

Truk Tambang

795F AC



Engine

Model Engine	Cat® C175-16	
Daya Kotor – SAE J1995	2536 kW	3400 hp

Spesifikasi Kerja

Kapasitas Muatan Nominal	313 metrik ton	345 ton
Bobot Kerja Kotor Alat Berat (GMW, Gross Machine Operating Weight)	570.678 kg	1.257.000 lb

Fitur 795F AC

Engine Kinerja Tinggi

Engine Cat® C175-16 menawarkan keseimbangan ideal antara daya, desain yang kokoh, dan penghematan.

Fokus pada Keselamatan

Tangga akses lebar, deteksi objek standar, perlambatan dinamis yang terdepan di industri, rem cakram basah empat sudut, dan kontrol traksi dengan peralatan bantu rem depan otomatis menguatkan kepercayaan diri operator.

Kemudahan Servis yang Ditingkatkan

Komponen modular, lokasi servis yang dikelompokkan, dan lebih banyak titik perawatan yang dapat diakses dari permukaan tanah berarti lebih banyak waktu di jalan pengangkutan.

Sistem Penggerak Elektrik AC yang Andal

Power train penggerak elektrik AC Cat 100% didesain, dipadukan, dan didukung oleh Caterpillar.

Kabin yang Nyaman

Operator akan menemukan bahwa kabin yang lapang dan tenang ini menawarkan jarak pandang ideal dengan kontrol intuitif yang mudah dipelajari.

Warisan Penggerak Mekanis

Menggunakan banyak komponen dari 797F – 795F AC menekankan pada ketahanan.

Opsi Bak Truk

Bak yang didesain dan dibuat oleh Caterpillar memberi Anda kinerja dan keandalan optimal.

Daftar Isi

Power Train – Penggerak Elektrik AC Cat®	4
Power Train – Engine	6
Integrasi Engine/Power Train	7
Sistem Pengereman Cat	8
Struktur	9
Sistem Bak Truk.....	10
Sistem Monitoring.....	11
Ruang Operator	12
Dukungan Pelanggan	14
Kemudahan servis	15
Keselamatan	16
Keberlanjutan	17
Spesifikasi	18
Perlengkapan Standar	23
Perlengkapan Opsional.....	24





Untuk aplikasi dan situasi yang lebih sesuai untuk truk penggerak elektrik, sekarang Caterpillar menawarkan 795F AC.

Sistem penggerak AC Cat memberi Anda perlambatan, pengereman, dan kontrol yang terbaik di industri. Didesain dan diproduksi oleh Caterpillar, 795 adalah truk penggerak elektrik AC pertama yang berasal dari satu pabrik dan didukung oleh jaringan dealer yang terbaik di industri.

Power Train – Penggerak Elektrik AC Cat®

Memberi Anda lebih banyak daya ke tanah untuk produktivitas lebih tinggi.



Mengapa Penggerak Elektrik?

Truk penggerak mekanis Cat® menjadi standar industri dan disukai dalam sebagian besar aplikasi. Namun, beberapa pelanggan mungkin lebih menyukai penggerak elektrik untuk aplikasi dan situasi tertentu.

100 % Caterpillar

Didesain dan diproduksi oleh Caterpillar, 795 adalah truk penggerak elektrik AC pertama yang berasal dari satu pabrikan dan didukung oleh jaringan dealer yang terbaik di industri. Power train 795 bekerja secara mulus dengan engine C-175 dan menawarkan Keselamatan, Kemudahan Servis, dan Kinerja yang tiada tanding.

Desain Modular untuk Kemudahan Servis Ideal

Desain modular memungkinkan Anda melepaskan dan memasang komponen dengan mudah. Engine, generator, motor, inverter, grid, dan final drive dapat dilepaskan secara terpisah. Generator yang dipasang di belakang menghasilkan keseimbangan chassis yang lebih baik dan tersambung ke engine dengan poros penggerak terisolasi yang menyederhanakan penajajaran generator.

Kontrol yang Sangat Baik Menguatkan Kepercayaan Diri Operator

Sistem penggerak AC Cat memberi Anda perlambatan, pengereman, dan kontrol yang terbaik di industri. Perlambatan dinamis yang terdepan di kelasnya dipadukan dengan kontrol traksi setiap saat berkat penggabungan rem depan pada semua kecepatan memberi operator kontrol yang sangat baik dan kepercayaan diri.

Tegangan Tinggi – Panas Lebih Rendah

Penggerak AC Cat adalah sistem tegangan tinggi (2600 volt) yang beroperasi pada arus yang relatif rendah. Hasilnya adalah lebih sedikit menghasilkan panas dan masa pakai komponen yang lebih lama.

Penggerak Elektrik AC Cat Saat Melaju

Engine diesel C175-16 menggerakkan generator yang dipasang di belakang melalui coupler isolasi. Daya AC dikoreksi ke nominal 2600 volt untuk membentuk sambungan DC. Sambungan DC ini mencatu daya ke inverter tempat IGBT mengonversi sinyal DC menjadi AC 3-fase untuk menggerakkan motor traksi. Output motor menggerakkan roda melalui final drive reduksi ganda.

Penggerak Elektrik AC Cat Saat Melambat

Selama perlambatan, motor roda menjadi generator. Daya motor dialirkan kembali melalui sambungan DC. Daya diteruskan ke kontaktor dan sirkuit chopper kemudian dibuang melalui grid radial. Kipas AC meniupkan udara ke grid untuk melepaskan daya dan mengontrol kecepatan perlambatan.

Generator/Alternator

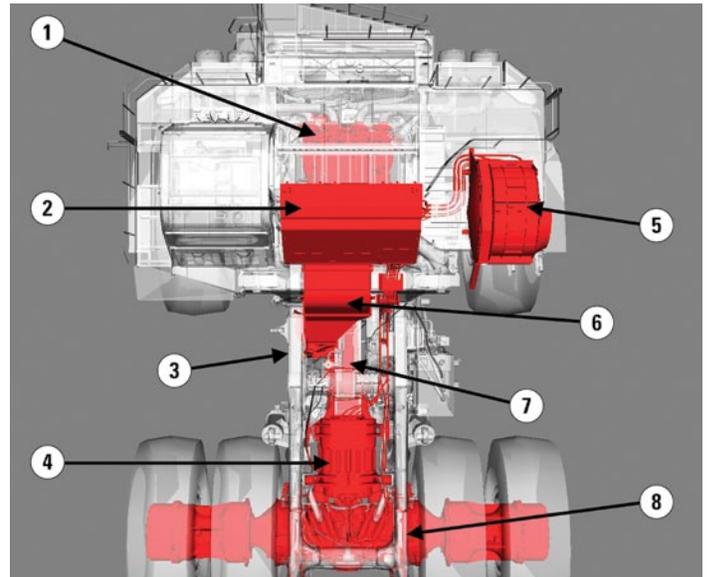
Generator traksi 795F AC yang dipasang di chassis memiliki desain tiga fase, dua bearing. Sistem eksitasi tanpa sikat sehingga interval perawatannya lebih lama daripada sistem tipe sikat.

Inverter

Inverter menggunakan Model Fase IGBT Mitsubishi Electric untuk mengontrol rimpull, arah, dan kecepatan truk. Mitsubishi Electric adalah pemimpin dalam Teknologi IGBT.

Motor Traksi

Setiap motor traksi adalah motor tipe induksi AC 3-fase. Motor tegangan tinggi arus rendah ini dipasang di gandar belakang dan dapat menggunakan sistem trolley.



