



Manual de Operación y Mantenimiento

Sistema de supervisión de los neumáticos

ELK 2000-UP (SRS)

Idioma: instrucciones originales



Escanee el código para encontrar y comprar piezas Cat®
genuinas e información para su mantenimiento y reparación.



Información importante sobre seguridad

La mayoría de los accidentes relacionados con el manejo, el mantenimiento y la reparación de un producto ocurren por no seguir las reglas o no tomar precauciones básicas de seguridad. Con frecuencia, un accidente puede evitarse identificando las situaciones potencialmente peligrosas antes de que ocurran. Una persona debe estar alerta ante los peligros potenciales, que incluyen los factores humanos que pueden afectar la seguridad. También debe tener la formación y las aptitudes necesarias y disponer de las herramientas adecuadas para llevar a cabo correctamente estas funciones.

El manejo, la lubricación, el mantenimiento o la reparación incorrectos de este producto pueden ser peligrosos y producir lesiones personales o mortales.

No utilice ni realice ninguna operación de lubricación, mantenimiento o reparación de este producto hasta que haya verificado que está autorizado para realizar el trabajo y haya leído detenidamente la información sobre su funcionamiento, lubricación, mantenimiento y reparación.

En este manual y en el producto se proporcionan advertencias y precauciones de seguridad. Si no presta atención a estas advertencias, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o incluso morir.

Los peligros están marcados con el "símbolo de alerta de seguridad" y seguidos de una "palabra de aviso" como, por ejemplo "PELIGRO", "ADVERTENCIA" o "PRECAUCIÓN". A continuación se muestra la etiqueta de alerta de seguridad "ADVERTENCIA".



El significado de este símbolo de alerta de seguridad es el siguiente:

Atención, manténgase alerta. Su seguridad está en peligro.

El mensaje que explica el peligro y que aparece debajo del aviso puede ser escrito o gráfico.

Algunas de las operaciones que pueden dañar el producto se identifican por medio de etiquetas de "ATENCIÓN" tanto en el producto como en esta publicación.

Caterpillar no puede prever todas las posibles circunstancias que puedan suponer un peligro. Así pues, las advertencias indicadas en el producto y en esta publicación no integran todas las situaciones de peligro. No debe utilizar este producto en una forma distinta a la que se considera en este manual sin tener la certeza de que ha considerado todas las reglas y precauciones de seguridad correspondientes al funcionamiento del producto en el lugar de uso, incluidas las reglas específicas del sitio y las precauciones aplicables al lugar de trabajo. Si usa una herramienta, un procedimiento, un método de trabajo o una técnica de funcionamiento que no estén recomendados específicamente por Caterpillar, debe tener la certeza de que son seguros para usted y para otras personas. Además, debe asegurarse de que está autorizado a realizar este trabajo y de que el producto no se dañará ni se volverá inseguro debido al funcionamiento, la lubricación, el mantenimiento o los procedimientos de reparación que desea utilizar.

La información, especificaciones e ilustraciones incluidas en esta publicación se basan en la información disponible en el momento en que se redactó. Las especificaciones, pares de apriete, presiones, mediciones, ajustes, ilustraciones y otros datos incluidos en este manual pueden variar en cualquier momento. Estos cambios podrían afectar a las operaciones de mantenimiento del producto. Obtenga la información completa y más reciente antes de realizar cualquier trabajo. Cat más corriente a los distribuidores tienen la información disponible.

ATENCIÓN

Cuando necesite piezas de repuesto para este producto, Caterpillar recomienda utilizar piezas de repuesto Cat® originales.

Es posible que otras piezas no cumplan con ciertas especificaciones del equipo original.

Cuando se instalen piezas de repuesto, el propietario/usuario de la máquina deberá asegurarse de que la máquina siga cumpliendo los requisitos correspondientes.

En Estados Unidos, el propietario puede elegir libremente el establecimiento o la persona que desea que realice el mantenimiento, la sustitución o la reparación de los sistemas y los dispositivos de control de emisiones.

Contenido

Prefacio	4
----------------	---

Sección de seguridad

Mensajes de seguridad	5
-----------------------------	---

Información sobre el cumplimiento de las normativas

Componentes de radiofrecuencia	6
--------------------------------------	---

Sección de información de producto

Información de identificación.....	9
------------------------------------	---

Sección de funcionamiento

Funcionamiento.....	10
---------------------	----

Sección de Índice

Índice	17
--------------	----

Prefacio

Información sobre la documentación técnica

Este manual debe guardarse, dentro del compartimento del operador, en la carpeta para la documentación o en el espacio para documentos que se encuentra en el respaldo del asiento.

Este manual contiene información de seguridad, instrucciones de uso y recomendaciones de mantenimiento.

Algunas de las fotografías o ilustraciones que se incluyen en esta publicación muestran detalles o implementos que podrían ser diferentes en su producto.

La mejora y perfeccionamiento continuos del diseño del producto pueden haber llevado a introducir cambios en el mismo que no están reflejados en esta publicación. Lea y estudie este manual y guárdelo junto con el producto.

