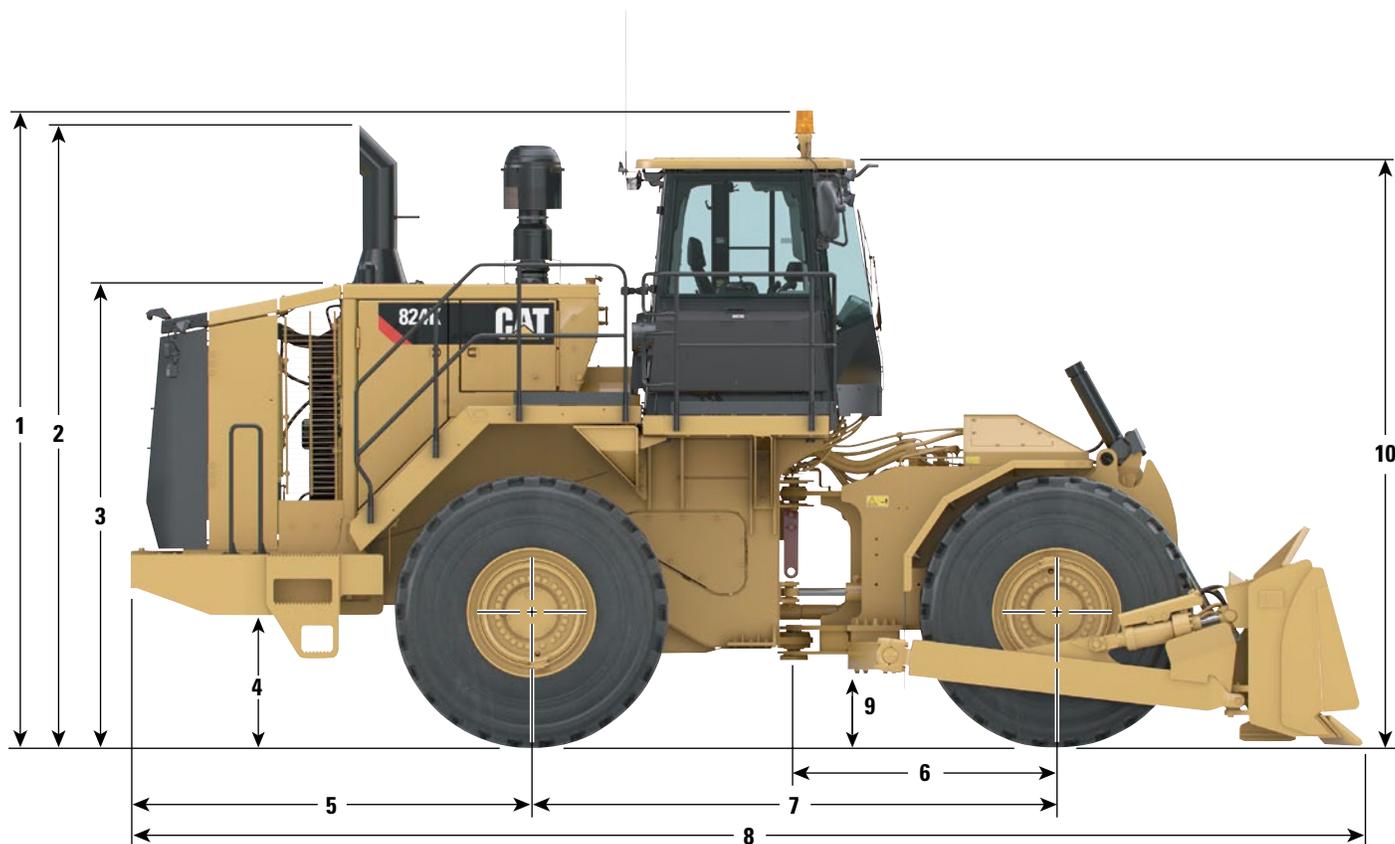
## Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Doble acción: montado en el extremo
Calibre	114,3 mm
Carrera	576 mm
Sistema de dirección: bomba	Pistón de caudal variable
Caudal máximo del sistema	170 L/min a 1800 rev/min
Presión de dirección limitada	24 000 kPa
Ángulo de articulación del vehículo	86 grados

# Especificaciones del Tractor de Ruedas 824K

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



1	Altura hasta la parte superior de la baliza	4422 mm
2	Altura hasta la parte superior del tubo de escape vertical	4332 mm
3	Altura hasta la parte superior del capó	3204 mm
4	Altura libre sobre el suelo al paragolpes	852 mm
5	Distancia desde el eje trasero hasta el borde del parachoques	2830 mm
6	Distancia desde el eje trasero hasta el enganche	1850 mm
7	Distancia entre ejes	3700 mm
8	Longitud con la hoja de empuje en el suelo (hoja recta)	8422 mm
9	Altura libre sobre el suelo	441,4 mm
10	Altura hasta la parte superior de la cabina	4100 mm
Anchura entre ruedas		3365 mm

