

Truk Tambang

# 793F



## Engine

Model Engine	Cat® C175-16	
Daya Kotor – SAE J1995	1976 kW	2650 hp
Daya Bersih – SAE J1349	1848 kW	2478 hp

## Spesifikasi Kerja

Kapasitas Muatan Nominal	226,8 metrik ton	250 ton
Bobot Kerja Kotor Alat Berat	386.007 atau 390.089 kg (851.000 atau 860.000 lb)	

## Fitur 793F

### Engine Kinerja Tinggi

Engine Cat® C175-16 menawarkan keseimbangan ideal antara daya, desain yang kokoh, dan penghematan.

### Kemudahan Servis yang Ditingkatkan

Penempatan dan pengelompokan titik servis yang disempurnakan berarti truk Anda menghabiskan lebih banyak waktu untuk mengangkut daripada berada di bengkel.

### Transmisi Power Shift

Transmisi enam kecepatan dengan pemindahan yang mulus menggunakan ECPC memberi operator pengendalian yang nyaman, daya yang konstan, dan peningkatan efisiensi bahan bakar.

### Sistem Penggerak Mekanis yang Andal

Power train 793F memberikan truk tercepat pada tanjakan curam, kondisi permukaan tanah yang buruk, dan di jalan angkut dengan tahanan gelinding yang tinggi.

### Pengereman yang Tangguh

Rem multi cakram berpendingin oli Cat di keempat sudut menawarkan pengereman yang luar biasa tanpa pelemahan.

### Kabin yang Nyaman

Dengan kabin yang besar dan lapang, operator menikmati jarak pandang yang tiada tanding dan kenyamanan yang luar biasa.

### Bak Truk

Berbagai bak yang dirancang dan dibuat oleh Caterpillar menyediakan kinerja dan keandalan yang optimal.

### Daftar Isi

Power Train – Engine .....	4
Power Train – Transmisi .....	5
Opsi Power Train .....	6
Integrasi Engine/Power Train .....	7
Sistem Pengereman Cat .....	8
Struktur .....	9
Sistem Bak Truk.....	10
Sistem Monitoring.....	11
Ruang Operator .....	12
Dukungan Pelanggan .....	14
Kemudahan servis .....	15
Keselamatan .....	16
Keberlanjutan .....	17
Spesifikasi .....	18
Perlengkapan Standar .....	26
Perlengkapan Opsional.....	27

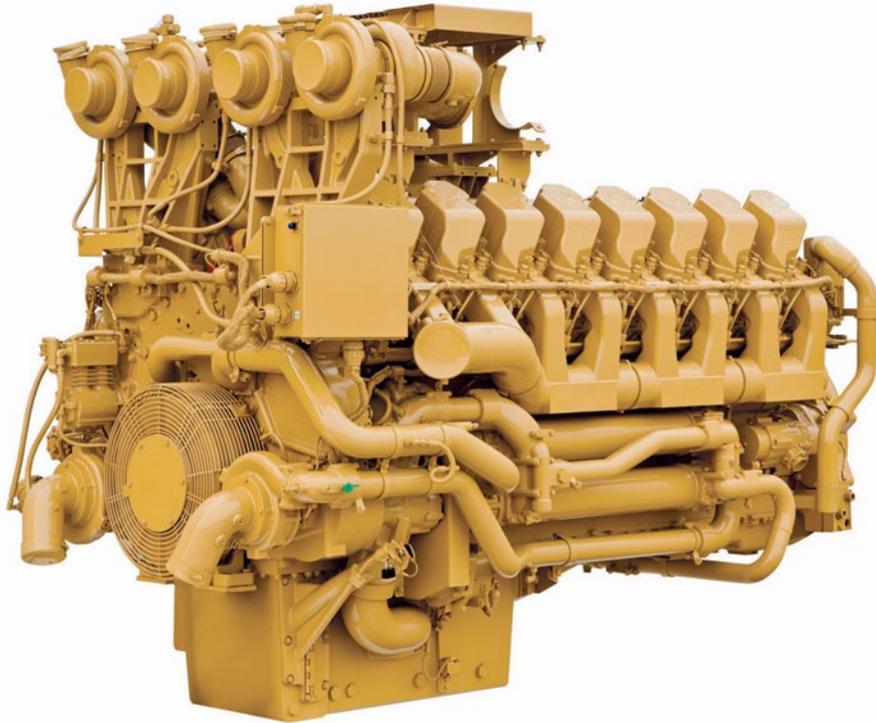




**Baik Anda mengangkut tembaga, batu bara, emas, bijih besi atau tanah galian, 793F memberikan biaya per satuan produksi yang terbaik di kelasnya. Dengan memperhitungkan peningkatan keselamatan, produktivitas, kemudahan servis, dan kenyamanan, Anda akan tahu mengapa 793F adalah pemimpin industri di kelasnya. Gabungkan fitur ini dengan dukungan dealer tiada banding dan Anda akan menyadari mengapa semakin banyak pertambangan yang memilih Truk Tambang Cat untuk kebutuhan produksi mereka.**

# Power Train – Engine

Daya, keandalan, dan efisiensi untuk aplikasi pertambangan Anda yang paling menantang.



## Engine Cat® C175-16

793F memiliki engine diesel Cat C175-16 yang dilengkapi dengan empat turbocharger dan aftercooler udara-ke-udara yang memiliki peningkatan kemampuan mengelola daya demi kinerja pengangkutan maksimum dalam aplikasi pertambangan Anda yang paling berat.

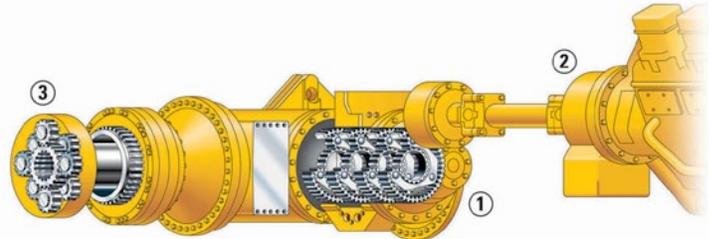
- C175-16 memiliki rancangan 16 silinder, empat langkah, yang menggunakan langkah kerja efektif yang panjang untuk efisiensi optimal.
- Memenuhi persyaratan emisi Badan Perlindungan Lingkungan (Environmental Protection Agency) AS.
- Kenaikan torsi bersih 20 persen pada C175-16 menyediakan gaya tarikan yang tiada banding selama proses akselerasi di tanjakan curam dan pada kondisi permukaan yang kasar. Kenaikan torsi menyesuaikan titik pemindahan gigi transmisi secara efektif guna menghasilkan efisiensi maksimum dan waktu siklus yang cepat.
- Kapasitas yang tinggi, kisaran rpm yang rendah, dan nilai tetapan horsepower yang konservatif, berarti lebih banyak waktu yang digunakan untuk pengangkutan dan hanya sedikit waktu yang dihabiskan di bengkel.
- Cat Common Rail Fuel System adalah sistem yang dikontrol secara elektronik yang mendeteksi kondisi operasi dan mengatur suplai bahan bakar untuk menghasilkan efisiensi bahan bakar optimal. Sistem bahan bakar yang tepat dan fleksibel ini memberi engine kemampuan memenuhi persyaratan emisi tanpa mengorbankan kinerja, keandalan atau ketahanan.
- Rancangan inti radiator MESABI yang fleksibel berarti peningkatan kemudahan servis serta masa pakai yang lama dan ketahanan tinggi.
- Anda memiliki dua opsi starter: Tangki pada sistem start udara standar bisa diservis dari permukaan tanah, sedangkan opsi start elektrik memungkinkan sistem udara dilepaskan sepenuhnya dari truk.

# Power Train – Transmisi

Lebih banyak daya ke tanah berarti produktivitas Anda lebih tinggi.

## Power Train Mekanik

793F memberi Anda truk tercepat di tanjakan di kelasnya. Power train penggerak mekanik dan transmisi power shift Cat memberi Anda efisiensi operasi tiada banding dan kontrol pada tanjakan curam, pada kondisi permukaan tanah yang buruk dan pada jalan angkut yang memiliki tahanan gelinding tinggi.



### 1 – Transmisi dengan Kontrol Tekanan Kopling Elektronik

Transmisi planetary power shift enam kecepatan Cat disesuaikan dengan engine diesel injeksi langsung C175-16 guna menghasilkan tenaga yang konstan pada berbagai kecepatan operasi.

Transmisi planetary power shift yang telah teruji dibuat dengan kokoh dan dirancang untuk menghasilkan daya engine C175-16 yang lebih tinggi.

Sebuah tangki dan sirkuit oli yang dibuat khusus, menyediakan oli yang lebih dingin dan lebih bersih guna menghasilkan kinerja maksimum dan umur komponen yang lebih lama.

Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Automatic Powershift with Electronic Control) menyediakan kinerja maksimum, pemindahan gigi yang mulus, masa pakai kopling yang lama dan pengendalian yang lebih nyaman.

### 2 – Konverter Torsi Penguncian

Memadukan rimpull maksimum dan pemindahan penggerak konverter torsi yang mulus dengan efisiensi dan kinerja penggerak langsung. Konverter torsi pengunci aktif pada kecepatan sekitar 8 km/j (5 mpj), sehingga menyalurkan lebih banyak daya ke roda.

### 3 – Final Drive

Final drive Cat bekerja sebagai sebuah sistem dengan transmisi planetary power shift untuk menyalurkan daya maksimum ke tanah. Dibangun untuk mampu menahan gaya torsi tinggi dan beban impact, final drive reduksi ganda menyediakan penggandaan torsi yang tinggi untuk lebih mengurangi tegangan drive train.



## Opsì Power Train

Dua opsi power train yang sesuai dengan aplikasi/kondisi Anda.

### **Stasiun Roda yang Tahan Lama**

Dikembangkan untuk aplikasi pengangkutan naik, pengaturan ini disiapkan untuk memperpanjang masa pakai roda dan kinerja pengangkutan untuk mengangkut dalam waktu lama dan naik. Stasiun roda yang tahan lama dibuat dengan komponen yang lebih besar dan lebih tahan lama, termasuk spindle yang lebih besar, jarak bantalan roda yang lebih lebar, permukaan pengereman yang lebih besar dan cakram tambahan di depan untuk memperpanjang masa pakai rem dan memperpanjang interval overhaul.

### **Perlambatan Tambahan**

Dikembangkan untuk aplikasi bermuatan di jalan turun, opsi ini biasanya memberi gigi ekstra berkemampuan perlambatan atau 25 persen lebih cepat pada jalan menurun. Perlambatan tambahan diperoleh dengan menambah rem yang lebih besar dan kemampuan pendinginan rem tambahan. Opsi ini mengharuskan penggunaan Stasiun Roda yang Tahan Lama.

# Integrasi Engine/Power Train

Mengurangi biaya pengoperasian melalui komponen power train yang digabungkan secara elektronik.

## Cat Data Link

Mengurangi biaya pengoperasian melalui penyatuan sistem komputer alat berat secara elektronik untuk mengoptimalkan kinerja power train secara keseluruhan, meningkatkan keandalan dan umur komponen.

## Pemindahan Gigi Throttle Terkendali

Mengatur rpm engine selama perpindahan gigi guna mengurangi tegangan power train serta keausan kopling dengan cara mengendalikan kecepatan engine, penguncian konverter torsi, dan pengaktifan kopling transmisi guna menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus dan umur komponen yang lebih lama.