Cuando tenga alguna duda sobre su producto o sobre esta publicación, póngase en contacto con su distribuidor de Cat para que le proporcione la información más reciente disponible.

Seguridad

En la sección de seguridad se enumeran las precauciones básicas de seguridad. Además, en esta sección se identifican el texto y la ubicación de las señales y etiquetas de advertencia que se han utilizado en la máquina.

Funcionamiento

La sección de funcionamiento es útil como referencia para operadores noveles y como recordatorio para operadores experimentados. Esta sección incluye descripciones de indicadores, interruptores, controles del producto, controles del implemento e información sobre la programación.

Las fotografías e ilustraciones muestran al operador los procedimientos correctos de revisión, puesta en marcha, funcionamiento y parada del producto.

Las técnicas de operación descritas en esta publicación son básicas. El operador irá desarrollando sus habilidades y técnicas a medida que vaya adquiriendo mayores conocimientos sobre el producto y sus capacidades.

Mantenimiento

La sección de mantenimiento sirve como guía para el cuidado del equipo.

Sección de seguridad

i07438419

Mensajes de seguridad

Código SMCS: 4203; 7490

Mensajes de seguridad

ADVERTENCIA

No maneje esta máquina ni trabaje con ella hasta que haya leído y comprendido las instrucciones y advertencias que aparecen en el Manual de Funcionamiento y Mantenimiento. No respetar las instrucciones o las advertencias podría dar lugar a lesiones o incluso la muerte. Para obtener cualquier manual relativo a recambios, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. El cuidado y mantenimiento de los equipos es responsabilidad suya.

Funcionamiento

Asegúrese de que no haya personal cerca de la máquina y del área.

Quite todos los obstáculos del recorrido de la máquina. Esté atento a posibles peligros (cables, zanjas, etc.).

Asegúrese de que todas las ventanillas estén limpias.

Asegure las puertas y las ventanas.

Si la máquina tiene espejos retrovisores, ajústelos de acuerdo con las especificaciones del Manual de funcionamiento y mantenimiento.

Asegúrese de que la bocina, la alarma de desplazamiento (si tiene) y todos los demás dispositivos de advertencia funcionen correctamente.

Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.

Precaliente el motor y el aceite hidráulico antes de usar la máquina.

Maneje la máquina únicamente desde el asiento.

El cinturón de seguridad debe estar abrochado cuando está manejando la máquina. Accione los controles solo mientras el motor esté funcionando.

Cuando esté manejando la máquina a escasa velocidad en un espacio abierto, compruebe que todos los controles y dispositivos de protección funcionan correctamente. Antes de mover la máquina, asegúrese de que nadie corra peligro. La máquina puede volcar al cruzar zanjas, resaltos y otros obstáculos imprevistos.

No permita pasajeros en la máquina a menos de que esta disponga del equipamiento siguiente:

- Asiento adicional
- Cinturón de seguridad adicional
- Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS)

Preste atención a las reparaciones necesarias durante el funcionamiento de la máquina. Informe de las reparaciones que sean necesarias.

Evite cualquier condición que pueda causar el vuelco de la máquina. La máquina puede volcar cuando se trabaja en colinas, en laderas y en pendientes. Además, la máquina puede volcar al cruzar zanjas, resaltos y otros obstáculos imprevistos.

Evite conducir la máquina en sentido transversal a la pendiente. Siempre que sea posible, utilice la máquina cuesta abajo y cuesta arriba.

Mantenga el control de la máquina.

No cargue la máquina por encima de su capacidad.

Asegúrese de que los dispositivos de remolque sean adecuados.

Nunca se monte a horcadas sobre un cable. No permita nunca que otras personas se sienten a horcadas sobre un cable.

Antes de maniobrar la máquina, asegúrese de que no haya personal entre la máquina y el equipo remolcado.

Durante el funcionamiento de la máquina mantenga siempre instalada la "Estructura de protección en caso de vuelcos" (ROPS, Rollover Protective Structure).

Información sobre el cumplimiento de las normativas

Componentes de radiofrecuencia

Dispositivo inalámbrico (Sensor del sistema de control de los neumáticos (APS2): Si existe)

Código SMCS: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Declaración de conformidad simplificada)

Unión Europea

 Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Por la presente, Caterpillar Inc. declara que este equipo de radio cumple la Directiva “2014/53/UE” . El texto completo de la Declaración de Conformidad de la Unión Europea está disponible en la siguiente dirección web:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Gran Bretaña

 Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Por la presente, Caterpillar Inc. declara que este equipo de radio cumple con los requisitos legales pertinentes. El texto completo de la Declaración de Conformidad de Gran Bretaña está disponible en la siguiente dirección web:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar recomienda obtener la declaración de conformidad poco después de la compra.

