

Chargeuse-pelleteuse

428F



**Moteur C4.4 ACERT™ Cat®\***

	<b>Standard</b>	<b>En option</b>
Puissance brute (ISO 14396) à 2 200 tr/min	70 kW (95 ch)	74,5 kW (101 ch)
Puissance nette (ISO 9249) à 2 200 tr/min	66,2 kW (90 ch)	69,9 kW (95 ch)

**Poids**

Poids en ordre de marche	8 529 kg
--------------------------	----------

\* Normes européennes Niveau IIIB sur les émissions.

**Profondeur d'excavation de la pelleteuse**

<b>Profondeur d'excavation (SAE maximale)</b>	
Bras standard	4 278 mm
Bras télescopique rentré – 4,26 m	4 281 mm
Bras télescopique sorti – 4,26 m	5 274 mm



## Table des matières

Caractéristiques.....	4
Moteur et transmission.....	6
Poste de conduite.....	8
Chargeuse.....	10
Pelleteuse.....	11
Circuit hydraulique.....	12
Outils de travail.....	13
Facilité d'entretien.....	14
Assistance client.....	15
Spécifications.....	16
Équipement standard.....	21
Options.....	22



**S'appuyant sur le succès de la série F, les chargeuses-pelleteuses Cat intègrent désormais la toute dernière technologie de réduction des émissions, conforme aux normes européennes Niveau III B sur les émissions.**

**En plus des nombreuses nouvelles fonctionnalités conférant un plus grand rendement énergétique au nouveau moteur électronique et de la visibilité sans égale grâce au positionnement de la cheminée d'échappement sur le montant A, il n'est plus nécessaire de mettre à jour le moteur.**

### **Nouvelle attache rapide hydraulique**

Échange facile des outils de travail pour pelle rétro grâce à l'attache alimentée insérant hydrauliquement les outils, pour vous permettre de changer d'outil en toute sécurité, confortablement installé dans votre siège.

### **Convertisseur de couple verrouillable**

Avec une augmentation de 16 % du rendement énergétique et de 11 % de la vitesse moyenne, le convertisseur de couple verrouillable est un avantage considérable pour tous ceux qui doivent se déplacer entre les chantiers.

### **Conditions extrêmes**

Nos moteurs éprouvés sont testés dans les conditions les plus difficiles. En fonction des exigences locales, nos machines peuvent être équipées pour faire face à des froids et des chaleurs extrêmes (jusqu'à 50° C).

### **Filtre à air**

Le filtre à air de type sec, à joint axial, intègre un préfiltre et un système automatique d'éjection de la poussière. Cette conception permet de prolonger la durée de vie du filtre en conditions poussiéreuses et, par conséquent, de réduire les temps d'entretien et les frais associés.

### **Rangement**

Il est toujours important de disposer d'un endroit où ranger les outils sur une machine. C'est pourquoi le modèle 428F dispose d'une grande capacité de stockage dans un coffre de rangement extérieur sécurisé.

### **Grand réservoir de carburant**

Le réservoir de carburant de 160 litres non métallique, associé au moteur et au circuit hydraulique haute efficacité Cat, permet désormais de prolonger les intervalles entre les pleins, pour plus de commodité. Le matériau composite empêche la rouille de se former dans le réservoir, pour protéger les composants du système d'injection.

### **Valeurs résiduelles élevées**

Le modèle 428F est protégé par une couche de fond électrodéposée (E-Coat) qui scelle entièrement chaque composant métallique et offre un degré supérieur de protection contre les dégradations et la corrosion. La couche de finition en polyuréthane haute résistance permet en outre au modèle 428F de garder plus longtemps son aspect neuf, pour un prix de revente optimal.



# Caractéristiques

Conçu pour vous.



# Moteur et transmission

Dynamisme, puissance et sécurité.





### **Nouveau Moteur C4.4 ACERT Cat**

Conforme à la nouvelle norme européenne Niveau IIIB sur les émissions, notre nouveau Moteur C4.4 ACERT électronique offre une large gamme de fonctions et d'améliorations.

### **Accroissement de la puissance**

Pour les conducteurs recherchant plus de puissance, le Moteur C4.4 ACERT offre jusqu'à 74,5 kW (101 ch) et 10 % de couple supplémentaire.

### **Système de filtre à particules passif**

Le filtre à particules diesel sans entretien ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur grâce à sa fonction autonettoyante intégrée. Pour un peu plus de temps gagné.

### **Essieux et blocage de différentiel**

Le modèle 428F est équipé d'essieux extra-robustes Cat conçus pour les conditions les plus difficiles. Quant au verrouillage de différentiel du pont arrière, il maintient la traction quel que soit le type de terrain.

### **Freinage assisté**

Les freins assistés permettent de freiner plus efficacement, plus sûrement et sans effort. Les deux pédales de frein peuvent être désolidarisées pour permettre le freinage dans les virages serrés.

### **Transmission Auto-Shift**

Cette transmission à cinq rapports en option s'adapte parfaitement à chaque application, en sélectionnant soigneusement le rapport approprié, que vous circulez entre les chantiers ou que vous remblayiez des matériaux. Pour reprendre la situation en main, sélectionnez manuellement un rapport d'un simple déplacement du levier. L'écartement des pignons optimise le confort des changements de vitesse, pour une accélération progressive particulièrement agréable.

## Commandes de la pelle rétro

Des leviers à compensation de pression placés judicieusement limitent les efforts et garantissent une précision optimale des commandes pour une productivité maximale. Les leviers mécaniques de commande de la pelle rétro peuvent être configurés en commandes pour chargeuses-pelleteuses (SAE), pelles hydrauliques (ISO) ou universelles (grille en X), pour permettre à tous les conducteurs d'exploiter tout le potentiel de leur 428F.