- 1) Engine C175-16
- 2) Kabinet Inverter Daya Kontrol
- 3) Blower Kecepatan Variabel
- 4) Alternator/Generator
- 5) Grid Radial
- 6) Saluran Udara Pendingin
- 7) Poros Penggerak
- 8) Motor Roda

Grid Radial

Grid dengan desain radial terpasang di belakang dek sehingga operator memiliki jarak pandang yang sangat baik ke sisi kanan. Grid ini memberikan daya perlambatan terbaik di industri.

Pendinginan Blower Variabel

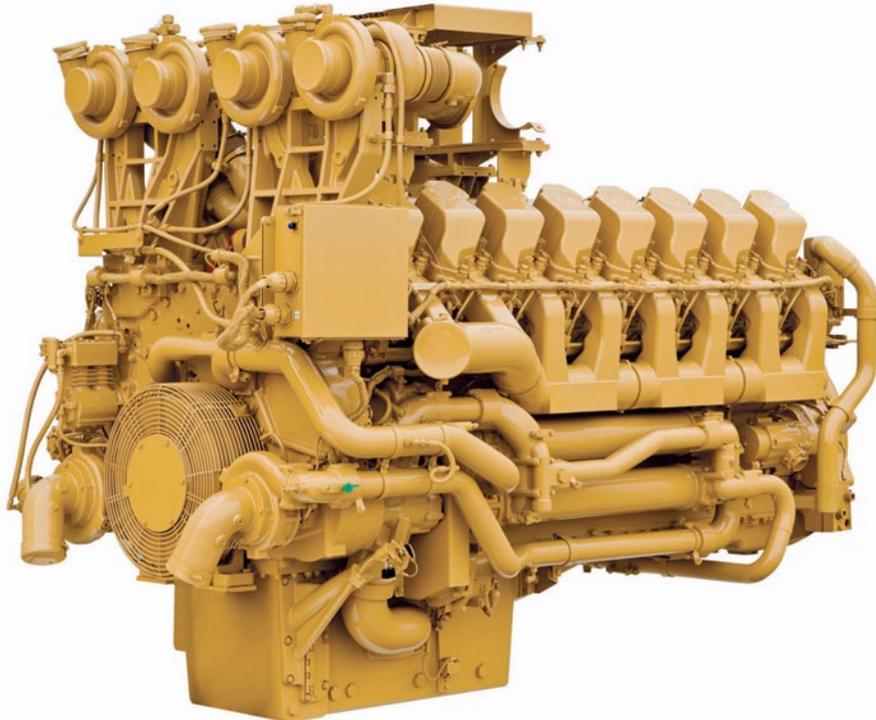
Udara pendingin dihasilkan oleh sistem aliran variabel yang menyesuaikan aliran pendingin sesuai kebutuhan sistem. Hal ini memungkinkan daya maksimum ke motor untuk kinerja dorong yang sangat baik.

Fitur Tambahan

Fungsi kering grid akan mengeringkan grid dengan cepat dalam cuaca buruk. Fitur anti-gelinding mencegah alat berat bergerak ke arah yang tidak diinginkan operator. Daya grid selalu dimonitor. Penggabungan rem depan mencegah panas grid berlebihan.

Power Train – Engine

Daya, keandalan, dan efisiensi untuk aplikasi pertambangan Anda yang paling berat.



Engine Cat® C175-16

795F dilengkapi engine diesel Cat C175-16 quad turbocharger dengan aftercooler udara-ke-udara yang memiliki kemampuan manajemen daya ditingkatkan untuk kinerja pengangkutan maksimum dalam aplikasi pertambangan Anda yang paling berat.

- C175-16 memiliki desain 16 silinder, empat langkah dengan langkah kerja yang panjang dan efektif untuk efisiensi optimal.
- Engine ini memenuhi persyaratan emisi Badan Perlindungan Lingkungan (EPA, Environmental Protection Agency) AS.
- Kipas kecepatan variabel mengarahkan daya maksimum ke power train, menghemat bahan bakar bila kondisi pengoperasian memungkinkan.
- Dengan kapasitas tinggi, kisaran rpm rendah, dan nilai tetapan horsepower yang konservatif, berarti lebih banyak waktu yang digunakan untuk pengangkutan dan hanya sedikit waktu yang dihabiskan di bengkel.
- Sistem Bahan Bakar Rel Umum Cat yang dikontrol secara elektronik mendeteksi kondisi pengoperasian dan mengatur pengiriman bahan bakar untuk efisiensi bahan bakar yang optimal. Sistem bahan bakar yang presisi dan fleksibel ini memberi engine kemampuan untuk memenuhi regulasi emisi tanpa mengorbankan kinerja, keandalan, atau ketahanan.
- Desain inti fleksibel sistem pendingin memberi Anda masa pakai lama, ketahanan tinggi, dan kemudahan servis.
- Sistem start udara dapat diservis dari permukaan tanah, sementara opsi start elektrik memungkinkan sistem udara dilepaskan sepenuhnya dari truk.
- Teknisi servis Anda akan menghargai tata letak engine yang inovatif. Mudah diakses dari atas dengan turbo yang dikelompokkan di depan. Saluran internal oli dan bahan bakar memungkinkan tata letak bersih yang lebih mudah diservis dan mengurangi waktu penggantian engine yang direncanakan. Pengukur ketinggian menggantikan tongkat ukur.



Integrasi Engine/Power Train

Biaya pengoperasian yang lebih rendah berkat komponen power train yang terintegrasi secara elektronik.

Perangkat Lunak Kontrol dan Integrasi

795 mudah dipelajari dan mudah dioperasikan berkat paket kontrol dan integrasi yang bekerja secara mulus dengan komponen power train truk. Desain 100 % Caterpillar memberi pengembang perangkat lunak akses ke semua subsistem, yang memberi truk ini karakteristik pengoperasian yang ideal.

- Kontrol kecepatan rendah yang sangat baik untuk keselamatan di area servis.
- Respons throttle yang sangat baik saat akselerasi untuk meninggalkan area pemuatan atau pembuangan.
- Perlambatan dinamis dengan peralatan bantu rem depan otomatis.
- Kontrol traksi otomatis saat maju dan mundur.

Cat Data Link

Semua sistem komputer terhubung untuk:

- Mengoptimalkan kinerja power train.
- Meningkatkan keandalan dan masa pakai komponen.
- Mengurangi biaya pengoperasian.

Sistem Pengereman Cat

Kontrol pengereman yang sangat baik memungkinkan operator berfokus pada produktivitas.

Perlambatan Dinamis yang Terdepan di Industri

Daya tetapan grid radial sebesar 4,75 MW (6365 hp) – memungkinkan kontrol kecepatan truk yang sangat baik dalam aplikasi perlambatan lama. Desain radial ringan, efisien, dan tidak bising.

Rem Berpendingin Oli Empat Sudut untuk Perlambatan Tambahan

Selain perlambatan dinamis yang terdepan di kelasnya – rem servis berpendingin oli empat sudut Cat memberi kemampuan perlambatan tambahan. Ukuran rem ini sama dengan yang digunakan pada 797. 795 menawarkan pengereman yang sangat baik tanpa pelemahan dan perlambatan tambahan pada semua kecepatan.

Kontrol Traksi dengan Penggabungan Rem Depan

Jika truk mendeteksi selip – rem depan akan diaktifkan secara otomatis. Tambahan pengereman depan membuat truk tetap bergerak ke arah yang diinginkan dan dalam kontrol operator. Kemampuan pengereman gabungan ini adalah yang pertama di industri dan disambut secara antusias oleh operator. Terlebih lagi, operator dapat memilih penggabungan rem depan setiap saat.

Kontrol Perlambatan Otomatis (ARC)

Dikontrol operator – ARC diaktifkan secara otomatis dan menjaga konsistensi kecepatan. Sakelar pengalih sederhana digunakan untuk menyesuaikan kecepatan perlambatan.