Especificaciones

Las siguientes especificaciones del dispositivo de comunicación se proporcionan con el fin de servir de ayuda para realizar evaluaciones de peligros y para asegurar el cumplimiento de todas las normas locales:

Tabla 1

Especificaciones			
Mode-lo	Frecuencia	Potencia	Voltaje
APS2	433,895 - 433,945 MHz	-18 dBm típico 10 dBm máx.	2,3 V - 3,6 V

Aviso de certificación

Aviso de Australia

El sensor APS2 Cat está homologado en Australia.

Cumple con la norma siguiente: ETSI EN 300–220–1

Aviso para los usuarios en Canadá

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. El funcionamiento del equipo está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar interferencias.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Aviso de la FCC

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento del equipo está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Este equipo se ha sometido a pruebas y se ha determinado que cumple los límites establecidos para los dispositivos digitales de clase B de acuerdo con las disposiciones de la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia, por lo que si no se instala y se usa como se indica en estas instrucciones, podría producir interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no existen garantías de que dichas interferencias no pudieran producirse en una determinada instalación. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de señales de radio o televisión (las cuales se pueden detectar apagando y encendiendo el dispositivo), se recomienda al usuario que intente corregir dichas interferencias siguiendo una o varias de las siguientes soluciones:

- Reoriente o reubique la antena de recepción.
- Aumentar la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una salida en un circuito diferente al que esté conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experto en radio y televisión para obtener ayuda.

Los cambios o modificaciones a este dispositivo que Caterpillar no haya autorizado expresamente podrían anular la autorización del usuario para utilizar este dispositivo.

Marcas de certificado



Australia y Nueva Zelanda – Este dispositivo está homologado en Australia y Nueva Zelanda. ID de certificación: 300-220-1



Brasil – Este dispositivo está homologado en Brasil. N.º de homologación 03045-22-07855 N.º de certificado de conformidad: UL-BR 22.0582

Canadá – Este dispositivo está homologado en Canadá. ID de IC: 4785A-APS2

Chile – Este dispositivo está homologado en Chile. Número de certificado: 16158/no 84.495/F28

India – Este dispositivo está homologado en India. ID de certificación: ETA-SD-20200201734

Indonesia – Este dispositivo está homologado en Indonesia. ID de certificación: 69432/SDPPI/2020

Israel – Este dispositivo está homologado en Israel. 71725-51

Perú – Este dispositivo está homologado en Perú. ID de certificado: T-359058-2021



Sudáfrica – Este dispositivo está homologado en Sudáfrica. Certificado: TA-2021/2569



Tailandia – Este dispositivo está homologado en Tailandia. ID del certificado: 1010-2550



Estados Unidos – Este dispositivo está homologado en Estados Unidos. ID de FCC: RMDAPS2

i10193135

Dispositivo inalámbrico (Receptor del sistema de control de los neumáticos (APPGLT): Si existe)

Código SMCS: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Declaración de conformidad simplificada)

Unión Europea



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Por la presente, Caterpillar Inc. declara que este equipo de radio cumple la Directiva “2014/53/UE”. El texto completo de la Declaración de Conformidad de la Unión Europea está disponible en la siguiente dirección web:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Gran Bretaña



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Por la presente, Caterpillar Inc. declara que este equipo de radio cumple con los requisitos legales pertinentes. El texto completo de la Declaración de Conformidad de Gran Bretaña está disponible en la siguiente dirección web:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Información sobre el cumplimiento de las normativas

Receptor del sistema de control de los neumáticos (APPGLT): Si existe

Caterpillar recomienda obtener la declaración de conformidad poco después de la compra.

Especificaciones

Las siguientes especificaciones del dispositivo de comunicación se proporcionan con el fin de servir de ayuda para realizar evaluaciones de peligros y para asegurar el cumplimiento de todas las normas locales:

Tabla 2

Sistema de supervisión de los neumáticos			
Modelo	Marca	Número de pieza	Antena
APPGLT	Receptor	493-0506	493-6193

Tabla 3

Especificaciones del receptor			
	Mínimo	Típico	Máximo
Voltaje de suministro	9 V	12 V	36 V
Corriente de funcionamiento ⁽¹⁾	—	100 mA	150 mA
Alcance de RF ⁽²⁾	0,9 M	30 M	300 M
Frecuencia Rx	—	433,92 MHz	—
Sensibilidad Rx	—	-109 dBm	—
Desviación Rx	—	25 KHz	—

⁽¹⁾ Consumo de corriente a 12 VCC.

⁽²⁾ El alcance de recepción depende del entorno del sistema y de la ubicación de la antena receptora respecto a los sensores.

