

# 988K

## Godet de manutention de blocs



### Moteur

Modèle de moteur	C18 ACERT™ Cat®	
Émissions	Conformes à la norme américaine EPA Tier 4 Final/norme européenne Niveau IV, équivalent Tier 2	
Puissance brute (ISO 14396)	432 kW	580 hp
Puissance nette, SAE J1349	403 kW	541 hp

### Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche	61 508 kg
--------------------------	-----------

# Réduisez vos coûts d'exploitation grâce à un rendement énergétique inégalé.



## Table des matières

Effacité.....	4
Conçu pour la manutention de blocs.....	7
Groupe motopropulseur.....	9
Circuit hydraulique.....	10
Poste de conduite.....	13
Solutions technologiques.....	14
Assistance client.....	15
Facilité d'entretien.....	15
Sécurité.....	16
Polyvalence.....	18
Spécifications.....	20
Équipements standard.....	25
Options.....	26
Équipements obligatoires.....	27



**Mise sur le marché en 1963, la 988 est la référence du secteur depuis 50 ans. Motivés par la satisfaction et la réussite de nos clients, nous cherchons sans cesse à concevoir de nouvelles séries. La 988K continue de répondre à nos critères de fiabilité, de performances, de sécurité, de confort du conducteur, de facilité d'entretien et d'efficacité.**

**Le Porte-blocs 988K Cat est conçu pour supporter les conditions difficiles et exigeantes des applications de manutention de blocs. Les caractéristiques du Porte-blocs 988K s'associent pour offrir une machine solide et fiable afin de répondre à vos besoins en matière de manutention de blocs.**

# Effacité

Vous apporter le rendement énergétique que vous attendez par des systèmes intégrés à la machine.



## Mode économique

Garantit productivité et efficacité optimales, tout au long de la journée, tous les jours.



Les technologies avancées des systèmes de la 988K vous permettent de réaliser des économies de carburant. Avec l'accélération à la demande, la 988K gère automatiquement le régime moteur, pendant que l'opérateur se focalise sur la pédale de gauche et le contrôle des équipements.

- Offre au conducteur le même contrôle et la même sensibilité que la fonction de verrouillage de l'accélérateur classique.
- Efficacité de l'accélérateur manuel et de l'ergonomie du verrouillage de l'accélérateur.
- Consommation de carburant réduite de près de 20 % par rapport au modèle 988H.

## Moteur C18 ACERT Cat®

Le Moteur C18 ACERT Cat a été conçu et testé pour répondre à vos applications les plus exigeantes tout en répondant à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Niveau IV, équivalant à la norme Tier 2 sur les émissions.

- Les commandes électroniques du moteur entièrement intégrées travaillent de concert avec l'ensemble de la machine, pour une économie de carburant accrue.
- La fonction de coupure de ralenti du moteur permet réduire la consommation de carburant au ralenti.
- La fonction d'arrêt moteur retardé garantit une durée de vie supérieure.



## Transmission Powershift à trains planétaires Cat

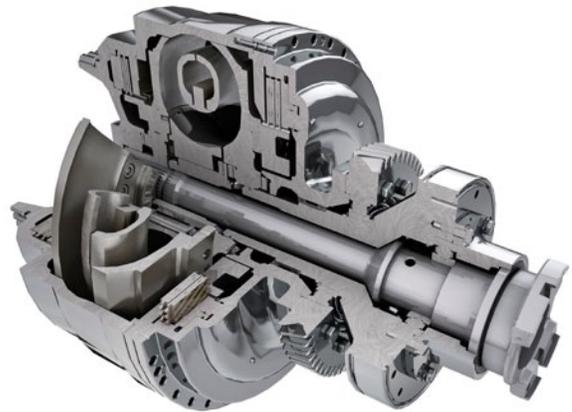
Toutes les nouvelles commandes de transmission APECS (stratégie de commande électronique de la productivité avancée) offrent une impulsion supplémentaire dans les pentes et permettent de réaliser des économies de carburant en procédant à l'impulsion pendant les passages de rapports.



## Convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC)

Ce dispositif permet aux conducteurs d'optimiser l'efficacité en faisant varier l'effort à la jante de la machine tout en augmentant la puissance hydraulique.

- Une usure des pneumatiques réduite
- Des passages de rapports à plein régime pour des temps de cycles plus courts
- Une approche en douceur jusqu'à la zone de vidage pour limiter les débordements au vidage et garantir des temps de cycle plus courts.



## Convertisseur de couple Cat avec embrayage de verrouillage

- Élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la température du circuit
- Améliore les vitesses de translation
- Réduit les temps de cycle dans les applications de chargement et de transport



## **Contrepoids**

Le Porte-blocs 988K offre stabilité et longévité avec un contrepoids optimisé pour les applications de manutention de blocs.

## **Groupe motopropulseur avec effort à la jante élevé**

Le Porte-blocs 988K est capable de déplacer les blocs les plus lourds hors de votre carrière. Le groupe motopropulseur avec effort à la jante élevé est équipé d'un convertisseur de couple et d'une transmission spécialement conçus pour cette application afin d'optimiser l'effort à la jante.

## **Activation de l'attache rapide**

Le porte-blocs inclut une vanne hydraulique supplémentaire avec l'attache rapide, ce qui permet au conducteur de changer d'outil de travail et de verrouiller immédiatement l'outil de travail pendant les applications de chargement et de transport.

## **Vérins de levage et d'inclinaison plus grands**

Le Porte-blocs 988K est équipé de vérins de levage et d'inclinaison plus grands sur la timonerie qui vous permettent de mieux maîtriser la charge et d'assurer un fonctionnement sûr et durable.

## **Commande antitangage**

La commande antitangage repose sur un accumulateur qui atténue le mouvement de la timonerie, agissant comme un amortisseur. Elle garantit une plus grande souplesse de marche sur terrain accidenté pour plus de confort à grande vitesse.



# Conçu pour la manutention de blocs

Caractéristiques uniques pour les applications de manutention de blocs.