# Especificaciones del Tractor de Ruedas 824K

## Selección de la hoja

	<b>Capacidad</b>	<b>Anchura entre cantoneras</b>	<b>Altura</b>	<b>Profundidad de excavación</b>	<b>Altura libre sobre el suelo</b>	<b>Inclinación máxima</b>	<b>Radio de giro: esquina exterior de la hoja</b>	<b>Radio de giro: esquina interior de la hoja</b>
Recta	5,0 m <sup>3</sup>	4507 mm	1230 mm	448 mm	1057 mm	1167 mm	6002 mm	1892 mm
Plancha de empuje recta	5,0 m <sup>3</sup>	4507 mm	1230 mm	448 mm	1057 mm	1167 mm	6002 mm	1892 mm
Semi-universal	7,7 m <sup>3</sup>	4421 mm	1551 mm	477 mm	1068 mm	1120 mm	6051 mm	1777 mm
Universal	7,7 m <sup>3</sup>	4352 mm	1350 mm	461 mm	1051 mm	1132 mm	6104 mm	1828 mm
Carbón	16,2 m <sup>3</sup>	4798 mm	1745 mm	472 mm	1072 mm	1242 mm	6408 mm	1819 mm
Mayor resistencia al desgaste	8,1 m <sup>3</sup>	4357 mm	1350 mm	461 mm	1051 mm	1132 mm	6104 mm	1638 mm

## Equipos estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

### TREN DE POTENCIA

- Ayuda al arranque (por éter) automática
- Bomba de cebado de combustible (eléctrica)
- Cambio automático
- Cambio de velocidades del embrague (SCSS, Single clutch speed shifting)
- Combustible al enfriador de aire
- Control electrónico de la presión de los embragues (ECPC)
- Convertidor de par con embrague de bloqueo (LUC, Lock Up Clutch)
- Freno de estacionamiento electrohidráulico
- Frenos, totalmente hidráulicos, estancos, de servicio de discos múltiples bañados en aceite
- Motor Cat C15 con tecnología ACERT
  - Tier 3 de la EPA de EE. UU./Fase IIIA de la UE equivalente
  - Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Fase IV de la UE equivalente
- Módulo de emisiones limpias Cat (Tier 4 Final/Fase IV equivalente)
- Parada del motor a nivel del suelo
- Postenfriador aire a aire
- Radiador modular de aluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)
- Silenciador (bajo el capó) (Tier 3/Fase IIIA equivalente)
- Sistema de bloqueo del acelerador
- Sistema de freno inteligente
- Sistema de refrigeración independiente
- Transmisión, planetaria, con control de gama de velocidad de 4F/4R
- Ventilador de actuación proporcional a la demanda y accionamiento hidráulico

### SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma de marcha atrás
- Alternador de 150 amperios
- Alumbrado, escalerilla de acceso
- Arranque, eléctrico (servicio pesado)
- Baterías que no requieren mantenimiento (4, 1000 CCA)
- Conector de arranque para emergencias
- Interruptor de desconexión principal bloqueable a nivel del suelo
- Luces, direccionales (traseras)
- Luz, activación de advertencia (LED estroboscópico)
- Sistema de alumbrado, halógeno (delantero y trasero)
- Sistema eléctrico, 24 V

### CABINA DEL OPERADOR

- Aire acondicionado
- Asiento Cat Comfort con suspensión neumática (funda de tela)
- Bloqueo hidráulico del implemento
- Bocina eléctrica
- Cabina, insonorizada y presurizada
- Calentador y sistema antiescarcha
- Cinturón de seguridad con recordatorio, retráctil, 76 mm de anchura
- Controles de cambios de marcha con la punta de los dedos
- Controles de inclinación y elevación electrohidráulicos
- Cristal tintado
- Estructura de protección en caso de vuelcos con cuatro postes internos (ROPS/FOPS)
- Instrumentación, indicadores de advertencia
  - Alerta de funcionamiento incorrecto del motor y luz de funcionamiento
  - Estado del freno de estacionamiento
  - Presión de aceite de los frenos
  - Sistema de alerta de acción, tres categorías
  - Sistema eléctrico de bajo voltaje
- Instrumentos, indicadores
  - Nivel de combustible
  - Nivel de fluido DEF (Tier 4 Final/Fase IV)
  - Temperatura del aceite hidráulico
  - Temperatura del convertidor de par
  - Temperatura del refrigerante del motor
  - Velocímetro/tacómetro
- Limpia/lavaparabrisas con depósito de agua (delantero y trasero)
  - Limpiaparabrisas intermitente (delantero y trasero)
- Luz de techo (cabina)
- Marchas (indicador)
- Parasol delantero
- Percha para abrigo y casco
- Preinstalación de radio comercial
  - Antenas
  - Convertidor (12 V, 10-15 A)
- Preinstalación del sistema de detección de objetos integrado en la cabina (CIODS, Cab Integrated Object Detection System)
- Puerta de la cabina, ventanilla corredera (lado izquierdo)
- Reposabrazos abatible
- Retrovisor, interior (panorámico)
- Retrovisores (montaje externo)
- Retrovisores, preinstalación para calefacción
- Sistema de control STIC con bloqueo

