



Utilisation et entretien

Centrale de surveillance des pneus

ELK 2000-UP (SRS)

Langue: instructions d'origine



Scanner pour trouver et se procurer des pièces Cat®
véritables et des informations liées à l'entretien.



Informations importantes sur la sécurité

La plupart des accidents qui surviennent lors de l'utilisation, de l'entretien et de la réparation d'un produit sont dus au non-respect des règles ou des mesures de sécurité élémentaires. En anticipant les situations potentiellement dangereuses, il est souvent possible d'éviter l'accident. Tout utilisateur doit prendre garde aux dangers potentiels, y compris aux facteurs humains susceptibles de nuire à la sécurité. Il convient également de posséder la formation, les compétences et les outils requis pour utiliser, entretenir et réparer correctement le produit.

Toute entorse aux instructions d'utilisation, de lubrification, d'entretien ou de réparation de ce produit peut être à l'origine d'accidents graves, voire mortels.

Ne pas utiliser, ni effectuer de lubrification, d'entretien ou de réparation sur ce produit, sans s'être assuré d'y avoir été autorisé, d'avoir lu et compris les consignes d'utilisation, de lubrification, d'entretien et de réparation.

Des mesures de sécurité et des mises en garde sont indiquées dans ce guide et sur le produit. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures ou la mort tant pour l'utilisateur que pour autrui.

Les dangers sont identifiés par le symbole d'alerte sécurité suivi d'une mention d'avertissement telle que "DANGER", "AVERTISSEMENT" ou "ATTENTION". L'étiquette correspondant à l'alerte de sécurité "AVERTISSEMENT" est représentée ci-après.



Ce symbole d'alerte sécurité a la signification suivante:

Attention! Soyez vigilant! Votre sécurité est en jeu.

Le message figurant sous chaque avertissement décrit le danger correspondant sous forme de texte ou d'illustration.

Les opérations (liste non exhaustive) pouvant entraîner des dommages matériels sont signalées sur le produit et dans cette publication par des étiquettes "REMARQUE".

Caterpillar ne saurait prévoir toutes les situations impliquant un danger potentiel. Les mises en garde indiquées dans cette publication et sur le produit ne sont donc pas exhaustives. Ne pas utiliser ce produit pour une exploitation différente de celle décrite dans ce manuel avant d'avoir pris en compte toutes les règles et précautions de sécurité applicables à l'utilisation du produit dans l'environnement concerné; celles-ci incluent les règles et précautions de sécurité spécifiques au chantier. Quiconque emploie un outil, une procédure, une méthode de travail ou une technique de fonctionnement qui n'est pas expressément recommandé par Caterpillar doit donc s'assurer au préalable qu'il ne met pas sa personne ou celle d'autrui en danger. Il convient également de s'assurer d'avoir été autorisé à accomplir la tâche en question, et que le produit ne risque pas d'être endommagé ou de représenter un danger potentiel du fait de la procédure d'utilisation, de lubrification, d'entretien ou de réparation envisagée.

Les informations, spécifications et illustrations du présent guide reflètent l'état des connaissances au moment de la rédaction. Les caractéristiques, couples, pressions, relevés, réglages, illustrations etc. peuvent être modifiés à tout moment. Ces modifications peuvent avoir une incidence sur l'entretien du produit. Avant toute intervention, se procurer les toutes dernières informations complètes. Les concessionnaires Cat disposent des informations les plus récentes.

REMARQUE

Lors de tout remplacement de pièces sur ce produit, Caterpillar recommande d'utiliser des pièces de rechange Caterpillar®.

Il se peut que les autres pièces ne répondent pas à certaines spécifications de l'équipement d'origine.

Lors de la pose de ces pièces de rechange, le propriétaire/l'utilisateur de la machine est tenu de vérifier qu'elle reste conforme à l'ensemble des exigences applicables.

Aux États-Unis, l'entretien, le remplacement et la réparation des dispositifs ou systèmes de contrôle des émissions peuvent être réalisés par n'importe quel établissement ou professionnel, à la discrétion du propriétaire.

Table des matières

Avant-propos	4
--------------------	---

Sécurité

Mises en garde	5
----------------------	---

Informations de conformité réglementaire

Composants de radiofréquence	6
------------------------------------	---

Informations produit

Identification produit	9
------------------------------	---

Chapitre Utilisation

Utilisation	10
-------------------	----

Index

Index.....	17
------------	----

Avant-propos

Documentation

Ce guide doit être rangé dans la poche de documentation.

Ce guide renferme des informations concernant la sécurité, la conduite et l'entretien du produit.

Certaines photographies ou illustrations peuvent montrer des détails ou des accessoires qui n'existent pas sur votre produit.

En raison du progrès technique et de l'effort continué voué au perfectionnement du matériel, ce produit comporte peut-être des modifications qui n'apparaissent pas dans cette publication. Lire ce guide, l'étudier et le conserver avec le produit.