## Timonerie en Z optimisée

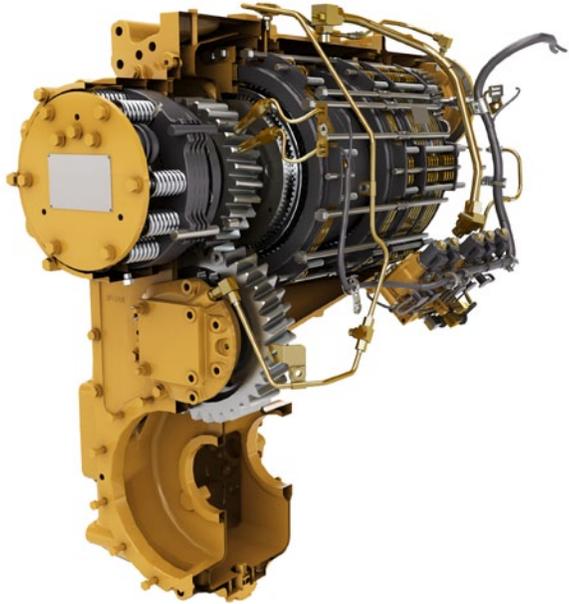
- Timonerie spécialement conçue pour optimiser la capacité de levage dans les applications de manutention de blocs.
- Absorption des charges à fortes contraintes par les bras de manutention en acier plein.
- Résistance accrue au niveau des zones clés grâce à l'utilisation de moulages monoblocs.
- Longévité et intervalles accrus entre les réparations grâce à des bras de levage libérés des contraintes.



### Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™)

Bénéficiez d'une réactivité et d'un contrôle maximum grâce au système STIC associant la sélection du sens de marche, la sélection des rapports et la direction dans un levier unique.

- Un simple mouvement du levier d'un côté ou de l'autre permet de tourner à droite ou à gauche, pour minimiser les efforts du conducteur.
- Sélection des rapports ultra facile du bout des doigts.
- Des cycles plus souples, plus rapides et moins de fatigue pour les opérateurs grâce à l'utilisation de commandes intégrées nécessitant peu d'efforts.



### Transmission Powershift à trains planétaires Cat

Votre réussite passe par une transmission de qualité supérieure, spécialement conçue pour les applications minières.

- Un passage de rapport homogène, souple et efficace grâce aux commandes électroniques intégrées qui utilisent la stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS).
- Longévité et fiabilité assurées grâce aux traitements thermiques et métallurgiques des engrenages.
- Quatre rapports en marche avant et trois rapports en marche arrière pour s'adapter à toutes vos applications.

### Moteur C18 ACERT Cat

La longévité et l'efficacité exceptionnelles de votre Chargeuse sur pneus 988K viennent de son Moteur C18 ACERT Cat. Ses 6 cylindres à quatre temps lui confèrent en effet des performances optimales.

- Des performances optimisées et une réponse rapide du moteur grâce à un module de commande électronique.
- Une efficacité fiable avec un parfait contrôle du calage, de la durée et de la pression d'injection grâce au système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™).
- Une durée de vie accrue du moteur et un rendement énergétique amélioré grâce à une vitesse nominale moindre.
- Conçu pour être conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Niveau IV, équivalant à la norme Tier 2 sur les émissions.



# Groupe motopropulseur

Déplacez plus efficacement les matériaux grâce à une puissance et à un contrôle accrus.



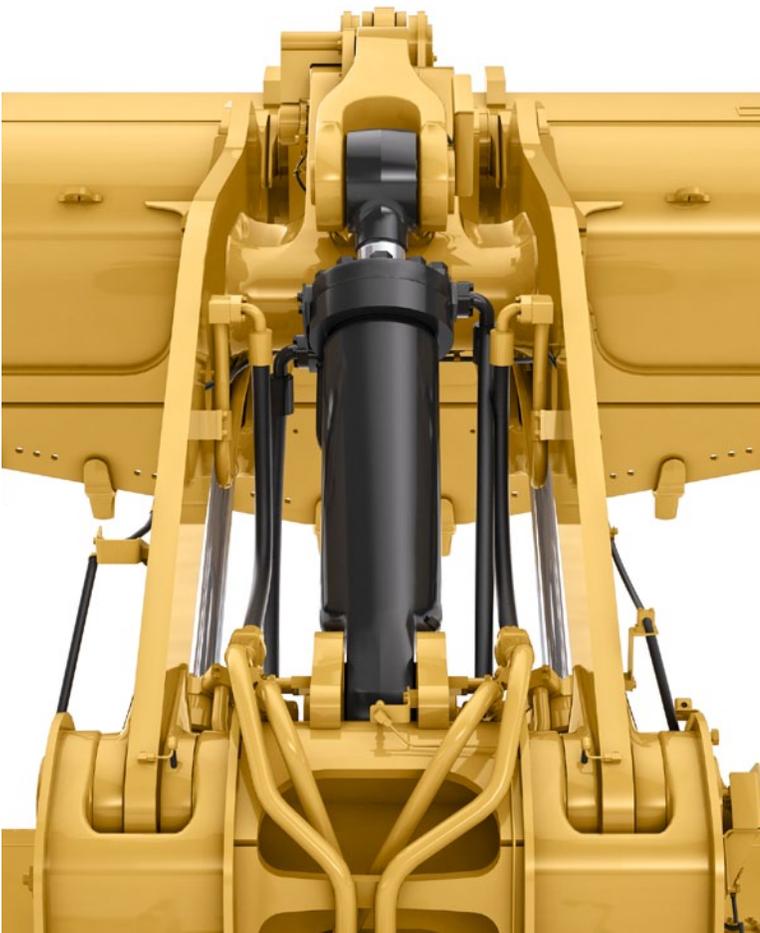
## **Convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) et système de commande de l'effort à la jante (RCS)**

Réduisez votre coût par tonne en utilisant les systèmes ICTC et RCS avancés pour doser l'effort à la jante.

- Réduisez le patinage et l'usure des pneus en dosant l'effort à la jante de 100 à 25 % via la pédale de frein gauche. Une fois la position correspondant à 25 % d'effort à la jante atteinte, la pédale engage le frein.
- Diminuez le risque de patinage des roues sans réduire l'efficacité hydraulique de la machine grâce au RCS.
- Améliorez le rendement énergétique de certaines applications grâce à l'embrayage de verrouillage du convertisseur de couple permettant un entraînement direct.

# Circuit hydraulique

Atteignez la productivité dont vous avez besoin pour en faire plus et aller plus loin.



## Circuit hydraulique à commande de débit positif

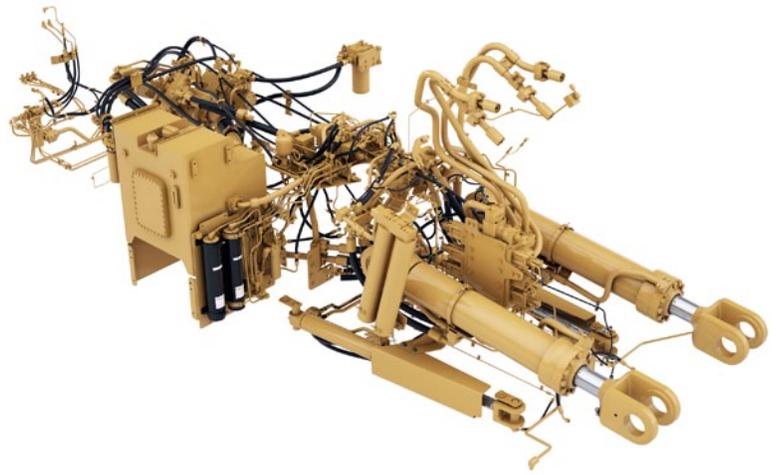
Augmentez votre efficacité grâce à notre circuit hydraulique à commande de débit positif (PFC). Le circuit PFC est doté d'une commande double à pompes et à vannes. L'optimisation de la commande des pompes permet de rendre le débit d'huile hydraulique proportionnel au mouvement du levier des équipements.

