

770G

非公路用卡车



发动机

发动机型号	Cat® C15 ACERT™	
总功率 – SAE J1995	381 kW	511 hp
净功率 – SAE J1349	360 kW	483 hp
重量 – 近似值		
目标总机器工作重量	71214 kg	157000 lb

工作技术规格

目标有效负载能力	38.6 公吨	42.6 短吨
----------	---------	---------

- 利用不含衬板的双斜面车斗选装件计算出的重量。衬板和附件的选择将会影响有效负载和最大机器工作总重量。

* 请参阅 Caterpillar 10/10/20 有效负载政策，以获取关于机器最大总重量限制的信息。

功能

安全性

Cat® 非公路用卡车采用了业界领先的设计和功**能**，能使您的作业现场保持高效，让您的员工工作舒适。Cat 人机工程学驾驶室设计有防滚翻和防落物保护结构，并对作业现场拥有绝佳的视野。利用行业领先的制动器设计和自动减速功能，可以对您的 Cat 卡车进行限速，以便管理交通，降低卡车的速度。

生产率

Caterpillar 拥有悠久的制造非公路用卡车的历史。该系列卡车专为采石、土方及采矿应用而制造，配有特制的机架、动力传动系及其他关键部件，能帮助全球客户降低每吨运输成本。

质量

Caterpillar 采用了最新技术确保其设计、冶金、焊接和制造工艺的质量。我们也制造了样车，在极端环境下进行了测试，并在生产之前将卡车交到客户手中进行现场测试。770G 能为您提供业内领先的可用性和生产率。

可持续性

Cat 产品的设计宗旨在于为您的业务及环境创造价值。770G 高效且省油，在非公路应用中使用寿命长。

目录

性能.....	3
燃油节省策略.....	4
制动性能.....	5
牵引力控制系统	6
卡车车斗.....	7
结构.....	8
操作员的体验.....	9
信息和监控装置	10
维修简单.....	12
客户支持.....	13
安全性和可持续性.....	14
770G 非公路用卡车技术规格.....	15
770G 标准设备	23
770G 选装设备	24



770G 采用坚固耐用的设计制造而成，无论您的业务是采石、采矿还是土方工程，均能帮助您安全、高效地运输物料。它可以根据您的物料和运输要求选配车斗。770G 容易维护，在您的 Cat 代理商的支持下，能让您多年保持高效生产。

性能

运输快速、高效且可靠

每个动力传动系部件均由 Caterpillar 设计和制造，在 770G 卡车上作为一个系统协同工作。

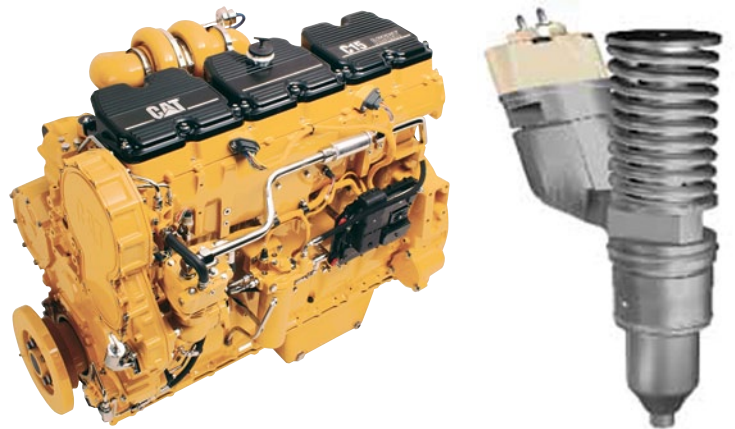
Cat® C15 发动机

Cat C15 ACERT™ 柴油发动机在北美地区非公路应用和公路卡车中有口皆碑。C15 性能如下：

- 在 1800 rpm 转速下净功率达 360 kW (483 hp)。
- 最大功率适用海拔高达 3000m (9842')。
- 坚固的发动机缸体采用灰铸铁制成，并采用肋板增加强度。
- 6 个单件式钢质活塞，带有钢裙，有助于控制热膨胀。
- 单个顶置凸轮轴上安装有多个摆式减振器，降低了噪音和振动。
- 紧凑型石墨材质和钢质缸套使用寿命长，公差紧密，从而确保了燃烧质量。
- 废气旁通水冷式涡轮拥有一个钛合金压缩叶轮，具有很长的高速运转寿命。
- 燃油系统采用机械驱动，但是由电子控制 (MEUI™)，能快速响应负载的变化，喷出极其精细的燃油颗粒，从而实现优异的燃烧质量和燃油效率。
- 低温怠速管理功能可以自动调节发动机的转速，以便保持最佳的运行温度。

变速箱

Cat 行星动力换挡变速箱是一款 7 速自动变速箱，专为重型非公路应用而制造。每次换挡时，均由电子控制策略 APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, 高级生产率电子控制策略) 管理离合器的压力、扭矩及油门，从而使卡车响应快捷灵敏，并且在坡道上的性能极为卓越。它还让操作员可享受平稳而舒适的驾驶。



燃油节省策略

可按照您的特定需求进行调整



标准省油模式

标准省油模式由操作员在驾驶室内通过开关启动。该标准模式通过降低发动机的功率来节省燃油。为了省油，客户可以将卡车的功率输出改变 0.5% – 15%。

自适应省油模式

自适应省油模式利用车载传感器和电子装置根据稳态速度来寻找降低功率的机会。客户需要为卡车设置一个生产率阈值下限。然后卡车将会根据运输路况调整功率值，并可在一个循环中多次改变卡车的功率。

自动空档怠速

自动空档怠速对节省燃油有着显著影响。如果操作员在前进档中处于怠速状态，并且启用了制动器或减速器，则会使卡车处于空档状态。释放制动器或使用油门时，卡车将会自动恢复前进档。

发动机怠速停机

该功能必须由客户启动。如果启动了该功能，卡车将会警告操作员“停车”位置延时怠速之后将会停机。客户可以设置怠速时间限制。达到时间限制时，卡车将会关闭发动机。

限速

限速是 G 系列卡车的一个新功能。它能让卡车以高效的发动机转速（rpm）和档位选择进行行驶。限速与自动减速控制协同工作，与档位限制相比，提高了燃油效率和部件使用寿命。

变速箱控制策略

G 系列卡车通过换档能够实现优异的扭矩和油门控制。其快速而平稳的换档有助于保持卡车在斜坡上的动力，并有利于提升燃油效率。



制动性能

在斜坡上自信驾驶、可靠控制

可靠的重负荷制动性能是 Cat 卡车的主要特色之一。设计原则是使卡车在采石、采矿及土方应用中表现出长久的使用寿命和优异的性能。

液压驱动制动器

Cat 卡车配有多个液压驱动后制动器和卡钳盘式前制动器。每个卡车都有多个主行车制动器、减速能力及一个停车制动器。后轴制动器为油冷式大型摩擦片，拥有抗衰减制动性能。前轴采用干盘式制动器。停车制动器应用在后制动器上，设计可在高达 15% 的坡度上刹住满载卡车。行车制动器设计可在 20% 的斜坡上刹住卡车。

自动减速控制 (ARC)