Kontrol untuk Mencegah Melebihi Kemampuan Perlambatan

Kalkulator Termal Grid terpadu pada perangkat lunak selalu memonitor daya ke grid. Apabila kemampuan perlambatan dinamis terlampaui, rem mekanis akan digabung secara otomatis. Hal ini dilanjutkan selama diperlukan. Sering kali kondisi ini bersifat sementara. Jika berlanjut, operator akan diingatkan untuk mengambil tindakan. Penggabungan rem dilakukan secara halus dan mulus.



Desain Rem

Rem berpendingin oli Cat didesain dengan cakram dan pelat besar untuk operasi yang andal dan bebas pengaturan. Rem tertutup dan disekat untuk mencegah kontaminasi dan memperpanjang masa pakai.

Rem Parkir

Rem parkir berpendingin oli, yang diaktifkan pegas, dilepaskan secara hidrolis di semua roda memberikan kemampuan parkir yang sangat baik pada kemiringan hingga 15 %.

Anti-Gelinding

Mengaktifkan rem servis secara otomatis untuk mencegah truk menggelinding dari keadaan berhenti berlawanan dengan arah gerak yang diinginkan.

Pencegah Pemindahan Gigi Mundur

Memastikan propulsi mundur tidak diterapkan saat alat berat bergerak ke depan.



Desain Bagian Kotak

Rangka 795F AC menggunakan desain bagian kotak, memadukan penempaan dan pengecoran di area bertekanan tinggi dengan las keliling penetrasi dalam untuk mencegah keletihan dari muatan yang disangga.

- **Struktur Baja** – Baja lunak digunakan di seluruh rangka sehingga memberikan fleksibilitas, keawetan, dan ketahanan terhadap beban impact, serta memungkinkan perbaikan di lapangan dengan mudah.
- **Pengecoran** – Radius pengecoran yang lebar akan melepaskan tekanan di area dengan konsentrasi tekanan tinggi. Pengecoran memungkinkan pengelasan di area bertekanan rendah untuk memperpanjang masa pakai rangka.

Struktur

Struktur Cat yang sangat baik pada 795F AC memberi Anda ketahanan dan masa pakai lama.

Kabin ROPS Empat Pilar Integral

Dipasang dengan peredam ke rangka utama untuk mengurangi getaran dan kebisingan, ROPS integral dirancang sebagai ekstensi rangka truk.

Sistem Suspensi

Dirancang untuk mengatasi dampak yang berasal dari jalan angkut dan proses pemuatan guna memperpanjang masa pakai rangka dan pengendalian yang lebih nyaman.

- **Desain Awet** – Silinder yang berdiameter besar dengan desain nitrogen di atas oli untuk masa pakai lama dengan perawatan minimum.
- **Silinder Depan** – Dilengkapi caster dan camber prasetel, dan dipasang ke rangka. Juga berfungsi sebagai king pin kemudi untuk radius putar yang sempit.
- **Silinder Belakang** – Memungkinkan osilasi gandar serta menyerap beban tekukan dan puntiran dari jalan pengangkutan, mengurangi tekanan pada rangka utama.

Suspensi Belakang Sambungan Empat Batang

Mengarahkan distribusi muatan yang lebih merata ke rangka utama – operator melaporkan perasaan lebih aman karena truk tersambung dengan baik dan terkontrol.

Sistem Kemudi

Sistem kemudi tie rod tunggal lebih sederhana dan memerlukan lebih sedikit perawatan.

Sistem Bak Truk

Didesain dan dibuat untuk kinerja dan keandalan yang tangguh.

Bak Cat untuk Truk Cat

Integral dengan truk, bak didesain agar pas dengan chassis dan bekerja sebagai bagian dari sistem truk. Setiap ukuran bak ditentukan untuk memenuhi persyaratan muatan tanpa mengorbankan keseimbangan, pengereman, atau kontrol kendaraan.

Pilihan Bak Cat

Opsi bak termasuk MSD II (Mine Specific Design, Desain Khusus Tambang) yang populer dan Bak Batubara Tanpa Pintu. Opsi liner menyesuaikan bak dengan aplikasi.

- **Bak MSD II** – Berdasarkan evaluasi di tambang Anda, ukuran dan konfigurasi bak ditetapkan untuk memenuhi kebutuhan spesifik dari sisi fragmentasi, abrasi, kohesi, dan alat pemuatan. Bak ini menyeimbangkan muatan dan ketahanan dengan sangat baik.
- **Bak Batubara Tanpa Pintu** – Menghilangkan masalah pintu belakang – Bak Batubara Tanpa Pintu ditujukan khusus untuk pengangkutan batubara.



Sistem Monitoring

Menjaga produksi Anda di tingkat puncak.



Sistem Monitoring 3G VIMS™

Menyediakan informasi kondisi kritis dan muatan kepada operator dalam waktu nyata untuk memastikan 795 bekerja di tingkat yang optimal. 10 parameter alat berat dapat dilihat sekaligus. Data dapat di-download dengan mudah oleh Teknisi Servis untuk pemecahan masalah, perencanaan, dan mengurangi biaya.

Layar Advisor

Layar Advisor menampilkan data kinerja, perawatan, dan diagnostik kepada operator atau teknisi servis. Sejumlah besar parameter alat berat dapat dilihat termasuk, temperatur, tekanan, kecepatan, dan muatan.

Manajemen Muatan

Informasi tersedia untuk mengelola muatan guna meningkatkan efektivitas armada dan kesesuaian alat pemuat, dan mencegah muatan berlebih guna membantu memperpanjang masa pakai serta menurunkan biaya pengoperasian dan perawatan.

Indikator Muatan Eksternal

Lampu eksternal standar atau layar digital opsional membantu operator alat pemuat mencapai target muatan dan meminimalkan muatan berlebih.

Kontrol Analisis Jalan

Sistem opsional yang mengukur rak, bias, dan pitch rangka untuk membantu mengidentifikasi masalah jalan pengangkutan agar dapat diperbaiki. Hal ini akan meningkatkan waktu siklus, masa pakai komponen, dan efisiensi bahan bakar.

VIMSpC

Program perangkat lunak pelaporan off-board yang memungkinkan personel servis Anda men-download catatan lengkap kondisi alat berat dan data produktivitas. Laporan kondisi dan muatan dapat dibuat untuk meningkatkan efektivitas manajemen alat berat, yang akan mengurangi waktu henti dan menurunkan biaya pengoperasian.

VIMS Supervisor

Perangkat lunak opsional yang memungkinkan personel tambang Anda mengelola dan menafsirkan data VIMS dengan mudah untuk manajemen armada dan produktivitas yang optimal.



Ruang Operator

Dirancang secara ergonomis untuk kenyamanan, pengendalian, dan produktivitas di sepanjang hari.





Lingkungan Operator

Sekarang Anda dapat memilih kabin dengan fitur yang diinginkan. Ada tiga pilihan berdasarkan penataan yang populer. Penawaran yang tersedia termasuk Kabin Standar, Kabin Deluxe, atau Kabin Deluxe Cuaca Dingin.

Kesadaran Operator yang Meningkatkan

Sistem Cat Detect standar menggunakan Radar dan Kamera untuk memberi peringatan audio dan kesadaran visual kepada operator mengenai objek yang terdeteksi saat alat berat dihidupkan dan pada kecepatan rendah.

Tata Letak Ergonomis

Untuk meminimalkan kelelahan operator dan memaksimalkan produktivitas, ruang operator Seri-F yang serba baru didesain secara ergonomis untuk kontrol total alat berat di lingkungan yang nyaman, produktif, dan aman. Kontrol, tuas, sakelar, dan pengukur ditempatkan agar mudah digunakan.