- Des cycles rapides et productifs sont activés par la pompe d'équipement entièrement variable.
- Améliorez la sensibilité et le contrôle du godet via une meilleure réponse hydraulique.
- Des performances et une efficacité constantes pour un échauffement du circuit moindre.
- La technologie de répartition du débit permet un débit hydraulique maximal jusqu'à 1 400 tr/min.

## Commandes électro-hydrauliques

La réactivité accrue des équipements permet aux conducteurs de renforcer leur productivité.

- Travaillez confortablement grâce à des butées de vérin hydraulique à commande électronique.
- Appréciez les commandes souples faciles à utiliser.
- Activez aisément le désengagement automatique des équipements depuis l'intérieur de la cabine.



## Circuit de direction

Un fonctionnement en toute sécurité de la chargeuse commence par un contrôle précis de la machine. C'est pour cette raison que nous avons équipé notre Chargeuse sur pneus 988K d'un circuit de direction à détection de charge hydraulique.

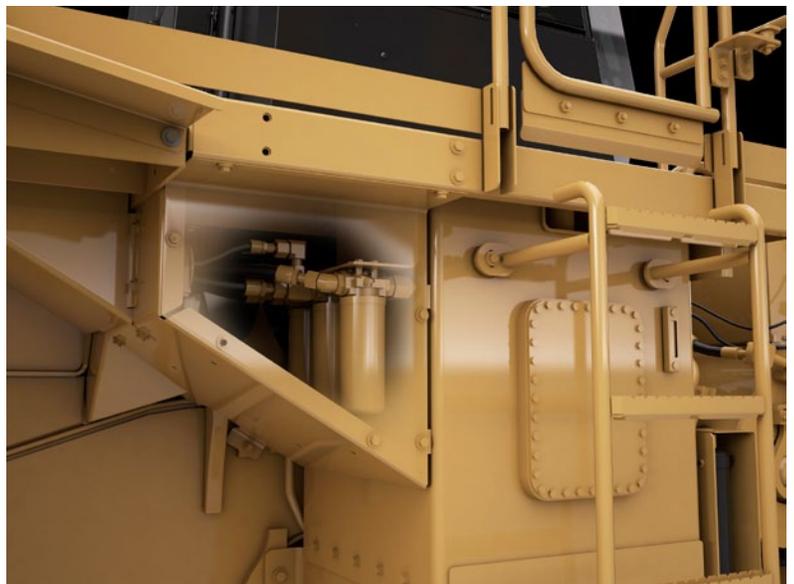
- Boostez votre efficacité grâce à nos pompes à cylindrée variable.
- Améliorez le confort du conducteur grâce aux commandes de direction et de transmission intégrées.



## Système de filtration

Bénéficiez de performances et d'une fiabilité accrues de votre circuit hydraulique grâce à notre système de filtration avancé.

- Crépine de retour au carter.
- Filtre de retour au refroidisseur d'huile hydraulique.
- Filtre pilote.
- Tamis de retour à l'intérieur du réservoir hydraulique.
- Tamis du refroidisseur d'huile d'essieu selon équipement.





**Un travail plus efficace et plus confortable des conducteurs grâce à une cabine inspirée par nos clients.**

### Entrée et sortie

Entrez et sortez facilement de la cabine grâce à sa nouvelle conception ergonomique.

- Accoudoir/direction STIC rabattable.
- Angles de l'échelle d'accès réduits.
- Éclairage de l'échelle de série.

### Siège Comfort Cat série III

Améliorez le confort du conducteur et réduisez sa fatigue grâce au siège Comfort Cat série III.

- Dossier à mi-hauteur et coussins rembourrés ultra épais.
- Système à suspension pneumatique.
- Leviers et commandes de sièges à portée de main. Réglage possible dans 6 directions.
- Boîtier de commande des équipements et direction STIC montés sur le siège et bougeant avec lui.
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm de largeur.

### Panneau de commande

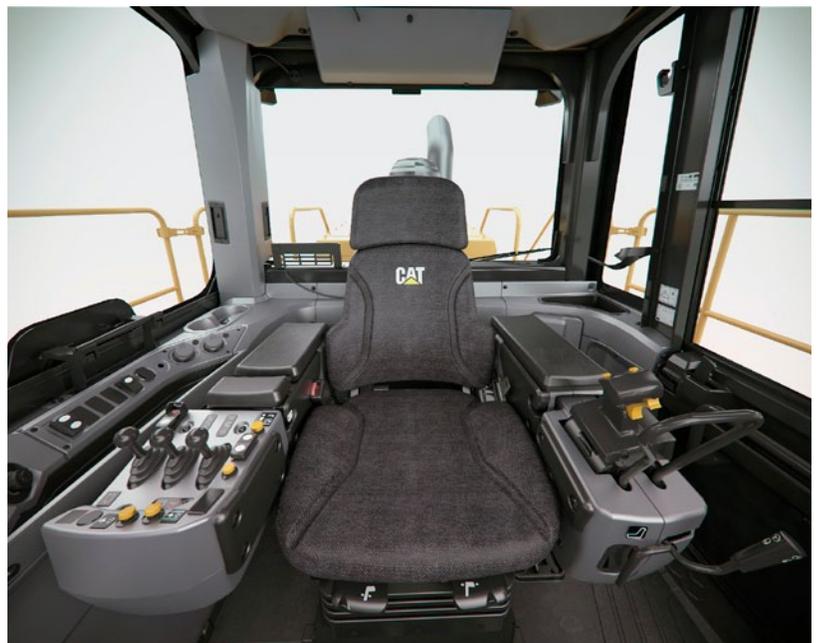
Le positionnement ergonomique des commutateurs et des écrans d'informations offre aux conducteurs un meilleur confort tout au long de la journée, tous les jours.

- Les grands contacteurs à membrane rétro-éclairés disposent de témoins d'activation à DEL.
- Les contacteurs disposent de symboles ISO pour une identification rapide des fonctions.
- Un interrupteur à bascule à deux positions permet d'activer le frein de stationnement électrohydraulique.

### Environnement

Améliorez la productivité de vos conducteurs grâce à l'environnement propre et confortable de nos cabines.