En cas de doute concernant un détail de construction de ce produit ou un point du guide, consulter le concessionnaire Cat qui fournira les renseignements les plus récents dont il dispose.

Sécurité

Les précautions élémentaires sont répertoriées dans le chapitre "Sécurité". Y figurent également le texte et l'emplacement des mises en garde apposées sur la machine.

Utilisation

Le chapitre "Utilisation" servira de référence au conducteur novice et d'aide-mémoire au conducteur expérimenté. En plus d'une description des instruments, des boutons et des commandes de la machine et de l'équipement, on y trouvera des conseils pour la programmation.

Les illustrations montrent comment effectuer correctement les contrôles, démarrer, conduire et arrêter le produit.

Nous n'indiquons ici que l'essentiel des techniques de conduite. L'habileté viendra à la longue, à mesure que le conducteur connaîtra mieux le produit et ses possibilités.

Entretien

Cette partie du guide est consacrée à l'entretien du produit et de ses équipements.

Sécurité

i06788775

Mises en garde

Code SMCS: 4203; 7490

Mises en garde



Avant d'utiliser cette machine ou d'effectuer du travail dessus, s'assurer d'avoir lu et compris les consignes et les mises en garde figurant dans les Guides d'utilisation et d'entretien. Le non-respect de ces consignes et mises en garde peut entraîner des blessures ou la mort. Contacter le concessionnaire agréé pour des manuels de re-change. Il incombe à l'utilisateur de prendre soin du matériel.

Utilisation

Veiller à ce qu'il n'y ait personne sur la machine et à proximité.

Dégager le trajet de tout obstacle. Attention aux zones à risques (câbles, fossés, etc.).

Veiller à la propreté de toutes les vitres.

Bien fermer les portes et les vitres.

Si la machine est équipée de rétroviseurs, régler les rétroviseurs selon les spécifications indiquées dans le Guide d'utilisation et d'entretien.

S'assurer que le klaxon, l'avertisseur de translation (selon équipement) et tous les dispositifs d'avertissement fonctionnent correctement.

Boucler soigneusement la ceinture de sécurité.

Avant de conduire la machine, laisser chauffer le moteur et l'huile hydraulique.

Ne conduire la machine qu'en position assise.

La ceinture du siège doit être attachée lors de l'utilisation de la machine. Actionner les commandes uniquement lorsque le moteur est en marche.

Tout en conduisant lentement la machine dans une zone dégagée, vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes et de tous les dispositifs de protection. S'assurer que la mise en marche de la machine ne fait courir de risques à personne. La machine risque de capoter lors des franchissements de fossés, de crêtes ou d'autres obstacles imprévus.

Ne pas prendre de passagers, sauf si la machine comporte les équipements suivants:

- Siège supplémentaire
- Ceinture de sécurité supplémentaire
- Cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure)

Lors de l'utilisation de la machine, noter toutes les réparations nécessaires. Signaler toute réparation nécessaire.

Éviter toutes les situations qui présentent un risque de capotage. La machine peut capoter lorsqu'on travaille à flanc de coteau, sur des talus ou des pentes. La machine risque également de capoter lors des franchissements de fossés, de crêtes ou d'autres obstacles imprévus.

Éviter de conduire la machine en travers de la pente. Dans la mesure du possible, travailler dans le sens de la pente.

Rester maître de la machine en toutes circonstances.

Ne pas surcharger la machine.

S'assurer que les attelages et les dispositifs de remorquage ont une capacité suffisante.

Ne jamais enjamber un câble métallique. et interdire à quiconque de le faire.

Avant de manœuvrer la machine, s'assurer que personne ne se trouve entre la machine et l'équipement tracté.

Ne jamais utiliser la machine sans le "cadre de protection en cas de retournement" ROPS.

Informations de conformité réglementaire

Composants de radiofréquence

i10193191

Dispositif sans fil (Capteur de la centrale de surveillance des pneus (APS2) - Selon équipement)

Code SMCS: 7008; 7600-ZM

Déclaration de conformité du fournisseur

(Déclaration de conformité simplifiée)

Union Européenne



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Par les présentes, Caterpillar Inc. déclare que cet équipement radio est conforme à la directive "2014/53/UE". Le texte complet de la déclaration de conformité européenne est disponible au niveau de l'adresse Internet suivante:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Grande-Bretagne



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Par les présentes, Caterpillar Inc. déclare que cet équipement radio est conforme aux exigences réglementaires suivantes. Le texte complet de la déclaration de conformité de la Grande-Bretagne est disponible au niveau de l'adresse Internet suivante:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar suggère de remettre la déclaration de conformité peu après la date d'achat.

Spécifications

Les spécifications ci-dessous relatives aux dispositifs de communication sont fournies pour faciliter les évaluations des risques associés afin de respecter l'ensemble des réglementations locales:

Tableau 1

Spécifications			
Modèle	Fréquence	Alimentation	Tension
APS2	433,895 - 433,945 MHz	-18 dBm type 10 dbm maxi	2,3 V - 3,6 V

Avis de certification

Notification Australienne

Le capteur APS2 Caterpillar est homologué pour utilisation en Australie.