## Pengelolaan Pengubahan Arah

Mengatur putaran engine selama pengubahan arah guna mencegah kerusakan yang disebabkan oleh pengubahan arah pada kecepatan tinggi.

## Pencegah Pemindahan Gigi Saat Bak Naik

Mencegah transmisi berpindah melebihi gigi yang diprogram sebelumnya tanpa bak diturunkan sepenuhnya.

## Perlindungan Kecepatan Berlebih

Kontrol transmisi mendeteksi kondisi engine secara elektronik dan menaikkan satu gigi secara otomatis untuk mencegah kecepatan berlebih. Apabila kecepatan berlebih terjadi pada gigi paling atas, kopling pengunci akan dilepaskan.

## Gigi Atas yang Dapat Diprogram

Gigi atas transmisi maksimum dapat disetel menggunakan peralatan servis Cat ET untuk membantu operator mempertahankan batas kecepatan.

## Inhibitor Pemindahan Gigi Turun

Mencegah engine mengalami kecepatan berlebih dengan menjaga transmisi agar tidak berpindah ke gigi lebih rendah sampai kecepatan engine mencapai titik pemindahan gigi turun.

## Fungsi Pemindahan Gigi Turun Cepat

Tidak memungkinkan pemindahan balik hingga sekitar 2,3 detik setelah terjadi pemindahan.

## Inhibitor Kecepatan Mundur

Mencegah perpindahan ke gerak mundur bila kecepatan gerak maju melebihi 5 km/j (3 mpj).



# Sistem Pengereman Cat

Kontrol pengereman yang andal memungkinkan operator berkonsentrasi pada produktivitas.



## Sistem Pengereman Terpadu

Kinerja yang andal dan kendali dalam kondisi jalan angkut yang ekstrem penting untuk keselamatan operator. Sistem pengereman berpendingin oli Cat-lah yang menyediakannya. Sistem terpadu menggabungkan rem servis, sekunder, rem parkir dan fungsi perlambatan untuk efisiensi pengereman optimal yang tidak membakar bahan bakar selama perlambatan.

## Rem Multi Cakram Berpendingin Oli

Rem servis multi cakram, berpendingin oli paksa Cat di keempat roda, didinginkan secara terus-menerus dengan heat exchanger air-ke-oli guna menghasilkan kinerja pengereman dan perlambatan yang luar biasa tanpa pelemahan.

## Desain Rem

Rem cakram berpendingin oli Cat dirancang dengan cakram dan pelat yang besar guna menghasilkan pengoperasian dan kinerja yang andal dan bebas penyetelan. Rem tertutup sepenuhnya dan disekat guna mencegah kontaminasi dan mengurangi perawatan.

## Masa Pakai Lama

Lapisan oli mencegah persinggungan langsung antar cakram. Desain ini meredam gaya pengereman dengan menggeser molekul oli dan menyalurkan panas keluar guna memperpanjang masa pakai rem.

## Rem Parkir

Rem parkir berpendingin oli yang diaktifkan pegas dan dinonaktifkan secara hidrolik, diaktifkan pada keempat roda untuk menghasilkan peningkatan daya cengkram rem parkir hingga 15 persen pada bidang miring.

## Kontrol Retarder Otomatis Hidrolik (ARC, Automatic Retarder Control)

Sistem kontrol retarder otomatis yang diaktifkan secara hidrolik mengendalikan perlambatan pada tanjakan secara elektronik guna mempertahankan rpm engine dan kinerja sistem rem yang optimal. ARC kini bisa disesuaikan di masing-masing gigi.

# Struktur

Struktur Cat yang unggul pada 793F memberi Anda ketahanan dan masa pakai yang lama.



## Desain Bagian Kotak

Rangka 793F menggunakan desain berpenampang kotak, menggunakan dua buah forging dan 14 coran di area bertekanan tinggi dengan penetrasi dalam, serta pengelasan keliling kontinu guna mencegah kerusakan akibat beban puntir tanpa perlu menambahkan bobot tambahan.

- **Struktur Baja** – Baja lunak digunakan di seluruh rangka sehingga memberikan fleksibilitas, ketahanan dan resistan terhadap beban impact, bahkan dalam cuaca dingin dan memungkinkan perbaikan di lapangan dengan mudah.
- **Coran** – Coran memiliki radius besar dengan rangka penguat dalam untuk menyalurkan tekanan di area dengan konsentrasi tekanan yang tinggi. Coran memindahkan pengelasan ke area bertekanan rendah guna memperpanjang masa pakai rangka.

## Kabin ROPS Empat Pilar Integral

Dipasang dengan peredaman karet ke rangka utama untuk mengurangi getaran dan kebisingan, ROPS integral dirancang sebagai perpanjangan dari rangka truk.

## Sistem Suspensi

Dirancang untuk mengatasi dampak yang berasal dari jalan angkut dan proses pemuatan guna memperpanjang masa pakai rangka dan pengendalian yang lebih nyaman.

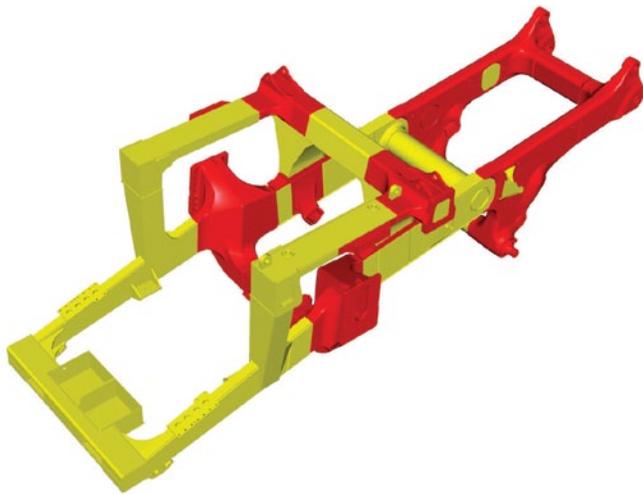
- **Desain yang Tahan Lama** – Silinder yang kokoh, menggunakan desain berdiameter besar dan nitrogen/oli bertekanan rendah untuk masa pakai yang lama dengan perawatan minimal.
- **Depan** – Silinder depan dengan caster dan camber yang telah disetel, dipasang pada rangka dan berfungsi sebagai kingpin kemudi guna menghasilkan radius belok sempit dengan kemampuan manuver yang sangat baik serta rendah perawatan.
- **Belakang** – Silinder belakang memungkinkan osilasi gandar dan meredam tegangan tekuk dan puntir yang disebabkan oleh jalan angkut yang tidak rata dan kasar dan tidak memindahkannya ke rangka utama.

## Suspensi Belakang Sambungan Empat Batang

Suspensi Sambungan Empat Batang mengarahkan tekanan agar terbagi secara lebih merata dibandingkan desain rangka A dan memungkinkan area servis yang lebih banyak di sekitar transmisi.

## Sistem Kemudi

Sistem kontrol hidrolik kemudi dirancang untuk kendali yang luar biasa mulus dan presisi. Sirkuit terpisah mencegah kontaminasi silang guna menghasilkan masa pakai yang lama.



Kuning – Fabrikasi, Merah – Coran

# Sistem Bak Truk

Dirancang dan dibangun untuk memberikan kinerja yang unggul dan keandalan.

## Bak Truk Cat

Anda memiliki tiga pilihan bak dengan 793F: Bak X, MSD II (Desain Khusus Tambang) dan Bak Batubara Tanpa Pintu. Ketiga bak ini dirancang khusus untuk bekerja dengan rangka Cat guna menghasilkan kinerja struktur yang unggul.

### 1 – Bak X

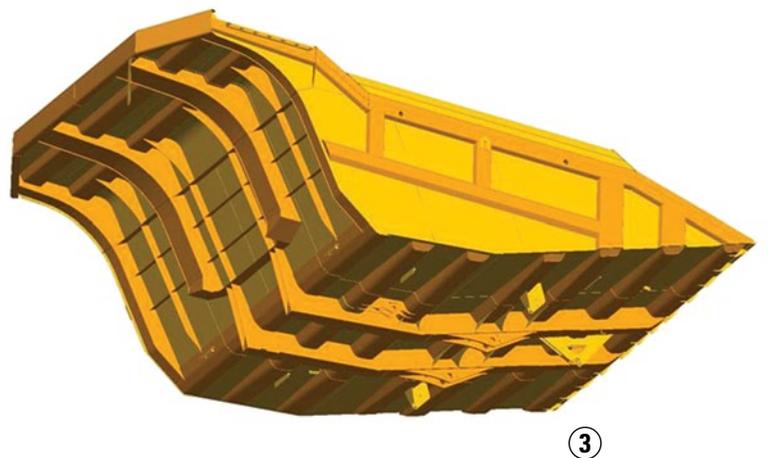
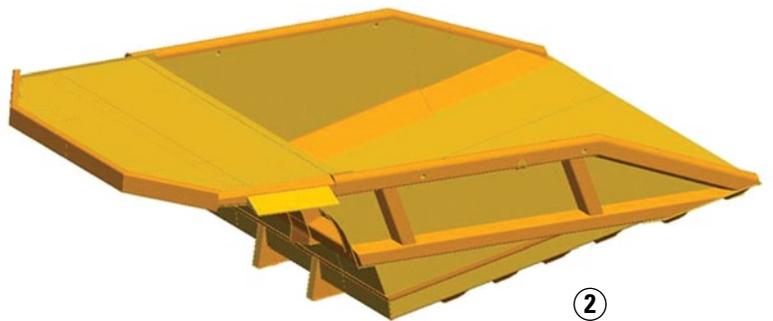
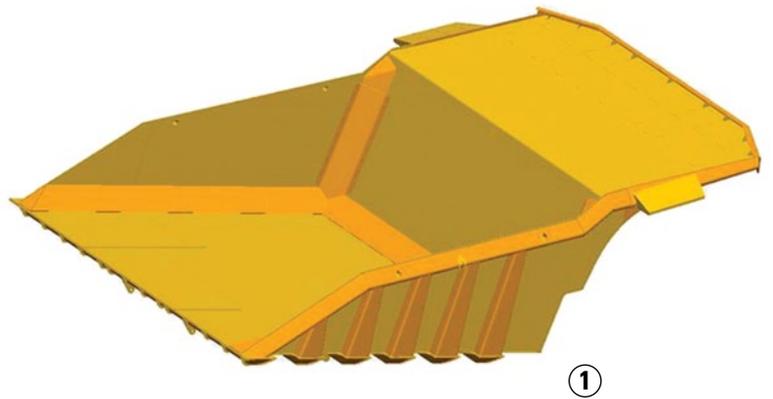
Jika Anda memiliki pertambangan baru atau merupakan penambang kontrak, maka Bak X dirancang khusus untuk Anda. Bak ini menjalani proses Desain Khusus Tambang Cat untuk membuat bak yang berukuran tepat demi memenuhi persyaratan khusus aplikasi tugas berat. Desain Bak X menawarkan volume yang lebih besar tanpa penalti bobot.