自动减速控制属于 770G 的标准配置。该功能在发动机超过设定转速时通过自动应用制动力来控制卡车的速度。操作员可以在 1950 rpm 与 2200 rpm 之间调整发动机的转速。这一功能很重要，因为它无需操作员不断输入便能控制卡车的速度；它操作平稳，因此控制能力更好，并且相对于手动减速它能提供更快循环时间。作为一种防范功能，ARC 会自动接合，以使发动机在卡车工作期间的任何时间内都不会超速。

Cat 发动机制动器

Caterpillar 供应发动机制动器选装件。发动机制动器与 ARC 协同控制卡车的斜坡速度。通过使发动机制动与自动减速相配合，除了能使循环时间变得更快，客户还可以减少制动器部件的磨损。



牵引力控制系统

延长轮胎的使用寿命，减少部件的磨损和循环时间

TCS (Traction Control System, 牵引力控制系统)

对于潮湿或打滑的地面条件，770G 可以配备牵引力控制选装件。该系统会快速接合而使牵引力有效返回空转车轮上。

该系统拥有多个转向位置传感器，能够区分转弯或打滑。因此，卡车可在打滑时在低速下十分快速地接合 TCS。

TCS 系统采用了液压驱动行车制动器，这也改进了其响应性。通过在低速下快速响应，轮胎的使用寿命和循环时间都获得了改善。

卡车车斗

满足您的应用和物料类型的车斗

Caterpillar 的车斗选择方案能够满足大多数的物料类型和应用需求。车斗底板由低碳钢制造而成，有利于负载分布，并且便于焊修。

平底车斗和双斜面车斗

平底车斗和双斜面车斗配备了 400 布氏硬度值 (BNH) 钢质衬板，适合于高冲击应用。

有平底和双斜面两种底板可供选择。

- 平底车斗特别适合向碎石机输送物料；适合以可控方式卸料。
- 双斜面车斗则使负载位于中心位置，能够保持稳定并固定在陡坡上。

钢质衬板

Caterpillar 供应的一种 16mm (0.62") 钢质衬板可以加装在平底车斗和双斜面车斗上。这种钢质衬板能够针对高冲击和高磨损物料提供保护效果。

岩石车斗

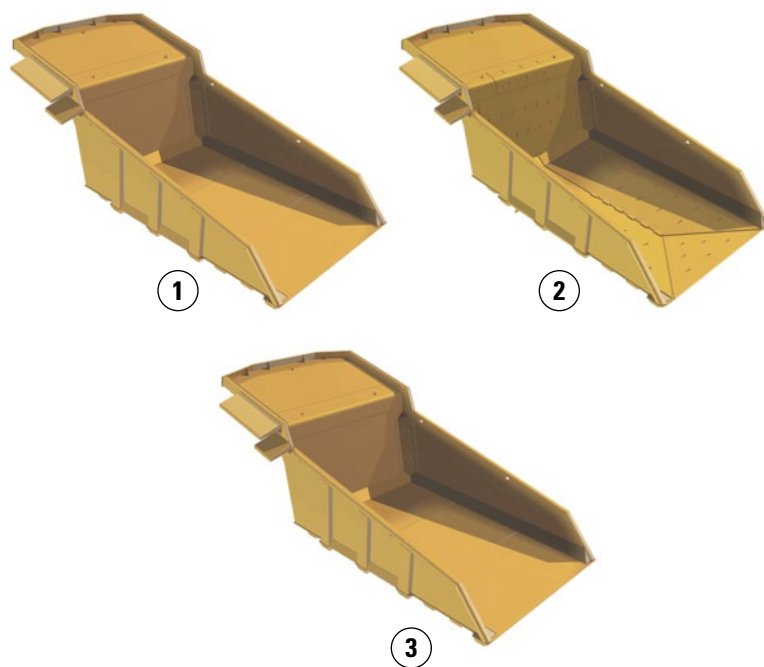
Caterpillar 是专为软石灰石而设计的岩石车斗。该车斗含有一个 25mm (0.98") 400 BNH 钢质底板，如果装载石灰石，不要求使用辅助衬板。

橡胶衬板

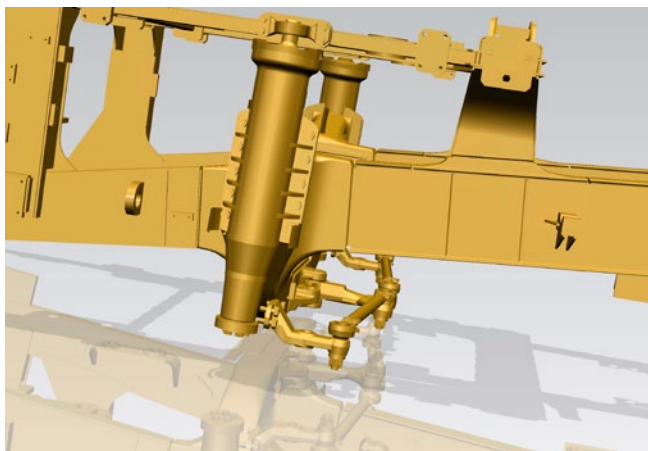
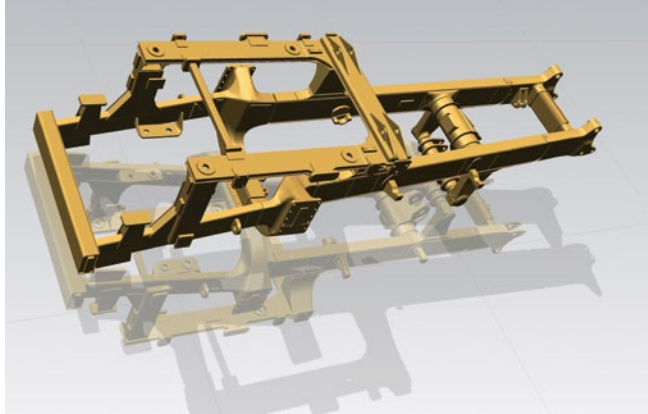
装载高冲击性极硬物料的客户应该考虑使用出厂安装的橡胶衬板系统。该系统适合装载坚硬岩石，但不应与装载粘土、粘性物料或热物料的机器配套使用。

20-10-10 有效负载政策

Caterpillar 制定了 10/10/20 有效负载基本准则，旨在帮助您最大程度提升生产率，同时让您拥有最佳的部件使用寿命和卡车可用性。您的 Cat 代理商可以进一步对 10/10/20 政策作出解释。为了获得最佳的车斗寿命，Caterpillar 建议 110% 有效负载的出现时间不超过运输时间的 10%，并使所有负载的平均值等于标称有效负载。有效负载绝不应超过标称负载的 120%。



1) 平底车斗 2) 双斜面车斗 3) 岩石车斗



结构

使用寿命长，使用价值高

机架

Cat 卡车因其可靠、长效的机架而闻名业界。针对非公路行驶和运输路况，Caterpillar 在高应力部位使用了铸件，并采用了箱型截面构造，用以应对扭转负载。机架焊接在 360 度旋转平台上，从而可以进行高度一致的深熔焊接。每个机架在装配前都进行了质量和合规性测试。