Il est conforme à la norme suivante: ETSI EN 300-220-1

Avis aux utilisateurs du Canada

Ce dispositif est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils exemptés de licence. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes:

- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence.
- Ce dispositif doit accepter les éventuelles interférences reçues, y compris des interférences qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

Avis de la FCC

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 des règlements de la FCC (Commission fédérale des communications). L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes:

- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence nuisible.
- Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Cet équipement a été soumis à des essais dont les résultats indiquent le respect des limites applicables aux dispositifs numériques de classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à garantir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil produit, utilise et peut émettre une énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. Toutefois, aucune installation ne peut garantir l'absence d'interférence. Si cet équipement cause effectivement des interférences nuisibles à d'autres équipements, ce qui peut être déterminé en l'éteignant et en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger ces interférences à l'aide d'une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Éloigner davantage l'équipement du récepteur.
- Raccorder l'équipement à une prise électrique sur un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché
- Consulter le concessionnaire ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide

Toute transformation ou modification sur ce dispositif sans l'approbation expresse de Caterpillar peut annuler l'autorisation d'utiliser ce dispositif.

Marquages d'homologation



Australie et Nouvelle-Zélande – Ce dispositif est homologué en Australie et en Nouvelle-Zélande. ID

d'homologation:300-220-1



Brésil – Ce dispositif est homologué pour utilisation au Brésil. Homologation n° 03045-22-07855 Certificat de conformité n° UL-BR 22.0582

Canada – Ce dispositif est homologué au Canada. ID IC:4785A-APS2

Chili – Ce dispositif est homologué pour utilisation au Chili. Numéro de certificat 16158/DO n° 84.495/F28

Inde – Ce dispositif est homologué en Inde. ID d'homologation:ETA-SD-20200201734

Indonésie – Ce dispositif est homologué en Indonésie. ID d'homologation:69432/SDPPI/2020

Israël – Ce dispositif est certifié et homologué pour une utilisation en Israël. 71725-51

Pérou – Ce dispositif est homologué pour utilisation au Pérou. ID du certificat ID : T-359058-2021



Afrique du sud – Ce dispositif est homologué en Afrique du Sud. Certificat TA-2021/2569



Thaïlande – Ce dispositif est homologué en Thaïlande. ID d'homologation:1010-2550



Ministère de la défense – Ce dispositif est homologué aux États-Unis. ID FCC: RMDAPS2

i10193190

Dispositif sans fil (Récepteur de la centrale de surveillance des pneus (APPGLT) - Selon équipement)

Code SMCS: 7008; 7600-ZM

Déclaration de conformité du fournisseur

(Déclaration de conformité simplifiée)

Union Européenne



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Par les présentes, Caterpillar Inc. déclare que cet équipement radio est conforme à la directive "2014/53/UE". Le texte complet de la déclaration de conformité européenne est disponible au niveau de l'adresse Internet suivante:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Grande-Bretagne



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Par les présentes, Caterpillar Inc. déclare que cet équipement radio est conforme aux exigences réglementaires suivantes. Le texte complet de la déclaration de conformité de la Grande-Bretagne est disponible au niveau de l'adresse Internet suivante:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar suggère de remettre la déclaration de conformité peu après la date d'achat.

Spécifications

Les spécifications ci-dessous relatives aux dispositifs de communication sont fournies pour faciliter les évaluations des risques associés afin de respecter l'ensemble des réglementations locales:

Tableau 2

Centrale de surveillance des pneus			
Modèle	Marque	Numéro de pièce	Antenne
APPGLT	Récepteur	493-0506	493-6193

Tableau 3

Spécifications du récepteur			
	Minimum	Type	Maximum
Tension d'alimentation	9 V	12 V	36 V
Courant de fonctionnement ⁽¹⁾	—	100 mA	150 mA
Gamme RF ⁽²⁾	0,9 M	30 M	300 M
Fréquence de réception	—	433,92 MHz	—
Sensibilité de réception	—	-109 dBm	—
Écart de réception	—	25 KHz	—

⁽¹⁾ Ponction de courant mesurée à 12 Vcc.

⁽²⁾ La gamme de réception dépend de l'environnement de travail et de l'emplacement de l'antenne du récepteur de système par rapport aux capteurs.

Marquages d'homologation



Australie et Nouvelle-Zélande – Ce dispositif est homologué en Australie et en Nouvelle-Zélande. ID d'homologation:300-220-1

Canada – Ce dispositif est homologué au Canada. ID IC:4785A-4R

Inde – Ce dispositif est homologué en Inde. ID d'homologation:ETA-SD-20200201734

Indonésie – Ce dispositif est homologué en Indonésie. ID d'homologation:69432/SDPPI/2020

Israël – Ce dispositif est certifié et homologué pour une utilisation en Israël. 62525101



Thaïlande – Ce dispositif est homologué en Thaïlande. ID d'homologation:1010-2550



Ministère de la défense – Ce dispositif est homologué aux États-Unis. ID FCC: RMD4R

Informations produit

Identification produit

i06788773

Généralités

Code **SMCS**: 4203; 7490

Informations système

Le numéro de pièce pour le système décrit dans la présente publication est 434 - 4542 Ass. moniteur de pneu.