### 2 – MSD II

Bak MSD II ditujukan untuk tambang yang telah digali dan disesuaikan agar sesuai dengan aplikasi pertambangan khusus Anda berdasarkan evaluasi lokasi tambang. MSD II adalah bak paling ringan yang pernah dibuat untuk aplikasi pertambangan dan mencapai kinerja muatan yang unggul.

### 3 – Bak Batubara Tanpa Pintu

Bak Batubara Tanpa Pintu ditujukan untuk aplikasi khusus pengangkutan batubara. Bak ini bisa diberi muatan untuk mencapai target muatan di seluruh rentang kepadatan batubara. Bak ini dirancang dan dibuat menggunakan konsep Bak MSD II, sehingga memastikan ketahanan dan keandalan yang unggul.



# Sistem Monitoring

Menjaga produksi Anda di tingkat puncak.



## Sistem Monitoring VIMS™ 3G

Sistem monitoring VIMS generasi ketiga memberi Anda data kondisi dan muatan yang penting secara langsung agar 793F terus berkinerja di tingkat produksi teratas. Data dari VIMS bisa digunakan untuk menurunkan biaya pengoperasian Anda dengan meningkatkan efektivitas program perawatan terjadwal sehingga meningkatkan kesiapan alat berat. Sensor di seluruh alat berat memungkinkan VIMS bertukar dan memantau informasi dengan cepat dari semua sistem. Pengguna bisa melihat hingga 10 parameter alat berat yang berlainan sekaligus. Teknisi servis Anda bisa mengunduh data secara cepat dengan langsung terhubung ke sistem atau melalui alamat webnya sendiri dan membuat laporan di kantor, bengkel atau kabin.

## Pengelolaan Produksi dan Muatan

Informasi tersedia untuk memonitor dan meningkatkan efektivitas truk/alat pemuat, meningkatkan produktivitas armada dan membantu memperpanjang masa pakai rangka truk, ban, rim dan komponen power train, sekaligus menurunkan biaya pengoperasian dan perawatan Anda.

## Indikator Muatan Eksternal

Lampu eksternal memberi tahu operator alat pemuat kapan berhenti memuat untuk muatan yang optimal sehingga muatan tidak berlebih. Tersedia layar muatan opsional dengan monitor angka digital.

## Kontrol Analisis Jalan

Sistem opsional memantau kondisi jalan angkut Anda dengan mengukur rack, bias dan pitch rangka guna meningkatkan waktu siklus, masa pakai rangka, masa pakai ban dan efisiensi bahan bakar.

## VIMSpC

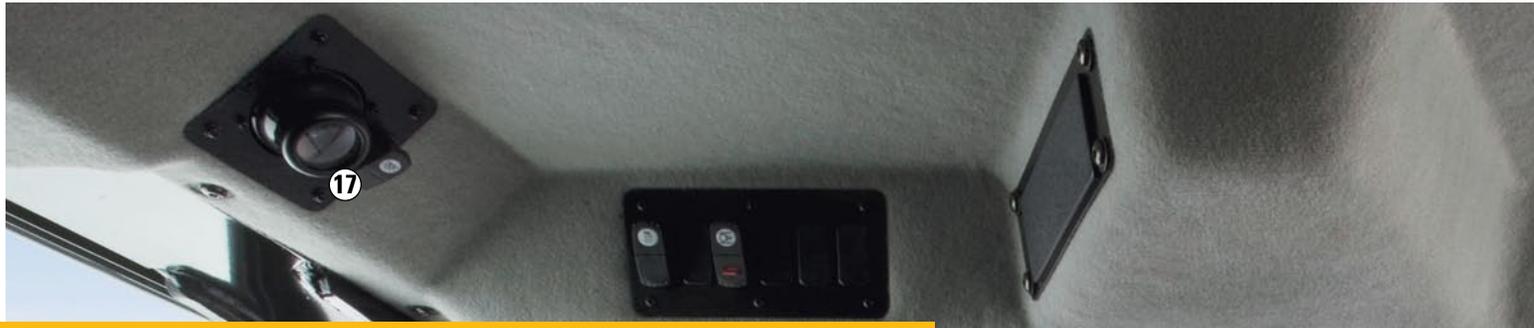
Program pelaporan perangkat lunak di luar alat berat yang memungkinkan personel servis Anda mengunduh catatan lengkap data kondisi dan produktivitas alat berat. Laporan kondisi dan muatan bisa dibuat untuk menjalankan pengelolaan alat berat yang lebih efektif, sehingga mengurangi waktu henti dan menurunkan biaya pengoperasian.

## Layar Advisor

Layar Advisor menyediakan data kinerja serta jarak tempuh dasar alat berat, data perawatan, dan diagnostik dalam waktu nyata. Berbagai parameter alat berat bisa dilihat pada layar, termasuk temperatur cairan pendingin, tekanan oli, pemilihan gigi saat ini, muatan saat ini dan banyak lagi.

## VIMS Supervisor

Perangkat lunak opsional memungkinkan petugas tambang Anda mengelola dan menafsirkan data VIMS dengan mudah untuk pengelolaan armada dan produktivitas yang optimal.



# Ruang Operator

Dirancang secara ergonomis untuk kenyamanan, pengendalian, dan produktivitas di sepanjang hari.





## Lingkungan Operator

Anda kini bisa memilih kabin dengan fitur yang diinginkan. Ada tiga pilihan berdasarkan pengaturan yang populer. Tawaran yang tersedia meliputi Kabin Standar, Kabin Deluxe atau Kabin Deluxe Cuaca Dingin.

## Tata Letak Ergonomis

Untuk meminimalkan kelelahan operator dan memaksimalkan produktivitas semua Seri F yang baru, ruang operator dirancang secara ergonomis agar alat berat dapat dikontrol secara total dalam lingkungan yang nyaman, produktif dan aman. Kontrol, tuas, sakelar dan meteran diposisikan agar mudah digunakan.

## Bidang Pandang

Dirancang untuk memberikan kemampuan pandang ke sekitar yang sangat baik serta pandangan yang jelas ke jalan angkut, bidang pandang yang luas memberikan jarak pandang yang sangat baik, sehingga operator bisa melakukan manuver dengan rasa percaya diri guna menghasilkan produktivitas yang tinggi. Saringan udara telah dipindahkan ke depan truk, sehingga jarak pandang operator meningkat.

- 1) Kursi Suspensi Udara dengan Sabuk Penahan Tiga Titik
- 2) Tuas Alat Pengangkat
- 3) Pedal Rem Sekunder
- 4) Sistem Monitoring
- 5) Batang Kemudi
- 6) Konsol Transmisi
- 7) Meteran
- 8) Kompartemen Penyimpanan
- 9) Kursi Pelatih
- 10) Jendela Operator
- 11) Alat Kontrol Operator
- 12) Pemanasan/Penyejukan Udara
- 13) ROPS Empat Tiang
- 14) Monitor Sistem Kamera (opsional)
- 15) Monitor MineStar (opsional)
- 16) Tempat Botol/Gelas Minuman
- 17) Lampu Penerangan Kabin

# Dukungan Pelanggan

Membantu Anda beroperasi bersama jaringan dealer yang paling berpengalaman.

## Komitmen Membuat Perbedaan

Dealer Cat menawarkan berbagai solusi, layanan dan produk guna membantu Anda dalam menghemat biaya, meningkatkan produktivitas dan mengelola operasi Anda dengan lebih efisien. Sejak Anda memilih peralatan Cat sampai menukar atau menjualnya, dukungan yang diberikan oleh dealer Cat membuat perbedaan yang signifikan.

## Kemampuan Dealer

Dealer Cat menyediakan tingkat dukungan yang Anda butuhkan, dalam skala global. Teknisi ahli dealer memiliki pengetahuan, pengalaman, pelatihan dan alat yang diperlukan untuk menangani kebutuhan perbaikan dan perawatan, kapan dan di mana Anda membutuhkannya.

## Dukungan Produk

Ketika sampai di lapangan, produk Cat akan didukung oleh fasilitas distribusi suku cadang yang memiliki jaringan di seluruh dunia, pusat servis di dealer, serta fasilitas pelatihan teknis untuk menjaga peralatan tetap siap bekerja. Pelanggan Cat dapat menikmati ketersediaan suku cadang yang tepat waktu dan dapat diandalkan melalui jaringan dealer global kami, siap untuk memenuhi kebutuhan Anda 24 jam/7 hari.

## Dukungan Servis

Setiap bagian dari peralatan Cat dirancang dan dibangun guna menghasilkan produktivitas dan penghematan pengoperasian yang optimal di sepanjang masa pakainya. Dealer Cat menawarkan berbagai paket servis yang akan memaksimalkan waktu kerja dan pengembalian investasi Anda, termasuk:

- Program Perawatan Pencegahan
- Program Diagnostik, seperti Pengambilan Sampel Oli Terjadwal dan Analisis Teknik.
- Opsi Rekondisi dan Remanufaktur
- Perjanjian Dukungan Pelanggan

## Pengoperasian

Dealer Cat Anda bisa menyiapkan program pelatihan guna membantu operator meningkatkan produktivitas, mengurangi waktu henti, menghemat biaya pengoperasian dan meningkatkan keselamatan.

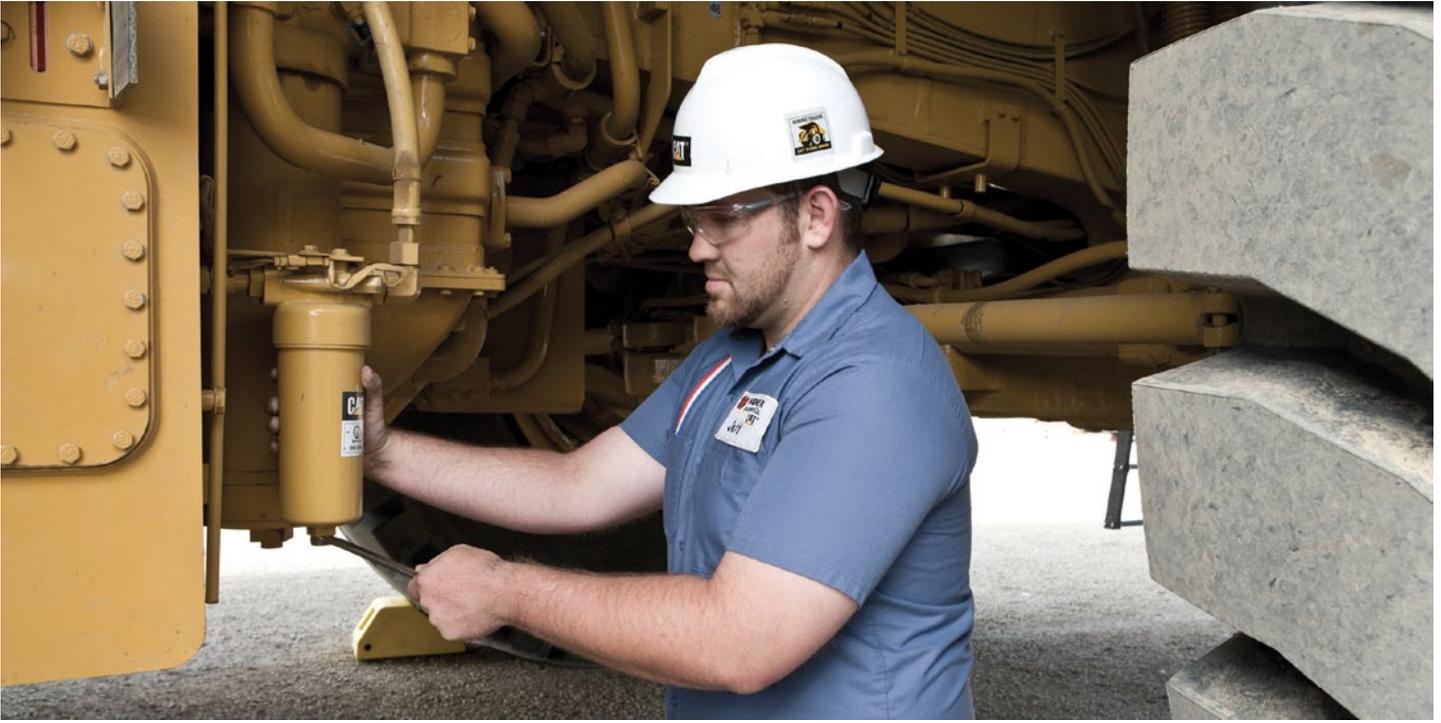


## Kesadaran Aplikasi

Biaya pengoperasian dan perawatan dipengaruhi oleh banyak faktor yang terkait dengan aplikasi dan lokasi, seperti: kerapatan material, posisi pemuatan, daya angkut, kemiringan, kecepatan, desain jalur pengangkutan, dan perawatan. Dealer Cat Anda dapat memberikan pemahaman mengenai pengaruh karakteristik aplikasi dan teknik operasi untuk biaya perawatan dan operasi.