悬挂和转向

Cat 悬挂和转向设计拥有如下优点：

- 卓越的驾驶质量 – 不论空载还是满载
- 前侧支柱用作主销，在非公路应用中使用寿命长
- 简单但坚固的转向系统，能够保持轮胎的正确定位
- 倒置后部油缸更长时间保持清洁；减少了对机架的冲击载荷

操作员的体验

舒适、自信、可控

舒适性

- 自动温度控制选装件
- 左侧电动车窗选装件
- 加热和空调选装件
- 省力出入系统
- Cat 舒适系列 III 座椅选装件
- 隔音装置

操作自如

- 标准的防滚翻/防落物保护结构，符合 ISO 3471:2008 ROPS 标准和 ISO 3449:2005 Level II FOPS 标准
- 提供机器后方视野的摄像系统选装件
- 优异的后视镜视野和选装件
- 教练座椅
- 右侧车窗设有紧急出口
- 可选装驾驶室液位监控装置
- Advisor 显示屏选装件能将机器信息显示在高清清晰度大尺寸屏幕上，供操作员浏览

控制装置

- 标准自动减速器控制 (ARC)
- 牵引力控制系统选装件
- 运输限速
- 对装载工具拥有极佳的视野
- 主行车制动器，辅助制动
- 能够固定在坡度达 15% 的斜坡上
- 卸载期间车斗举升限速



信息和监控装置

主动管理您的卡车车队



Cat 仪表和 Advisor 显示屏

Cat 仪表组是驾驶室中的一种标准显示屏。它能实时显示机器性能和工作数据。Advisor 显示屏选装件能与卡车进行更高级别的通信。

VIMS™

VIMS (Vital Information Management System, 重要信息管理系统) 是 Cat 重要信息管理系统。该信息管理系统集成在发动机、底盘及所有其他的电子控制器中, 用于提供机器运行状况和生产率方面的重要信息。该系统采用了 Advisor 显示屏来显示数据。VIMS 报告能以柱状图表示卡车的工作、有效负载及循环时间。这些报告可以帮助您管理您的车队和现场, 并能提供生产水平信息。

Product Link

Cat Product Link 可实现设备的远程监控, 从而提高车队的整体管理效率。事件和诊断代码以及工作小时数、燃油、怠速时间和其他详细信息传输到一个基于 Web 的安全应用程序 VisionLink™。VisionLink 包括各种向客户及其代理商传达信息的强大工具, 包括图析、工作和怠速时间、燃油油位等。Product Link 并非在所有地区供应, 请咨询 Cat 当地代理商。





卡车生产管理系统

Cat TPMS (Truck Production Management System, 卡车生产管理系统) 属于选装工具, 用于帮助您管理您的运营。卡车上的指示灯会告诉装载机操作员已将附加负载装载到卡车上 (持续绿灯)、卡车最后一次装载 (闪烁红灯) 以及随后的卡车满载 (持续红灯)。TPMS 将会跟踪负载、循环时间及有效负载数据 – 多达 2400 个循环 – 并会通过车载显示屏或 VIMS 进行汇报。该系统进行两次有效负载测量: 第一次是在卡车满载之后, 第二次是在卡车以 2 档离开时。这样做是为了获得更高的精确性。

TKPH/TMPH

TKPH 和 TMPH 分别代表吨-公里/小时和吨-英里/小时。该选装功能是一种车载工具, 它能获取制造商提供的轮胎额定数据, 并会实时与环境温度、有效负载及卡车速度进行比较。如果计算发现轮胎正在接近温度极限, 便会向操作员发出警告。如果轮胎的温度状况变得十分严重, 您的卡车将会设置为自动降速 (或限速), 以便进行冷却。

维修简单

节省您的时间和成本



您的 Cat G 系列卡车便于操作员和技师检修普通维修保养点，比如发动机锁止装置、机器系统锁止装置、液位目测表和润滑脂加油嘴，并可检修发动机而进行定期维护。

- 大多数目测表都可以从地面观测
- 正常工作条件下，发动机机油和滤清器的更换间隔为 500 小时
- 正常工作条件下，液压滤清器的使用寿命为 1000 小时
- VIMS™ 趋势分析可以跟踪机器的运行状况和操作状况
- 制动器磨损指示器为标准配置
- 可选装自动润滑设备
- 保险丝和断路器的布置易于检修，使维修更方便
- 散热器和冷却芯采用铝质模块化构造，易于清洁或更换
- 油样分析取样口可以快速、清洁地取样分析
- 燃油系统配有电动注油泵
- 可选装快速加注燃油系统



客户支持

Cat® 代理商拥有可确保卡车高效生产所需的一切资源

承诺使 Caterpillar 卓尔不凡

通过提供多种解决方案、服务和产品，Cat 代理商可以帮助您降低成本、提高生产率以及更有效地管理运营。其支持绝不仅限于零件和维修。从您选择 Cat 设备开始，直到对其翻修、交易或出售，您的 Cat 代理商都会通过提供从操作员培训到作业现场方案的一揽子解决方法，来支持您的业务。如想详细了解 Caterpillar 及其代理商如何为您提供支持，请访问下列网站：

www.Safety.cat.com

www.Mining.cat.com

www.Caterpillar.com

www.Cat.com

安全性和可持续性

是支持我们的员工和社区的首要条件



安全性

Caterpillar 始终将安全放在首位。770G 卡车的制造、操作和维修人员及其周围工作人员的安全是着重考虑的因素。

- Cat 驾驶室符合 ISO 3471:2008 ROPS 和 ISO 3449:2005 Level II FOPS 防滚翻和防落物保护标准。
- 配有三点接触的扶手和防滑登梯表面，出入省力。
- 可选装驾驶室内液位监控功能。
- 后视镜选择方案和摄像系统选装件让驾驶室拥有极佳的视野。
- 卡车制动器设计寿命长，无衰减，并配备一个制动器磨损指示器。
- 可以限速调整运输速度。
- 牵引力控制选装件可在打滑地面上恢复牵引力。
- 客户可在维修期间锁定机器的转向，并可将车斗固定在举升位置。
- 车斗举升限速，更安全。
- 地面检修大多数维修保养区。

可持续性

通过为新的道路、桥梁及能源方面生产原材料，我们促进了社会的发展。Cat 设计的卡车能够满足这些应用，并通过降低机器噪音、减少燃油使用、控制排放并采用坚固长效的设计而减轻了对环境的影响。

Caterpillar 认为能够长期取得成功的公司是那些将可持续性作为核心竞争力的公司。Caterpillar 致力于遵循这一发展道路，并乐于帮助我们的客户走可持续发展之路。如想详细了解可持续性以及 Caterpillar 在这一优势方面的当前进展情况，请访问 www.Caterpillar.com。

发动机

发动机型号	Cat® C15 ACERT™	
发动机额定转速	1800 rpm	
总功率 – SAE J1995	381 kW	511 hp
净功率 – SAE J1349	360 kW	483 hp
净功率 – ISO 9249	365 kW	476 hp
净功率 – 80/1269/EEC	365 kW	489 hp
发动机功率 – ISO 14396	377 kW	506 hp
净扭矩 – SAE J1349	2280 N·m	1682 lb-ft
气缸数量	6	
缸径	137 mm	5.4"
冲程	171 mm	6.7"
排量	15.2 L	927.6 in³