## Commande d'entraînement

Basculez entre les modes 2 roues motrices (2RM) et traction intégrale (AWD) à l'aide du sélecteur d'entraînement à trois positions. Un troisième mode, 2 roues motrices avec freinage sur toutes les roues, active la traction intégrale lors du freinage puis revient à 2 roues motrices lorsque la pédale de frein est relâchée, pour garantir un effort de freinage positif dans les conditions de conduite dangereuses et réduire l'usure des pneus.

## Siège à suspension pneumatique (uniquement pour la cabine)

L'interface principale entre la machine et le conducteur doit être optimale. Le siège à suspension pneumatique, monté de série, offre au conducteur une plateforme de travail confortable permettant de renforcer sa productivité tout en réduisant le plus possible sa fatigue.

## Supports de cabine

La cabine est fixée au châssis principal à l'aide de silentbloks afin de réduire les vibrations et le bruit et d'offrir ainsi au conducteur un environnement de travail parfaitement confortable.

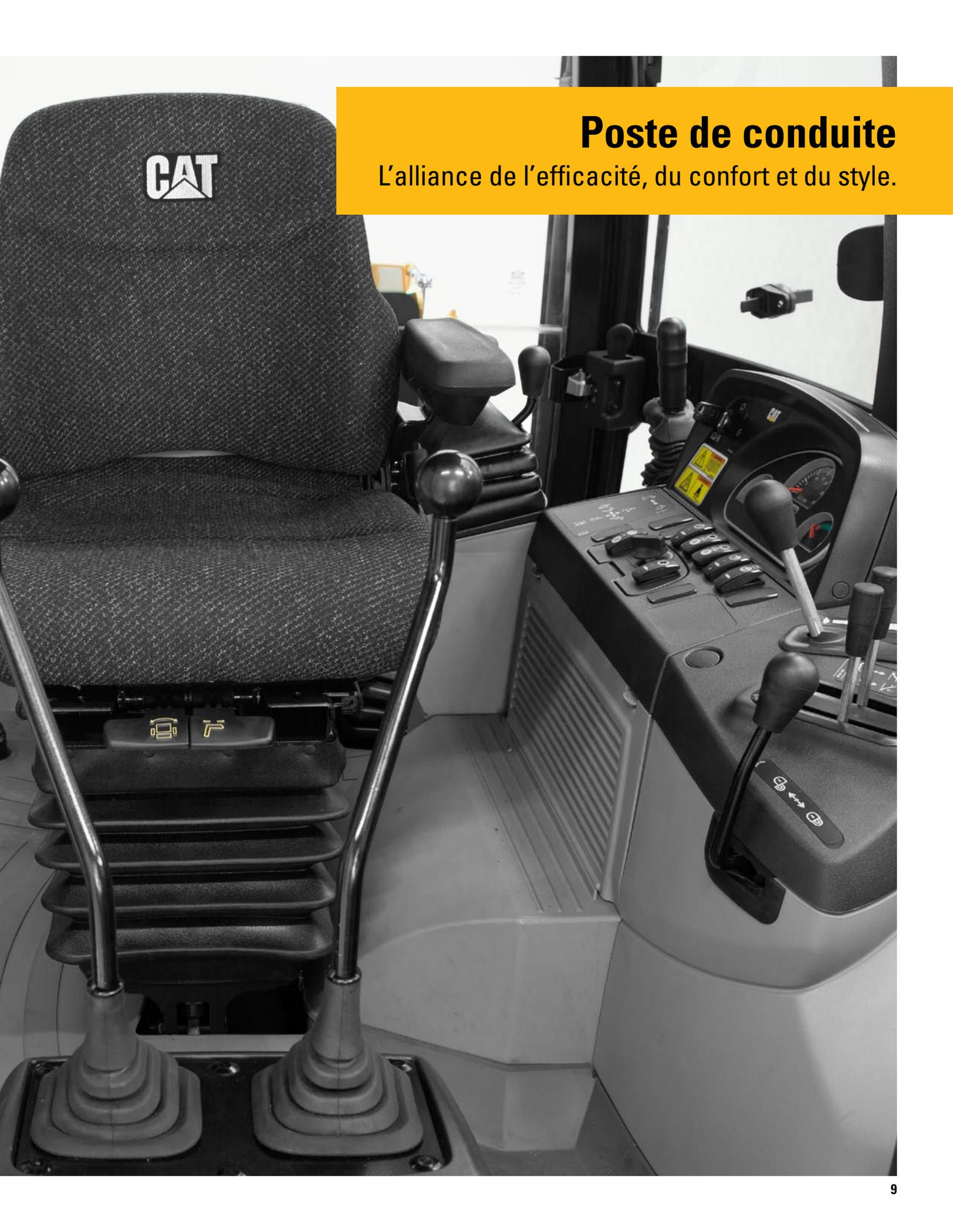
## Filtre à air de la cabine

Le modèle 428F dispose d'un filtre à air de cabine facile d'accès, situé au niveau du garde-boue arrière droit. Afin de limiter la pénétration de poussière dans le filtre à air, l'admission d'air est placée en hauteur.

## Refroidissement de la cabine

Le modèle 428F peut être équipé d'un puissant système de climatisation, pour vous permettre de rester au frais lorsque les températures grimpent. Le système de ventilation offre également des fonctions de désembuage, de dégivrage et de chauffage.





**CAT**

## Poste de conduite

L'alliance de l'efficacité, du confort et du style.



# Chargeuse

Les chargeuses à levage parallèle atteignent de nouveaux sommets.