Bidang Pandang

Didesain untuk jarak pandang yang sangat baik ke sekitar dan jalur pandang ke jalan pengangkutan, area tampilan yang besar memberi jarak pandang yang sangat baik, sehingga operator dapat bermanuver dengan penuh kepercayaan diri untuk produktivitas tinggi. Air cleaner telah dipindahkan ke bagian depan truk yang menambah jarak pandang operator.

- 1) Kursi suspensi udara dengan sabuk penahan tiga titik
- 2) Tuas hoist
- 3) Pedal rem sekunder
- 4) Tampilan Advisor
- 5) Kolom kemudi yang dapat disetel
- 6) Kontrol arah kendaraan
- 7) Pengukur
- 8) Ruang penyimpanan
- 9) Kursi pelatih ukuran penuh
- 10) Jendela operator elektrik
- 11) Kontrol sinyal belok dan wiper
- 12) Kontrol ventilasi
- 13) ROPS empat tiang
- 14) Monitor Cat Detect
- 15) Monitor MineStar (opsional)
- 16) Tempat minuman
- 17) Lampu penerangan kabin



Dukungan Pelanggan

Menjaga kelancaran operasi Anda dengan jaringan dealer yang paling berpengalaman.

Komitmen untuk Memenuhi Kebutuhan Anda

Dukungan 24/7 dealer Cat menawarkan solusi, layanan, dan produk guna membantu Anda mengurangi biaya, meningkatkan produktivitas, dan mengelola armada Anda di mana pun di seluruh dunia. Teknisi ahli dengan pengetahuan, pengalaman, pelatihan, suku cadang, dan peralatan untuk menjaga 795 Anda beroperasi dengan ketersediaan tinggi.

Dukungan Produk

Caterpillar mendukung 795 dengan jaringan distribusi suku cadang, pusat servis dealer, dan fasilitas pelatihan teknis di seluruh dunia. Jaringan dealer global kami siap memenuhi kebutuhan dukungan Anda sepanjang waktu dan di seluruh dunia.

Dukungan Servis

Dealer Cat menawarkan berbagai paket servis guna membantu memaksimalkan waktu kerja dan pengembalian investasi Anda, termasuk:

- Program Perawatan Pencegahan
- Layanan Diagnostik seperti Pengambilan Sampel Oli Terjadwal dan Analisis Teknik.
- Opsi Produk Rekondisi dan Remanufaktur
- Perjanjian Dukungan Pelanggan

Kesadaran Aplikasi

Berbagai faktor spesifik aplikasi dan lokasi seperti kerapatan material, praktik pemuatan, beban muatan, kecepatan, kemiringan dan desain jalan pengangkutan, dan perawatan memengaruhi biaya pengoperasian dan perawatan armada angkutan Anda. Dealer Cat dapat membantu Anda memahami pengaruh faktor aplikasi dan praktik pengoperasian terhadap biaya perawatan dan pengoperasian. Mereka juga menawarkan pelatihan guna membantu operator meningkatkan produktivitas, mengurangi biaya pengoperasian, dan meningkatkan keselamatan.

Kemudahan servis

Penurunan waktu perawatan menghasilkan produktivitas lebih tinggi.



Desain Modular

Komponen utama dapat diservis terpisah dengan waktu pelepasan dan pemasangan minimum. Landasan kerja dan pijakan/tangga terletak di area servis utama. Generator yang terpasang di belakang terpisah dari engine dan dapat dilepas tanpa melepaskan bak – motor roda terpisah dari final drive. Turbo engine (4) dikelompokkan di bagian depan engine.

Akses dari Permukaan Tanah

Titik servis yang dikelompokkan memudahkan akses ke ketinggian tangki, filter, saluran pembuangan, dan port pengambilan sampel oli S-O-SSM. Kotak baterai, sistem Pelumasan Otomatis, dan port data VIMS juga dapat diakses dari permukaan tanah.

Mudah Diservis

Pusat Servis Bumper dilengkapi penguncian dan penandaan, kotak baterai, serta pemutusan baterai dan power train. Filter chassis untuk sistem kemudi, rem, dan hoist didesain untuk masa pakai 1000 jam.

Konektor Listrik Bersekat

Konektor listrik disekat untuk mengunci dari debu dan kelembapan. Rangkaian kabel ditutup untuk perlindungan. Kabel diberi kode warna untuk memudahkan diagnosis dan perbaikan.



Keselamatan

Dirancang dengan mengutamakan keselamatan.

Keselamatan Produk adalah Komitmen

Caterpillar mengutamakan keselamatan Anda. Kami terus menjadi pemimpin di industri dalam pengembangan secara proaktif alat berat dan fitur yang melebihi standar keselamatan.

Sistem Cat Detect

Penting untuk mengetahui apa yang terjadi di sekitar 795F AC Anda setiap saat. Sistem Cat Detect dipasang di pabrik sebagai perlengkapan standar pada Truk Tambang 795F AC. Sistem Cat Detect lengkap, RADAR DAN KAMERA, memberikan petunjuk audio dan visual objek yang terdeteksi. Sistem ini menggunakan kombinasi radar jarak dekat dan sedang yang mengelilingi alat berat, serta kamera di setiap sisi agar operator dapat mengonfirmasi objek yang terdeteksi. Kamera melengkapi peringatan radar dan dapat dipilih dengan menu layar sentuh melalui antarmuka intuitif.

Pengereman Campuran Terpadu dengan Kontrol Traksi

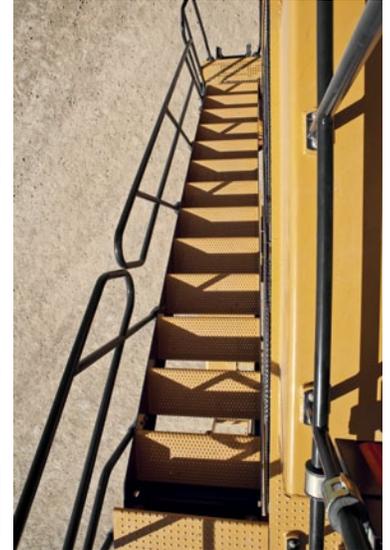
Rem depan digabung secara otomatis apabila selip terdeteksi untuk memberikan kontrol ideal dalam kondisi jalan yang licin. Operator juga dapat memilih penggabungan rem depan di sepanjang waktu. Rem depan juga digabung secara otomatis apabila perlambatan dinamis mendekati 90 % dari kapasitasnya. Penggabungan rem depan menghasilkan kontrol yang ideal dan kepercayaan diri operator yang tinggi.

Akses Masuk/Keluar

Tangga standar 60 mm (24") dengan Tangga Akses Elektrik opsional memungkinkan masuk dan keluar dengan mudah dan aman.

GVW dalam Pedoman Pabrik Ban

Pada GVW tetapan 795F AC berada dalam pedoman pemuatan ban untuk ban 56/80R63 dan 59/80R63 yang disetujui.





Keberlanjutan

Berbagai fitur meningkatkan keberlanjutan di segi pengurangan limbah, memperpanjang umur komponen, dan menurunkan tingkat emisi.

Fitur Keberlanjutan

Truk Tambang 795F AC menawarkan filtrasi kontinu gandar belakang, filter masa pakai lama, dan interval perawatan diperpanjang yang membantu mengurangi jumlah limbah ke lingkungan kita.

Opsi Remanufaktur

Truk Cat didesain untuk direkondisi dan telah mencatat lebih dari 100.000 jam rangka dalam banyak aplikasi. Komponen didesain untuk diproduksi ulang untuk beberapa masa pakai.

Engine dengan Teknologi Mutakhir

Engine dengan teknologi mutakhir melindungi lingkungan dengan menghasilkan sedikit emisi dan meningkatkan efisiensi bahan bakar.