Pour connaître les instructions de pose de l' 434 - 4542 ass. moniteur de pneu, se référer à l'Instruction spéciale, REHS9135.

System Overview

La centrale de surveillance des pneus surveille en permanence la pression et la température de chaque pneu sur la machine. La surveillance permanente fournit en temps réel des informations sur l'état de chaque pneu. Les informations sont affichées sur le module d'affichage Messenger.

La centrale de surveillance des pneus présente les caractéristiques suivantes:

- suivi de la pression et de la température de chaque pneu,
- suivi des incidents actifs et enregistrés,
- informations de configuration d'essieu,
- état d'installation du capteur.

Entretien des pneus

L'entretien correct des pneus est très important pour la réduction des dépenses d'exploitation des pneus. Correctement entretenus et gonflés, les pneus permettront la manipulation et le fonctionnement corrects du véhicule; de plus leur durée de vie sera maximale.

Entretien de la centrale de surveillance des pneus

Vérifier que la pose de tous les colliers, blindages, attaches et tresses est correcte. Il est conseillé de ne pas attacher les câbles électriques à des flexibles ou à des tubes contenant des liquides inflammables ou des combustibles. Les câbles et les branchements électriques doivent toujours être exempts de débris.

Les fils électriques doivent être contrôlés chaque jour. Si l'une des situations suivantes se manifeste, les pièces doivent être remplacées avant l'utilisation de la machine.

- Effilochage
- Signes d'abrasion ou d'usure
- Fissuration
- Décoloration
- Entailles sur l'isolation
- Autres détériorations

Chapitre Utilisation

Utilisation

i07306946

Fonctionnement de base

Code SMCS: 4203; 7490

L'affichage graphique peut être utilisé pour consulter des informations sur la pression et la température de chaque pneu. Inspecter les pneus uniquement lorsque la machine est à l'arrêt et dans un lieu sûr. Ne jamais vérifier l'état d'un pneu lorsque la machine est en mouvement.

Les paramètres suivants peuvent être consultés sur l'affichage graphique.

- Température du pneu
- pression de gonflage des pneus ;

Les paramètres suivants peuvent être modifiés via l'affichage graphique.

- État d'installation et identifiant du capteur pour tous les pneus
- Configuration de la valeur nominale de pression de gonflage "à froid" pour chaque essieu
- Configuration du pourcentage seuil (en dessous de la valeur nominale) pour les incidents de "basse pression" (WL1) et de "très basse pression" (WL2)
- Configuration du pourcentage seuil (au-dessus de la valeur nominale) pour l'incident de "haute pression" (incident WL2)

Utilisation de l'affichage graphique

L'affichage graphique comprend trois composants liés au moniteur de pneu:

- L'écran de paramètres contient les lectures en temps réel de la pression et de la température
- L'écran de configuration permet de configurer les capteurs du pneu, la pression de gonflage à froid et les pourcentages d'alerte
- Un indicateur d'anomalie apparaît sur la partie inférieure de l'écran lorsqu'une anomalie liée au moniteur de pneu se produit

Paramètres de la machine

Lectures de pression / température

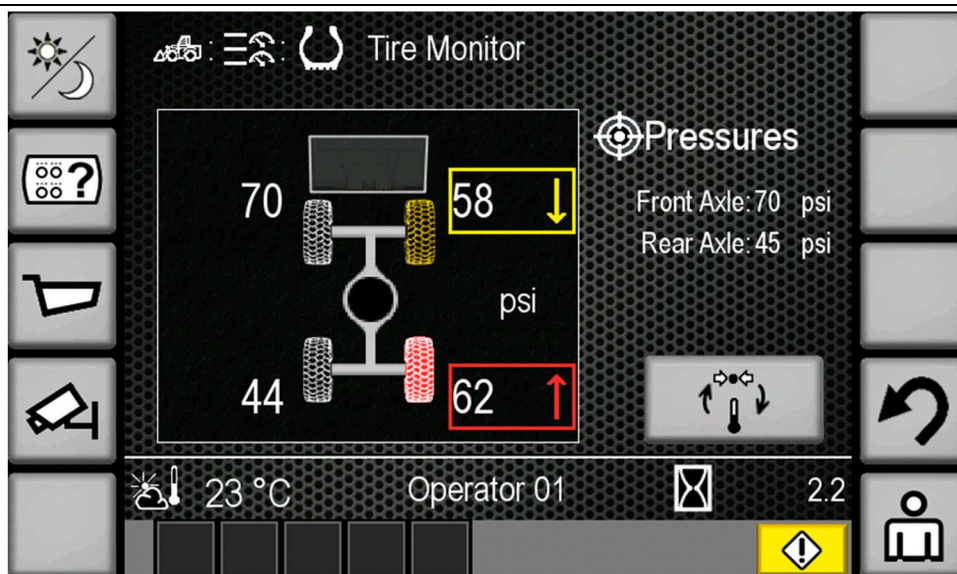


Illustration 1

g06274582

Affiche une vue descendante de la machine avec des lectures de pression ou de température pour chaque pneu. Si la pression d'un pneu donné est faible ou élevée, le système met en évidence ce pneu en l'encadrant de jaune (gravité faible) ou de rouge (gravité moyenne). Le système utilise une indicateur-flèche pour spécifier si pression est faible (flèche vers le bas) ou élevée (flèche vers le haut).