- 功率额定值适用于在指定标准所规定的特定条件下，转速为 1800 rpm 时的测试情况。
- 额定值基于 SAE J1995 标准空气条件：温度 25°C (77°F)，气压 100 kPa (29.61 Hg)。功率基于以下条件：燃油在 16° C (60° F) 时 API 度为 35，燃油低热值为 42780 kJ/kg (18390 BTU/lb)，并且发动机工作温度为 30° C (86° F)。
- 海拔高达 3000 m (9843') 时发动机仍可保持其额定功率。
- 符合美国国家环境保护局 Tier 3 和欧 IIIA 排放标准。
- 符合美国 EPA Tier 2 和欧 II 排放标准。

重量 – 近似值

目标机器总重量	71214 kg	157000 lb
底盘重量	24900 kg	54895 lb
车斗重量	7665 kg	16898 lb

- 带有 100% 燃油、举升器、车斗安装总成、轮辋和轮胎的底盘重量。
- 车斗重量指的是不带衬板的标准双斜面车斗的重量，具体情况视配置而异。

工作技术规格

标称有效负载级别	38.6 公吨	42.6 短吨
车斗容量 (SAE 2:1)	25.2 m³	33.0 yd³
最高速度 – 满载	73.5 km/h	45.7 mph

- 请参阅 Caterpillar 10/10/20 过载政策，以获取关于机器最大总重量限制的信息。
- 不带衬板的双斜面车斗容量。

变速箱

前进 1 档	11.9 km/h	7.4 mph
前进 2 档	16.3 km/h	10.1 mph
前进 3 档	22.1 km/h	13.7 mph
前进 4 档	29.6 km/h	18.4 mph
前进 5 档	40.2 km/h	25.0 mph
前进 6 档	54.2 km/h	33.7 mph
前进 7 档	73.5 km/h	45.7 mph
倒档	15.6 km/h	9.7 mph

- 配备标准 18.00R33 (E4) 轮胎的最大行驶速度。

终传动

差速器传动比	2.12:1
行星齿轮传动比	4.80:1
总减速比	10.18:1

制动器

制动面 – 前制动	1395 cm²	216 in²
制动面 – 后制动	40225 cm²	6235 in²
制动器标准	ISO 3450:1996	

车斗举升器

泵流量 – 高怠速	448 L/min	118 gal/min
安全阀设定值 – 上升	18950 kPa	2750 psi
安全阀设定值 – 下降	3450 kPa	500 psi
车斗上升时间 – 高怠速	7.5 s (近似值)	

车斗下降时间 – 浮动	10.0 s (近似值)	
车斗动力下降 – 高怠速	10.0 s (近似值)	

容量 – 双斜面 – 100% 填充系数

平装	17.6 m³	23.01 yd³
堆装 2:1 (SAE)	25.2 m³	32.9 yd³

容量 – 平底 – 100% 填充系数

平装	17.6 m³	23.01 yd³
堆装 2:1 (SAE)	25.2 m³	32.9 yd³

重量分布 – 近似值

前轴 – 空载	51.9%	
前轴 – 满载	34.5%	
后轴 – 空载	48.1%	
后轴 – 满载	65.5%	

悬挂系统

空载时油缸前部冲程	234 mm	9.2"
空载时油缸后部冲程	149 mm	5.9"
后轴摆动	8.9°	

770G 非公路用卡车技术规格

保养加注容量

燃油箱	530 L	140 gal
冷却系统	125 L	33 gal
曲轴箱	38 L	10 gal
差速器和终传动	180 L	47 gal
转向油箱	55 L	14.5 gal
转向系统 (包括油箱)	87 L	23 gal
制动器/举升器液压 油箱	145 L	38 gal
制动器举升系统	227 L	60 gal
变矩器/变速箱系统	64 L	17 gal

转向

转向标准	ISO 5010:2007	
转向角度	40.5°	
转弯直径 – 前轮	17.6 m	57.7'
最小转弯直径	20.3 m	66.6'

轮胎

- 标准轮胎 18.00R33 (E4)
- 770G 卡车的生产能力，即在具体作业条件下，可能超出标准或备选轮胎的 TKPH (Ton Kilometer per Hour, 每小时吨公里) /TMPH (Ton Mile per Hour, 每小时吨英里) 能力，因此轮胎的能力会限制卡车的生产力。
 - Caterpillar 建议客户先评估所有作业条件，再咨询轮胎制造商，以选择正确的轮胎。

ROPS

ROPS/FOPS 标准

- Caterpillar 提供的 ROPS (Rollover Protective Structure, 防滚翻保护结构) 驾驶室符合 ISO 3471:2008 ROPS 标准。
- FOPS (Falling Objects Protective Structure, 防落物保护结构) 符合 ISO 3449:2005 Level II FOPS 标准。

声音

声音标准

- 使用 ISO R396:2008 来测量封闭驾驶室的声压值时，动态操作员声压级别为 79 dB (A)。驾驶室正确安装和维护。测试是在驾驶室门窗紧闭的情况下进行的。
- 在操作台和驾驶室敞开（没有正确保养或门窗打开时）的情况下长时间工作，或在嘈杂的环境中工作时，可能需要听力保护装置。

重量/有效负载计算

770G – 平底		362-8600 车斗	362-8601 车斗 + 钢质衬板	362-8602 车斗 + 橡胶衬板	362-8602* 带有 150mm (5.9") 侧板的橡胶衬板	362-8650 岩石车斗 钢质
底板/侧壁/前壁		16/10/12mm (0.62"/0.39"/0.47")	16/10/12mm + 16/8/8mm (0.62"/0.39"/0.47" + 0.62"/0.31"/0.31")	16/10/12mm + 102/8/8mm (0.62"/0.39"/0.47" + 4.01"/0.31"/0.31")		25/14/16mm (0.98"/0.55"/0.62")
有效负载能力		25.2 m³ (33.0 yd³)	24.9 m³ (32.6 yd³)	23.6 m³ (30.9 yd³)	26.1 m³ (34.1 yd³)	24.9 m³ (32.6 yd³)
底板厚度		16mm (0.630")	32mm (1.26")	102mm (4.0")	102mm (4.0")	25mm (1.0")
目标机器总重量	kg (lb)	71214 (157000)	71214 (157000)	71214 (157000)	71214 (157000)	71214 (157000)
空载底盘重量	kg (lb)	24455 (53913)	24455 (53913)	24455 (53913)	24455 (53913)	24455 (53913)
车斗系统的重量	kg (lb)	7850 (17306)	10790 (23788)	11405 (25143)	11770 (25948)	10095 (22255)
空载机器重量	kg (lb)	32305 (71220)	35245 (77701)	35860 (79057)	36255 (79862)	34550 (76169)
附件						
燃油箱尺寸	L (gal)	529 (140)	529 (140)	529 (140)	529 (140)	529 (140)
燃油箱 – 满油	kg (lb)	445 (983)	445 (983)	445 (983)	445 (983)	445 (983)
空载工作重量**	kg (lb)	32750 (72202)	35690 (78682)	36305 (80038)	36670 (80842)	34995 (77152)
目标有效负载*	kg (lb)	38464 (84798)	35524 (78318)	34909 (76961)	34544 (76156)	36219 (79848)
目标有效负载*	公吨 (短吨)	38.5 (42.4)	35.5 (39.2)	34.9 (38.5)	34.5 (38.1)	36.2 (39.9)
10/10/20 政策*						
标称有效负载 – 100%	kg (lb)	38464 (84798)	35524 (78316)	34909 (76961)	34544 (76156)	36219 (79848)
最大工作有效负载 – 110%	kg (lb)	42311 (93278)	39077 (86148)	38400 (84657)	37999 (83772)	39841 (87834)
不得超过的有效负载 – 120%	kg (lb)	46147 (101758)	42629 (93980)	41891 (92353)	41453 (91387)	43463 (95818)
机器最大总重量*	kg (lb)	78907 (173958)	78319 (172662)	78196 (172391)	78123 (172230)	78458 (172968)