Teknologi Permukaan Mutakhir (AST, Advanced Surface Technology)

Teknologi Permukaan Mutakhir (AST, Advanced Surface Technology) menggantikan coating krom keras pada beberapa komponen baja, termasuk suspensi dan batang silinder hoist. Teknologi ini meningkatkan ketahanan aus dan mengurangi waktu perbaikan. Krom telah dihilangkan guna mengurangi dampak lingkungan.

Spesifikasi Truk Tambang 795F AC

Engine

Model Engine	Cat C175-16	
Daya Kotor – SAE J1995	2536 kW	3400 hp
Diameter	175 mm	6,9 in.
Langkah	220 mm	8,7 in.
Kapasitas Silinder	85 l	5187 in ³

- Daya tetapan diukur pada 1800 rpm ketika diuji pada kondisi dan standar yang ditentukan.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25 °C (77 °F) dan barometer kering 99 kPa (29,61 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar dengan berat jenis API 35 pada 16 °C (60 °F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada 30 °C (86 °F).
- Tidak ada penurunan daya engine yang diperlukan hingga ketinggian 3203 m (10.500 ft).
- Memenuhi standar emisi Badan Perlindungan Lingkungan (EPA, Environmental Protection Agency) Tier 2 A.S.

Bobot – Perkiraan

Bobot Kerja Kotor Alat Berat (GMW, Gross Machine Operating Weight)	570.678 kg	1.257.000 lb
Bobot chassis	202.270 kg	445.524 lb
Kisaran Bobot Bak	38.500- 54.500 kg	84.900- 120.000 lb

- GMW tergantung pada pilihan ban. Konsultasikan dengan pabrikan ban Anda untuk kecepatan tertinggi saat bermuatan.
- Bobot chassis dengan bahan bakar 100 %, hoist, grup pemasangan bak, pelek, dan ban.
- Bobot bak bervariasi tergantung perlengkapan bak yang dipasang.

Spesifikasi Kerja

Kapasitas Muatan Nominal	313 metrik ton	345 ton
Kecepatan Tertinggi – Bermuatan	64 km/j	40 mpj
Sudut Kemudi	34 derajat	
Diameter Belok – Depan	34 m	112 ft
Diameter Jarak Bebas Belok Lingkar	38,7 m	127 ft

- Lihat Kebijakan Beban Berlebih Truk Tambang Cat® 10/10/20 (A8XQ0250) untuk batasan bobot kotor maksimum alat berat.

Final Drive

Rasio Reduksi Total	35:1
---------------------	------

Sistem Penggerak AC

Generator/Alternator	Tanpa sikat, terpasang jarak jauh, bearing ganda
Kontrol	Teknologi Intervert IGBT, berpendingin udara, kabinet bertekanan dengan filtrasi
Motor Roda	Induksi AC Cat yang terpasang di gandar belakang
Sistem Pendinginan	Sistem pendinginan hidrolik, kecepatan variabel

Suspensi

Langkah Silinder Efektif – Depan	293 mm	11,5 in
Langkah Silinder Efektif – Belakang	141 mm	5,6 in
Osilasi Gandar Belakang	±4,8°	

Hoist Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi	935 l/mnt	247 Gal-AS/mnt.
Setelan Katup Relief – Naik	24.500 kPa	3553 psi
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	19 Detik	
Waktu Turun Bak – Apung	20 Detik	
Daya Bak Turun – Idle Tinggi	17,5 Detik	

- Silinder hidrolik ganda, dua tahap yang terpasang di dalam rangka utama, silinder aksi ganda di tahapan kedua.
- Peningkatan daya di kedua tahapan, penurunan daya di tahapan kedua.
- Modulasi bak turun otomatis mengurangi benturan pada rangka.

Sistem Pengereman

Rem Berpendingin Oli – Kemampuan Perlambatan di Semua Kecepatan		
Diameter Luar	1067 mm	42 in
Permukaan Rem – Depan	132.258,4 cm ²	20.500,09 in ²
Permukaan Rem – Belakang	198.388 cm ²	30.750,2 in ²
Standar	J-ISO 3450 JAN88, ISO 3450:1996	
Perlambatan Elektrik		
Desain Grid Radial dengan Motor Kipas AC Tanpa Sikat	Daya tetapan 4750 kW (6370 hp)	
Daya Perlambatan Dinamis	4750 kW	6370 hp
Perlambatan Campuran Empat Sudut	Standar	

Distribusi Bobot – Perkiraan

Gandar Depan – Kosong	48 %
Gandar Belakang – Kosong	52 %
Gandar Depan – Bermuatan	33 %
Gandar Belakang – Bermuatan	67 %

Kapasitas – MSD II – Faktor Pengisian 100 %

Rata	121,5-211 m ³	159-276 yd ³
Munjung (SAE 2:1)	181-252 m ³	237-330 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat Anda untuk rekomendasi bak.

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	3596 l	950 Gal-AS.
Tangki Bahan Bakar (opsional)	7192 l	1900 Gal-AS.
Sistem Pendinginan	1100 l	291 Gal-AS.
Karter	310 l	82 Gal-AS.
Final Drive, Masing-masing	341 l	90 Gal-AS.
Tangki Kemudi	210 l	55,5 Gal-AS.
Sistem Kemudi (Termasuk Tangki)	300 l	79 Gal-AS.
Tangki Hidrolik Rem/Hoist	508 l	134,2 Gal-AS.
Sistem Rem/Hoist (Termasuk Tangki)	1500 l	396,3 Gal-AS.

Ban

- 56/80R63
- 59/80R63
- Kemampuan produktif truk 795F AC sedemikian rupa hingga, dalam kondisi pekerjaan tertentu, kemampuan TKPH dapat dilampaui dan, oleh karena itu, membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan pelanggan untuk mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban untuk mengetahui pemilihan ban yang tepat.

ROPS

Standar ROPS

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan Caterpillar memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Tingkat II, ISO 3449:2005.

Kebisingan

Standar Suara

- Tingkat tekanan suara bagi operator yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam ISO 6394 dan 6396 adalah 76 dB(A), untuk kabin yang ditawarkan Caterpillar, apabila dipasang dan dirawat dengan benar serta diuji dengan pintu dan jendela tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator terbuka dan kabin (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