## Performances de la chargeuse

Conçu pour la performance, le modèle 428F offre encore plus de force d'arrachage, de hauteur de chargement et de portée pour vous faciliter la tâche lorsque vous chargez ou pelletez. La chargeuse à levage parallèle intègre de série des bras à mise à niveau automatique, qui permettent de soulever toutes les palettes en toute sécurité. Cette machine polyvalente offre en outre le choix entre un godet normal GP et un godet tous-travaux. Le profil bas du capot assure une excellente visibilité sur le haut du godet.

## Commande antitangage

Proposé en option, le système antitangage Cat réduit les tangages et les à-coups de la machine. Il garantit au conducteur une marche plus douce dans toutes les applications (chargement-transport, déplacement sur le chantier ou sur route, etc.). Le système se commande au moyen d'un interrupteur placé sur la console avant.

## Retour automatique du godet au creusement

Le modèle 428F est équipé de série du système de retour automatique du godet au creusement. Ce système réduit les temps de cycle de chargement en ramenant automatiquement le godet de la chargeuse à la position de creusement lors de l'abaissement des bras. Pendant l'abaissement au niveau du sol des bras de la chargeuse, le godet se remet en position, prêt pour la charge suivante.



# Pelleteuse

Une puissance impressionnante dans la terre.

## Flèche de type pelle hydraulique

Qu'il s'agisse de charger des camions sur une route étroite avec très peu de dégagement ou de creuser par-dessus des obstacles, par exemple un mur, la flèche de la pelle hydraulique réalise les travaux les plus difficiles avec la plus grande facilité. La polyvalence du modèle 428F, associée à la force d'arrachage et à la précision des commandes du circuit hydraulique à détection de charge et répartition du débit, permet de maximiser la productivité avec un minimum d'efforts de la part du conducteur. La conception étroite de la flèche assure une visibilité optimale sur l'outil de travail.

## Bras télescopique

Le modèle 428F est proposé avec un bras télescopique permettant d'accroître la profondeur d'excavation et la portée de la chargeuse pour mieux exploiter la polyvalence et le potentiel de la machine. La section intérieure coulissante protège les tampons d'usure de la saleté. Elle permet de prolonger l'intervalle entre les réglages et les remplacements. Les conduites auxiliaires destinées à l'utilisation des outils de travail empruntent des passages protégés. Ainsi, elles ne sont pas endommagées dans les tranchées les plus étroites.

## Châssis coulissant et châssis pivotant

Grâce aux dispositifs de verrouillage externes du châssis coulissant de la Série F, il n'est plus nécessaire de démonter la pelle arrière pour l'entretien. Les axes du châssis pivotant et du pied de flèche sont dotés de bagues remplaçables au niveau des alésages.

## Système d'orientation à amortisseurs Cat

Le modèle 428F est équipé du système d'orientation à amortisseurs Cat, qui permet de creuser très rapidement des tranchées en réduisant l'oscillation de la flèche lorsque la pelle recommence à creuser.

## Déport latéral entraîné (en option)

Il fournit une assistance hydraulique permettant au conducteur de positionner facilement la pelleteuse sur toute la largeur du châssis H, sans devoir mettre le godet au sol. Une solution idéale pour les applications telles que le gaz, l'électricité, les télécoms, etc.



## Circuit hydraulique

Économe en carburant,  
puissant et fiable.

### Circuit hydraulique à détection de charge

Vous ne travaillez sûrement pas constamment à pleine puissance. Pourquoi la machine devrait-elle alors tourner à plein régime, consommer plus de carburant, faire plus de bruit et s'user plus vite ?

Le modèle 428F est doté d'un circuit hydraulique à accumulation et à détection de charge, qui ajuste la puissance hydraulique et le débit fournis en fonction des exigences de l'outil. Qu'il s'agisse du creusement d'une tranchée ou d'une excavation plus délicate autour de conduites, vous conservez une maîtrise totale.

Le circuit étant très peu sollicité, sauf en cas de besoin, les pertes parasites sont moindres et tout le potentiel du moteur peut être utilisé, pour une meilleure efficacité de chargement et de transport sur route.

### Répartiteurs de débit

La Chargeuse-pelleteuse 428F intègre également des répartiteurs de débit hydraulique qui garantissent une bonne alimentation en huile des vérins de l'équipement et une meilleure maîtrise, tout en éliminant les déficits d'huile lorsque plusieurs fonctions sont utilisées.

### Matériel

Le modèle 428F est équipé d'une pompe à pistons à cylindrée variable très performante. Le flexible hydraulique hautes performances est constitué de deux solides couches d'acier tressé. Quant aux raccords à joints toriques axiaux, ils constituent un dispositif à toute épreuve garantissant longévité et résistance aux dégâts engendrés par les pics de pression et les impulsions hydrauliques.

# Outils de travail

## Un éventail d'outils à commander du bout des doigts.

La chargeuse-pelleteuse peut être utilisée dans de nombreuses applications différentes, où un simple godet ne suffirait pas. Parlez de vos besoins et de vos envies avec votre concessionnaire : il saura vous recommander un outil adapté à votre application, pour disposer d'une machine exactement adaptée à vos besoins.

### Godets de la chargeuse

Les godets normaux GP comme les godets tous-travaux hydrauliques sont clavetés ou montés sur l'attache rapide. Ils peuvent être équipés d'une lame de coupe ou de dents à boulonner. Les godets tous-travaux sont disponibles en option avec des fourches repliables.