- Appréciez le faible niveau de vibrations obtenu grâce aux silentbloks de la cabine et à la suspension pneumatique du siège.
- Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce aux commandes de température automatiques.
- Cabine pressurisée à air filtré.
- Niveau sonore réduit à 71 dB(A).
- Plateau de rangement/panier-repas positionné judicieusement au niveau du sol.



# Poste de conduite

Pour un confort optimal du conducteur et une ergonomie exceptionnelle.





## **Solutions technologiques**

Boostez votre productivité grâce aux systèmes électroniques intégrés.

**Les circuits électroniques de la 988K ont été entièrement intégrés pour fonctionner comme une seule machine. Cette intégration crée une machine intelligente et permet au conducteur d'être mieux informé, pour une productivité améliorée.**

### **Product Link™ Cat**

Product Link Cat permet de surveiller à distance l'équipement afin d'améliorer l'efficacité de la gestion globale du parc. Les événements et les codes de diagnostic, de même que les heures, les données relatives au carburant, les temps d'inactivité et autres informations, sont transmis à une application en ligne sécurisée, VisionLink®. VisionLink inclut des outils puissants permettant de transmettre aux utilisateurs et aux concessionnaires des informations comme les données cartographiques, les temps de fonctionnement et d'inactivité ou le niveau de carburant et bien plus encore.

### **VIMS™ 3G**

Nous avons travaillé sans relâche pour aider nos clients et les conducteurs à optimiser leurs performances via notre système de gestion des informations vitales (VIMS 3G).

- Très visible, l'affichage d'informations graphique dispose d'une large interface à écran tactile.
- Fonctionnement intuitif et navigation facile grâce à notre interface utilisateur améliorée.
- Des conducteurs tenus informés à tout moment des anomalies ou du fonctionnement du système, pour des temps d'entretien réduits.

# Facilité d'entretien

Pour augmenter le temps productif en réduisant les temps d'entretien.

**Parce que la conception même de notre 988K permet de réduire les temps d'arrêt, elle sera la clé de votre réussite.**

- Un entretien sûr et pratique grâce à des points d'entretien regroupés, accessibles depuis le sol ou la plate-forme.
- Les portes pivotantes situées des deux côtés du compartiment moteur facilitent l'accès aux principaux points de contrôle d'entretien quotidien.
- Des robinets de vidange écologiques facilitent l'entretien et préviennent le déversement de contaminants potentiellement dangereux pour l'environnement.
- Réduisez vos temps d'arrêt grâce aux notifications de notre système de gestion des informations vitales (VIMS) permettant aux conducteurs et aux techniciens de résoudre les problèmes avant même qu'ils ne surviennent.
- Accès au niveau du sol aux soupapes de commande de transmission.



## Assistance client

Vos concessionnaires Cat savent comment maintenir la productivité de vos machines.



### Une assistance concessionnaire Cat mondialement reconnue

Véritable partenaire, votre concessionnaire Cat est toujours là au moment voulu.

- Programmes d'entretien préventif et contrats d'entretien garanti.
- Disponibilité des pièces inégalée.
- Boostez votre efficacité grâce à la formation de vos conducteurs.
- Pièces d'origine Cat remanufacturées.

# Sécurité

Parce que votre sécurité est notre priorité.



**Nous améliorons en permanence nos produits afin de fournir un environnement de travail sécurisé aux conducteurs et aux personnes travaillant sur le chantier.**

## Accès à la machine

- Les côtés gauche et droit des escaliers avec angle de 45 degrés améliorent la sécurité lors de la montée ou de la descente du conducteur sur la 988K.
- Des passerelles continues dotées de surfaces antidérapantes sont intégrées aux zones d'entretien.
- Trois points de contact sont maintenus à tout moment grâce à des zones d'entretien accessibles depuis le sol ou la plate-forme.



### Visibilité

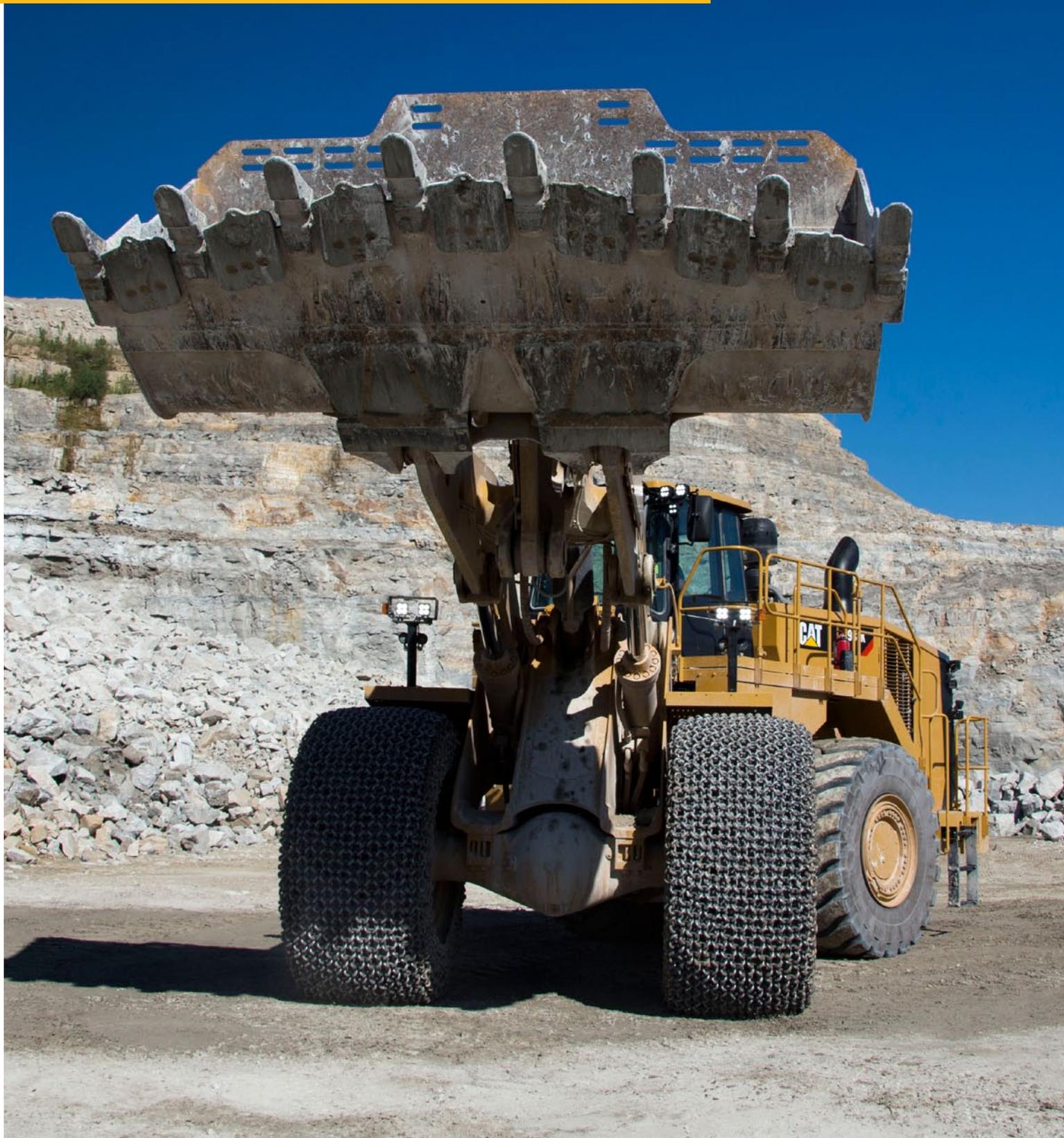
- Par mauvais temps, des rétroviseurs chauffants en option garantissent une visibilité optimale pour plus de sécurité.
- Cat Vision de série ou Cat Detect avec radar en option améliore la perception du conducteur autour de la machine.
- Des projecteurs à DEL ou au xénon (HID) en option offrent une excellente visibilité de la zone de travail.
- Des gyrophares à DEL sont montés sur la cabine en option.