770G – 双斜面		362-8610 车斗	362-8611 车斗 + 钢质衬板	362-8612 尾部衬板 – 后侧
底板/侧壁/前壁		16/10/12mm (0.62"/0.39"/0.47")	16/10/12mm + 16/8/8mm (0.62"/0.39"/0.47" + 0.62"/0.31"/0.31")	16/10/12mm + 16/8/0mm (0.62"/0.39"/0.47" + 0.62"/0.31"/0")
有效负载能力		25.2 m³ (33.0 yd³)	24.8 m³ (32.4 yd³)	25.1 m³ (32.8 yd³)
底板厚度		16mm (0.630")	32mm (1.26")	32mm (1.26")
目标机器总重量	kg (lb)	71214 (157000)	71214 (157000)	71214 (157000)
空载底盘重量	kg (lb)	24455 (53913)	24455 (53913)	24455 (53913)
车斗系统的重量	kg (lb)	7665 (16898)	10560 (23281)	8634 (19034)
空载机器重量	kg (lb)	32120 (70812)	35015 (77194)	33089 (72948)
附件				
燃油箱尺寸	L (gal)	529 (140)	529 (140)	529 (140)
燃油箱 – 满油	kg (lb)	445 (983)	445 (983)	445 (983)
空载工作重量**	kg (lb)	32565 (71793)	35460 (78175)	33534 (73929)
目标有效负载*	kg (lb)	38649 (85207)	35754 (78824)	37680 (83071)
目标有效负载*	公吨 (短吨)	38.6 (42.6)	35.7 (39.4)	37.7 (41.5)
10/10/20 政策*				
标称有效负载 – 100%	kg (lb)	38649 (85206)	35754 (78824)	37680 (83070)
最大工作有效负载 – 110%	kg (lb)	42514 (93726)	39330 (86706)	41448 (91377)
不得超过的有效负载 – 120%	kg (lb)	46379 (102247)	42905 (94588)	45216 (99683)
机器最大总重量*	kg (lb)	78944 (174040)	78365 (172763)	78750 (173612)