Marcas de certificado



Australia y Nueva Zelanda – Este dispositivo está homologado en Australia y Nueva Zelanda. ID de certificación: 300-220-1

Canadá – Este dispositivo está homologado en Canadá. ID de IC: 4785A-4R

India – Este dispositivo está homologado en India. ID de certificación: ETA-SD-20200201734

Indonesia – Este dispositivo está homologado en Indonesia. ID de certificación: 69432/SDPPI/2020

Israel – Este dispositivo está homologado en Israel. 62525101



Tailandia – Este dispositivo está homologado en Tailandia. ID del certificado: 1010-2550



Estados Unidos – Este dispositivo está homologado en Estados Unidos. ID de FCC: RMD4R

Sección de información de producto

Información de identificación

i07307523

Información general

Código SMCS: 4203; 7490

System Information (Información del sistema)

El número de pieza para el sistema que se incluye en esta publicación es 434 - 4542 Grupo de supervisión de neumáticos.

Para conocer las instrucciones de instalación del 434 - 4542 Grupo de supervisión de neumáticos, consulte Instrucción especial, REHS9135.

Descripción general del sistema

El Sistema de supervisión de los neumáticos supervisa constantemente la presión y la temperatura de cada neumático en la máquina. La supervisión constante proporciona información en tiempo real sobre el estado de cada neumático. La información se muestra a través de la pantalla Messenger.

El Sistema de supervisión de los neumáticos cuenta con las siguientes características:

- Supervisión de la presión y la temperatura de cada neumático.
- Supervisión de incidencias activas y registradas
- Información sobre la configuración del eje

- Estado de instalación del sensor

Mantenimiento de los neumáticos

El mantenimiento correcto de los neumáticos es especialmente importante para reducir los gastos de funcionamiento de los neumáticos. Con el mantenimiento y el nivel de inflado correctos, los neumáticos ayudarán al manejo y funcionamiento adecuados del vehículo y aumentará la vida útil de estos.

Mantenimiento del sistema de supervisión de los neumáticos

Inspeccione todas las abrazaderas, protectores, clips y correas para ver si están instalados correctamente. Evite sujetar los cables eléctricos a las mangueras y tubos que contengan fluidos inflamables o combustibles. Mantenga los cables y las conexiones eléctricas libres de suciedad.

Los cables eléctricos deben comprobarse a diario. Si se da alguna de las siguientes condiciones, es obligatorio sustituir las piezas antes de utilizar la máquina.

- Material deshilachado
- Señales de abrasión o desgaste
- Fisuras
- Decoloración
- Cortes en el material aislante
- Otros daños

Sección de funcionamiento

Funcionamiento

i07307520

Funcionamiento básico

Código SMCS: 4203; 7490

La pantalla gráfica puede usarse para ver la información sobre la presión y la temperatura de cada neumático. Revise los neumáticos únicamente cuando la máquina esté detenida y solamente en un lugar seguro. No revise el estado de un neumático cuando la máquina esté en movimiento.

Los siguientes parámetros se pueden comprobar mediante la pantalla gráfica.

- Temperatura del neumático
- Presión del neumático

Es posible cambiar los siguientes parámetros mediante la pantalla gráfica:

- Estado de instalación del sensor e ID de todos los neumáticos
- Configuración de la presión nominal de inflado “en frío” para cada eje
- Configuración del umbral del porcentaje (por debajo del valor nominal) para las incidencias de “baja presión” (WL1) y “muy baja presión” (WL2)
- Configuración del umbral del porcentaje (por encima del valor nominal) para las incidencias de “alta presión” (WL2)

Funcionamiento de la pantalla gráfica

La pantalla gráfica contiene tres componentes relacionados con la supervisión de los neumáticos:

- La pantalla de parámetros contiene lecturas en vivo de la presión y la temperatura
- La pantalla de configuración permite la configuración de los sensores de los neumáticos, la presión de inflado en frío y los porcentajes de alerta
- El indicador de fallo aparecerá en la sección inferior de la pantalla cuando se produzca un fallo relacionado con la supervisión de los neumáticos:

Parámetros de la máquina

Lecturas de presión/temperatura

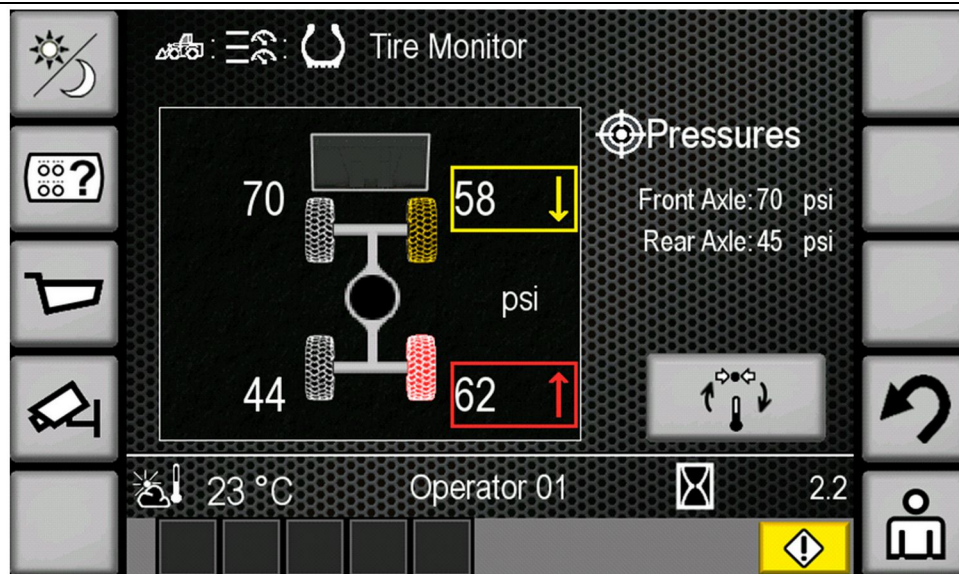


Ilustración 1

g06274582

Muestra una vista aérea de la máquina con lecturas de presión o temperatura de cada neumático. Si la presión de un determinado neumático es baja o alta, el sistema resaltará dicho neumático con un cuadro de color amarillo (gravedad baja) o rojo (gravedad media). El sistema utiliza una flecha para especificar si la presión es baja (flecha hacia abajo) o a alta (flecha hacia arriba).

Conmutador de presión/temperatura

Presione este botón para cambiar entre la pantalla de presión o temperatura.

Presión deseada

Muestra las presiones de inflado en frío deseadas configuradas para cada eje.

Nota: Las lecturas de los neumáticos pueden tardar hasta cinco minutos en aparecer después de introducir la llave en la máquina.

Configuración

Modo de servicio

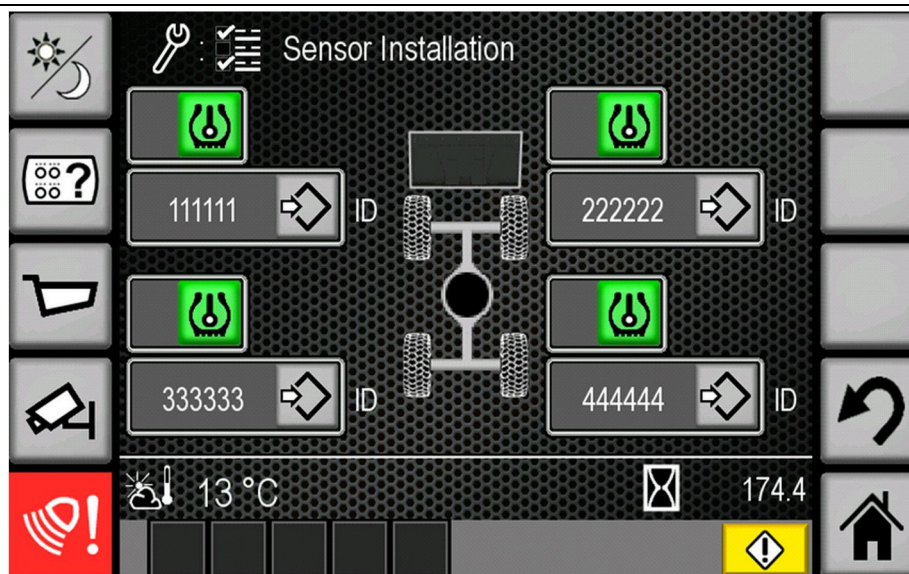


Ilustración 2

g06274583

Los ajustes para la supervisión de los neumáticos requieren que el “Modo de servicio” esté activado. El “Modo de servicio” evita que el operador acceda a ciertas funciones. Estas funciones incluyen el menú “Configuraciones”, el menú “Calibraciones” y la capacidad para marcar “Servicio completo” en la función “Mantenimiento preventivo”. Para habilitar el “Modo de servicio”, introduzca la contraseña del “Modo de servicio” y fije el “Modo de servicio” como “Activado”.

Nota: La contraseña se fija en la fábrica pero se puede cambiar mediante “Electronic Technician” (ET). Consulte a su distribuidor Cat para obtener acceso.

Instalación del sensor

Después de activar el “Modo de servicio”, vaya a: “Configuraciones”, “Supervisión de los neumáticos”, “Instalación del sensor”. Esta pantalla se utiliza para activar/desactivar sensores de neumáticos individuales y programar los ID de los sensores de los neumáticos.

Los sensores de los neumáticos están activados por defecto. Para desactivar un sensor, mantenga pulsado el botón de conmutación de color verde en la pantalla correspondiente a ese determinado neumático. Al desactivarlos, no se supervisará la temperatura y la presión y se desactivarán los indicadores de fallo de ese neumático. Pulse el botón de conmutación de nuevo para activar ese sensor de neumático.

Cuando está activado, es posible introducir el ID del sensor del neumático si se instala un nuevo sensor de neumático en la máquina. Pulse el botón “Introducir” de ese determinado neumático para escribir el ID de 6 dígitos del sensor del neumático. Este ID está impreso en el 493 - 0508 Sensor de presión. Los dígitos del 0 al 9 o de la A a la F son válidos.