### Poste de conduite

- Réduction du niveau de vibrations pour le conducteur grâce aux silentblochs de la cabine et aux commandes d'équipement et de direction montées sur le siège.
- Faibles niveaux sonores intérieurs.
- Cabine pressurisée à air filtré.
- Ceintures de sécurité 76 mm installées de série sur le siège du conducteur.

# Polyvalence

Tout un choix d'outils de travail pour répondre à vos besoins.



## ① Attache rapide

L'attache rapide est conçue pour optimiser l'utilisation des forces de relevage et d'arrachage avec le vérin, les soupapes de sûreté, les soupapes de pression et d'isolation, les capots de sécurité et les indicateurs de verrouillage Cat. Elle offre une excellente visibilité et a été optimisée pour la manipulation de gros rochers et blocs.

## ② Dent de fourche du concasseur

La branche de fourche forgée monobloc à usage intensif, à montage médian, est utilisée pour exercer un effet de levier sur de gros blocs de pierre mobiles. Elle est équipée d'une branche supplémentaire très épaisse pour gérer plusieurs matériaux dans le cadre de cette application exigeante.

## ③ Fourches

Des fourches à palettes extra-robustes ont été conçues pour procurer la force nécessaire à la manipulation de blocs dans les carrières. Ces fourches, composées de deux dents, permettent de placer la charge à proximité de la machine pour davantage de stabilité et de sécurité.

## ④ Râteau avec bras de manutention

Principalement utilisé pour nettoyer et contrôler les objets mobiles au niveau du front de carrière et de l'exploitation, le râteau porte-blocs est conçu avec une flèche incurvée, offrant ainsi une meilleure visibilité au conducteur, ce qui facilite le placement des objets.

## ⑤ Godet roche

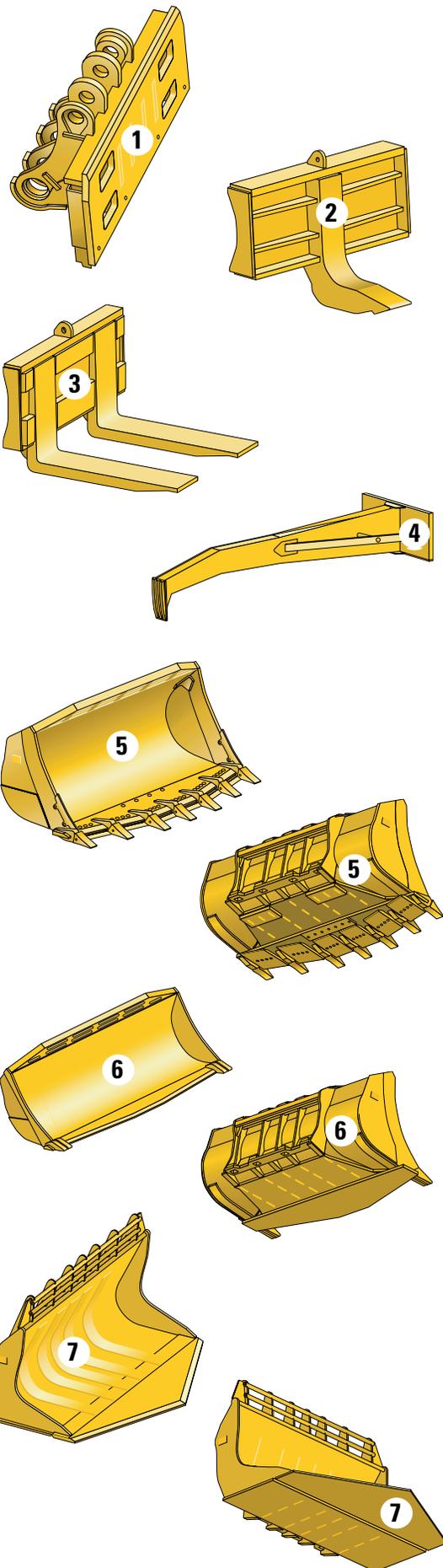
Le godet extra-robuste offre une durabilité, une protection et des performances supérieures pour la manipulation des roches et du mort-terrain dans les carrières. Il est doté de dents et de segments de grande taille. Son enveloppe et son fond en métal HD400 (forte résistance à l'usure) garantissent une solidité, une durabilité et une durée de service maximales.

## ⑥ Godet marbre

De construction spéciale, notamment l'enveloppe et la base métalliques du HD400, ce godet peut charger efficacement de grands blocs et de grosses roches tout en conservant ses capacités de résistance. Les dents aux coins du godet facilitent l'inclinaison et la manipulation des blocs. L'arête en V extra-robuste est idéale pour la manipulation des blocs de marbre précieux et cassables avant leur découpage.

## ⑦ Godet extra-robuste pour la manutention de blocs

Grâce à sa conception spéciale, le godet peut charger de très gros rochers et blocs carrés. Les profonds côtés sculptés et le fond extra-robuste et ultra long permettent à l'arête en V spéciale de pénétrer sous les gros blocs. Grâce au profil intérieur de ce godet, les blocs de pierre sont bien calés au fond du godet, ce qui garantit une capacité de charge et de levage supérieure, ainsi qu'un redressement du godet et une stabilité optimum. L'enveloppe et le fond en métal HD400 du godet offrent une force, une longévité et une durée de service maximales.