Permutation entre pression et température

Appuyer sur ce bouton pour permuter l'affichage sur la pression ou la température.

Pression cible

Affiche les pressions de gonflage à froid cibles configurées pour chaque essieu.

Nota: L'affichage de la lecture des pneus peut prendre jusqu'à cinq minutes après la mise en route initiale de la machine.

Configuration

Mode d'entretien

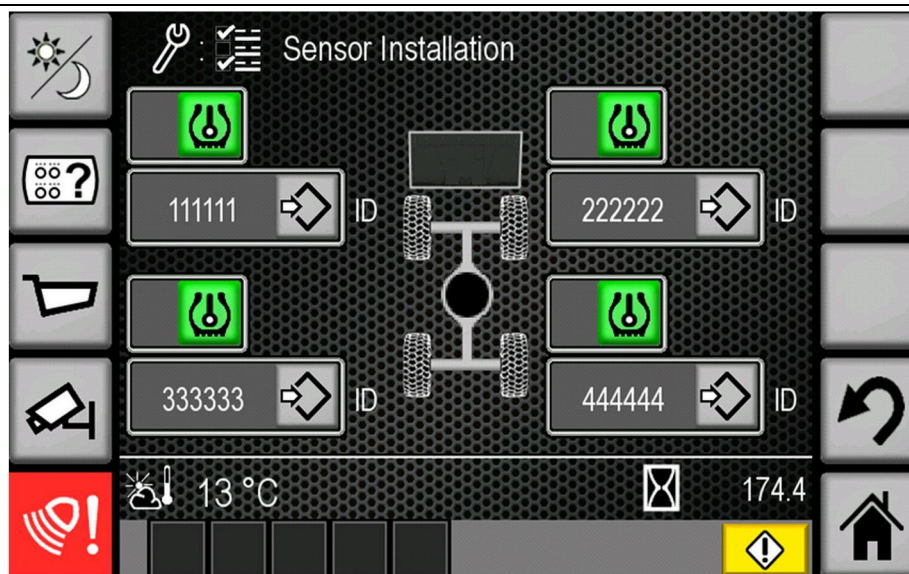


Illustration 2

g06274583

Les réglages du moniteur de pneu ne peuvent être effectués que si le “Service Mode (Mode d'entretien)” est activé. Le “Service Mode” (Mode Entretien) permet d'empêcher le conducteur d'accéder à certaines fonctions. Ces fonctionnalités incluent le menu “Configuration”, le menu “Calibrations (Étalonnages)”, et la possibilité d'utiliser le marquage “Service Complete (Entretien terminé)” dans la fonction “Preventive Maintenance (Entretien préventif)”. Pour activer le “Service Mode (Mode d'entretien)”, saisir le mot de passe du “Service Mode (Mode d'entretien)” et régler le “Service Mode (Mode d'entretien)” sur “Enabled (Activé)”.

Nota: Le mot de passe est défini en usine mais peut être modifié via l' “appareil électronique ET” (Electronic Technician). Consulter le concessionnaire Cat pour l'accès.

Montage du capteur

Après l'activation du “Service Mode (Mode d'entretien)”, naviguer vers: “Configurations”, “Tire Monitor (Moniteur de pneu)”, “Sensor Installation (Montage du capteur)”. Cet écran est utilisé pour activer/désactiver les différents capteurs de pneu et programmer les identifiants des capteurs de pneu.

Les capteurs de pneu sont activés par défaut. Pour désactiver un capteur, appuyer sur le bouton de commutation vert à l'écran correspondant au pneu en question. Lorsque le capteur est désactivé, la pression et la température ne sont plus surveillées et les indicateurs d'anomalies sont désactivés pour ce pneu. Appuyer à nouveau sur le bouton de commutation pour activer le capteur de ce pneu.

Lorsqu'il est activé, l'identifiant du capteur de pneu peut être saisi si un nouveau capteur de pneu est en train d'être monté sur la machine. Appuyer sur le bouton “Entrée” correspondant au pneu en question pour saisir l'identifiant à 6 caractères du capteur de pneu. Cet identifiant est imprimé sur le capteur de pression 493-0508. Les caractères valides sont compris entre 0 et 9 ou entre A et F.