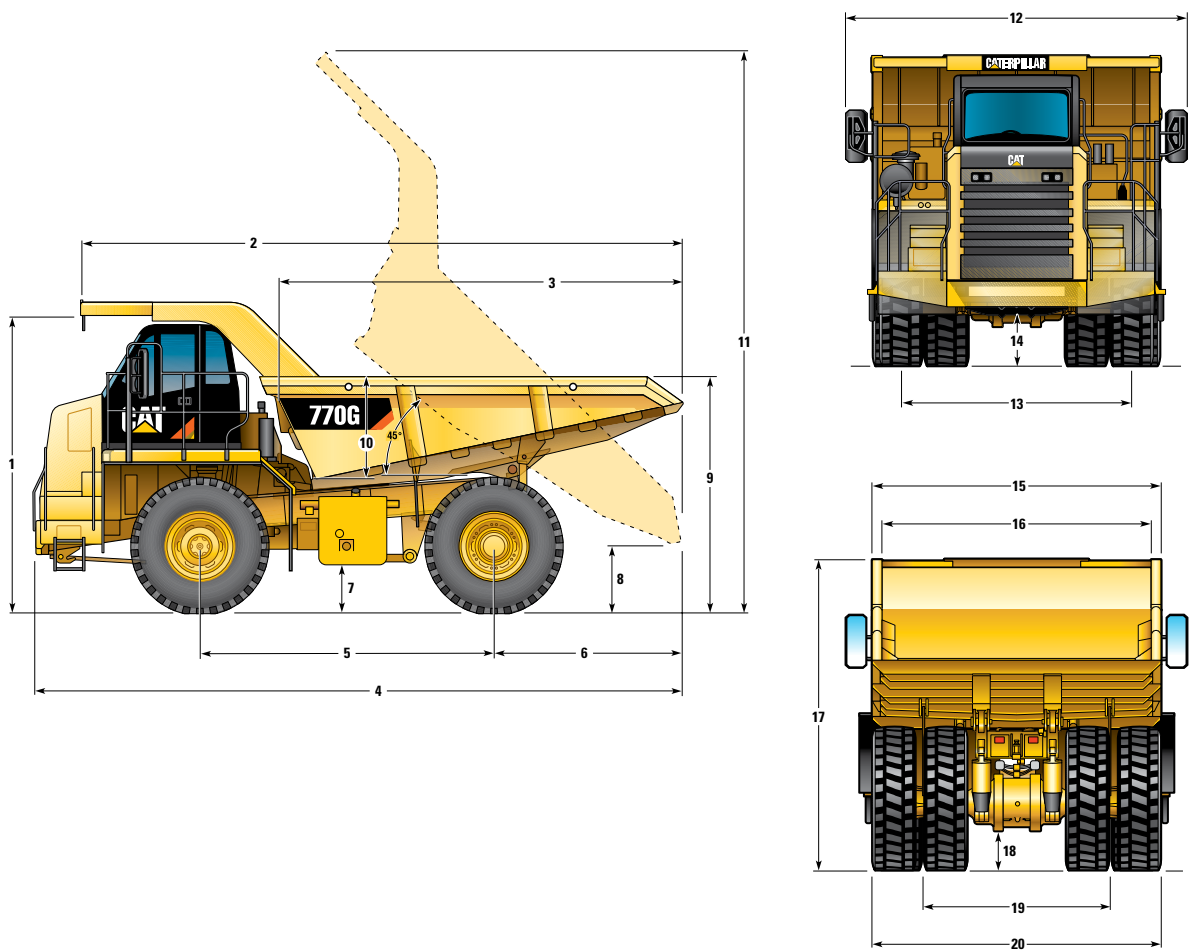
*请参阅 Caterpillar 10/10/20 过载政策。

**包括所有附件的重量。

770G 非公路用卡车技术规格

尺寸

所有尺寸均为近似值。

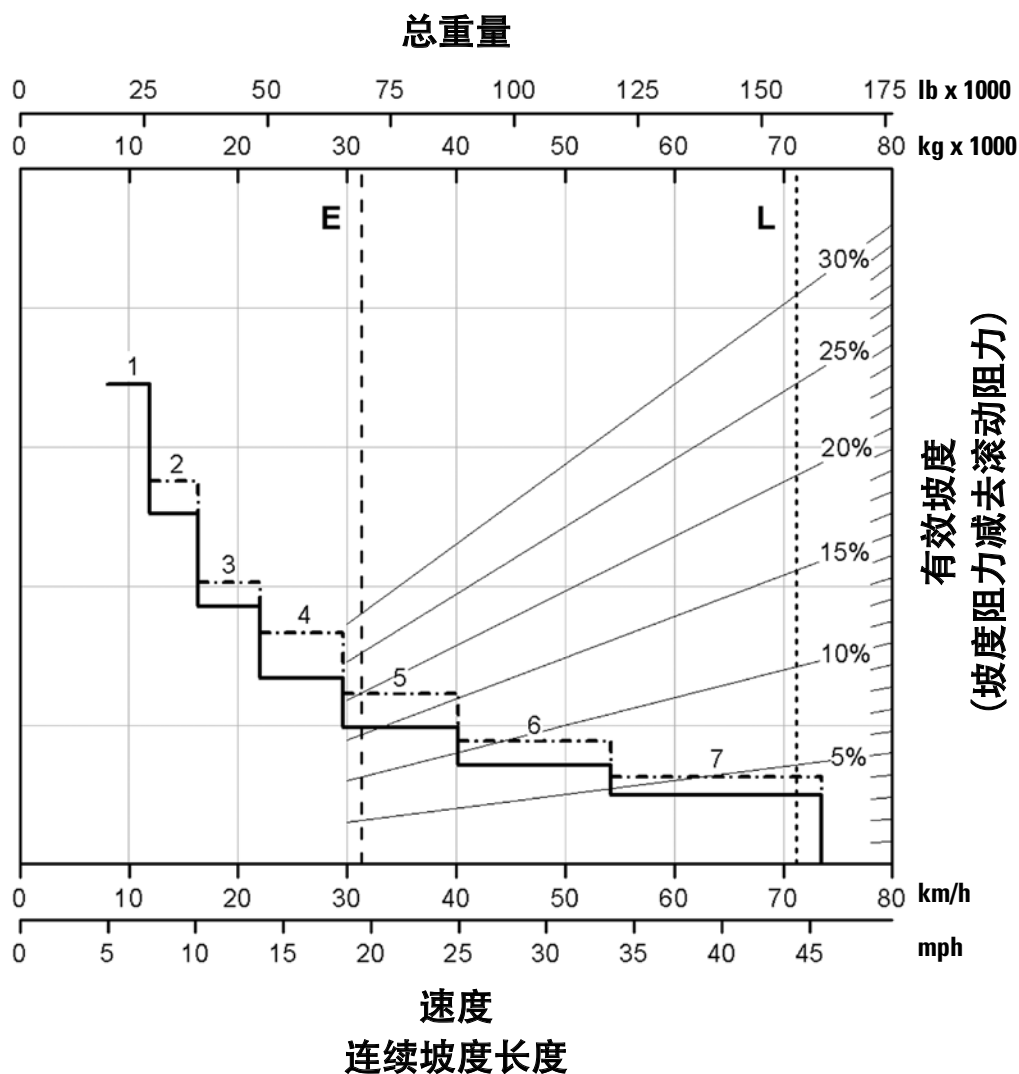


1	距 ROPS 顶高	3958 mm	12.9'
2	车斗总长度	8165 mm	26.7'
3	车斗内侧长度	5635 mm	18.4'
4	总长	8796 mm	28.8'
5	轴距	3960 mm	12.9'
6	后轴与尾部的间距	2586 mm	8.4'
7	离地间隙	641 mm	2.1'
8	卸载间隙	535 mm	1.7'
9	装载高度 – 空载	3230 mm	10.6'
10	车斗内部最大深度	1390 mm	4.5'
11	总高度 – 举升车斗	8280 mm	27.1'
12	工作宽度	4780 mm	15.6'
13	前轮中心线之间的宽度	3110 mm	10.2'
14	发动机护罩间隙	645 mm	2.1'
15	车斗外侧宽度	3931 mm	12.9'
16	车斗内侧宽度	3642 mm	11.9'
17	前驾驶棚高度	4211 mm	13.8'
18	后轴间隙	525 mm	1.7'
19	后双轮胎中心线之间宽度	2536 mm	8.3'
20	轮胎总宽度	3693 mm	12.1'

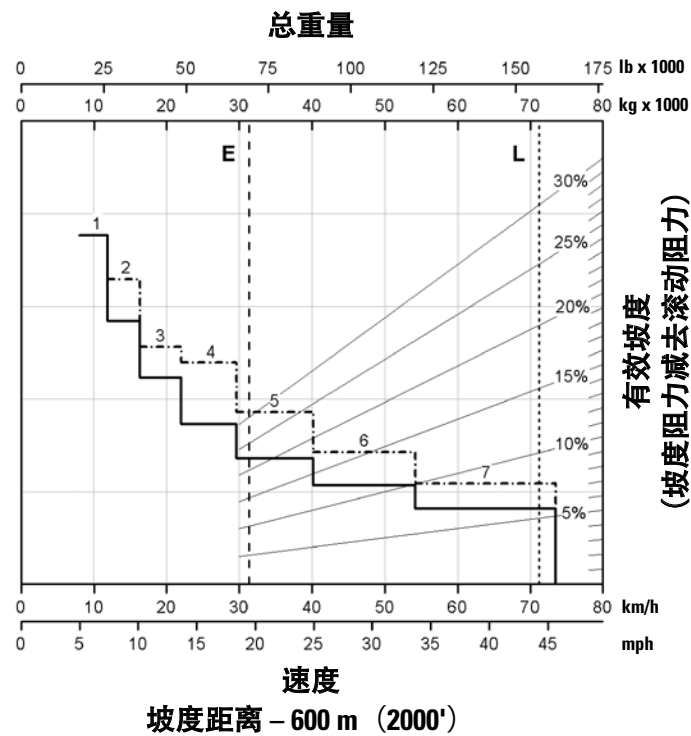
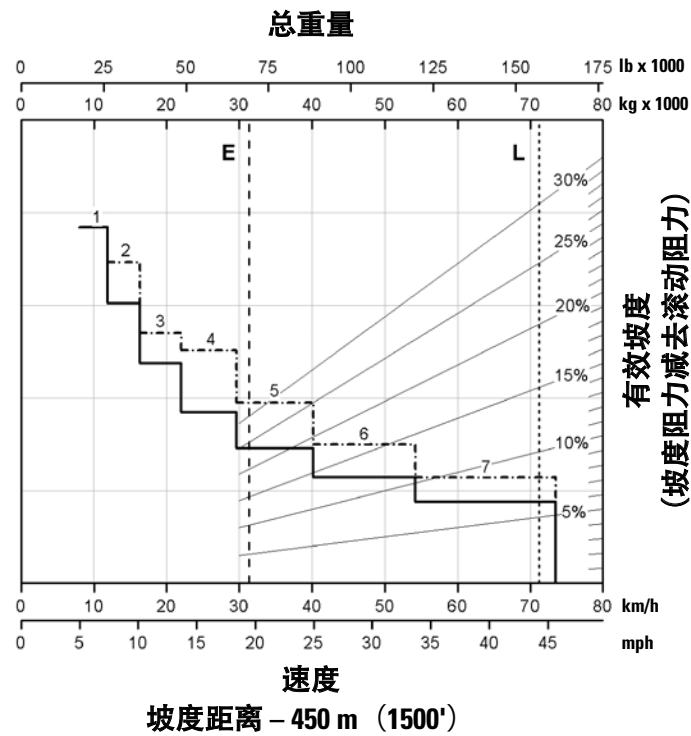
减速性能