# Spécifications du Porte-blocs 988K

## Moteur

Modèle de moteur	C18 ACERT Cat	
Émissions	Respect de la norme américaine EPA Tier 4 Final / norme européenne Niveau IV, Équivalent Tier 2	
Régime nominal	1 700 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Puissance brute, ISO 14396	432 kW	580 hp
Puissance brute – SAE J1995	439 kW	588 hp
Puissance nette, SAE J1349	403 kW	541 hp
Alésage	145 mm	
Course	183 mm	
Cylindrée	18,1 l	
Couple maximal à 1 200 tr/min	2 852 Nm	
Réserve de couple	58 %	

## Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche	61 508 kg
--------------------------	-----------

## Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat
Marche avant 1	5,8 km/h
Marche avant 2	10,3 km/h
Marche avant 3	18,3 km/h
Marche avant 4	30,5 km/h
Marche arrière 1	6,6 km/h
Marche arrière 2	11,8 km/h
Marche arrière 3	20,8 km/h
Prise directe, marche avant 1	Verrouillage désactivé
Prise directe, marche avant 2	10,8 km/h
Prise directe, marche avant 3	19,2 km/h
Prise directe, marche avant 4	34 km/h
Prise directe, marche arrière 1	6,9 km/h
Prise directe, marche arrière 2	12,4 km/h
Prise directe, marche arrière 3	22 km/h

- Vitesses de translation avec pneus 35/65-R33.

## Circuit hydraulique : levage/inclinaison

Circuit de levage/inclinaison : circuit	Commande pilote : commande électrohydraulique, répartition de débit
Circuit de levage/inclinaison	Pompe à piston à cylindrée variable
Débit maximal à 1 400 – 1 860 tr/min	580 l/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	32 800 kPa
Cylindres à double effet : levage, alésage et course	235 mm × 976 mm
Vérins à double effet : levage, alésage et course	291 mm × 671 mm
Circuit pilote	Pompe à piston à cylindrée variable
Débit maximal à 1 700 tr/min	52 l/min
Réglage du clapet de décharge	3 800 kPa

## Temps de cycle hydraulique

Redressement	4,5 secondes
Levage	8 secondes
Vidage	2,2 secondes
Abaissement en position libre	3,5 secondes
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,2 secondes

## Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge
Circuit de direction : pompe	Pompe à piston, à cylindrée variable
Débit maximal	280 l/min
Réglage du clapet de décharge : direction	32 000 kPa
Angle de braquage total	86°
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,4 s
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,6 s

## Contenances

Réservoir de carburant	712 l
Circuit de refroidissement	120 l
Carter	60 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel	33 l
Transmission	120 l
Différentiels et réducteurs, avant	186 l
Différentiels et réducteurs, arrière	186 l
Remplissage du circuit hydraulique en usine	475 l
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	240 l

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme Tier 4 Final/Niveau IV et à l'étape 4 de la norme du ministère des transports japonais doivent utiliser :
  - Des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre. Les mélanges de biodiesel jusqu'à B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux spécifications ASTM D7467.
  - Des huiles DEO-ULS™ Cat® ou des huiles respectant les spécifications ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9.
  - Liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) conforme aux exigences établies par la norme ISO-22241-1.

## Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	13°

## Freins

Freins	SAE J1473 OCT90, ISO 3450:1992
--------	--------------------------------

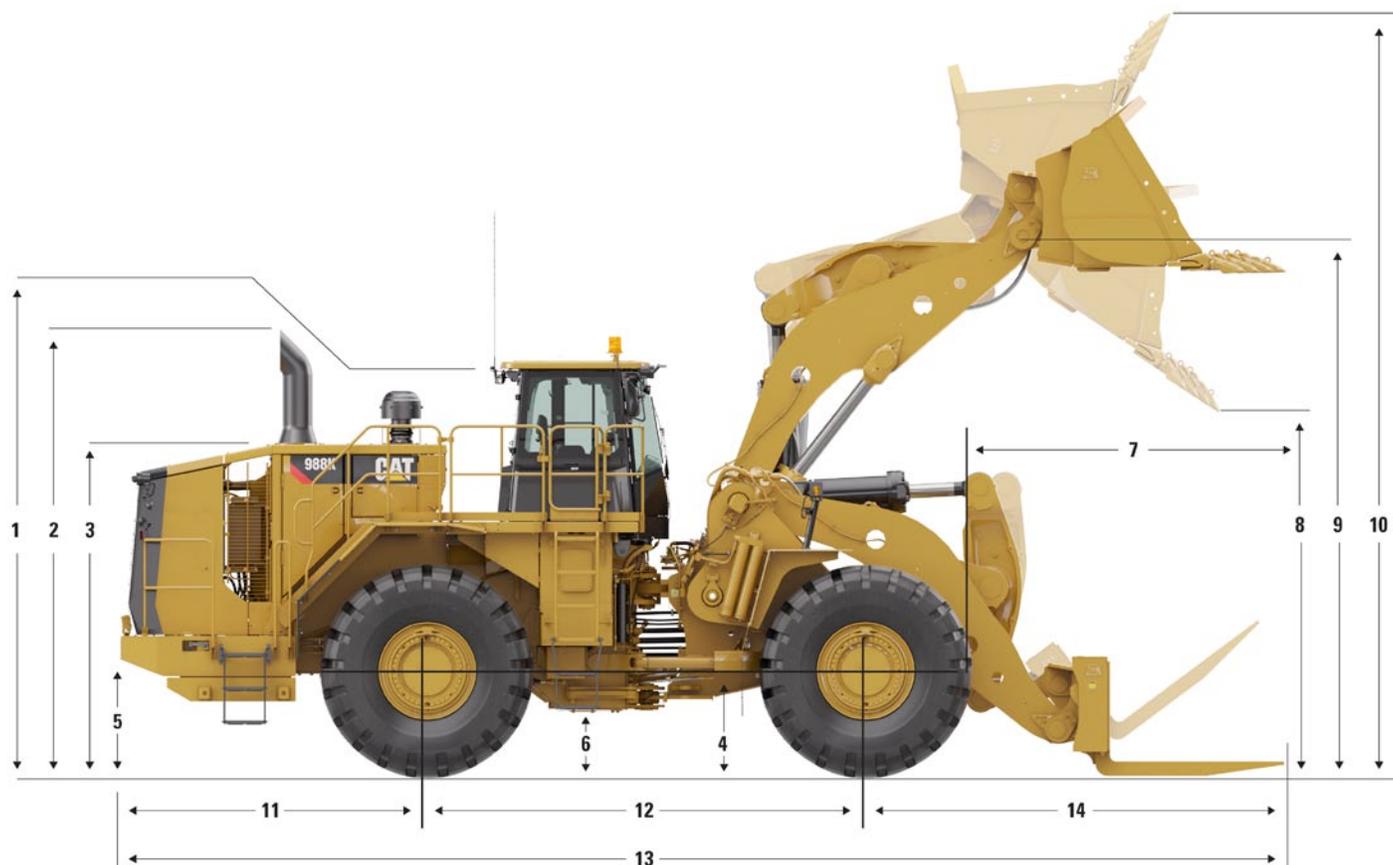
## Performances acoustiques

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique à l'intérieur de la cabine	71 dB(A)	70 dB(A)
Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine	111 dB(A)	109 dB(A)