### Godets de pelleteuse

Pour faire face à la variété des types de sols et des applications d'excavation, de nombreuses conceptions de godet sont disponibles ; Usage courant, Extra-robuste, Grande capacité et Service intensif (roche). Vous pouvez monter soit des dents à boulonner, soit des adaptateurs à souder avec dents à claveter. Des godets spéciaux sont également proposés : Curage de fossés, Creusage de tranchées, Godets trapézoïdaux.

### Tarière

La tarière Cat convient au perçage du sol dans un grand nombre d'applications. Grâce à la variété des mèches et des systèmes d'entraînement proposés, vous disposez toujours de l'outil adapté.

### Fraiseuse de chaussée

Conçue pour le fraisage de l'asphalte et du béton, la fraiseuse de chaussée Cat propose des fonctions telles que le contrôle de profondeur et la mise à niveau automatique.

### Compacteur à plaque

Destiné aux applications de creusement de tranchée ou d'édification de talus, le compacteur à plaque vibrante Cat compacte la terre, le sable et le gravier avant le coulage du béton ou l'épandage de l'asphalte.

### Marteau

Les marteaux hydrauliques Cat sont conçus pour casser le béton, l'asphalte ou la roche avec une puissance constante. Des options insonorisées permettent de satisfaire aux réglementations en vigueur.



# Facilité d'entretien

Ne reculez devant rien.



## Entretien sans effort

Accélérez les contrôles quotidiens, grâce à la calandre redessinée, qui bascule pour dévoiler un ensemble de refroidissement à charnière permettant de retirer facilement les débris, pour des performances de refroidissement optimales.

Tous les points de contrôle quotidiens tels que les points de remplissage, le filtre à air, les réservoirs de lave-vitre, les indicateurs, etc. sont placés au-dessus du compartiment moteur et sont accessibles d'une simple ouverture du capot pour faciliter considérablement l'accès aux composants du compartiment moteur.

Les essieux et les arbres de transmission étanches à vie évitent au conducteur de perdre du temps à graisser les zones difficiles d'accès situées sous la machine.

L'entretien quotidien, souvent synonyme de corvée pour le conducteur, est réduit au minimum sur le modèle 428F.

## Réglage du tampon d'usure

Les stabilisateurs et la pelle rétro sont conçus pour permettre d'effectuer tous les réglages du tampon d'usure sur site, via un simple mécanisme de réglage. Lorsqu'un réglage du tampon d'usure est nécessaire, vous pouvez facilement accéder aux boulons de réglage et procéder à l'ajustement en quelques minutes seulement, sans aucun démontage.

## Filtres Cat

Tous les filtres Cat sont montés verticalement pour éliminer les déversements lors de l'entretien et réduire la contamination de l'huile. Ces filtres de quelques microns éliminent les particules microscopiques de l'huile, garantissant ainsi le bon fonctionnement du moteur, de la transmission et du circuit hydraulique pendant plusieurs années.

## Prélèvement périodique d'échantillons d'huile

Votre concessionnaire Cat peut vous proposer le service de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S<sup>SM</sup>), qui permet d'analyser l'usure avant que les problèmes ne surviennent, afin d'éviter les défaillances prématurées, et de prendre les mesures qui s'imposent pour réduire les frais et les immobilisations.

### **Contrats d'assistance client (CSA)**

Votre concessionnaire Cat peut vous proposer toute une gamme de contrats d'assistance client (ou contrats CSA). Chaque contrat peut ensuite être adapté selon votre budget et vos exigences. Les concessionnaires peuvent également proposer un vaste choix d'options, de l'entretien préventif complet avec le service S·O·S au contrat d'assistance client portant uniquement sur les pièces de rechange. La protection de votre investissement et le calcul précis de vos mensualités facilitent la gestion de votre entreprise.

### **Finances**

Renseignez-vous au sujet des options de financement de votre machine offertes par votre concessionnaire. Il pourra vous proposer plusieurs forfaits parfaitement adaptés à vos besoins.