Après avoir saisi l'identifiant du capteur de pneu, éteindre la machine et monter fermement le capteur de pneu sur le corps de valve du pneu. S'assurer que l'emplacement physique du pneu correspond à l'emplacement de pneu programmé sur l'affichage. Ensuite, allumer la machine et naviguer jusqu'à l'écran des paramètres du moniteur de pneu. Vérifier que la pression et la température des pneus sont correctement affichées.

Nota: L'affichage de la lecture des pneus peut prendre jusqu'à cinq minutes après la mise en route initiale de la machine.

Pression de gonflage à froid

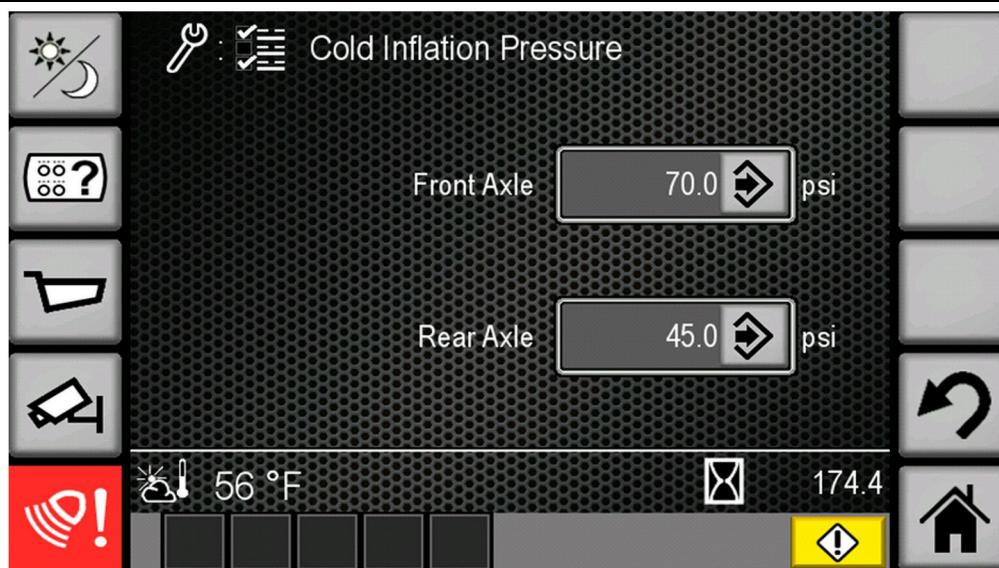


Illustration 3

g06274598

Après avoir activé le “Service Mode (Mode d'entretien)”, naviguer vers: “Configurations”, “Tire Monitor (Moniteur de pneu)”, “Cold Inflation Pressure (Pression de gonflage à froid)” pour régler la pression de gonflage à froid “Nominal (Nominale)” pour chaque essieu.

Il est recommandé de gonfler les pneus à cette pression en début de matinée, alors que les pneus sont froids. Pour tout conseil relatif au gonflage, se référer au Guide d'utilisation et d'entretien, SEBU9245.

Seuil d'alerte de pression

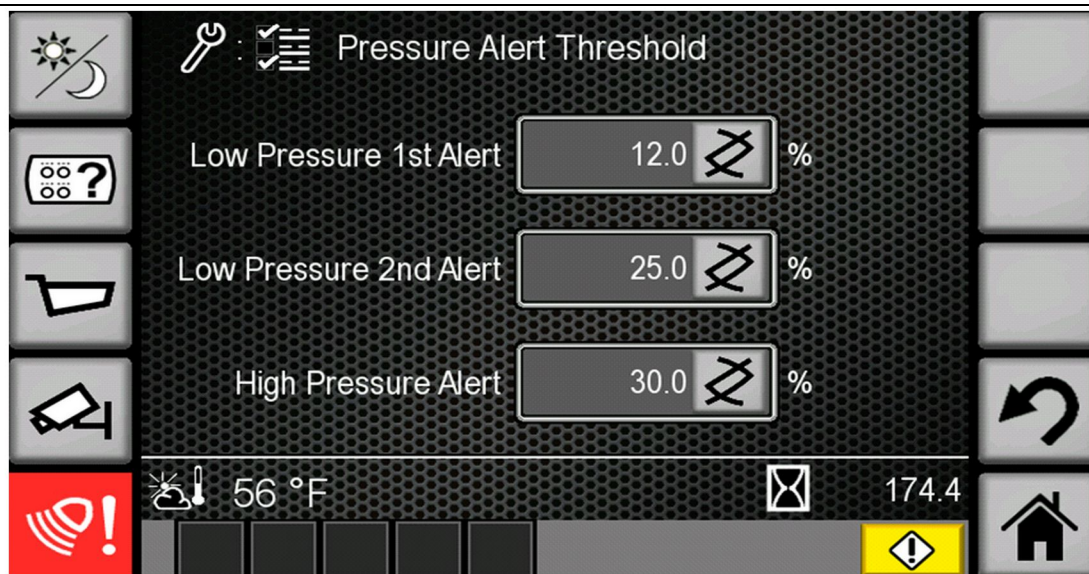


Illustration 4

g06274608

Pour régler les seuils qui influencent le moment de déclenchement des incidents de basse pression et haute pression, naviguer vers: "Configurations", "Tire Monitor (Moniteur de pneu)", "Pressure Alert Threshold (Seuil d'alerte de pression)" après activation du "Service Mode (Mode d'entretien)".