# Spécifications du Porte-blocs 988K

## Dimensions

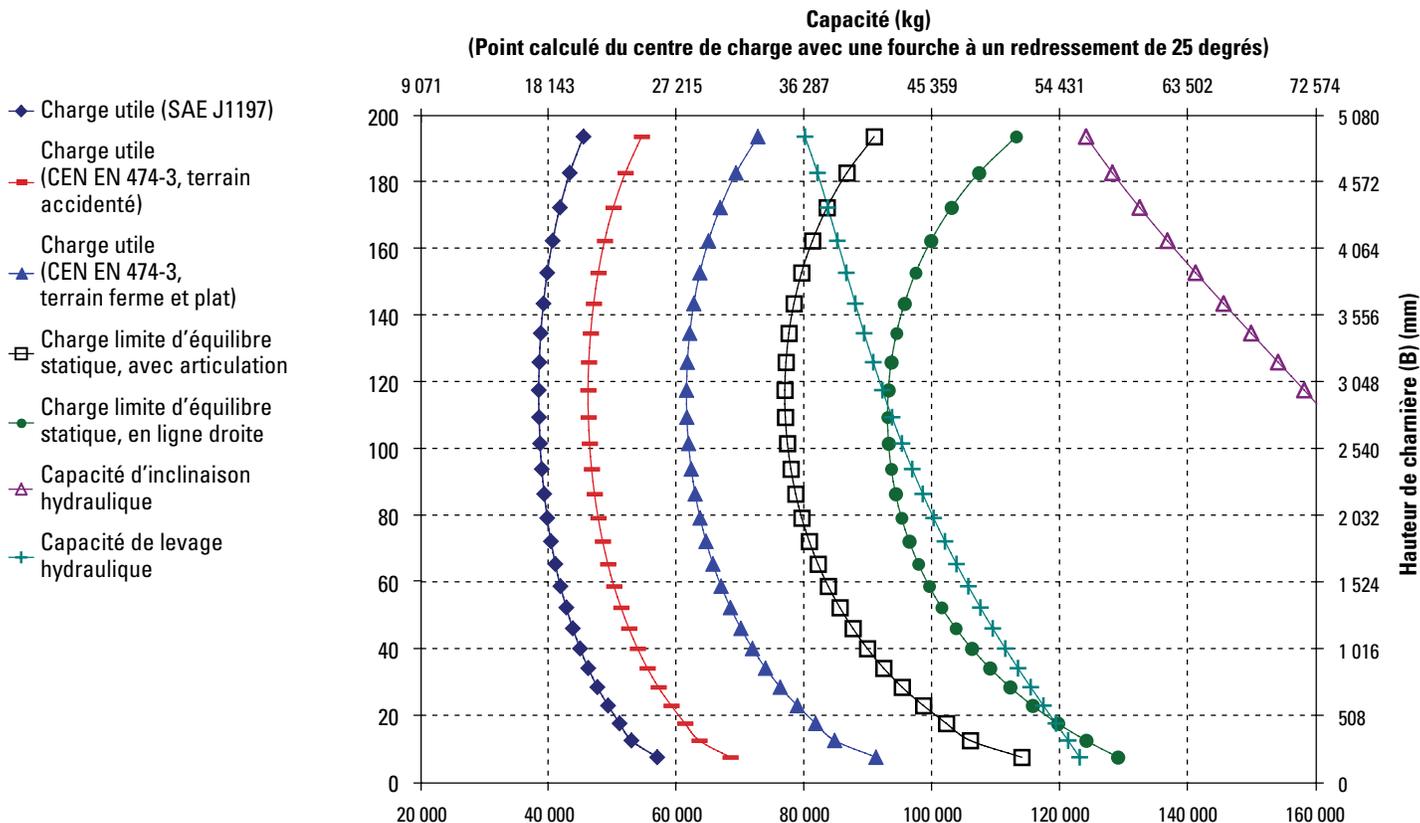
Toutes les dimensions sont approximatives.



	Attache rapide et godet 6,9 m <sup>3</sup>	Attache rapide et fourche
1 Du sol au sommet du cadre ROPS	4 187 mm	4 214 mm
2 Du sol au sommet des cheminées d'échappement	4 498 mm	4 221 mm
3 Du sol au sommet du capot	3 334 mm	3 334 mm
4 Du sol au centre du pont avant	978 mm	978 mm
5 Du sol au pare-chocs	933 mm	933 mm
6 Du sol à l'articulation inférieure	568 mm	568 mm
7 Portée au levage maxi	2 765 mm	—
8 Hauteur de déversement au levage maxi	3 449 mm	—
9 Hauteur d'axe du godet au levage maxi	4 918 mm	4 918 mm
10 Hauteur maximale hors tout, godet levé	6 815 mm	—
11 De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 187 mm	3 187 mm
12 Empattement	4 550 mm	4 550 mm
13 Longueur maximale hors tout avec fourches sur le sol	11 938 mm	12 149 mm
14 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 201 mm	4 467 mm

## Courbes de capacité de charge

Pneus L5, fourche à un redressement de 25 degrés, dent de 1 810 mm, attache rapide du porte-blocs avec fourche à attache rapide du porte-blocs.



### NOTA :

Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur cette configuration de chargeuse : pneus diagonaux L5 Bridgestone, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, réservoirs de liquides pleins, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE\* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain accidenté ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi sur terrain ferme et plat ou limite hydraulique.

\*SAE : Society of Automotive Engineers

\*\*CEN : Comité Européen de Normalisation

# Spécifications du Porte-blocs 988K

## Caractéristiques de fonctionnement

Pour les machines équipées de pneus diagonaux Bridgestone 42 PR avec pression de 6,55 bar.