### **Sélection de la machine**

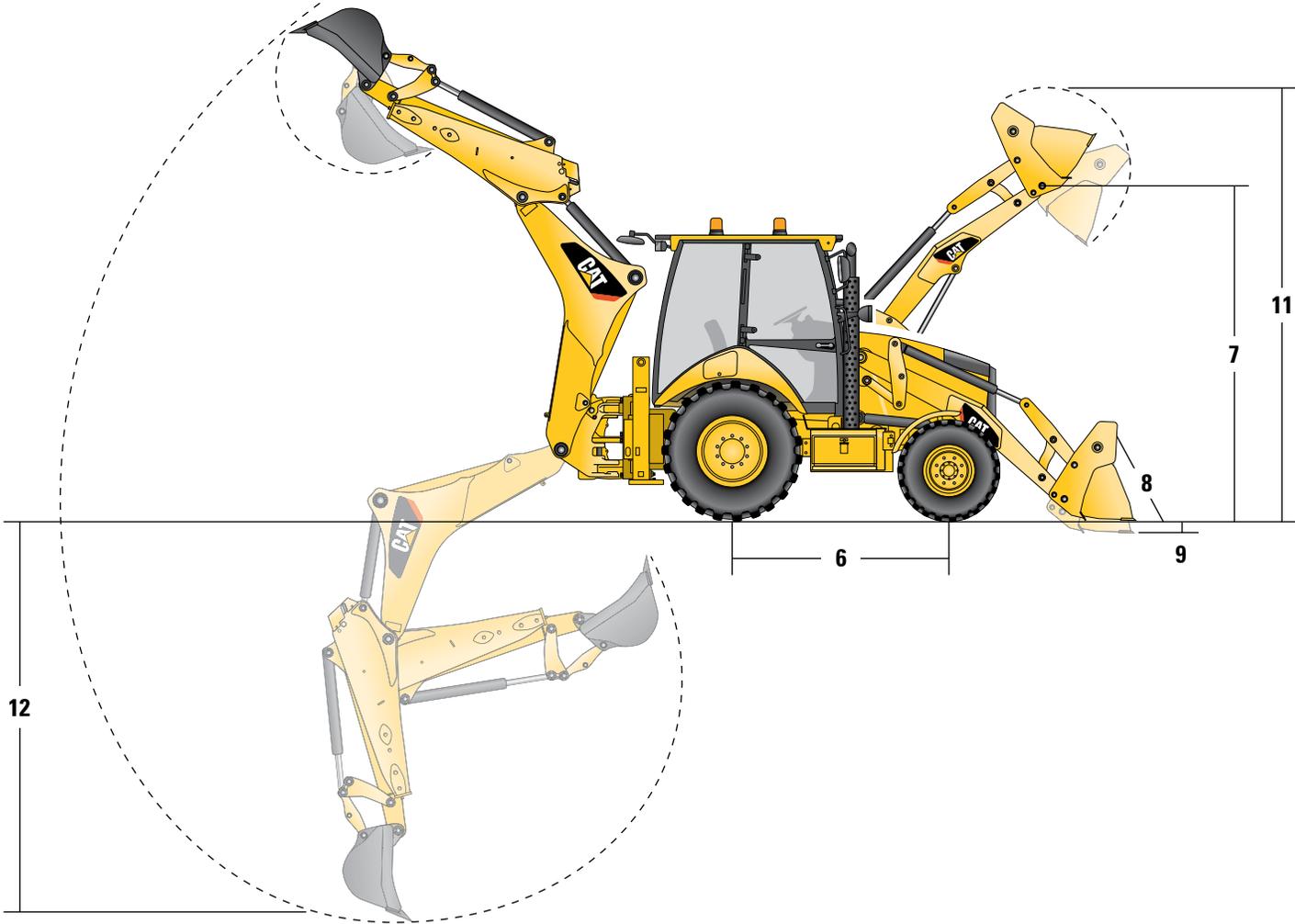
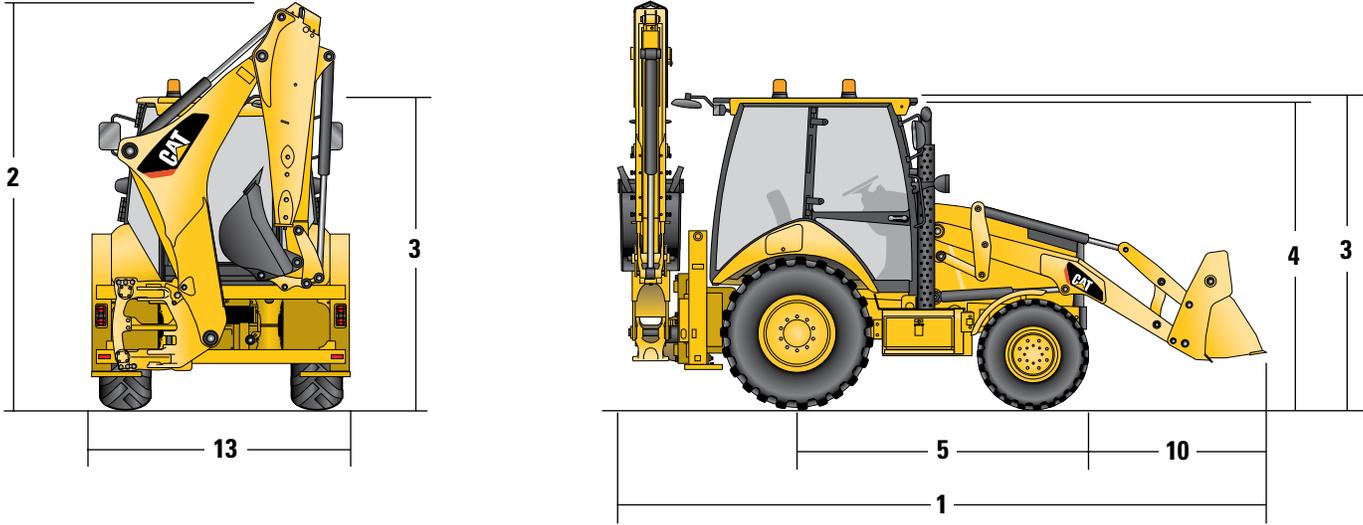
Votre concessionnaire peut vous aider à choisir une machine en fonction de vos besoins et à minimiser les coûts d'exploitation. La machine à laquelle vous pensez est-elle vraiment adaptée à vos besoins ? Y a-t-il une meilleure solution ?

Votre concessionnaire peut également vous conseiller des techniques d'utilisation visant à minimiser l'usure, à optimiser la productivité et à limiter les coûts d'exploitation.