Después de introducir el ID del sensor del neumático, apague la máquina e instale firmemente el sensor del neumático en el vástago de la válvula. Asegúrese de que la ubicación física del neumático coincide con la ubicación del neumático que aparece en la pantalla. A continuación, arranque la máquina y vaya a la pantalla de parámetros de supervisión de los neumáticos. Revise que la presión y la temperatura de los neumáticos se muestran correctamente.

Nota: Las lecturas de los neumáticos pueden tardar hasta cinco minutos en aparecer después de introducir la llave en la máquina.

Presión de inflado en frío

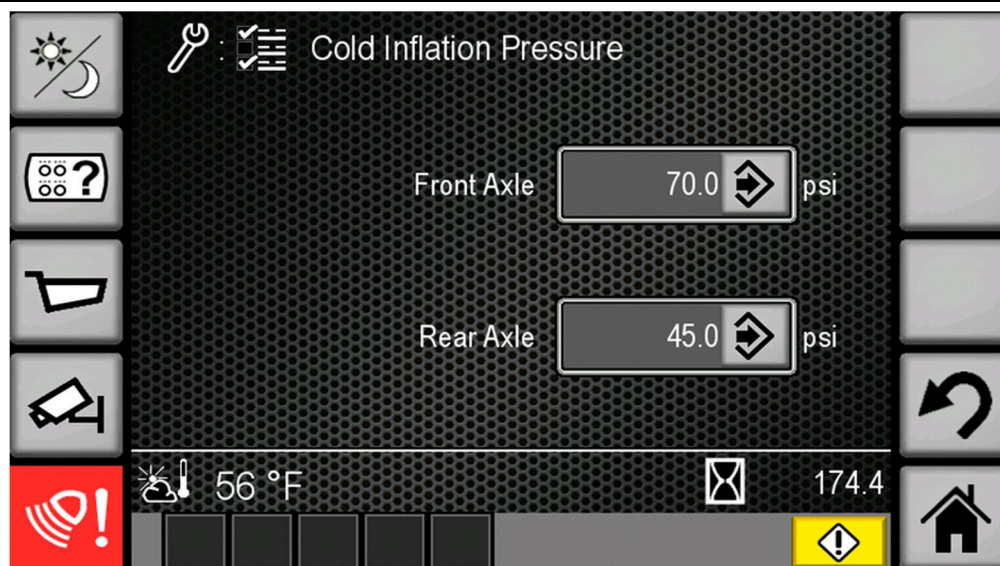


Ilustración 3

g06274598

Después de activar el “Modo de servicio”, vaya a: “Configuraciones”, “Supervisión de los neumáticos”, “Presión de inflado en frío” para ajustar la presión “nominal” de inflado en frío para cada eje.

Se recomienda inflar los neumáticos a esta presión a primera hora de la mañana, cuando los neumáticos estén fríos. Para obtener información sobre las directrices de inflado, consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento, SEBU9245.

Umbral de advertencia de presión

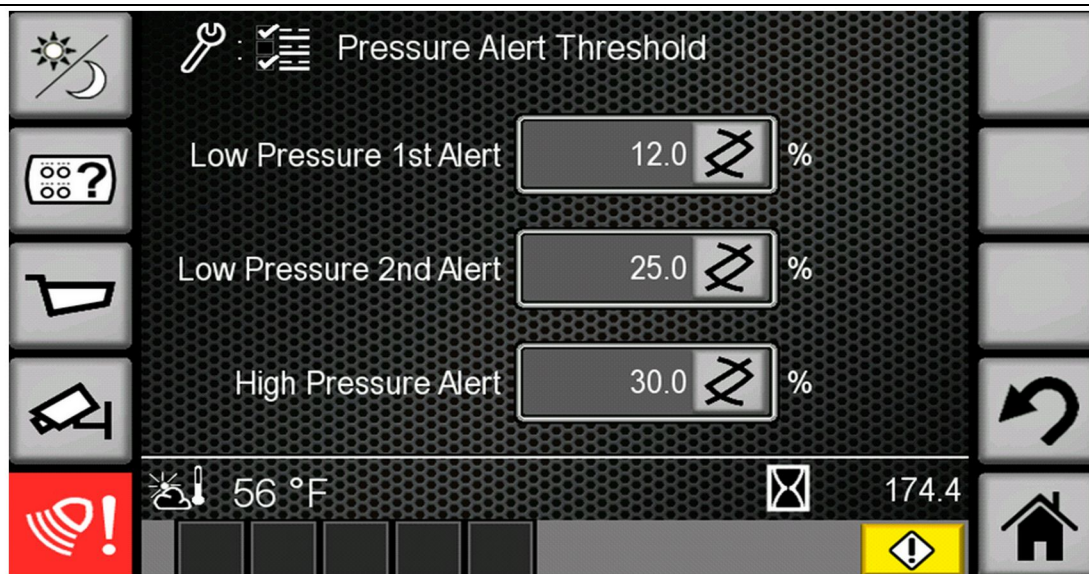


Ilustración 4

g06274608

Para ajustar los umbrales que afectarán a la activación de las incidencias de baja y alta presión, vaya a: “Configuraciones”, “Supervisión de los neumáticos”, “Umbral de advertencia de presión” después de activar el “Modo de servicio”.