La pression à laquelle un incident de basse pression est déclenché est calculé grâce à l'équation suivante:

((100 moins pourcentage de basse pression)
multiplié par la pression de gonflage à froid)
divisé par 100

La pression à laquelle un incident de haute pression est déclenché est calculée grâce à l'équation suivante:

((100 plus pourcentage de haute pression)
multiplié par la pression de gonflage à froid)
divisé par 100

Nota: Il existe des seuils distincts pour la première alerte (WL1) et la deuxième alerte (WL2) d'un incident de basse pression.

Lorsque l'ECM surveillant la pression des pneus active un code incident, le module d'affichage Messenger avertit le conducteur ou le technicien. Les incidents les plus actifs sont enregistrés par l'ECM. Certains incidents sont actifs uniquement. Les incidents qui sont actifs uniquement ne sont pas consignés. Les incidents actifs et consignés peuvent être consultés avec l'équipement suivant:

i08570469

Codes incident

Code SMCS: 4203; 7490

Les codes incident alertent le conducteur ou le technicien qu'une condition de fonctionnement anormale existe dans l'un des circuits de machine.

Indicateurs d'anomalie

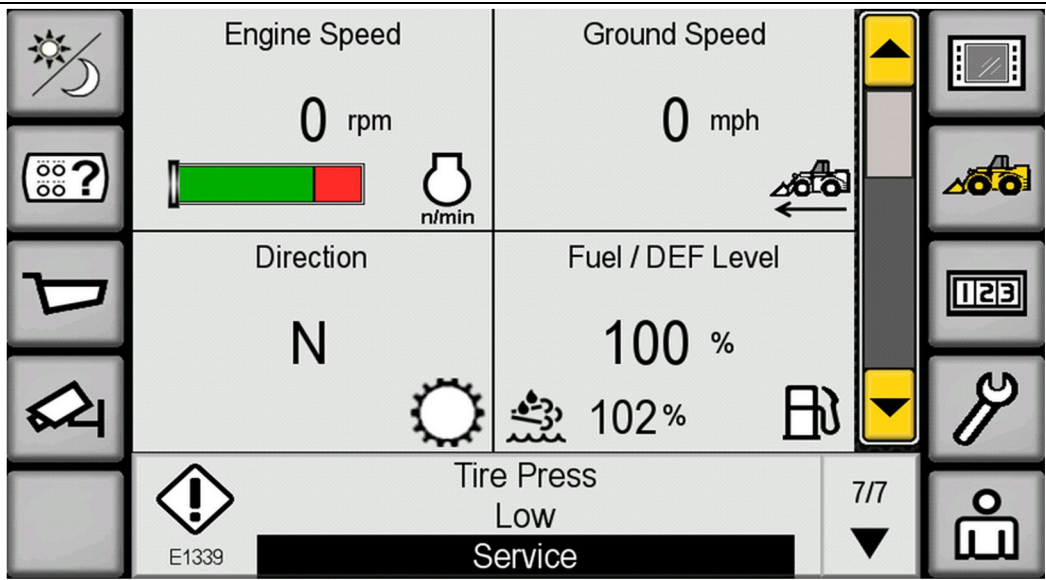


Illustration 5

g06274612

Les indicateurs d'anomalies alertent l'utilisateur ou le technicien qu'un état de fonctionnement anormal est reconnu dans l'un des circuits de la machine. Si l'ECM de la centrale de surveillance de pneus active un code incident, le conducteur ou le technicien est averti via l'écran de la centrale de surveillance des pneus. Les incidents actifs et les incidents consignés peuvent être visualisés avec l'équipement suivant: affichage de la Centrale de surveillance des pneus.

La zone inférieure de l'affichage graphique est réservée à l'affichage des indicateurs d'anomalies.

Tableau 4

Codes d'anomalie		
Codes d'anomalie	Description	Problème
D3473-9	Module de surveillance des pneus: Fréquence de mise à jour anormale.	Le dispositif récepteur ne communique pas sur la liaison de données CAN J1939.
D3474-4	Capteur de pression/température du pneu avant gauche: Tension inférieure à la normale.	Le capteur du pneu avant gauche a un niveau de batterie faible.

(suite)

(Tableau 4, suite)

Codes d'anomalie		
Codes d'anomalie	Description	Problème
D3474-9	Capteur de pression/température du pneu avant gauche: Fréquence de mise à jour anormale.	Le capteur du pneu avant gauche ne communique pas, est manquant, ou est programmé avec le mauvais identifiant.
D3474-13	Capteur de pression/température du pneu avant gauche: Hors étalonnage.	L'identifiant du capteur du pneu avant gauche n'a pas été programmé.
D3475-4	Capteur de pression/température du pneu avant droit: Tension inférieure à la normale.	Le capteur du pneu avant droit a un niveau de batterie faible.
D3475-9	Capteur de pression/température du pneu avant droit: Fréquence de mise à jour anormale.	Le capteur du pneu avant droit ne communique pas, est manquant, ou est programmé avec le mauvais identifiant.