Pengemudian

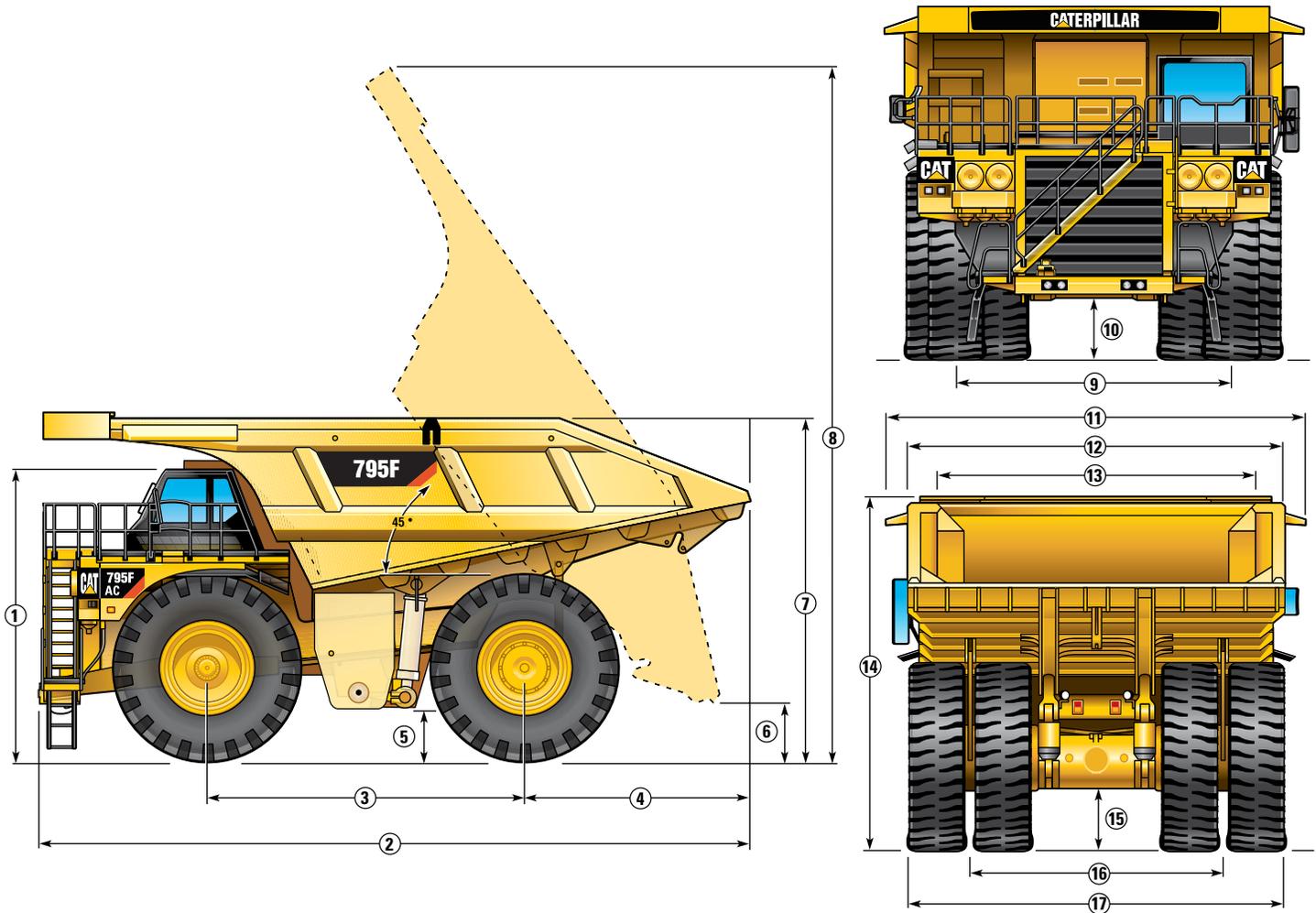
Standar Kemudi	SAE J1511 OCT90 ISO 5010:1992
----------------	----------------------------------

- Bobot Kerja Kotor Alat Berat adalah 570.166 kg (1.257.000 lb).

Spesifikasi Truk Tambang 795F AC

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai pendekatan.
Ditampilkan dengan bak MSD II 220 m³ (288 yd³).

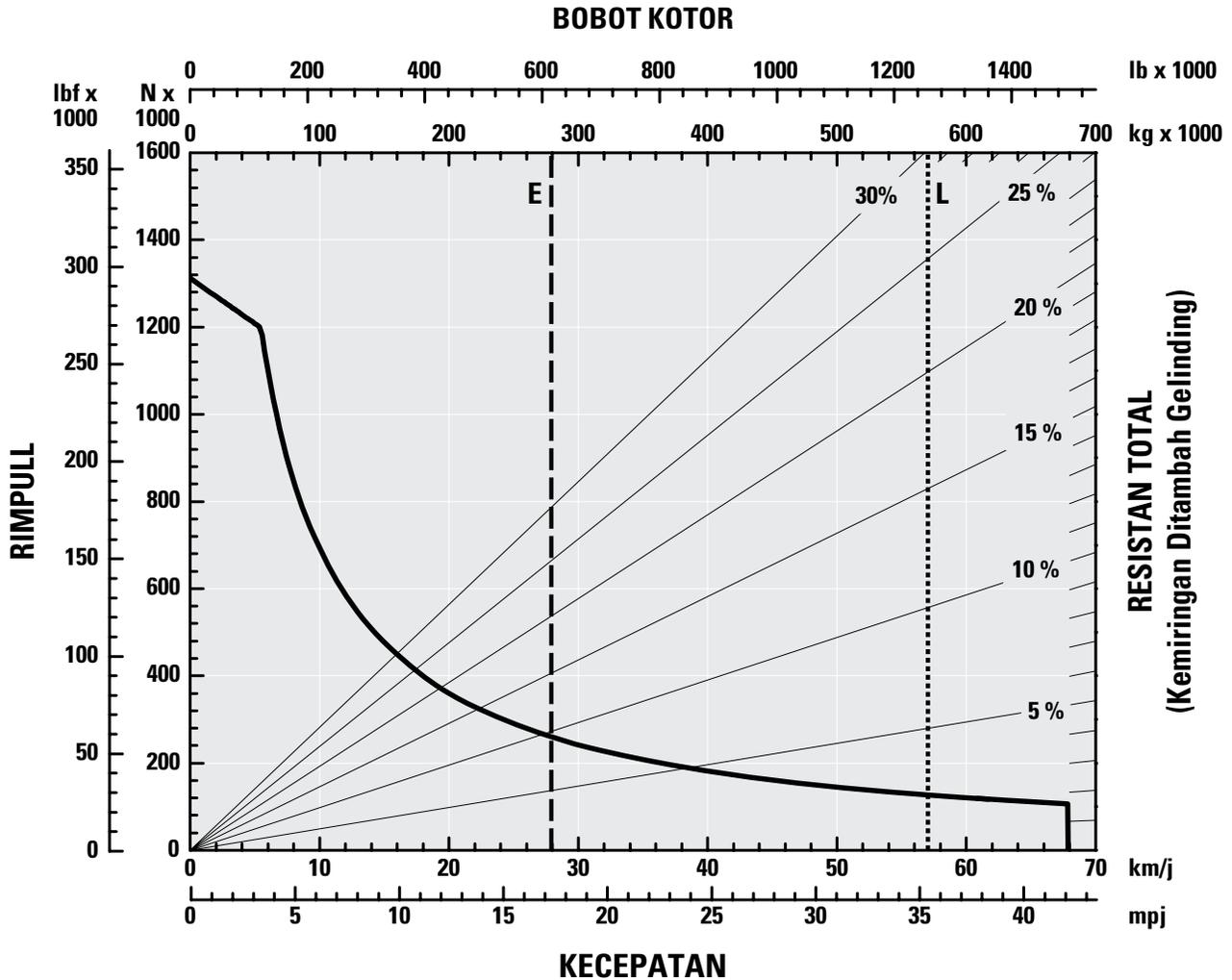


1 Tinggi ke Puncak ROPS	6327 mm	20 ft 9 in.
2 Panjang Keseluruhan	15.146 mm	49 ft 9 in.
3 Jarak Sumbu Roda	6725 mm	22 ft 1 in.
4 Gandar Belakang ke Ekor	4411 mm	14 ft 6 in.
5 Jarak Bebas ke Tanah	750 mm	2 ft 6 in.
6 Jarak Bebas Pembuangan	1664 mm	5 ft 6 in.
7 Tinggi Pemuatan – Kosong	7040 mm	23 ft 2 in.
8 Tinggi Keseluruhan – Bak Dinaikkan	15.445 mm	50 ft 8 in.
9 Lebar Garis Tengah Ban Depan	6235 mm	20 ft 6 in.
10 Jarak Bebas Pelindung Engine	1208 mm	4 ft 0 in.
11 Lebar Kanopi Keseluruhan	9449 mm	31 ft 0 in.
12 Lebar Bak Sebelah Luar	8970 mm	29 ft 5 in.
13 Lebar Bak Sebelah Dalam	7856 mm	25 ft 9 in.
14 Tinggi Kanopi Depan	7800 mm	25 ft 8 in.
15 Jarak Bebas Gandar Belakang	1016 mm	3 ft 4 in.
16 Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	5675 mm	18 ft 8 in.
17 Lebar Ban Keseluruhan	8966 mm	29 ft 6 in.