# Kemudahan servis

Penurunan waktu perawatan menghasilkan lebih banyak produktivitas.



## Mudah Diservis

Akses mudah ke titik servis harian menyederhanakan servis dan mengurangi waktu yang digunakan pada prosedur perawatan rutin. Kemudahan servis yang ditingkatkan serta interval servis yang lama dirancang untuk meningkatkan kesiapan dan produktivitas alat berat.

## Akses di Rangka

Memungkinkan akses yang mudah ke komponen-komponen utama untuk memudahkan servis dan pelepasan.

## Akses dari Permukaan Tanah

Titik servis dari permukaan tanah yang dikelompokkan memungkinkan servis yang mudah ke tangki, filter, saluran pembuangan, baterai, sistem AutoLube, tap tekanan, saringan, meteran pengamat cairan, dan pematian engine. Port data VIMS yang diakses dari permukaan tanah mempermudah pengunduhan informasi.

## AutoLube

Sistem pelumasan otomatis mengurangi waktu perawatan dengan melumasi komponen-komponen yang perlu secara otomatis dan berkala.

## Pengambilan Sampel Oli Terjadwal

Katup pengambilan sampel S-O-S<sup>SM</sup> mempercepat pengambilan sampel dan keandalan analisis.

## Titik-Titik Pengujian Tekanan

Katup pemutus terletak di sepanjang sistem hidrolik untuk memudahkan pengujian tekanan.

## Konektor listrik Bersekat

Konektor listrik disekat untuk mengunci dari debu dan kelembapan. Rangkaian kabel ditutup untuk perlindungan. Kabel diberi kode warna untuk memudahkan diagnosis dan perbaikan.

# Keselamatan

Dirancang dengan mengutamakan keselamatan.

## Keselamatan Produk

Caterpillar peduli dengan keselamatan Anda dan telah serta terus proaktif dalam mengembangkan alat berat pertambangan yang memenuhi atau melampaui standar keselamatan. Keselamatan adalah bagian tak terpisahkan dari semua alat berat dan desain sistem.

## Sistem Cat Detect

Mengetahui apa yang ada di sekitar 793F setiap waktu sangatlah penting. Sistem Cat Detect terpasang dari pabrik sebagai perlengkapan standar pada Truk Tambang 793F. Seluruh Sistem Cat Detect, RADAR DAN KAMERA, memberikan petunjuk suara dan visual tentang objek yang terdeteksi. Sistem ini menggunakan kombinasi radar jarak dekat dan menengah yang melingkupi alat berat, beserta kamera di setiap sisi untuk memungkinkan operator memastikan objek yang terdeteksi. Kamera melengkapi peringatan radar dan dapat dipilih dengan menu layar sentuh pada antarmuka yang intuitif.

## Kabin ROPS Terpadu

Dipasang dengan peredaman karet ke rangka utama untuk mengurangi getaran dan kebisingan, struktur ROPS integral adalah kepanjangan dari rangka truk dan melebihi persyaratan SAE.

## Akses Masuk/Keluar

Peningkatan untuk akses masuk dan keluar dari alat berat termasuk tangga diagonal standar 600 mm (24 in.) yang melintang di depan alat berat. Peningkatan untuk akses dari permukaan tanah termasuk tangga akses elektrik opsional.

## Sistem Rem

Sistem pengereman oli empat sudut menghasilkan pengendalian yang sangat baik dalam kondisi yang licin. Sistem ini memastikan pengereman jika terjadi kerusakan hidrolis.

## Kebijakan Beban Berlebih

Keselamatan sangat penting untuk mempertahankan produktivitas tertinggi dalam operasi pertambangan. Kebijakan Beban Berlebih Caterpillar 10-10-20 memastikan bahwa sistem kemudi dan rem memiliki kapasitas yang cukup untuk bekerja dengan baik, bahkan dalam kondisi beban berlebih 20 persen.



## Fitur Keselamatan Lain

- Permukaan anti selip
- Sabuk penahan tiga titik dengan lebar 76 mm (3 in.) berwarna oranye
- Spion sudut lebar
- Indikator bak dinaikkan
- Kabel penahan bak ganda
- Rel pengaman
- Penetral mundur selama pembuangan
- Tingkat kebisingan dalam kabin yang rendah

## Kotak Isolasi

Kotak lockout/tagout (penguncian/penandaan) yang terpasang pada bumper depan mencakup sakelar penghentian engine, penguncian baterai, penguncian starter, dan penguncian transmisi.

**SAFETY.CAT.COM™**

# Keberlanjutan

Berbagai fitur meningkatkan keberlanjutan di segi pengurangan limbah, memperpanjang umur komponen, dan menurunkan tingkat emisi.



## **Fitur Keberlanjutan**

Truk Tambang 793F menyediakan penyaringan kontinu gandar belakang, filter pemakaian lama, dan interval perawatan yang diperpanjang guna membantu menurunkan jumlah limbah yang dibuang ke lingkungan.

## **Engine dengan Teknologi Lanjutan**

Engine dengan teknologi lanjutan melindungi lingkungan dengan menghasilkan sedikit emisi dan meningkatkan efisiensi bahan bakar.

## **Teknologi Permukaan Mutakhir (Advanced Surface Technology, AST)**

Teknologi Permukaan Mutakhir (Advanced Surface Technology, AST) adalah pengganti untuk lapisan krom keras di beberapa bagian baja, termasuk suspensi dan batang silinder angkat. Teknologi ini meningkatkan ketahanan aus dan mengurangi waktu perbaikan. Krom tidak lagi digunakan untuk mengurangi dampak terhadap lingkungan.

## **Efisiensi Bahan Bakar**

Engine memberikan perlambatan tambahan dengan bekerja melawan kompresi di jalan menurun. Selama perlambatan, ECM engine tidak menginjeksikan bahan bakar ke dalam silinder guna penghematan bahan bakar yang sangat baik.

# Spesifikasi Truk Tambang 793F

## Engine

Model Engine	Cat C175-16	
Daya Kotor – SAE J1995	1976 kW	2650 hp
Daya Bersih – SAE J1349	1848 kW	2478 hp
Kenaikan Torsi	20 %	
Diameter	175 mm	6,9 in
Langkah	220 mm	8,7 in
Kapasitas Silinder	85 l	5187 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya diukur pada 1750 rpm ketika diuji pada kondisi dan standar yang ditentukan.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer kering 99 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar dengan berat jenis API 35 sebesar 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) ketika engine digunakan pada 30 °C (86 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3353 m (11.000 ft).
- Memenuhi Persyaratan EPA. Jika berlaku, engine Cat C175-16 memenuhi persyaratan emisi Badan Perlindungan Lingkungan (EPA, Environmental Protection Agency) AS.

## Berat – Perkiraan

Bobot chassis	122.300 kg	270.000 lb
Rentang Bobot Bak	26.862- 47.627 kg	59.220- 105.000 lb

- Bobot chassis dengan bahan bakar 100 persen, alat pengangkat, grup pemasangan bak, rim dan ban 40.00R57.
- Berat bak bervariasi tergantung pada perlengkapan yang dipasang.

## Spesifikasi Kerja

Kapasitas Muatan Nominal	226,8 metrik ton 250 ton	
Kecepatan Teratas – Bermuatan	60 km/j	37,3 mpj
Sudut Kemudi	36 Derajat	
Diameter Belok – Depan	28 m	93 ft
Diameter Jarak Bebas Belok Lingkar	33 m	107 ft
Bobot Kerja Kotor Alat Berat	386.007 atau 390.089 kg	851.000 atau 860.000 lb

- Untuk batasan bobot kotor maksimum alat berat, rujuk ke Kebijakan Beban Berlebih Truk Tambang Cat 10-10-20.

## Final Drive

Rasio Diferensial	1,8:1	
Rasio Planetary	16:1	
Rasio Reduksi Total	28,8:1	

## Transmisi

Maju 1	12,9 km/j	8 mpj
Maju 2	17,4 km/j	10,8 mpj
Maju 3	23,8 km/j	14,8 mpj
Maju 4	32,1 km/j	19,9 mpj
Maju 5	43,6 km/j	27,1 mpj
Maju 6	60 km/j	37,3 mpj
Mundur	11,8 km/j	7,3 mpj

## Suspensi

Langkah Silinder Efektif – Depan	130,5 mm	5,1 in.
Langkah Silinder Efektif – Belakang	105,5 mm	4,2 in.
Osilasi Gandar Belakang	±4,9 derajat	

## Alat Pengangkat Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi	846 l/mnt	224 Gal-AS/mnt
Setelan Katup Relief – Naik	20.370 kPa	2955 psi
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	19 Detik	
Waktu Bak Turun – Apung	20 Detik	
Daya Bak Turun – Idle Tinggi	17,5 Detik	

- Silinder hidrolis dua tahap ganda dipasang di luar rangka utama, silinder aksi ganda di tahap kedua.
- Kemampuan menaikkan di kedua tahap, kemampuan menurunkan di tahap kedua.
- Modulasi bak turun otomatis mengurangi benturan pada rangka.

## Rem

Diameter Luar	874,5 mm	34,5 in.
Permukaan Rem – Depan	89.817 cm <sup>2</sup>	13.921 in <sup>2</sup>
Permukaan Rem – Belakang	34.500 cm <sup>2</sup>	20.847 in <sup>2</sup>
Standar	J-ISO 3450 JAN88, ISO 3450:1996	

## Distribusi Berat – Perkiraan

Gandar Depan – Kosong	48 %	
Gandar Belakang – Kosong	52 %	
Gandar Depan – Bermuatan	33 %	
Gandar Belakang – Bermuatan	67 %	

## Kapasitas – MSD II – 100% Faktor Pengisian

Rata	112-142 m <sup>3</sup>	146-186 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)	159-190 m <sup>3</sup>	209-250 yd <sup>3</sup>

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.

## Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	2839 l	750 Gal-AS
Tangki Bahan Bakar (opsional)	4922 l	1300 Gal-AS
Sistem Pendinginan	1074 l	284 Gal-AS
Karter	312 l	82 Gal-AS
Rumah Gandar Belakang	984 l	260 Gal-AS
Sistem Kemudi (Termasuk Tangki)	290 l	77 Gal
Sistem Rem/Alat Pengangkat (Termasuk Tangki)	1315 l	347 Gal-AS
Konverter Torsi/Wadah Transmisi	102 l	27 Gal-AS
Sistem Konverter Torsi/Transmisi (Termasuk Wadah)	209 l	55 Gal-AS

## ROPS

Standar ROPS

- ROPS (Rollover Protective Structure, Struktur Pelindung Bahaya Terguling) untuk kabin yang ditawarkan Caterpillar memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:1994.
- FOPS (Struktur Pelindung Benda Jatuh) memenuhi kriteria FOPS Tingkat II, ISO 3449:1992.

## Kebisingan

Standar Suara

- Tingkat tekanan suara bagi operator yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam ISO 6394 dan 6396 adalah 76 dB(A), untuk kabin yang ditawarkan Caterpillar, apabila dipasang dan dirawat dengan benar serta diuji dengan pintu dan jendela tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

## Pengemudi

Standar Kemudi

SAE J15111 OCT90,  
ISO 5010:1992

## Perhitungan Berat/Muatan

(Contoh)

	793F, SLWS, 29", 40R57*		793F, XLWS, 29", 40R57		793F, XLWS, 32", 50/80R57**	
	Bak MSD		Bak MSD		Bak MSD	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Bak Truk MSD II (209 yd <sup>3</sup> /160 m <sup>3</sup> )						
Bobot Kerja Kotor Alat Berat	386.008	851.000	386.008	851.000	390.090	860.000
Bobot Alat Berat Dasar <sup>1</sup>	42.638	94.001	42.638	94.001	42.638	94.001
Attachment	78.956	174.068	81.463	179.595	85.145	187.712
Bobot Alat Berat – Bak Liner Penuh MSD II (230 yd <sup>3</sup> /160 m <sup>3</sup> )	33.102	72.977	33.102	72.977	33.102	72.977
Bobot Kerja Alat Berat	154.766	341.200	157.273	346.727	165.783	365.489
Toleransi Kotoran 3% <sup>2</sup>	4643	10.238	4718	10.404	4829	10.647
Bobot Kerja Alat Berat Kosong (EOMW, Empty Operating Machine Weight) <sup>1</sup>	159.409	351.436	161.991	357.129	165.783	365.489
	<b>Metrik ton</b>	<b>Ton</b>	<b>Metrik ton</b>	<b>Ton</b>	<b>Metrik ton</b>	<b>Ton</b>
Potensi Target Muatan <sup>3</sup>	227	250	224	247	225	247

\*793F Standar mencakup: pengaturan umum, 100 % bahan bakar (2840 l/750 Gal-AS), Alat pengangkat, grup pemasangan bak, attachment wajib, stasiun roda standar, pelek 29" dan ban 40.00R57.

\*\*793F XLWS mencakup: pengaturan umum, 100 % bahan bakar (2840 l/750 Gal-AS), alat pengangkat, grup pemasangan bak, attachment wajib, stasiun roda tahan lama, pelek ganti cepat 32" dan ban 50/80R57.

<sup>1</sup> Bobot bisa bervariasi tergantung pada konfigurasi dan dapat mencakup deviasi  $\pm 2\%$  karena toleransi material standar.

<sup>2</sup> Penghitungan mencakup toleransi kotoran (3 % OMW). Namun, toleransi kotoran sebenarnya harus dipertimbangkan berdasarkan kondisi lokasi yang diketahui.

<sup>3</sup> Anda sebaiknya menghubungi perwakilan Global Mining untuk menghitung target muatan untuk lokasi tertentu.

Caterpillar menyarankan kepada pelanggan untuk mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi dealer Cat dan pabrikan ban untuk mengetahui pemilihan ban yang tepat.

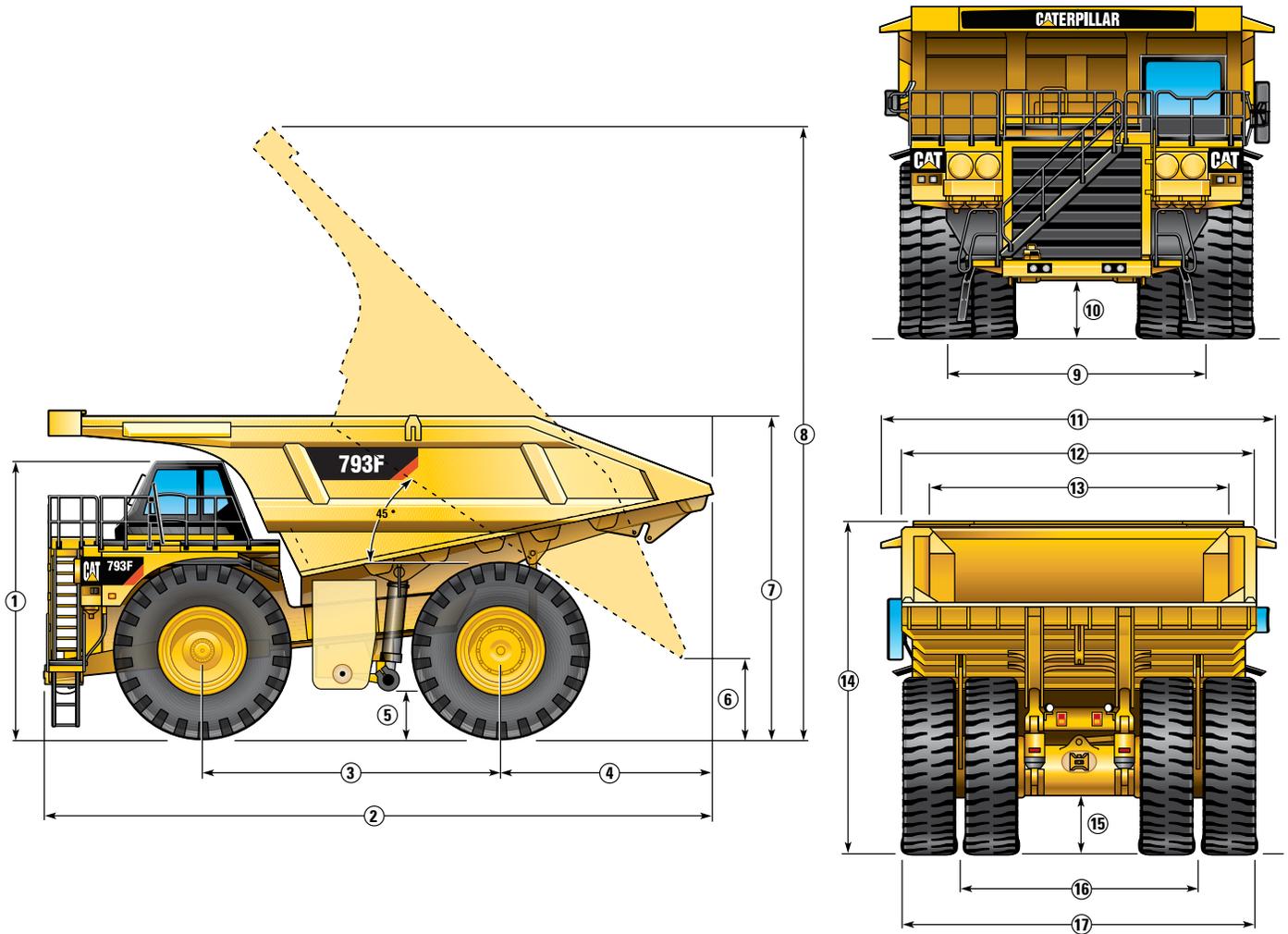
Tanyakan batasan ban pada distributor ban setempat mengenai detail ban yang dipertimbangkan.

Kemampuan produktif 793F adalah sedemikian rupa di mana, pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) dari ban standar atau opsional dapat terlampaui dan, dengan demikian, membatasi produksi.

# Spesifikasi Truk Tambang 793F

## Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai pendekatan.  
Ditampilkan dengan Bak MSD II 176 m<sup>3</sup> (230 yd<sup>3</sup>).