		Pneus du Porte-blocs 988K : 35/65-R33 SLR : 978 mm		
		Porte-blocs		
Type de godet		Roche	Roche	Fourche
Outils d'attaque du sol		K130	K131	–
Type de lame de coupe		Lame	Lame	–
Référence du godet		418-0080	418-0090	418-0070
Capacité à ras	m <sup>3</sup>	5,5	5,2	–
Capacité à refus (nominale)	m <sup>3</sup>	7	6,6	–
Largeur du godet	mm	3 940	4 020	–
Hauteur de déversement au levage maximal et angle de vidage maximal (segment)	mm	3 449	3 316	–
Hauteur de déversement au levage maximal et angle de vidage maximal (avec dents)	mm	–	3 144	–
Portée au levage et angle de vidage maximal (segment)	mm	2 765	2 910	–
Portée au levage et angle de vidage maximal (avec dents)	mm	–	3 132	–
Portée avec bras de levage et godet à l'horizontale (segment ou dents)	mm	3 926	4 399	–
Profondeur d'excavation (segment)	mm	150	185	–
Longueur hors tout (godet au niveau du sol)	mm	11 938	12 436	12 149
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 815	6 815	–
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE)	mm	8 714	8 834	7 789
Angle de vidage maxi	degrés	–32	–32	–
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (pneus rigides)	kg	52 887	51 384	43 217
Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	50 417	48 893	42 176
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (pneus rigides)	kg	46 933	45 488	38 471
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	42 719	42 166	35 513
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 43°) (pneus rigides)	kg	44 043	42 625	36 168
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 43°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	39 384	37 963	32 945
Force d'arrachage	kN	432	388	–
Poids en ordre de marche	kg	63 381	64 106	61 508
Répartition du poids en position transport SAE (à vide)				
Avant	kg	27 312	28 732	24 338
Arrière	kg	36 069	35 374	37 170

Angle de fourche à 25 degrés pour les charges d'équilibre avec les Fourches 418-0070.

## Équipements standard

Les équipements standard peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul
- Alternateur 150 A, unique
- Batteries, sèches
- Convertisseur, 10/15 A, 24 V à 12 V
- Système d'éclairage (halogène, projecteurs, éclairage de l'accès et de la plate-forme d'entretien)
- Circuit de démarrage et de charge, 24 V
- Prise de démarrage d'urgence
- Verrou du démarreur dans le pare-chocs
- Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs

### POSTE DE CONDUITE

- L'affichage graphique présente en temps réel les informations de fonctionnement, procède aux étalonnages et permet de personnaliser les réglages de chaque conducteur
- Climatiseur
- Module Detect Vision de Cat, système de caméra arrière
- Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS) monobloc, prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs et convertisseur (12-V/5 A) et prise d'alimentation
- Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison
- Réchauffeur, dégivreur
- Klaxon électrique
- Instruments, indicateurs
  - Température du liquide de refroidissement
  - Compteur d'entretien du moteur
  - Température de l'huile hydraulique
  - Température d'huile de transmission
- Éclairage, cabine, plafonnier
- Support pour panier-repas et porte-gobelet
- Rétroviseurs (montés à l'extérieur)
- Système de commande de l'effort à la jante
- Siège Comfort Cat (tissu), suspension pneumatique, réglable dans six directions
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm de largeur
- Système de commande STIC
- Pare-brise UV
- Indicateur de rapport engagé
- Système de gestion des informations vitales (VIMS) avec affichage graphique : port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, compteur de temps de cycle, système de pesée de la charge utile intégré
- Balais d'essuie-glace/lave-glace intégrés (avant et arrière)
  - Essuie-glaces avant et arrière intermittents
- Clignotants

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire
- Tamis de retour au carter
- Protection du carter
- Frein de stationnement électrohydraulique
- Moteur diesel C18 MEUI, avec turbocompresseur/refroidisseur d'admission
- Arrêt du moteur situé au niveau du sol
- Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur
- Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR)
- Aide au démarrage automatique à l'éther
- Verrouillage électronique de l'accélérateur
- Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC) avec fonction d'embrayage de verrouillage (LUC) et système de commande de l'effort à la jante
- Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique

### AUTRES

- Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets
- Les jantes sont toujours fournies avec la machine
- Ventilateur hydraulique à vitesse variable
- Raccords, joints toriques axiaux Cat
- Portes, accès pour l'entretien (verrouillage)
- Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique
- Réservoir de carburant, 731 l
- Attelage, barre d'attelage avec axe
- Flexibles, Cat XT™
- Système de filtration des liquides hydraulique, de direction et de freinage
- Module d'émissions propres Cat
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile
- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, protection contre le gel jusqu'à -34 °C
- Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien
- Direction, détection de charge
- Coups-de-pied
- Cadenas antivandalisme

## Options

Avec modification approximative du poids en ordre de marche. Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Antigél -50 °C
- Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins
- Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V)
- Refroidissement en cas de température élevée – logiciel
- Système de pesée de la charge utile (PCS)

### POSTE DE CONDUITE

- Préfiltre de cabine
- Radio AM/FM/CD/MP3
- Radio satellite Sirius avec interface Bluetooth
- Lampe stroboscopique d'avertissement à DEL
- Préquipement radio CB
- Pare-soleil rétractable

### ÉQUIPEMENTS DIVERS

- Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière
- Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)

## Équipements obligatoires

Sélectionnez un équipement dans chaque groupe. Les équipements obligatoires et en option peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### TIMONERIE

- Standard pour deux valves
- Standard pour trois valves
- Haute portée pour deux valves
- Haute portée pour trois valves
  
- Lubrification automatique
- Axes à graissage manuel

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Sans Product Link
- Product Link (satellite)
- Product Link (cellulaire)

### DIRECTION

- Direction standard
- Direction auxiliaire

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Refroidisseur d'huile d'essieu
- Essieux standard
  
- Canalisations de carburant standard
- Canalisations de carburant chauffantes
  
- Essieu standard
- Essieu antipatinage
- Essieu températures extrêmes
  
- Préfiltre à air du moteur standard à effet centrifuge
- Préfiltre à deux étages
  
- Sans frein moteur
- Frein moteur

### ÉCLAIRAGE

- Éclairage standard
- Éclairage HID
- Éclairage à DEL

### POSTE DE CONDUITE

- Version non insonorisée
- Insonorisation
  
- Siège standard
- Siège chauffant
  
- Ceinture de sécurité standard
- Système de rappel de la ceinture de sécurité
  
- Surfaces vitrées de la cabine standard
- Surfaces vitrées de la cabine montées sur caoutchouc
  
- Porte vitrée fixe, standard
- Porte vitrée coulissante
  
- Filtre à air de cabine standard
- Filtre à air de cabine RESPA
  
- Rétroviseurs standard
- Rétroviseurs chauffants
  
- Affichage Vision
- Système Detect (détection d'objets) Cat

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Commande antitangage
- Pas de commande antitangage
  
- Huile hydraulique standard
- Huile hydraulique résistante au feu (EcoSafe)
- Huile hydraulique pour temps froid

### CIRCUIT DE CARBURANT

- Version de carburant classique
- Système de démarrage par temps froid

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions par secteur, visitez notre site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2014 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7219 (02-2014)  
(Traduction : 03-2014)