为了确定减速性能：将所有下坡部分长度加起来，取总数，参考正确的减速图表。从适当的总重量往下读取有效坡度百分比。有效坡度等于：实际坡度百分数减去滚动阻力的百分数（滚动阻力的百分数每 10 kg/t [20 lb/ton] 计为 1%）。从此重量 - 有效坡度点划一条水平线，找出与曲线相交的最高速度档位，再往下划条垂线，求一最大速度，在此速度下，制动器能适当控制，不致超出其冷却能力。以下图表基于这些条件：32° C (90° F) 环境温度，海平面，配备 18.00R33 轮胎。

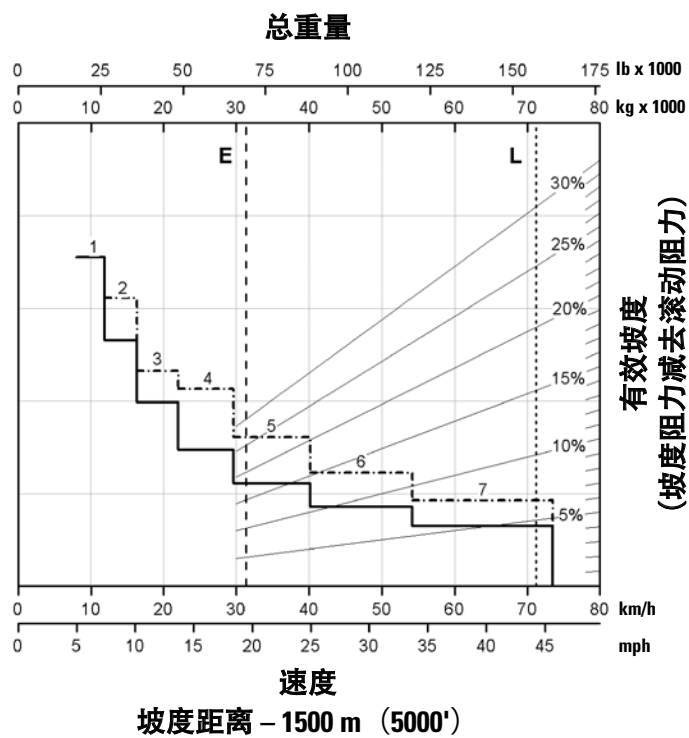
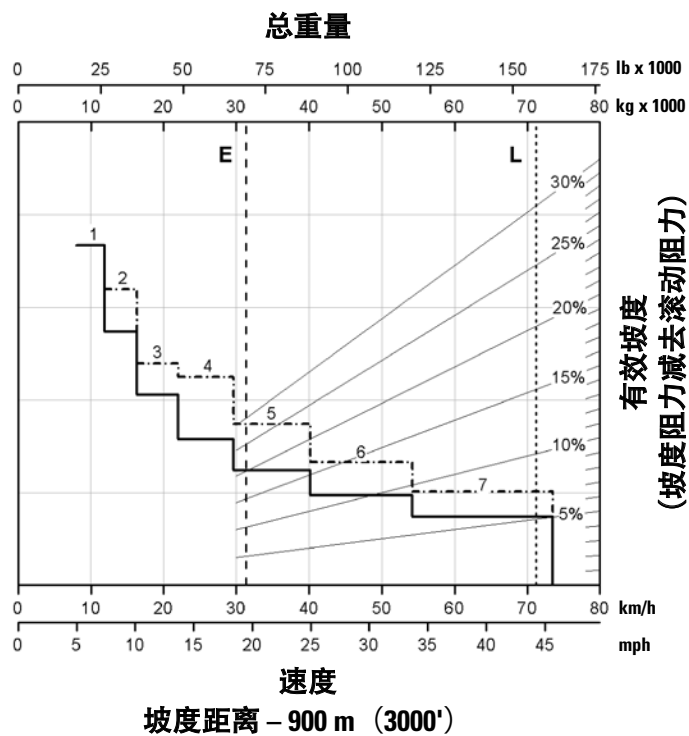
备注：选择适当档位，维持发动机可承受的最高转速，而不致超速。如果冷却油过热，降低行驶速度，以便将变速箱转到下一个低速档位。