**Assistance client**  
Toujours là pour vous.

# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 428F



## Dimensions de la machine

	Normal GP	Tous-travaux	Tous-travaux avec fourches
Longueur hors tout (chargeuse au sol), pelle orientée vers l'extérieur	7 398 mm	7 353 mm	7 353 mm
<b>1</b> Longueur hors tout en position de route	5 744 mm	5 714 mm	5 714 mm
Longueur de transport hors tout	5 750 mm	5 704 mm	5 704 mm
<b>2</b> Hauteur hors tout en position de transport	3 779 mm	3 779 mm	3 779 mm
Largeur hors tout	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm
<b>3</b> Hauteur au sommet de la cabine/du toit	2 897 mm	2 897 mm	2 897 mm
<b>4</b> Hauteur au sommet de la cheminée d'échappement	2 744 mm	2 744 mm	2 744 mm
Garde au sol (minimale)	320 mm	320 mm	320 mm
<b>5</b> De l'axe du pont arrière à la calandre avant	2 705 mm	2 705 mm	2 705 mm
Voie des roues avant	1 895 mm	1 895 mm	1 895 mm
Voie des roues arrière	1 714 mm	1 714 mm	1 714 mm
<b>6</b> Empattement 2 RM/Traction intégrale	2 200 mm	2 200 mm	2 200 mm

## Dimensions et performances – Chargeuse

	Normal GP	Tous-travaux	Tous-travaux avec fourches
Capacité (SAE)	1,00 m <sup>3</sup>	1,03 m <sup>3</sup>	1,03 m <sup>3</sup>
Largeur	2 406 mm	2 406 mm	2 406 mm
Force d'arrachage	54,8 kN	60,4 kN	59,5 kN
Capacité de levage à la hauteur maxi	3 817 kg	3 580 kg	3 402 kg
Charge limite d'équilibre au point d'arrachage	6 699 kg	6 682 kg	6 533 kg
Hauteur de vidage à l'angle maxi	2 796 mm	2 823 mm	2 823 mm
Portée de vidage à l'angle maxi	805 mm	731 mm	731 mm
Angle de vidage à la hauteur maxi	46°	46°	46°
<b>7</b> Hauteur de charnière maximale	3 497 mm	3 497 mm	3 497 mm
<b>8</b> Redressement maxi du godet au niveau du sol	38°	39°	39°
<b>9</b> Profondeur de creusement	61 mm	94 mm	94 mm
Angle de nivellement maxi	113°	116°	116°
Largeur de la lame de coupe	—	2 406 mm	2 406 mm
<b>10</b> Grille jusqu'à la lame de coupe du godet, en position de transport	1 471 mm	1 423 mm	1 423 mm
<b>11</b> Hauteur d'exploitation maxi	4 394 mm	4 427 mm	4 883 mm
Ouverture maxi de la mâchoire	—	790 mm	790 mm
Force de serrage de la mâchoire du godet	—	61 kN	61 kN
Poids (dents ou fourches exclus)	428 kg	611 kg	705 kg

## Dimensions et performances – Chargeuse

	Standard	Bras télescopique rétracté	Bras télescopique allongé
Profondeur d'excavation SAE maximale	4 278 mm	4 281 mm	5 274 mm
Profondeur d'excavation maximale du fabricant	4 775 mm	4 813 mm	5 730 mm
<b>12</b> Profondeur d'excavation, fond plat de 610 mm	4 235 mm	4 239 mm	5 235 mm
Portée depuis l'axe du pont arrière au niveau du sol	6 740 mm	6 745 mm	7 671 mm
Portée depuis l'axe de pivotement au niveau du sol	5 650 mm	5 655 mm	6 581 mm
Hauteur d'exploitation maxi	5 691 mm	5 692 mm	6 297 mm
Hauteur de chargement	4 016 mm	4 025 mm	4 630 mm
Portée de chargement	1 669 mm	1 617 mm	2 475 mm
Angle de rotation	180°	180°	180°
Rotation du godet	205°	205°	205°
<b>13</b> Stabilisateurs (largeur hors tout)	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm
Force de creusement du godet	63,5 kN	63,4 kN	63,4 kN
Force de creusement du bras	38,3 kN	36,9 kN	26,9 kN

# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 428F

## Moteur

Modèle de moteur	C4.4 ACERT Cat*
Puissance nominale (standard)	2 200 tr/min
Puissance brute – ISO 14396	70 kW/95 ch
Puissance nette – ISO 9249	66,2 kW/90 ch
Puissance nette – 80/1269/CEE	66,2 kW/90 ch
Puissance nominale (en option)	2 200 tr/min
Puissance brute – ISO 14396	74,5 kW/101 ch
Puissance nette – ISO 9249	69,9 kW/95 ch
Puissance nette – 80/1269/CEE	69,9 kW/95 ch
Réserve de couple nette à 1 400 tr/min	
70 kW/95 ch	37%
74,5 kW/101 ch	46%
Réserve de couple maximale à 1 400 tr/min	
70 kW/95 ch	390 N·m
74,5 kW/101 ch	438 N·m
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 l

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits hydraulique et de transmission.
- \* Normes européennes Niveau IIIB sur les émissions.

## Caractéristiques

- Pistons à trois segments en alliage silicium/aluminium extra-léger pour un maximum de robustesse et de conductivité thermique.
- Courroie d'entraînement auxiliaire frontale à rainures multiples et tension automatique, pour plus de longévité et des coûts d'exploitation moindres.
- Système d'injection directe pour un dosage précis du carburant. Pompe de lavage électrique à amorçage automatique pour de meilleures performances en cas de démarrage à froid. Système à filtre unique dans le circuit de carburant pour des coûts d'entretien réduits.
- Couple élevé à bas régime pour des performances énergétiques optimales.
- Filtre à air de type sec, à joint axial, avec système automatique d'éjection de la poussière, pour une filtration encore plus efficace.
- Circuits de charge et de démarrage électrique direct 12 V avec batterie sans entretien groupe 31 de 750 A (démarrage à froid).

## Essieux

Traction intégrale standard.