Kemampuan Tanjakan/Kecepatan/Rimpull 795F AC*

Untuk menentukan kinerja kemampuan tanjakan: Baca dari bobot kotor lalu turun ke persen resistan total. Resistan total sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1 % untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) tahanan gelinding. Rimpull yang dapat digunakan akan tergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.

- Bobot Kosong Umum di Lapangan
- Bobot Kerja Kotor Alat Berat
570.166 kg (1.257.000 lb)



- E – Kosong
- L – Bermuatan

*Di permukaan laut, 30 °C (86 °F).

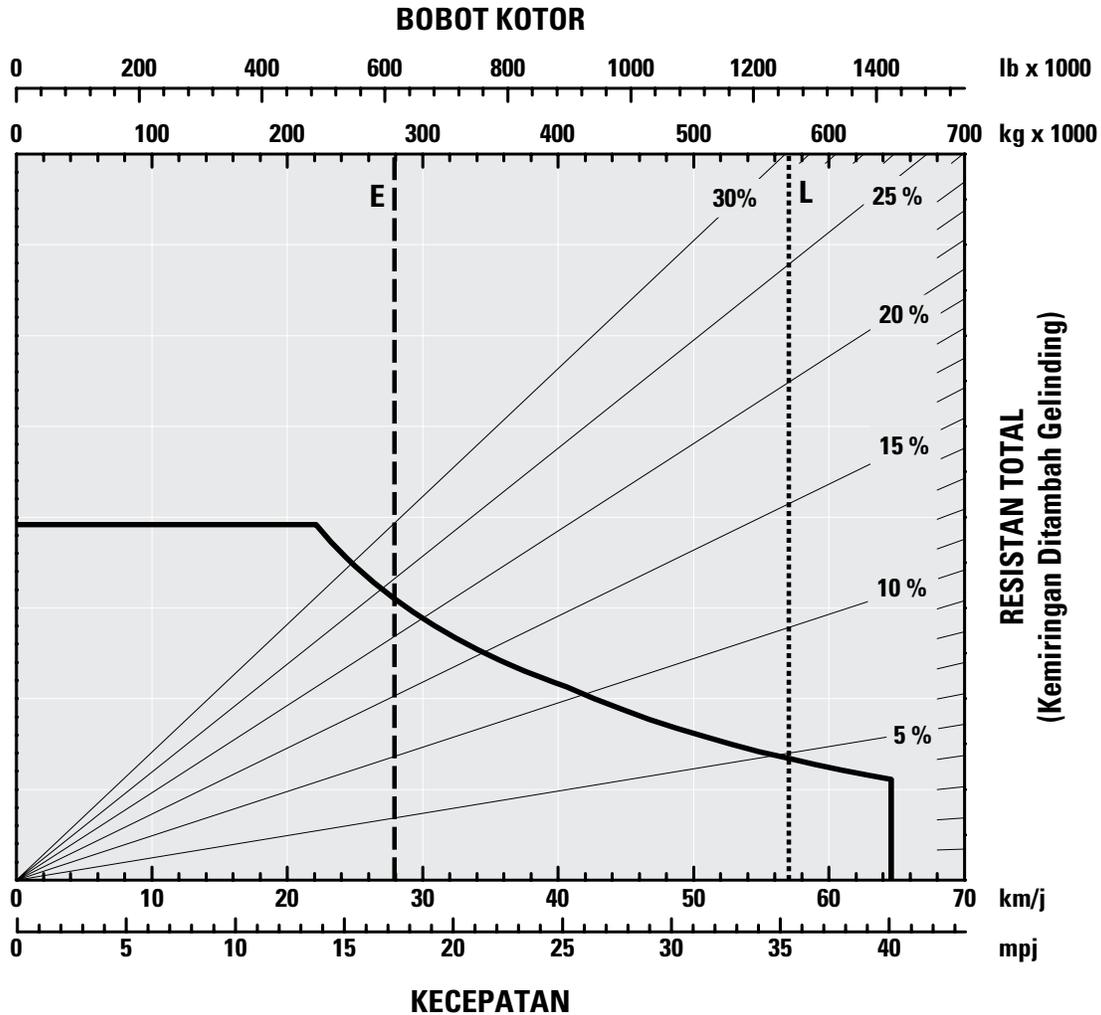
Hubungi pabrik untuk perkiraan kinerja berdasarkan temperatur dan ketinggian spesifik.

Spesifikasi Truk Tambang 795F AC

Perlambatan Standar – Kontinu 795F AC*

Untuk menentukan kinerja perlambatan: Baca dari bobot kotor lalu turun ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan sebenarnya minus 1 % untuk setiap tahanan gelinding 10 kg/t (20 lb/ton). Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: Temperatur ambien 32 °C (90 °F), di permukaan laut, dengan ban 56/80R63.

- Bobot Kosong Umum di Lapangan
- Bobot Kerja Kotor Alat Berat
570.166 kg (1.257.000 lb)



- E – Kosong
- L – Bermuatan

*Di permukaan laut, 30 °C (86 °F).

Hubungi pabrik untuk perkiraan kinerja berdasarkan temperatur dan ketinggian spesifik.

Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

KELISTRIKAN

- Alarm Mundur
- Alternator Tanpa Sikat, 150 ampere
- Baterai, 210-amp jam, perawatan rendah, 12-volt (2)
- Konverter, elektrik 12-volt
- Sistem Elektrik, 24-volt, 10, 15, dan 20 amp
- Sistem Penerangan
 - Lampu Mundur dan Bahaya
 - Sinyal Arah (LED depan dan belakang)
 - Akses Tangga Depan/Dek Servis
 - Lampu Stop/Belakang (LED)
 - Ruang Engine
 - VIMS, Lampu Biru (LED)
 - Lampu depan, dengan Selektor Lampu Jauh-Dekat
- Soket Pengisian Daya Baterai

LINGKUNGAN OPERATOR

- AC dengan Kontrol Cuaca Otomatis
- Akses Tangga dan Tempat Berjalan 600 mm (23,6 in.)
- Catu Daya 12-volt DC (3)
- Gantungan Jaket
- Heater/Defroster, 10.310 kCal (40.912 BTU)
- Hoist, Kontrol Bak (elektrik)
- Indikator Gigi Transmisi
- Jendela, Operator, Digerakkan Listrik
- Kabin ROPS, Diisolasi/Berperedam Suara
- Kaca Gelap
- Kaca Spion, Kanan dan Kiri
- Kaca depan, Wiper Kontrol Intermiten, dan Washer
- Klakson (2)
- Kursi, Operator, Suspensi Udara
- Lampu Penerangan Plafon
- Lampu Peta (2)
- Pengukur/Indikator
 - Panel Pengukur:
 - Drive Train (temperatur sistem)
 - Temperatur Oli Rem
 - Temperatur Cairan Pendingin Engine
 - Tingkat Bahan Bakar
 - Temperatur Oli Konverter Torsi
 - Indikator Kerusakan Kontrol Engine Elektrik
 - Meteran Jam Elektrik
 - Speedometer
 - Takometer

- Port Koneksi Diagnostik
- Pusat Pesan VIMS dengan Advisor
- Radio Hiburan Siap Pasang
 - 20 amp Tersakelar/10 amp Konverter Memori, Speaker, dan Rangkaian Kabel
- Roda Kemudi, Miring, Berpelapis, Teleskopik
- Ruang Penyimpanan
- Sabuk Pengaman, Operator, Tiga Titik, Memendek Sendiri
- Sabuk Pengaman, Pelatih, Dua Titik, Memendek Sendiri
- Sistem Cat Detect (Radar dan Kamera)
- Tempat Minuman