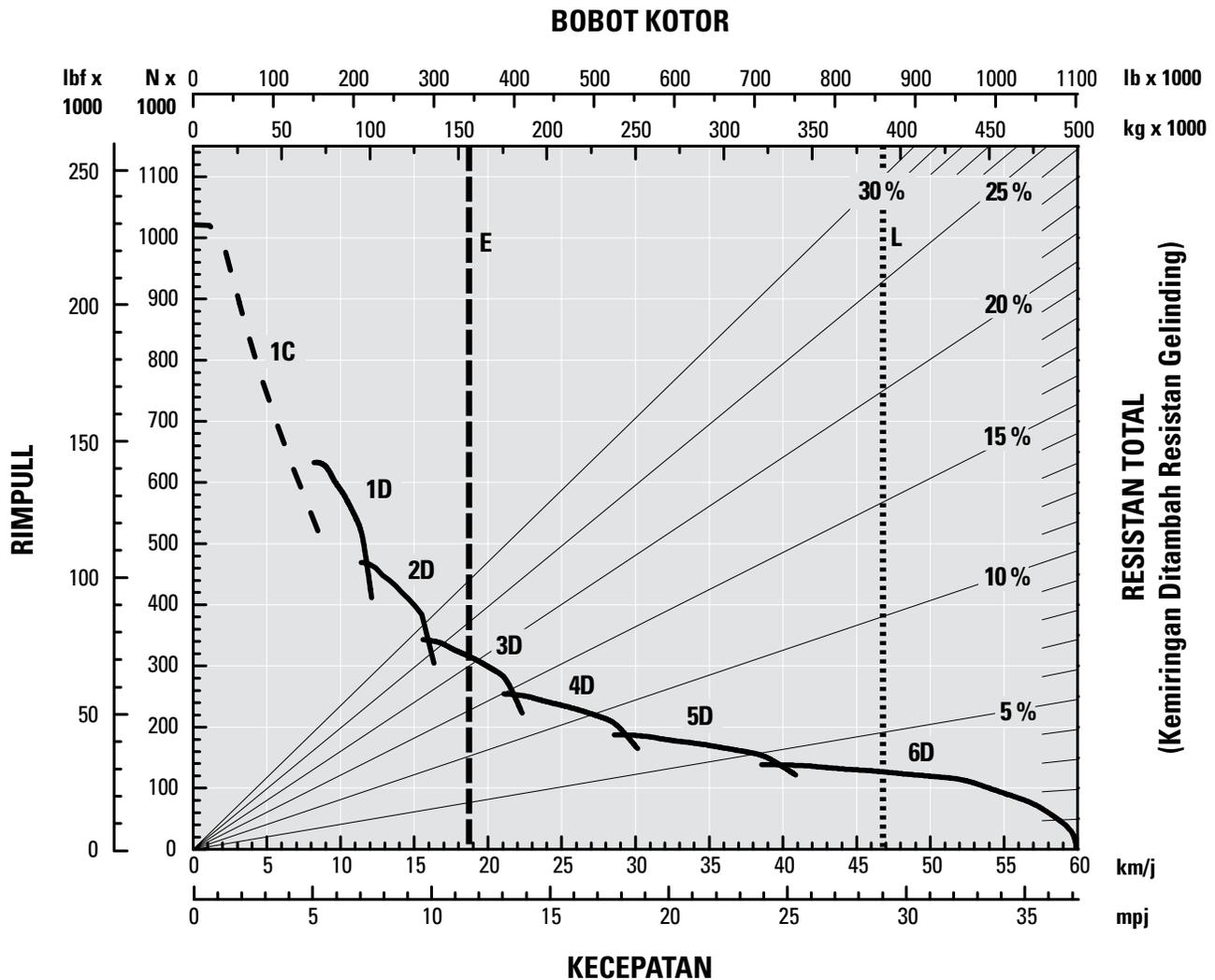


1 Tinggi ke Puncak ROPS	5597 mm	18 ft 4 in.
2 Panjang Keseluruhan	13.702 mm	44 ft 11 in.
3 Jarak sumbu roda	5905 mm	19 ft 5 in.
4 Gandar Belakang ke Ekor	4257 mm	13 ft 11 in.
5 Jarak Bebas ke Tanah	990 mm	3 ft 3 in.
6 Jarak Bebas Pembuangan	1301 mm	4 ft 3 in.
7 Tinggi Pemuatan – Kosong	6533 mm	21 ft 5 in.
8 Tinggi Keseluruhan – Bak Dinaikkan	13.878 mm	45 ft 6 in.
9 Lebar Garis Tengah Ban Depan	5630 mm	18 ft 6 in.
10 Jarak Bebas Pelindung Engine	1217 mm	4 ft 0 in.
11 Lebar Kanopi Keseluruhan	8295 mm	27 ft 3 in.
12 Lebar Bak Sebelah Luar	7626 mm	25 ft 0 in.
13 Lebar Bak Sebelah Dalam	6946 mm	22 ft 9 in.
14 Tinggi Kanopi Depan	6603 mm	21 ft 8 in.
15 Jarak Bebas Gandar Belakang	1006 mm	3 ft 4 in.
16 Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	4963 mm	16 ft 3 in.
17 Lebar Ban Keseluruhan	7605 mm	24 ft 11 in.

## Kemampuan Tanjakan/Kecepatan/Rimpull 793F\*

Untuk menentukan kinerja kemampuan tanjakan: Baca dari bobot kotor dan turun ke persen tahanan total. Tahanan total sama dengan persentase kemiringan aktual ditambah 1 % untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) tahanan gelinding. Dari titik bobot-tahanan ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, lalu ke bawah ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.

- Bobot Kosong Umum di Lapangan
- ..... Bobot Kerja Kotor Alat Berat  
390.089 kg (860.000 lb)



- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6

- E – Kosong
- L – Bermuatan  
\* di permukaan laut

- Penggerak Konverter Torsi
- Penggerak Langsung

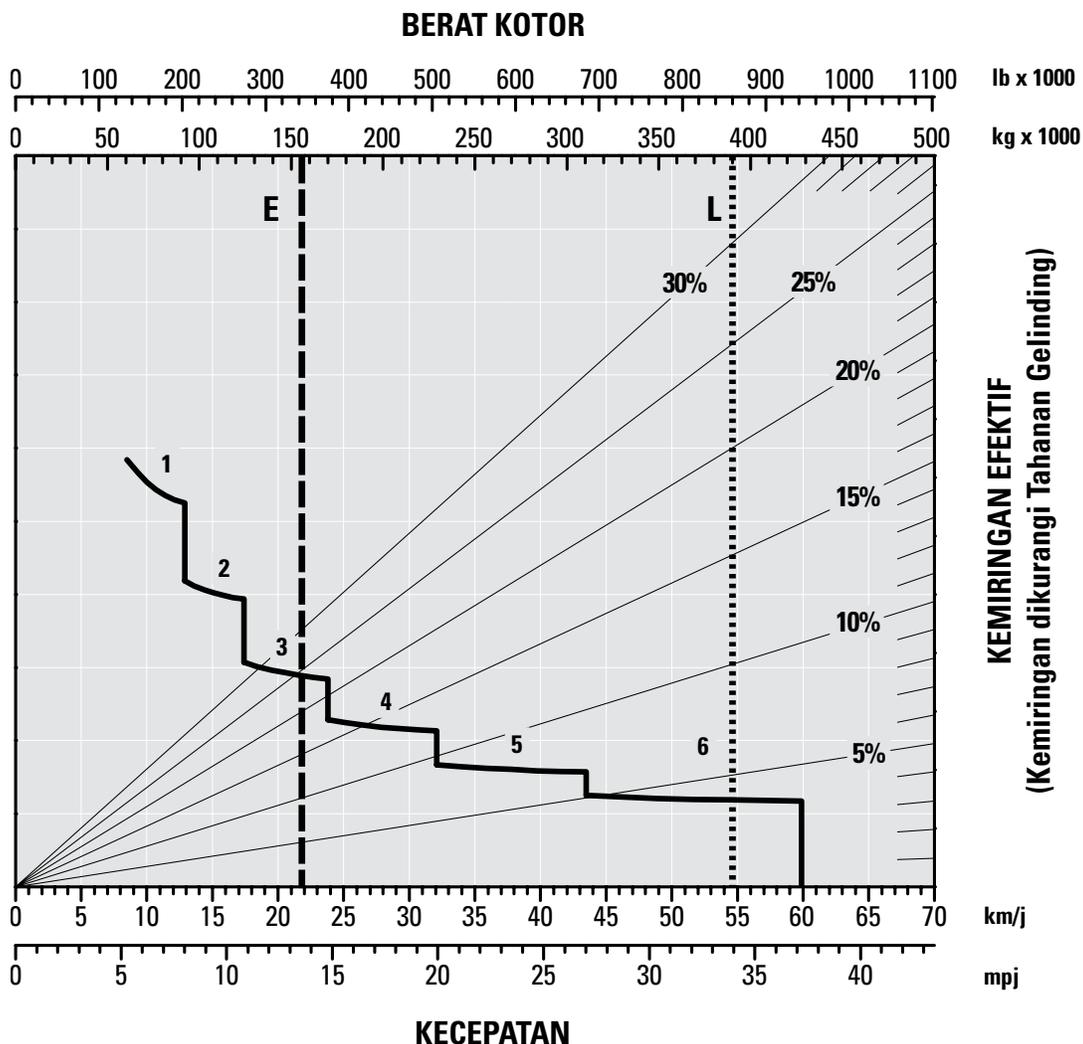
# Spesifikasi Truk Tambang 793F

## Perlambatan Standar 793F – Berkelanjutan\*

Untuk menentukan kinerja perlambatan: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, gunakan acuan pada bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1 % untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) tahanan gelinding. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: temperatur ambient 32 °C (90 °F), pada permukaan laut, dengan ban 46/90R-57.

**CATATAN:** Pilih gigi yang tepat untuk mempertahankan rpm engine pada tingkat tertinggi yang dimungkinkan, tanpa putaran engine berlebih. Apabila panas oli pendingin berlebih, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi beralih ke kisaran kecepatan lebih rendah berikutnya.

- — — — — Bobot Kosong Umum di Lapangan
- ..... Bobot Kerja Kotor Alat Berat  
390.089 kg (860.000 lb)