La presión a la que se activará la incidencia de baja presión se calcula mediante la siguiente ecuación:

$$\left((100 \text{ menos el porcentaje de baja presión}) \times \text{presión de inflado en frío} \right) / 100$$

La presión a la que se activará la incidencia de alta presión se calcula mediante la siguiente ecuación:

$$\left((100 \text{ más el porcentaje de alta presión}) \times \text{presión de inflado en frío} \right) / 100$$

Nota: Existen umbrales diferenciados para la primera (WL1) y la segunda (WL2) alerta para la incidencia de baja presión.

Cuando el ECM (Electronic Control Module, módulo de control electrónico) de supervisión de la presión de los neumáticos activa un código de incidencia, el operador o el técnico recibirá una alerta mediante la pantalla Messenger. El ECM registrará la mayoría de las incidencias activas. Algunas incidencias solo son activas. Las incidencias que solo son activas no quedan registradas. Las incidencias activas y las incidencias registradas pueden verse mediante el siguiente equipo:

i08570376

Códigos de incidencia

Código SMCS: 4203; 7490

Los códigos de incidencia advierten al operador o al técnico de que existe una condición de funcionamiento anómala en uno de los sistemas de la máquina.

Indicadores de fallo

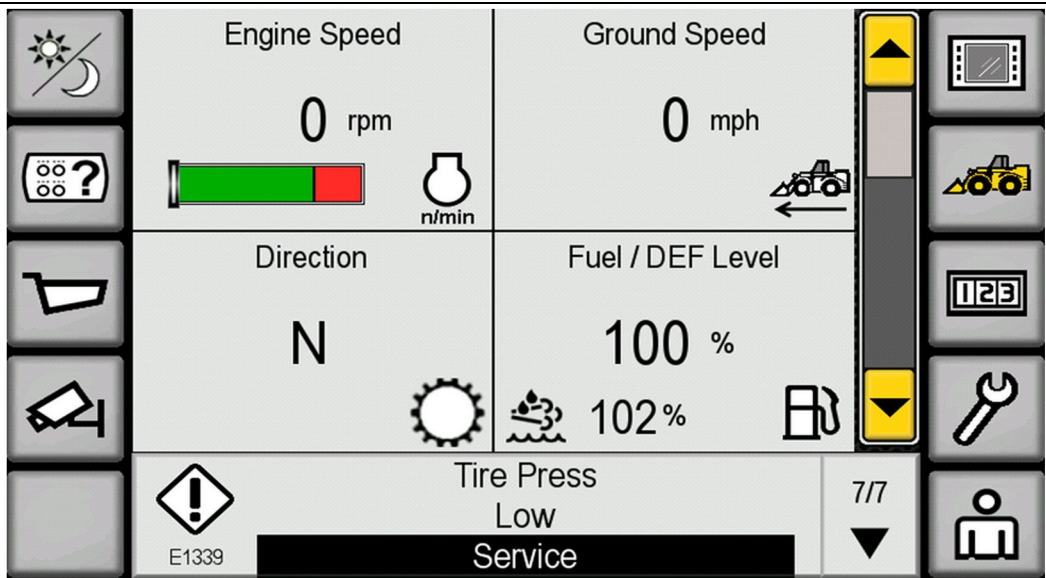


Ilustración 5

g06274612

Los indicadores de fallo advierten al operador o al técnico de que existe una condición de funcionamiento anómala en uno de los sistemas de la máquina. Cuando el ECM del Sistema de supervisión de los neumáticos activa un código de incidencia, el operador o el técnico recibirá una alerta mediante la pantalla del Sistema de supervisión de los neumáticos. Las incidencias activas y las incidencias registradas pueden verse mediante la pantalla del Sistema de supervisión de los neumáticos.

El área inferior de la pantalla gráfica está reservada para las ventanas emergentes del indicador de fallos.

Tabla 4

Códigos de fallo		
Códigos de fallo	Descripción	Problema
D3473-9	Módulo de supervisión de los neumáticos: intervalo de actualización anómalo.	El dispositivo receptor no se está comunicando en el enlace de datos CAN J1939.
D3474-4	Sensor de temperatura/presión del neumático delantero izquierdo: voltaje inferior al normal.	El sensor del neumático delantero izquierdo tiene poca batería.

(continúa)

(Tabla 4, cont.)

Códigos de fallo		
Códigos de fallo	Descripción	Problema
D3474-9	Sensor de temperatura/presión del neumático delantero izquierdo: intervalo de actualización anómalo.	El sensor del neumático delantero izquierdo no se está comunicando, falta o ha sido programado con un ID incorrecto.
D3474-13	Sensor de temperatura/presión del neumático delantero izquierdo: fuera de calibración.	El ID del sensor de neumático delantero izquierdo no se ha programado.
D3475-4	Sensor de temperatura/presión del neumático delantero derecho: voltaje inferior al normal.	El sensor del neumático delantero derecho tiene poca batería.
D3475-9	Sensor de temperatura/presión del neumático delantero derecho: intervalo de actualización anómalo.	El sensor del neumático delantero derecho no se está comunicando, falta o ha sido programado con un ID incorrecto.