减速性能



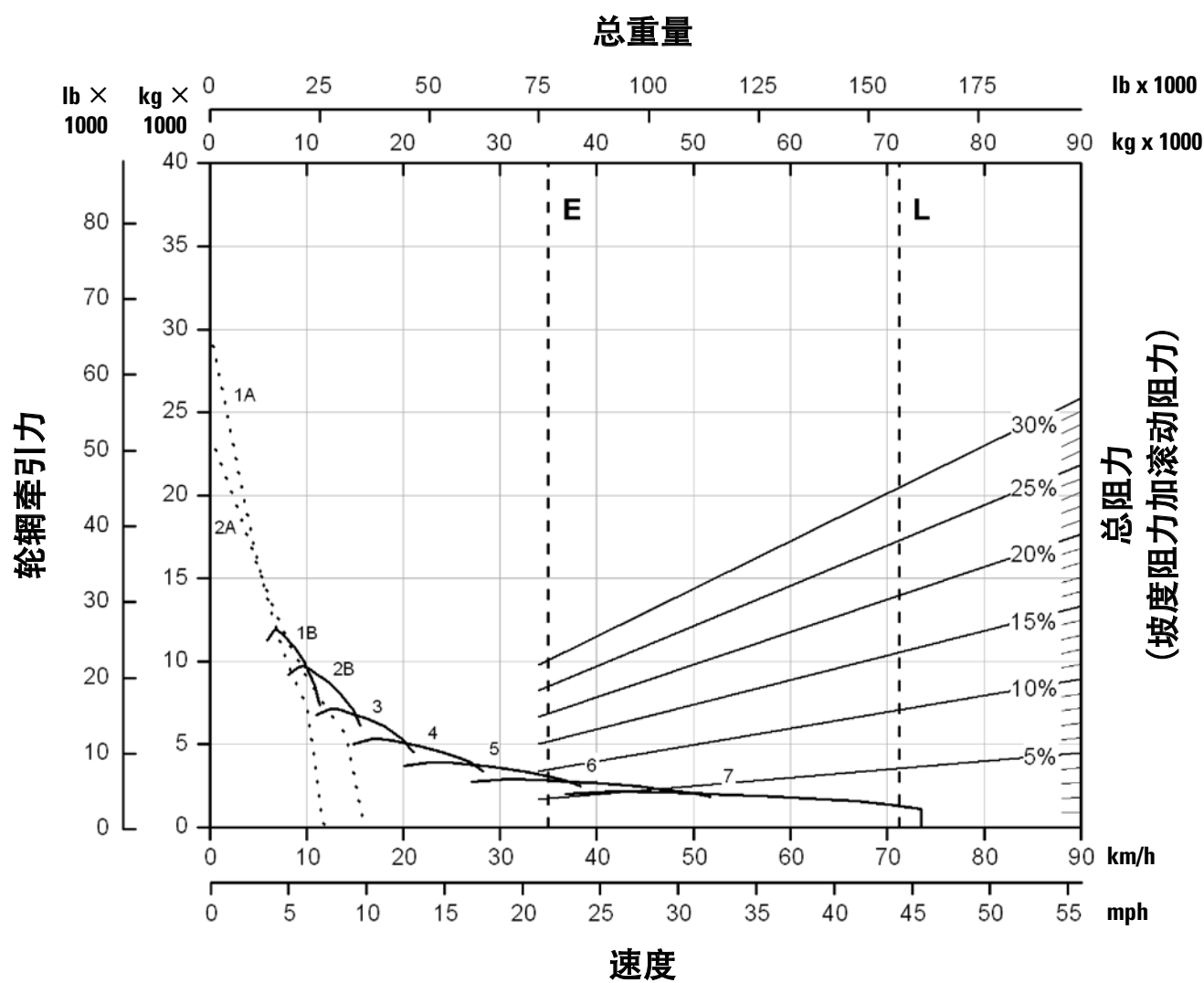
减速性能



770G 非公路用卡车技术规格

爬坡性能/车速/轮辋牵引力

为了确定爬坡性能：请从总重量向下读到总阻力百分比。总阻力等于实际坡度百分数加上滚动阻力的百分数（滚动阻力的百分数每 10 kg/t [20 lb/ton] 计为 1%）。从该重量-阻力点划一条水平线，找出与曲线相交的最高档位，再往下划一条垂线，可得出最大速度。可用轮辋牵引力取决于可用牵引力和驱动轮上的重量。



标准设备可能有所不同。有关详细信息，请咨询 Cat 代理商。

电气系统

倒车警报器

115 A 交流发电机

辅助跨接起动插座

12V (2)、190 安培小时免维护蓄电池

24V 电气系统

照明系统：

- 倒车灯（卤素灯）
- 转向信号灯/危险警告灯（前侧和后侧 LED）
- 带调光器的（卤素）车头灯
- 操作员检修门控灯（仅限发展中国家/地区市场）

PRODUCT LINK 通信

Product Link 预留

护罩

发动机曲轴箱

操作员环境

空调（仅限发展中国家/地区市场）

烟灰缸和点烟器

衣帽钩

杯座（4）

诊断连接端口（24V）

娱乐用无线电预留装置

- 5A 变压器
- 扬声器
- 天线
- 配线线束

仪表/指示器：

- 空气滤清器保养指示器 – 电子指示器
- 制动油温度计
- 冷却液温度计
- 工时计
- 转速计
- 发动机超速指示器
- 燃油油位
- 带里程表的车速表
- 变速箱档位指示器

加热器/除霜器（仅限发展中国家/地区市场）
(11070 kCal/43930 BTU)

举升操纵杆

电动喇叭

照明灯 – 顶灯

照明灯 – 门控灯

Messenger 显示单元

后视镜

12V 电源端口

防滚翻保护结构驾驶室（隔热/隔音）

Cat 舒适系列座椅

- 全空气悬浮座椅
- 带肩带的三点固定式可伸缩安全带

教练座椅（含腰带式安全带）

带衬垫、可倾斜的伸缩式方向盘

存储室

遮阳板、有色玻璃

油门锁

间歇式挡风玻璃雨刷器和冲洗器

动力传动系

ATAAC (Air-To-Air Aftercooler, 空对空后冷器)

带预滤器的空气滤清器 (1)

自动冷起动模式怠速控制

电动起动装置

涡轮增压器

液压驱动制动系统：

- ARC (Automatic Retarder Control, 自动减速度控制装置)（利用后侧油冷式多盘制动器）
- 制动释放马达（拖行用）
- 卡钳盘式制动器（前制动）
- 油冷式多盘制动器（后制动）
- 停车制动器
- 辅助制动器
- 行车制动器

变速箱：

- 7 档自动动力换挡
- 车斗举升换挡限制器
- 可控油门换挡
- 转向换挡管理装置
- 降挡限制器
- 空档起动开关
- 空档滑行限制器
- 倒档限制器
- 卸载时使用的倒档空档器
- 可编程最高档选择

悬挂系统

前后悬挂系统

其他标准设备

车斗安全销（使车斗固定在举升位置）

车斗下降指示器

CD ROM 零件手册

按需运转的液压风扇

燃油箱（530 L/140 gal）

发动机室护罩

挡泥板

地面蓄电池断开

地面发动机停机

地面润滑脂加油嘴

储油罐（独立）：

- 制动器/转换器/举升器
- 转向系统
- 变速箱/变矩器

13 × 33 轮辋

挡石杆

左右两侧维修平台

自动辅助转向

栓系绳眼

前拖行挂钩/后拖行销

防破坏保护锁

防冻剂

-35° C (-30° F) 长效防冻液

选装设备可能有所不同。有关详细信息，请咨询 Cat 代理商。

气候套件

标准气候套件

包括标准的气候套件，不含加热镜

增强寒冷气候套件

包括加热镜和燃油加热器

优质气候套件

包括燃油加热器、乙醚辅助装置和加热镜

超级寒冷气候套件

240V 套件，包括冷却液加热器、
乙醚辅助装置和加热镜

维修套件

标准维修保养方便性

增强维修保养方便性

集中式润滑脂加油嘴

超级维修保养方便性

自动润滑选件

性能套件

性能套件 – 标准套件

前干式、后油冷式多盘标准制动器。
包括前制动断路开关。采用后油冷
式多盘制动器。

性能套件 – 增强套件

标准性能套件 + 牵引力控制系统

性能套件 – 超级套件

标准性能套件 + 牵引力控制系统 +
长效制动器

发动机配置

Tier 2 等同排放标准 C15 ACERT
柴油发动机

Tier 3 等同排放标准 C15 ACERT
柴油发动机

Cat 发动机制动器

排气套件

消音器

车斗加热/分流器

车斗选择方案

平底

岩石车斗

双斜面

钢质衬板选件（岩石车斗不可用）

橡胶衬板选件

侧板

蓄电池选件

两个蓄电池

四个蓄电池

照明套件

HID 照明灯选件

轮胎

显示屏

Messenger 显示屏

Messenger 显示屏语言

TPMS 系统

操作员环境

加热

空调

滤清器

预滤清器

Product Link

Product Link GSM

Product Link GPS

无 Product Link

WAVS 摄像头

备用轮辋

车轮楔子

隔音套件

快速加注燃油

770G 非公路用卡车

有关 Cat 产品、代理商的服务和行业解决方案的详情，请访问我们的网站 www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.
版权所有

ACHQ6361 (02-2012)
(翻译: 03-2012)

材料和技术规格如有变更，恕不另行通知。图中所示的机器可能包括附加设备。
关于可供选择的选装件，请与 Cat 代理商联系。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM 及其相应的徽标、“Caterpillar Yellow”
和“Power Edge”商业外观以及此处所使用的公司及产品标识是 Caterpillar 的商标，
未经许可，不得使用。