### Caractéristiques

- Essieu arrière extra-robuste avec freins autoréglables montés à l'intérieur, blocage de différentiel et réducteurs.
- Traction intégrale (AWD) enclenchée par un contacteur situé sur la console avant ou au moyen de la pédale de frein lors d'un freinage sur toutes les roues. La traction intégrale peut être enclenchée à la volée et sous charge, dans n'importe quel rapport, en marche avant ou arrière. Les réducteurs externes facilitent quant à eux l'entretien.
- L'essieu avant de la traction intégrale est monté sur balancier, sous carter étanche et graissé en permanence, donc sans entretien quotidien. Le vérin de direction à double effet avec angle de braquage de 52° assure également une meilleure maniabilité.

## Direction

Direction entièrement hydrostatique commandée par une unité de régulation manuelle. Circuit de direction auxiliaire disponible à des fins de conformité à la législation routière de certains pays, ainsi qu'à la norme ISO 5010.

### Direction

Type	Roue avant
Direction assistée	Hydrostatique
Cylindre, un (1), à double-effet (AWD)	
Alésage	65 mm
Course	120 mm
Diamètre de la tige	36 mm
Diamètre de braquage	
Roue intérieure non freinée, transmission intégrale	
À l'extérieur des roues avant	8 180 mm
À l'extérieur du godet de chargeuse le plus large	10 970 mm

## Freins

Freins hydrauliques multidisque assistés, entièrement sous protection.

### Caractéristiques

- Freins multidisques Kevlar à bain d'huile, montés à l'intérieur, à commande hydraulique, agissant sur l'arbre d'entrée du réducteur.
- Totalelement protégés et étanches.
- Autoréglables.
- Les deux pédales de frein commandées au pied peuvent être jumelées pour la conduite sur route.
- Freins de stationnement/auxiliaires indépendants du circuit des freins de manœuvre. Frein de stationnement actionné mécaniquement par le biais d'un levier situé sur la console droite.
- Conforme à la norme ISO 3450:1996.

## Poids

Chargeuse à levage parallèle standard avec godet de chargeuse tous-travaux de 1,03 m<sup>3</sup> avec fourches, godet de pelle rétro pour usage courant de 610 mm, conducteur de 75 kg et réservoir de carburant plein.

### Poids

Poids de la machine* (fourchette)	7 380-10 242 kg
Poids en ordre de marche**	8 529 kg
Auto-Shift	27 kg
Climatisation	39 kg
Commande antitangage	25 kg
Godet tous-travaux	1,03 m <sup>3</sup>
avec fourches repliables	871 kg
sans fourches repliables	611 kg
Bras télescopique (contrepois avant exclu)	299 kg
Contrepois	
Léger	115 kg
Intermédiaire	250 kg
Lourd	485 kg

### Contrepois minimum conseillés :

Bras standard (groupe motopropulseur à traction intégrale)	
Normal GP	115 kg
Tous-travaux	Aucun
Bras télescopique (groupe motopropulseur à traction intégrale)	
Normal GP	485 kg
Tous-travaux	Aucun

\*La plage de poids de la machine désigne le poids d'une configuration minimale jusqu'à celui d'une configuration maximale.

\*\*Le poids en ordre de marche correspond au poids de la machine avec une configuration courante (comme indiqué ci-dessus).

## Caractéristiques de la cabine

Entièrement vitrée	✓
Portière droite ouvrable avec vitre ouvrable	✓
Portière gauche ouvrable avec vitre ouvrable	✓
2 vitres fixes latérales à l'arrière	✓
Siège à suspension pneumatique	✓
8 projecteurs (4 à l'avant, 4 à l'arrière)	✓
Tapis de sol	✓
Console de rangement côté gauche	✓
Colonne de direction inclinable	✓
Rétroviseur extérieur	✓
Prise pour gyrophare (2)	✓
Prise électrique interne	✓
Prééquipement radio	✓
Module d'affichage du bloc d'instruments	✓
Pare-soleil	✓
Poignée de volant	✓
Protection antivandalisme	✓
Chauffage de la cabine	✓
Ceinture de sécurité (50 mm)	✓
Climatisation de la cabine	En option

## Caractéristiques de cabine avec toit

Pare-brise et essuie-glace	✓
Console de rangement côté gauche (4 à l'avant, 4 à l'arrière)	✓
8 projecteurs	✓
Siège à suspension de base	✓
Tapis de sol	✓
Colonne de direction inclinable	✓
Protection antivandalisme	✓
Rétroviseur	✓
Ceinture de sécurité (50 mm)	✓

## Poste de conduite

Cadre ROPS/FOPS de série.

Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) proposés par Caterpillar sur cette machine sont conformes aux normes ISO 3471:1994 et 3449:1992, respectivement.

# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 428F

## Contenances

Circuit de refroidissement	
avec chauffage	22 l
Réservoir de carburant	160 l
Moteur avec filtre à huile	8,8 l
Transmission	
Power Shuttle, traction intégrale	18 l
Essieu arrière (rigide/dirigé)	
Carter central	16,5 l
Réducteur de roue/Réducteur (volume par côté)	1,7 l
Essieu avant, traction intégrale	
Carter central	11 l
Réducteur de roue/Réducteur (volume par côté)	0,7 l
Circuit hydraulique	95 l
Réservoir hydraulique	40 l

## Circuit hydraulique

Circuit à centre fermé et détection de charge.

Circuit à centre fermé et détection de charge et débit variable transmettant une force maximale aux lames de coupe, indépendamment du régime moteur. Faible consommation de carburant et réduction de l'effort à exercer sur les leviers.

Type	À centre fermé
Type de pompe	À débit variable, à pistons axiaux
Capacité de la pompe	125 l/m à 2 200 tr/min
Pression du circuit	
Pelleteuse	250 bar
Chargeuse	250 bar

## Transmission

La transmission Power Shuttle standard offre quatre vitesses en marche avant et en marche arrière entièrement synchronisées. La transmission Auto-Shift en option peut être utilisée en mode automatique ou manuel.