(continúa)

Sección de funcionamiento
Códigos de incidencia

(Tabla 4, cont.)

Códigos de fallo		
Códigos de fallo	Descripción	Problema
D3475-13	Sensor de temperatura/presión del neumático delantero derecho: fuera de calibración.	El ID del sensor de neumático delantero derecho no se ha programado.
D3745-4	Sensor de temperatura/presión del neumático trasero izquierdo: voltaje inferior al normal.	El sensor del neumático trasero izquierdo tiene poca batería.
D3745-9	Sensor de temperatura/presión del neumático trasero izquierdo: intervalo de actualización anómalo.	El sensor del neumático trasero izquierdo no se está comunicando, falta o ha sido programado con un ID incorrecto.
D3745-13	Sensor de temperatura/presión del neumático trasero izquierdo: fuera de calibración.	El ID del sensor de neumático trasero izquierdo no se ha programado.
D3746-4	Sensor de temperatura/presión del neumático trasero derecho: voltaje inferior al normal.	El sensor del neumático trasero derecho tiene poca batería.
D3746-9	Sensor de temperatura/presión del neumático trasero derecho: intervalo de actualización anómalo.	El sensor del neumático trasero derecho no se está comunicando, falta o ha sido programado con un ID incorrecto.
D3746-13	Sensor de temperatura/presión del neumático trasero derecho: fuera de calibración.	El ID del sensor de neumático trasero derecho no se ha programado.
E1205	Presión baja del neumático delantero izquierdo	Presión baja del neumático delantero izquierdo.
E1206	Presión baja del neumático delantero derecho.	Presión baja del neumático delantero derecho.
E1211	Presión alta del neumático delantero izquierdo.	Presión alta del neumático delantero izquierdo.
E1212	Presión alta del neumático delantero derecho.	Presión alta del neumático delantero derecho.

(Tabla 4, cont.)

Códigos de fallo		
Códigos de fallo	Descripción	Problema
E1338	Presión baja del neumático trasero izquierdo.	Presión baja del neumático trasero izquierdo.
E1339	Presión baja del neumático trasero derecho.	Presión baja del neumático trasero derecho.
E1340	Presión alta del neumático trasero izquierdo.	Presión alta del neumático trasero izquierdo.
E1341	Presión alta del neumático trasero derecho.	Presión alta del neumático trasero derecho.

(continúa)

Índice

C

Códigos de incidencia	14
Indicadores de fallo.....	15
Componentes de radiofrecuencia	6
Contenido	3

D

Dispositivo inalámbrico (Receptor del sistema de control de los neumáticos (APPGLT): Si existe)	7
Especificaciones	8
Marcas de certificado	8
sDoC	7
Dispositivo inalámbrico (Sensor del sistema de control de los neumáticos (APS2): Si existe)	6
Aviso de certificación	6
Especificaciones	6
Marcas de certificado	7
sDoC	6

F

Funcionamiento.....	10
Funcionamiento básico	10
Configuración	11
Funcionamiento de la pantalla gráfica.....	10
Parámetros de la máquina	10

I

Información de identificación.....	9
Información general	9
Descripción general del sistema	9
Mantenimiento de los neumáticos.....	9
Mantenimiento del sistema de supervisión de los neumáticos	9
System Information (Información del sistema)	9
Información importante sobre seguridad	2
Información sobre el cumplimiento de las normativas	6

M

Mensajes de seguridad	5
Funcionamiento	5
Mensajes de seguridad	5

P

Prefacio	4
Funcionamiento	4
Información sobre la documentación técnica.....	4
Mantenimiento	4
Seguridad	4

S

Sección de funcionamiento	10
Sección de información de producto.....	9
Sección de seguridad.....	5

Información del Producto/Distribuidor

Nota: Para saber la ubicación de las placas de identificación del producto, ver la sección “Información sobre identificación del producto” en el Manual de Operación y Mantenimiento.

Fecha de entrega: _____

Información del producto

Modelo: _____

Número de identificación del producto: _____

Número de serie del motor: _____

Número de serie de la transmisión: _____

Número de serie del generador: _____

Números de serie de los accesorios: _____

Información sobre los accesorios: _____

Número del equipo del cliente: _____

Número del equipo del distribuidor: _____

Información del distribuidor

Nombre: _____ Sucursal: _____

Dirección: _____

	<u>Comunicación con el distribuidor</u>	<u>Número de teléfono</u>	<u>Horas</u>
Ventas:	_____	_____	_____
Piezas:	_____	_____	_____
Servicio:	_____	_____	_____

M0087660
©2024Caterpillar
Todos los derechos
reservados

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Corporate Yellow" y las imágenes comerciales de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