(suite)

Chapitre Utilisation
Codes incident

(Tableau 4, suite)

Codes d'anomalie		
Codes d'anomalie	Description	Problème
D3475-13	Capteur de pression/température du pneu avant droit:Hors étalonnage.	L'identifiant du capteur du pneu avant droit n'a pas été programmé.
D3745-4	Capteur de pression/température du pneu arrière gauche:Tension inférieure à la normale.	Le capteur du pneu arrière gauche a un niveau de batterie faible.
D3745-9	Capteur de pression/température du pneu arrière gauche:Fréquence de mise à jour anormale.	Le capteur du pneu arrière gauche ne communique pas, est manquant, ou est programmé avec le mauvais identifiant.
D3745-13	Capteur de pression/température du pneu arrière gauche:Hors étalonnage.	L'identifiant du capteur du pneu arrière gauche n'a pas été programmé.
D3746-4	Capteur de pression/température du pneu arrière droit:Tension inférieure à la normale.	Le capteur du pneu arrière droit a un niveau de batterie faible.
D3746-9	Capteur de pression/température du pneu arrière droit:Fréquence de mise à jour anormale.	Le capteur du pneu arrière droit ne communique pas, est manquant, ou est programmé avec le mauvais identifiant.
D3746-13	Capteur de pression/température du pneu arrière droit:Hors étalonnage.	L'identifiant du capteur du pneu arrière droit n'a pas été programmé.
E1205	Faible pression du pneu avant gauche.	La pression du pneu avant gauche est faible.
E1206	Faible pression du pneu avant droit	La pression du pneu avant droit est faible.
E1211	Pression élevée du pneu avant gauche.	La pression du pneu avant gauche est élevée.

(Tableau 4, suite)

Codes d'anomalie		
Codes d'anomalie	Description	Problème
E1212	Pression élevée du pneu avant droit.	La pression du pneu avant droit est élevée.
E1338	Pression du pneu arrière gauche faible.	La pression du pneu arrière gauche est faible.
E1339	Pression du pneu arrière droit faible.	La pression du pneu arrière droit est faible.
E1340	Pression du pneu arrière gauche élevée.	La pression du pneu arrière gauche est élevée.
E1341	Pression du pneu arrière droit élevée.	La pression du pneu arrière droit est élevée.

(suite)

Index

A

Avant-propos	4
Documentation	4
Entretien	4
Sécurité.....	4
Utilisation	4

C

Chapitre Utilisation	10
Codes incident.....	14
Indicateurs d'anomalie.....	15
Composants de radiofréquence	6

D

Dispositif sans fil (Capteur de la centrale de surveillance des pneus (APS2) - Selon équipement).....	6
Avis de certification.....	6
Déclaration de conformité du fournisseur	6
Marquages d'homologation	7
Spécifications	6
Dispositif sans fil (Récepteur de la centrale de surveillance des pneus (APPGLT) - Selon équipement)	7
Déclaration de conformité du fournisseur	7
Marquages d'homologation	8
Spécifications	8

F

Fonctionnement de base.....	10
Configuration	11
Paramètres de la machine.....	10
Utilisation de l'affichage graphique.....	10

G

Généralités	9
Entretien de la centrale de surveillance des pneus	9
Entretien des pneus.....	9
Informations système	9
System Overview.....	9

I

Identification produit	9
------------------------------	---

Informations de conformité réglementaire	6
Informations importantes sur la sécurité	2
Informations produit	9

M

Mises en garde	5
Mises en garde	5
Utilisation	5

S

Sécurité	5
----------------	---

T

Table des matières	3
--------------------------	---

U

Utilisation	10
-------------------	----

Informations produit et concessionnaire

Nota: Voir l'emplacement de la plaque signalétique du produit au chapitre "Informations produit" du guide d'utilisation et d'entretien.

Date de livraison: _____

Informations produit

Modèle: _____

Numéro d'identification produit: _____

Numéro de série du moteur: _____

Numéro de série de la boîte de vitesses: _____

Numéro de série de l'alternateur: _____

Numéros de série d'équipement: _____

Informations sur l'équipement: _____

Numéro matériel client: _____

Numéro matériel concessionnaire: _____

Informations concessionnaire

Nom: _____ Agence: _____

Adresse: _____

	<u>Contact concessionnaire</u>	<u>Numéro de téléphone</u>	<u>Heures</u>
Ventes:	_____	_____	_____
Pièces:	_____	_____	_____
Service:	_____	_____	_____

M0087660
©2024Caterpillar
Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur "Caterpillar Corporate Yellow" et l'habillage commercial "Power Edge" et Cat "Modern Hex", ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