	Power Shuttle	Auto-Shift
Marche avant		
1re	6 km/h	6 km/h
2e	9,7 km/h	9,6 km/h
3e	20 km/h	20 km/h
4e	40 km/h	27 km/h
5e	—	40 km/h
Marche arrière		
1re	6 km/h	6 km/h
2e	9,7 km/h	13 km/h
3e	20 km/h	27 km/h
4e	40 km/h	—
5e	—	—

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Accélérateurs, levier et pédale
- Alarmes
  - Anomalie/alerte système
  - Marche arrière
- Alternateur, 120 A, 12 V
- Antigél (protégeant jusqu'à -37 °C)
- Avertisseur sonore avant électrique
- Batterie sans entretien, 750 A (démarrage à froid)
- Bloc de refroidissement pour températures élevées
- Bloc d'indicateurs
  - Écran LCD : compteur d'entretien, convertisseur de couple, température d'huile, température d'huile hydraulique, réglages du conducteur, diagnostic du mode d'entretien
  - Indicateurs : température du liquide de refroidissement, niveau du carburant, compte-tours
- Bras standard (4,26 m)
- Cabine ROPS avec chauffage, dégivrage, pressurisation et ventilateur de circulation d'air
- Calandre avant, pare-chocs absorbant les chocs
- Capotage moteur, ouverture rapide
- Ceinture de sécurité à enrouleur (50 mm)
- Circuit de démarrage avec préchauffage
- Circuit hydraulique à détection de charge et à débit variable avec pompe à pistons axiaux
- Coffre de rangement externe verrouillable
- Colonne de direction inclinable
- Contacteur de neutralisation de la transmission
- Convertisseur de couple
- Crochet pour vêtements
- Crépine d'aspiration hydraulique
- Ensemble de refroidissement à charnière
- Essuie-glace/lave-glace avant et arrière intermittents
- Feux de détresse/clignotants
- Feux stop et feux arrière (2)
- Filtre à air à joint axial, avec préfiltre et indicateur de colmatage
- Filtre à huile moteur, filtre à huile de transmission et filtre à carburant, à visser
- Filtre à particules diesel (DPF, Diesel particulate filter) longue durée
- Freins assistés hydrauliquement, disques à bain d'huile, pédales doubles, interverrouillage
- Indicateur de direction à désactivation automatique
- Isolateur de batterie
- Jambe de force pour vérin de levage
- Moteur C4.4 ACERT Cat\* (70 kW)
- Pare-soleil
- Pelle rétro, commandes à deux leviers (mécaniques)
- Phares avant
- Plafonnier (cabine uniquement)
- Pneus (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Poignée de volant
- Prises d'alimentation 12 V (2 externes, 1 interne)
- Projecteurs (4 à l'avant, 4 à l'arrière)
- Protection antivandalisme
- Raccords hydrauliques à joint torique axial
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Remplissage du réservoir de carburant (160 l) depuis le sol
- Retour automatique du godet au creusement
- Rétroviseurs extérieurs (2)
- Servodirection hydrostatique
- Siège à suspension pneumatique avec revêtement en tissu
- Séparateur d'eau
- Tapis de sol en caoutchouc
- Tirants pour le transport
- Traction intégrale
- Transmission à quatre vitesses synchronisées
- Témoins du tableau de bord
- Ventilateur de refroidissement avec protection
- Verrouillage de la flèche pour le transport
- Verrouillage d'orientation pour le transport
- Verrouillage électrohydraulique du bâti coulissant
- Vidange écologique

\* Normes européennes Niveau IIIB sur les émissions.

# Options du modèle 428F

## Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Batterie supplémentaire
- Batterie, démarrage avec câbles volants
- Bras télescopique (4,26 m)
- Canalisations hydrauliques
  - Canalisations de marteau pour bras
  - Raccords rapides
- Climatisation
- Commande antitangage
- Contrepoids
  - 115 kg
  - 250 kg
  - 485 kg
- Convertisseur de couple verrouillable (uniquement disponible avec la transmission Auto-Shift)
- Distributeurs hydrauliques (auxiliaires)
  - Bras télescopique
- Distributeurs hydrauliques, chargeuse
  - 3e distributeur pour godet normal GP/tous-travaux
- Déport latéral entraîné
- Éclairage
  - Plaque d'immatriculation arrière
  - Pour déplacements sur route
- Équipements, chargeuse avant
  - Godet normal GP de 1,0 m<sup>3</sup>
  - Godet tous-travaux de 1,03 m<sup>3</sup> ou 1,03 m<sup>3</sup> avec fourches
- Équipements, outils de travail pour pelleteuse
  - Attache rapide (hydraulique)
  - Attache rapide (mécanique)
- Garde-boue, avant
- Gyrophare
- Installation de manutention d'objets, y compris œillette de levage, dispositifs de verrouillage du bras et de la flèche, et système d'avertissement visuel et sonore
- Lame de coupe à boulonner
  - En deux parties
- Moteur C4.4 ACERT Cat\* (74,5 kW)
- Poste de conduite
  - Toit
- Product Link™
- Protections
  - Arbre de transmission
  - Dents (godet normal GP/tous-travaux)
  - Feux arrière
- Rétroviseur extérieur, grandes dimensions
- Tampons de route pour stabilisateur
- Transmission Auto-Shift

\* Normes européennes Niveau IIIB sur les émissions.



Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site [www.cat.com](http://www.cat.com)

AFHQ7111 (09-2013)  
(Traduction: 10-2013)

© 2013 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.  
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.  
Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