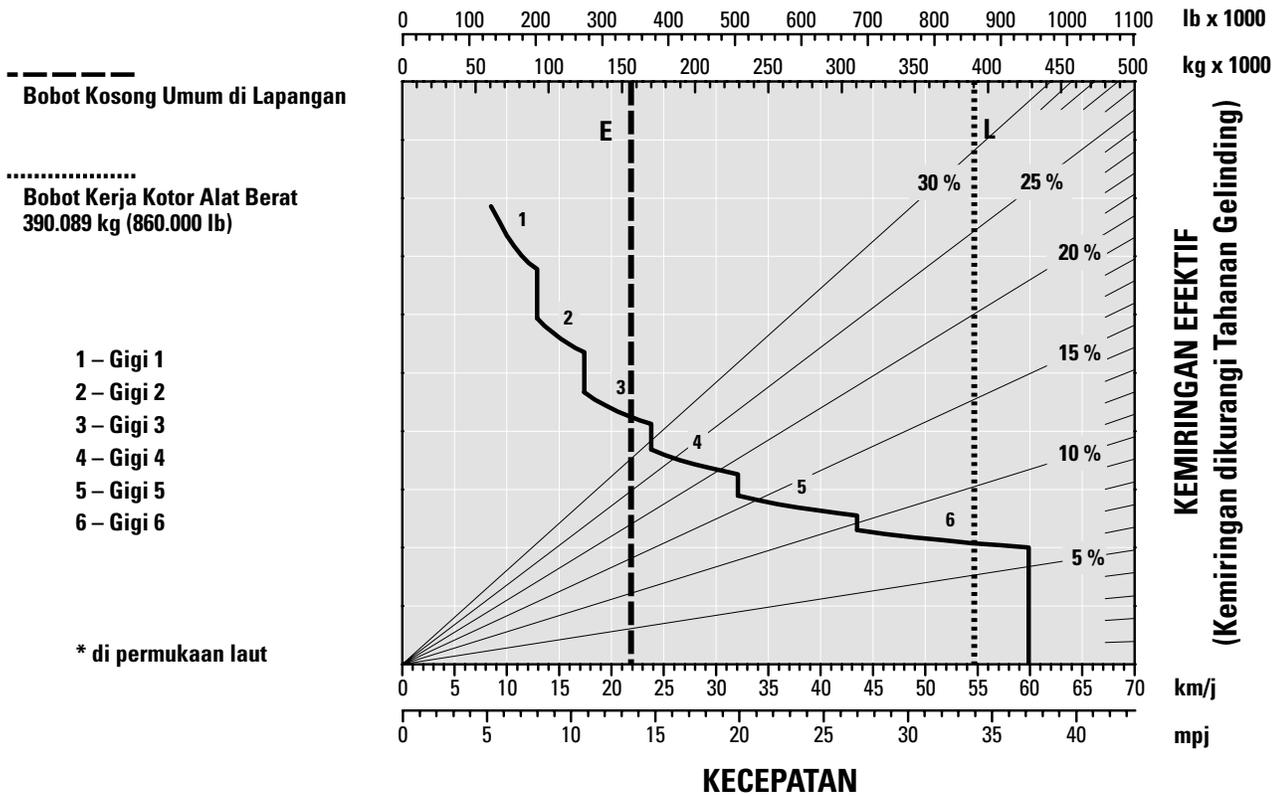


- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6

- E – Kosong
- L – Bermuatan
- \* di permukaan laut

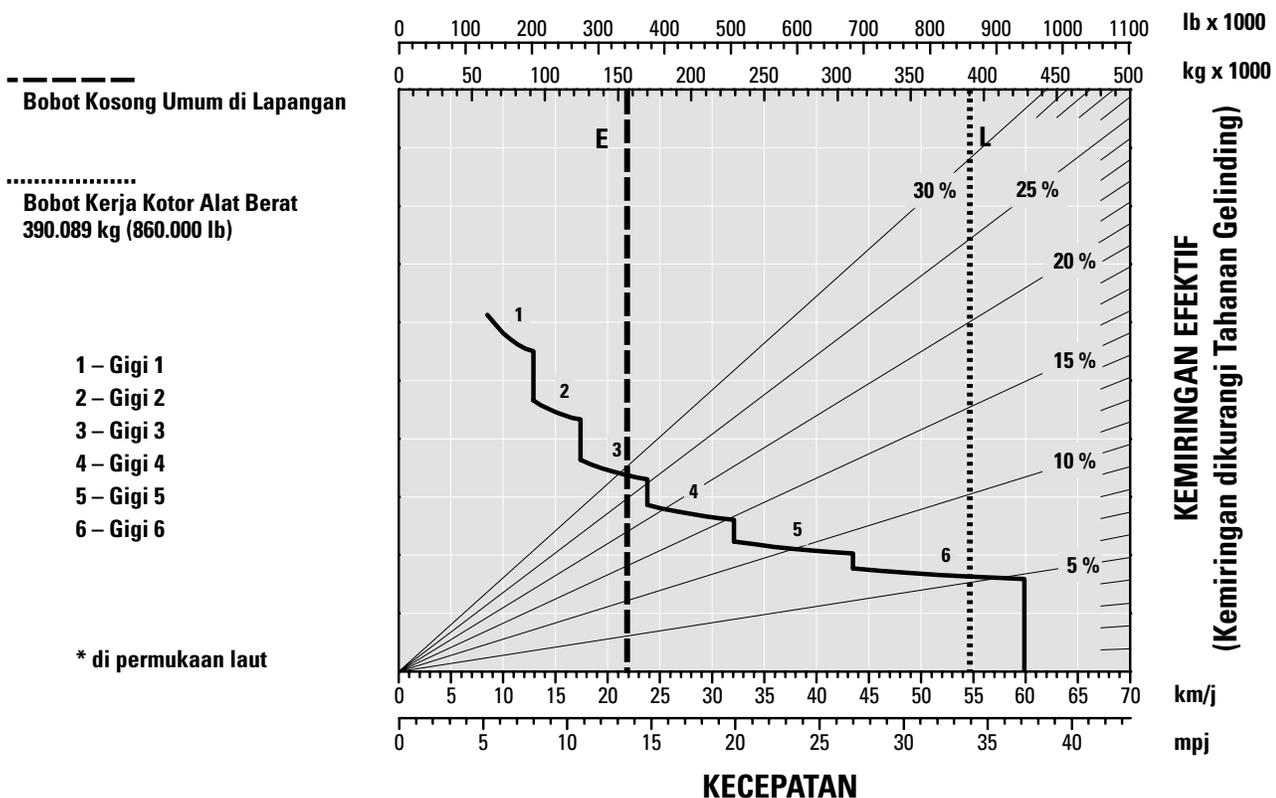
**Perlambatan Standar 793F – 450 m (1475 ft)\***

**BOBOT KOTOR**



**Perlambatan Standar 793F – 1500 m (4900 ft)\***

**BOBOT KOTOR**



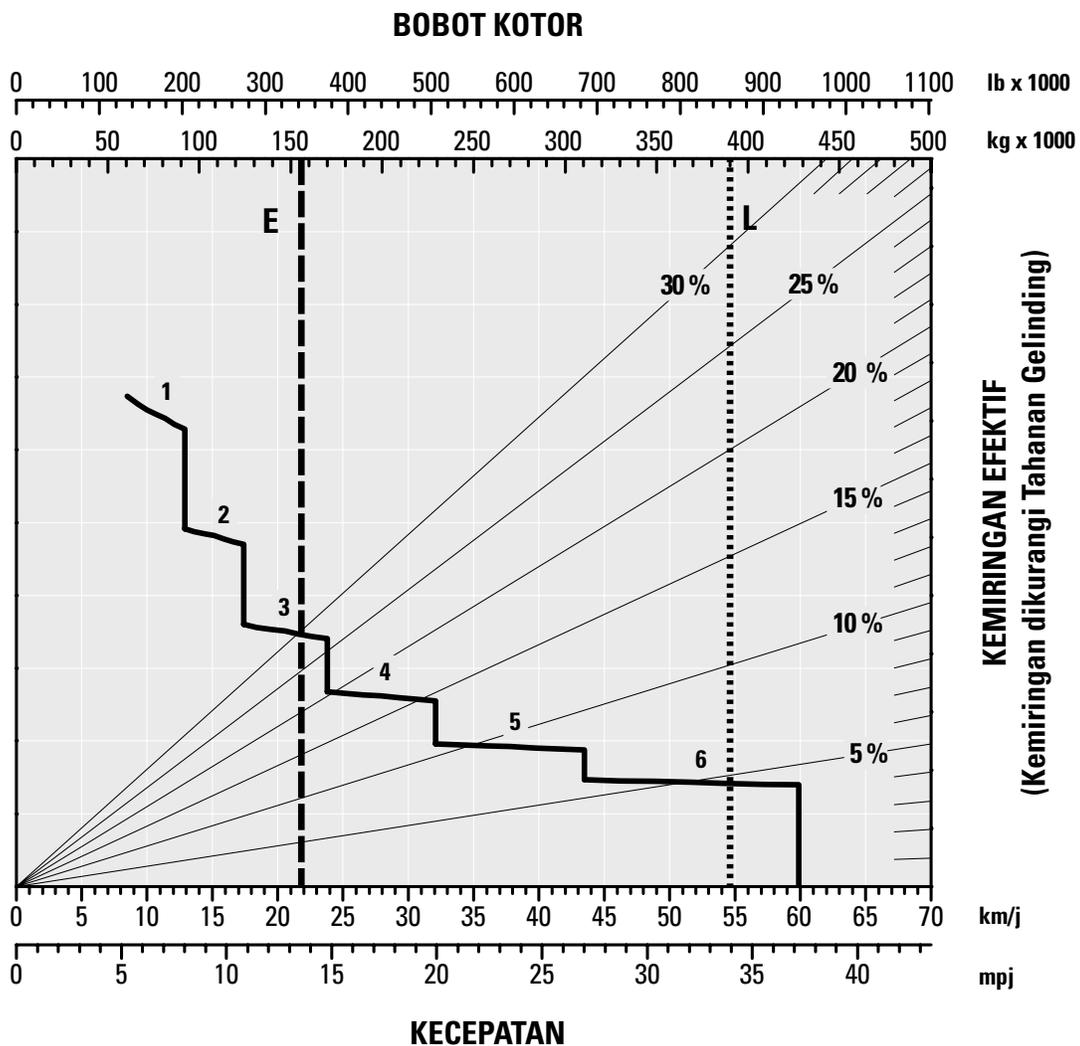
# Spesifikasi Truk Tambang 793F

## Perlambatan Tambahan 793F – Berkelanjutan\*

Untuk menentukan kinerja perlambatan: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, gunakan acuan pada bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1 % untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) tahanan gelinding. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: temperatur ambient 32 °C (90 °F), pada permukaan laut, dengan ban 46/90R-57.

**CATATAN:** Pilih gigi yang tepat untuk mempertahankan rpm engine pada tingkat tertinggi yang dimungkinkan, tanpa putaran engine berlebih. Apabila panas oli pendingin berlebih, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi beralih ke kisaran kecepatan lebih rendah berikutnya.

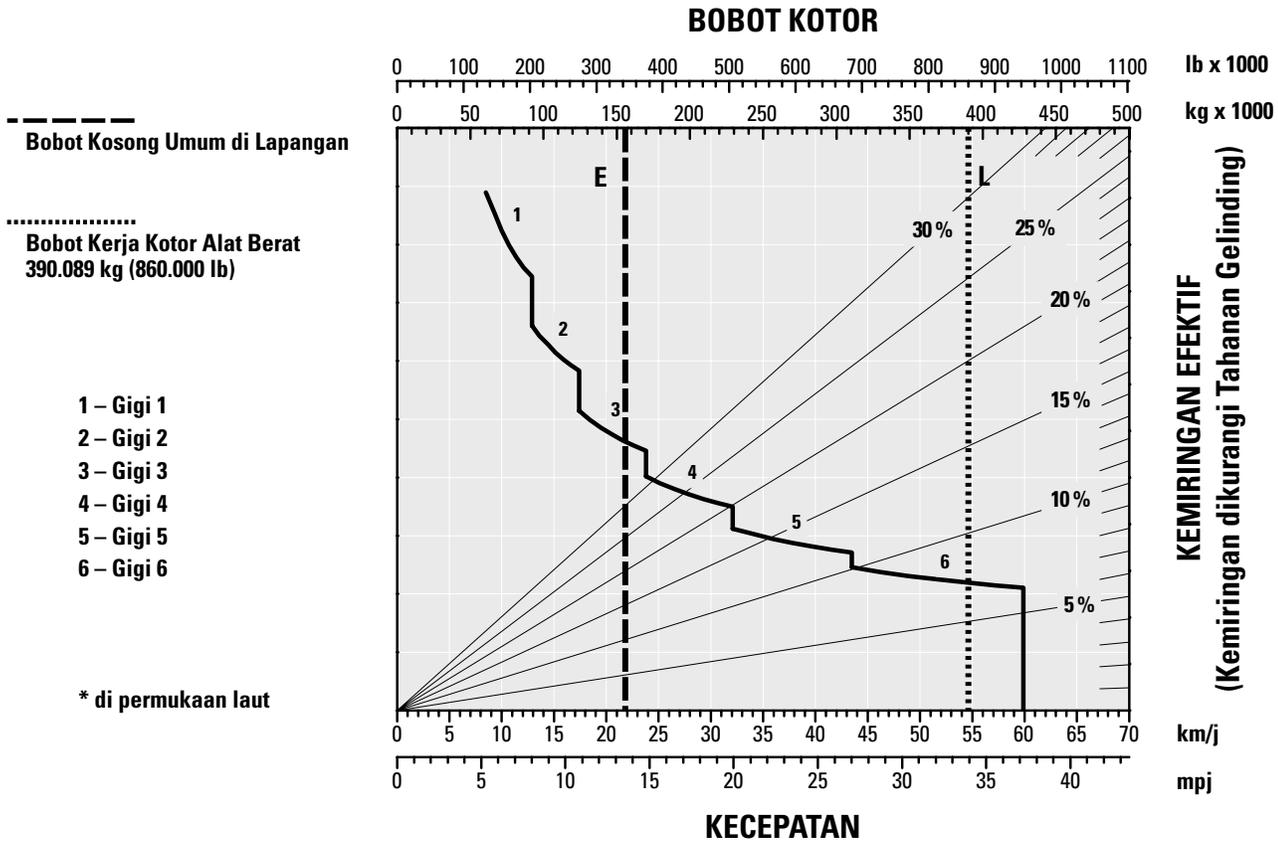
- — — — — Bobot Kosong Umum di Lapangan
- ..... Bobot Kerja Kotor Alat Berat  
390.089 kg (860.000 lb)