POWER TRAIN

- Drive Train AC Cat
 - Motor induksi AC yang dikontrol IGBT
 - Generator AC
 - Grid radial berpendingin AC
 - Penetrasi Mundur Bak Naik
 - Pencegah Pemindahan Gigi Saat Bak Naik
 - Pengelolaan Perubahan Arah
 - Inhibitor Kelajuan Netral
 - Sakelar Start Netral
 - Kec. Tertinggi yang Dapat Diprogram
 - Inhibitor Pemindah Mundur
- Engine Cat C175-16 Memenuhi Standar Emisi Tier 2
 - Air Cleaner dengan Precleaner (4)
 - Aftercooler Udara-ke-Udara (ATAAC, Air-to-Air-Aftercooler)
 - Perlindungan Starter Otomatis
 - Alat Bantu Start Eter (otomatis)
 - Sensor Tekanan Oli Multi-Poin.
 - Turbocharger (4)/Aftercooler
- Pelumasan/Filtrasi Kontinu Gandar Belakang
- Prapelumasan/Engine
- Sistem Pengereman
 - Kontrol Retarder Otomatis, Dapat Disetel
 - Motor Pelepas Rem (penderekan)
 - Perlindungan Kecepatan Engine Berlebih
 - Bahan Cakram Rem Pemakaian Lama
 - Multi cakram, Berpendingin oli (depan dan belakang)
 - Servis, Perlambatan, Parkir, Sekunder
 - Rem Parkir Terpadu dengan Pemilih Gigi
 - Sekunder, Darurat

PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

- Ejektor Batu
- Filter Bahan Bakar dengan Separator Air
- Filter Hidrolik, 1000 jam
- Kait dan Pin Penarik (depan)
 - Pin Penarik (belakang) (Hanya truk kosong)
- Kemudi Suplemen (otomatis)
- Knalpot
- Lampu Indikator Muatan
- Lubang Pengikatan
- Pelindung Driveline
- Pematian Engine dari Permukaan Tanah
- Pengereng Sistem Udara
- Penggantian Oli Karter Kecepatan Tinggi
- Pengukur Ketinggian untuk Oli Hidrolik/Engine
- Pengunci Pelindung Kejahatan
- Penguncian Alat Berat dari Permukaan Tanah
- Penguncian Baterai dari Permukaan Tanah
- Penguncian Start Engine dari Permukaan Tanah
- Penguncian Transmisi dari permukaan tanah
- Port Data VIMS dari permukaan tanah
- Port Sampel S-O-S
- Reservoir (2 terpisah)
 - Rem/Hoist, Kemudi/Kipas
- Sambung Cepat Pembuangan "Buddy" Bantu
- Sambung Cepat Pengemudian Bantu (Penderekan)
- Sistem Kontrol Traksi
- Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System)
 - Termasuk VIMS Payload Monitor dengan MAX Payload dan Speed Manager
 - VIMS 3G memerlukan kabel download 305-5528, perangkat lunak PC VIMS 3G (nomor media referensi EERP2001), dan perangkat lunak PC VIMS JERD2175. Perangkat lunak tambahan "VIMS Supervisor" YERA1403. Pesan secara terpisah. Tidak termasuk komputer.
- Sistem Pelumasan Otomatis
- Sistem Pengisian Bahan Bakar Cepat
- Sistem Perlambatan Campuran
- Starter Udara, Turbin
- Tangki Bahan Bakar, 3596 l (950 Gal-AS.)
- Titik Servis, dari Permukaan Tanah

ANTIFREEZE

- Cairan Pendingin Pemakaian Lama hingga -35 °C (-30 °F)

Perlengkapan Opsional 795F AC

Perlengkapan Opsional

Perlengkapan opsional mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

- Bak
 - Bak MSD II:
 - Bak, MSD II, 181 m³ (237 yd³)
 - Bak, MSD II, 220 m³ (288 yd³)
 - Attachment Bak MSD II:
 - Perpanjangan, 400 mm (~15 in.) 206 m³ (270 yd³); Sesuai untuk bak 181 m³ (237 yd³)
 - Perpanjangan, 395 mm (~15 in.) 237 m³ (310 yd³); Sesuai untuk bak 220 m³ (288 yd³)
 - Perpanjangan, 550 mm (~21 in.) 248 m³ (324 yd³); Sesuai untuk bak 220 m³ (288 yd³)
 - Perpanjangan, 675 mm (~26 in.) 252 m³ (330 yd³); Sesuai untuk bak 220 m³ (288 yd³)
 - Film, Bak
 - Bak Batubara Tanpa Pintu:
 - Bak, Batubara Tanpa Pintu, 352 m³ (460 yd³)
 - Attachment Bak Batubara Tanpa Pintu:
 - Perpanjangan, 440 mm (~17 in.) 382 m³ (500 yd³)
 - Perpanjangan, 875 mm (~34 in.) 413 m³ (540 yd³)
 - Perpanjangan, 1060 mm (~41 in.) 428 m³ (560 yd³)
- Akses Alat Berat, Bisa Dibalik
- Akses Dari Permukaan Tanah, Elektrik
- Akses Dari Permukaan Tanah, Elektrik, Bisa Dibalik
- Akses Dari Permukaan Tanah, Tetap, Bisa Dibalik
- Alat Pemadam Kebakaran Portabel
- Bahasa Monitor – Inggris, Spanyol, Prancis, Jerman, Italia, Portugis, Belanda, Norsk, Swensk, Estonia, Latin, Lituania, Slovak, Sloven, Yunani, Roma, Rusia, Polski, Cheska, Magyar, Islandia, Suomi, Dansk, Thai, Indonesia, Vietnam, Melayu, China, Jepang, Korea, Kroat, Serb, Mongolia, Ibrani, Turki, Arab
 - Bak Batu Bara Tanpa Pintu
 - Bak MSD II
- Bak Perlakuan Panas
- Cairan Antifreeze/Pendingin Melindungi hingga -50 °C (-58 °F)
- Cairan Pendingin Engine dan Heater Oli untuk Penyalaan Cuaca Dingin
- Engine (Di ketinggian)*
- Filtrasi, Oil Cooler Final Drive
- Ganjal Roda
- Grup Dudukan Bak
- Injektor Gemuk SL-V
- Jendela Elektrik, Sisi Kanan
- Klakson, Udara atau Elektrik, Kiri atau Kanan
- Kontrol Analisis Jalan (RAC, Road Analysis Control)
- Kursi Operator Berpemanas Cat Comfort
- Kursi Pelatih Suspensi Udara Cat Comfort
- Kursi, Ukuran Penuh, Pelatih
- Lampu High Intensity Discharge (HID) (depan dan belakang)
- Penerangan Tambahan
- Pengukur Indikator Keausan Rem
- Pengukur, Indikator Keausan Mesin
- Perlambatan Tambahan untuk Pengangkutan di Jalan Menurun
- Petunjuk (ANSI atau ISO)
- Platform Akses, Bagian Belakang Chassis
- Precleaner Udara Kabin
- Pusat Servis, Sistem Bertekanan
- Pusat Servis, Sistem Non-Bertekanan
- Roda, Baji, 1041 mm (41 in)
- Sistem Pandangan Hanya Kamera
- Sistem Start Elektrik
- Spion Berpemanas, Kanan
- Spion Berpemanas, Kiri
- Start Udara, Turbin, TDI
- Sun Visor Depan Bisa Ditarik
- Tampilan Muatan Digital Eksternal
- Tangki Bahan Bakar (7192 L/1900 gal)
- Timer Pematian Tunda Engine

*Hanya untuk pasar tertentu.

Truk Tambang 795F AC

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.

Semua hak dilindungi undang-undang

Materi dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin dilengkapi peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8HQ6882 (08-2012)
(Terjemahan: 09-2012)
Menggantikan A8HQ6402