- Sistema de gestión de información vital (VIMS)
  - Pantalla de información gráfica
  - Perfiles del operador personalizables
  - Puerto de datos externo
- Soportes para fiambra/bebidas
- Toma de corriente de 12 V para teléfono móvil o portátil
- Vidrio laminado

### PROTECCIONES

- Protecciones del cárter y tren de potencia
- Protección, eje motriz

### FLUIDOS

- Anticongelante de larga duración en una concentración al 50% ya preparada (-34 °C)

### OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

- Características de regulación del régimen del motor
- Conexiones de pie
- Depósito de combustible, 782 L
- Dirección con detección de carga
- Dirección secundaria
- Enganche para la barra de tiro con bulón
- Escalerilla, acceso trasero izquierdo y derecho
- Mangueras, Cat XT
- Motor, cárter, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4
  - Parada en vacío del motor
  - Parada retardada del motor
- Preinstalación para extinción de incendios
- Product Link
- Puertas de servicio con cerradura
- Radiadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión
  - Reducción automática al funcionamiento en vacío
- Salida de la plataforma de emergencia
- Sistema de cambio de aceite, alta velocidad
- Sistema de filtración hidráulica total
- Sistemas de vaciado ecológico para motor, radiador, transmisión, depósito hidráulico
- Tapas con candado de protección contra vandalismo
- Tubo de escape vertical plegable para el transporte
- Tubo de escape vertical, tipo Venturi
- Válvulas de toma de muestras de aceite

## Accesorios estándar

Los accesorios estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

### SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

- Depósito de combustible
  - Llenado rápido o estándar

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema hidráulico
  - Estándar o de la UE y Canadá

### CABINA DEL OPERADOR

- Vidrio (ventanilla)
  - Adhesión estándar o vidrio montado sobre caucho
- Prefiltro: cabina
  - Estándar o eléctrico

### TREN DE POTENCIA

- Ejes
  - Delantero y trasero estándar o delantero estándar/trasero antipatinaje

### CONFIGURACIONES ESPECIALES

- Motor
  - Insonorización
- Prefiltros del motor
  - Turbina o dos etapas

### PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA

- Product Link
  - Teléfono móvil, satélite

### NEUMÁTICOS, LLANTAS Y RUEDAS

- Neumáticos
  - Michelin, Bridgestone, solo llantas

### OTROS ACCESORIOS

- Guardabarros
  - Estándar o para circulación por carretera
- Hojas de empuje
  - Estándar o con mayor resistencia al desgaste
- Fluidos: aceite hidráulico
  - Estándar o para condiciones árticas

## Equipos opcionales

Los equipos opcionales pueden variar. Algunas opciones pueden estar incluidas/excluidas en los paquetes de configuración. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

### CABINA DEL OPERADOR

- Cámara de visión trasera
- Radio, AM/FM/AUX/USB/BLUETOOTH
- Preinstalación de radio por satélite

### AYUDAS DE ARRANQUE

- Calentador, refrigerante del motor, 120 V
- Calentador, refrigerante del motor, 240 V

### HOJAS

- Hoja, recta
- Hoja, recta con plancha de empuje
- Hoja, semi-U
- Hoja, U
- Hoja, U con mayor resistencia al desgaste
- Hoja, U para carbón

### FLUIDOS

- Anticongelante, -50 °C

### OTROS ACCESORIOS

- Contrapeso, delantero
- Sistema de control de presión de los neumáticos

### OTROS

- Etiqueta (ANSI)  
(Tier 4 Final/Fase IV equivalente)
- Certificación UE  
(Tier 4 Final/Fase IV equivalente)
- Placa de año de fabricación  
(Tier 3/Fase IIIA equivalente)





Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web [www.cat.com](http://www.cat.com)

ASH97305 (07-2014)  
(Traducción: 08-2014)

© 2014 Caterpillar

Reservados todos los derechos

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para obtener información sobre las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Trimble Navigation Limited, registrada en Estados Unidos y en otros países.