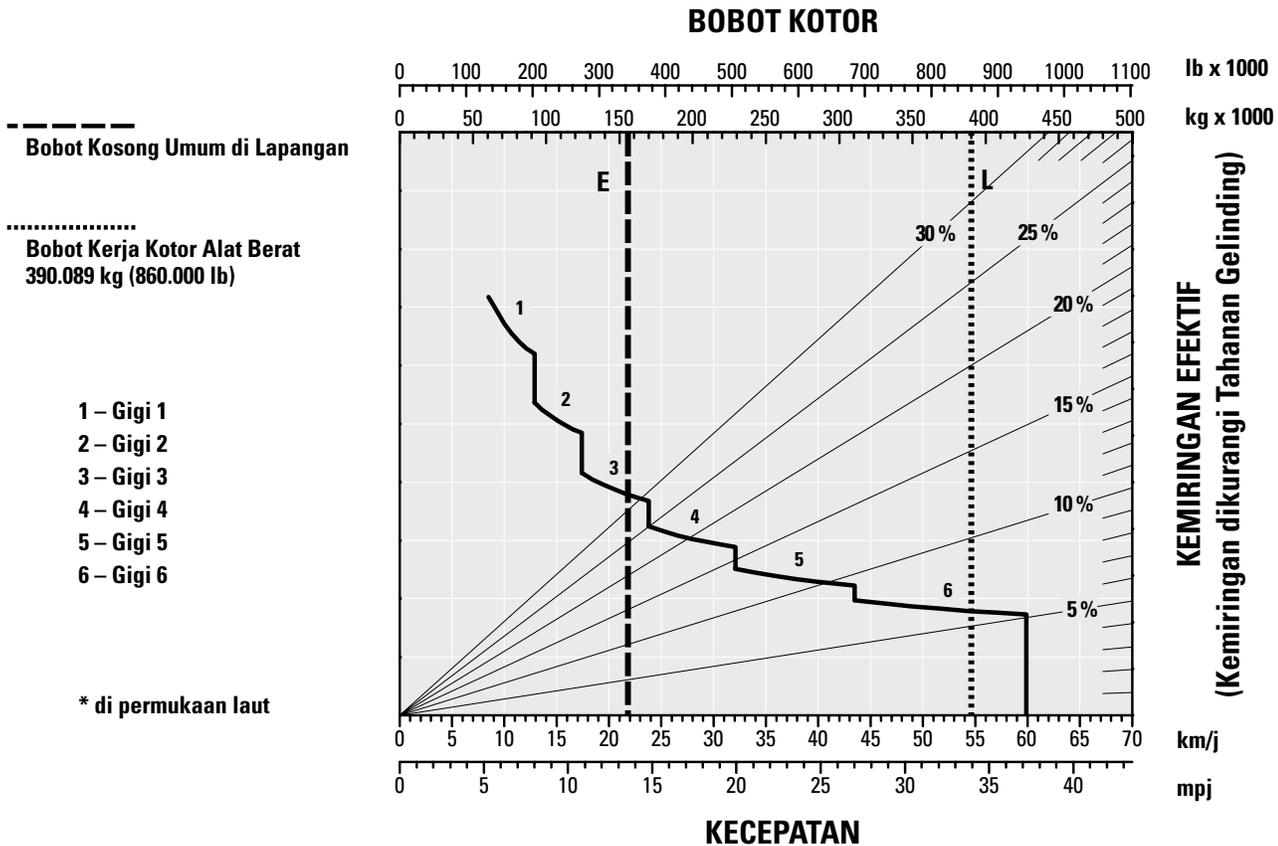
- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6

- E – Kosong
- L – Bermuatan
- \* di permukaan laut

**Perlambatan Tambahan 793F – 450 m (1475 ft)\***



**Perlambatan Tambahan 793F – 1500 m (4900 ft)\***



## Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

### KELISTRIKAN

- Alarm Mundur
- Alternator Tanpa Sikat, 150 ampere
- Baterai, 93-amp-jam, rendah perawatan, 12-volt (2)
- Konverter, 12-volt kelistrikan
- Sistem Kelistrikan, 24-volt, 10, 15 dan 20 amp
- Soket Pengisian Baterai
- Sistem Penerangan
  - Akses Tangga Depan/Dek Servis
  - Lampu Berhenti/Ekor (LED)
  - Lampu Depan, dengan Selektor Lampu Jauh-Dekat
  - Lampu Mundur dan Bahaya
  - Ruang Engine
  - Sinyal Arah (LED depan dan belakang)
  - VIMS, Lampu Biru (LED)

### LINGKUNGAN OPERATOR

- Akses Tangga dan Tempat Berjalan, 600 mm (23,6 in.)
- Alat Pengangkat, Kontrol Bak (elektrik)
- Catu Daya DC 12-volt (3)
- Gantungan Jaket
- Heater/Defroster, 11.070 kCal (45.930 Btu)
- Indikator Gigi Transmisi
- Jendela, Operator, Digerakkan Listrik
- Kabin ROPS, Diisolasi/Berperedam Suara
- Kaca Berwarna
- Kaca Depan, Kontrol Intermiten Wiper dan Washer
- Kaca Spion, Kanan dan Kiri
- Klakson
- Kompartemen Penyimpanan
- Kursi, Operator, Suspensi Udara
- Lampu Penerangan Plafon
- Meteran/Indikator
  - Indikator Kerusakan Kontrol Engine Elektrik
  - Meteran Jam Elektrik
  - Panel Meteran:
    - Temperatur Cairan Pendingin Engine
    - Temperatur Cairan Transmisi
    - Temperatur Oli Konverter Torsi
    - Temperatur Oli Rem
    - Tingkat Bahan Bakar
  - Speedometer
  - Takometer

- Penyejuk Udara dengan Kontrol Cuaca Otomatis
- Port Koneksi Diagnostik
- Pusat Pesan VIMS dengan Advisor
- Radio Hiburan Siap Pasang
  - Konverter 5 amp, Speaker dan Rangkaian Kabel
- Roda Kemudi, Miring, Berpelapis, Teleskopik
- Sabuk Pengaman, Operator, Tiga Titik, Memendek Sendiri
- Sabuk Pengaman, Pelatih, Dua Titik, Memendek Sendiri
- Sistem Pendeteksian Objek Terpadu
- Tempat Botol/Gelas Minuman

### POWER TRAIN

- Engine Cat C175-16 yang Memenuhi Persyaratan Emisi Tier 2
  - Aftercooler Udara ke Udara (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)
  - Alat Bantu Start Eter (otomatis)
  - Dilengkapi Turbocharger (4)/Aftercooler
  - Pelindung Starter Otomatis
  - Saringan Udara dengan Precleaner (4)
  - Sensor Tekanan Oli Multi-Poin.
- Pelumasan/Penyaringan Kontinu Gandar Belakang
- Pra-pelumasan/Engine
- Sistem Pengereman
  - Bahan Cakram Rem Pemakaian Lama
  - Kontrol Retarder Otomatis, Dapat Disetel
  - Motor Pelepas Rem (penderekan)
  - Multi cakram berpendingin oli (depan dan belakang)
    - Servis, Perlambatan, Parkir, Sekunder
  - Perlindungan Kecepatan Engine Berlebih
  - Rem Parkir Terintegrasi dengan Pemilih Gigi
  - Sekunder, Darurat
- Transmisi
  - Inhibitor Kelajuan Netral
  - Kecepatan Puncak yang Dapat Diprogram
  - Konverter Torsi Penguncian
  - Modulasi Masing-masing Kopling
  - Pemindahan Gigi Throttle Terkendali
  - Pencegah Pemindahan Gigi Saat Bak Naik
  - Pencegah Pemindahan Gigi Turun/Mundur
  - Penetral Mundur Bak Naik
  - Pengelolaan Pengubahan Arah
  - Powershift Otomatis 6-kecepatan dengan Kontrol Elektronik (ECPC, Automatic Powershift with Electronic Control)
  - Sakelar Start Netral

### PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

- Ejektor Batu
  - Filter Bahan Bakar dengan Separator Air
  - Filter Hidrolik, 1000 jam
  - Kait Penarik (depan)/Pin Penarik (belakang)
  - Kemudi Suplemen (otomatis)
  - Lubang Pengikatan
  - Pelindung Rangkaian Penggerak
  - Pematian Engine dari Permukaan Tanah
  - Pengamat Meteran Tingkat Cairan untuk Oli Hidrolik/Engine
  - Penggantian Oli Karter Kecepatan Tinggi
  - Pengunci Pelindung Kejahatan
  - Penguncian Baterai dari Permukaan Tanah
  - Penguncian Penyalaan Engine dari Permukaan Tanah
  - Penguncian Transmisi dari Permukaan Tanah
  - Port Data VIMS yang Diakses Dari Permukaan Tanah
  - Port Sampel S-O-S
  - Reservoir (3 terpisah)
    - Rem/Alat Pengangkat, Kemudi/Kipas, Transmisi/Konverter
  - Sambung Cepat (penderekan) Pengemudi Bantu
  - Sambung Cepat Pembuangan "Buddy" Bantu
  - Sistem Kontrol Traksi
  - Sistem Manajemen Informasi Penting (Vital Information Management System, VIMS)
    - Mencakup VIMS Payload Monitor dengan MAX Payload dan Speed Manager
      - Dianjurkan menggunakan kabel unduhan 127-9797 dan perangkat lunak berbasis PC, JERD2175. Perangkat lunak pelengkap, "VIMS Supervisor" YERA1403. Dipesan terpisah. Komputer tidak disediakan.
  - Sistem Pelumasan Otomatis
  - Sistem Pengisian Bahan Bakar Cepat
  - Titik Servis, Permukaan Tanah
- ### ANTIFREEZE
- Cairan Pendingin Pemakaian Lama hingga -35 °C (-30 °F)

## Perlengkapan Opsional

Peralatan opsional mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

- Lampu Tambahan
- Antifreeze/Cairan Pendingin Melindungi hingga -50 °C (-58 °F)
- Attachment Bumper Derek Tengah
- Body Heat
- Cairan Pendingin Engine dan Heater Oli untuk Penyalaan di Cuaca Dingin
- Cooler Pelumasan Gandar Belakang
- Ganjal Roda
- Injektor Gemuk SL-V
- Jendela Digerakkan Listrik, Sisi Kanan
- Kontrol Analisis Jalan (RAC, Road Analysis Control)
- Kursi Operator Berpemanas Cat Comfort
- Kursi Pelatih Suspensi Udara Cat Comfort
- Lampu High Intensity Discharge (HID) (depan dan belakang)
- Meteran Indikator Keausan Rem
- Odometer Hub (km dan mil)
- Pelek (813 mm/32 in.)
- Pelindung Pelek
- Pemadam Kebakaran Portabel
- Pengunci Throttle
- Perlambatan Tambahan untuk Pengangkutan di Jalan Menurun
- Precleaner Udara Kabin
- Pusat Servis Pengisian Cepat
- Sistem Pandangan Area Kerja (WAVS, Work Area Vision System)
- Sistem Starter Elektrik
- Spion Eksternal Berpemanas
- Stasiun Roda yang Tahan Lama
- Sun Visor Depan yang Dapat Memendek
- Tampilan Muatan Eksternal Digital
- Tangki Bahan Bakar (4920 l/1300 Gal-AS)
- Tempat Berjalan dan Pegangan untuk Akses Kabin Belakang
- Timer Pematian Tunda Engine

# Truk Tambang 793F

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2012 Caterpillar Inc.

Semua hak dilindungi undang-undang

Materi dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin dilengkapi peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8HQ6868 (08-2012)  
(Terjemahan: 09-2012)  
Menggantikan A8HQ6038-05

