



Návod na obsluhu a údržbu

Systém monitorovania pneumatík

ELK 2000-UP (SRS)

Jazyk: Originálne pokyny



Po oskenovaní budete môcť vyhľadávať a nakúpiť originálne náhradné diely Cat® a získate prístup k súvisiacim servisným informáciám.



Dôležité bezpečnostné informácie

Väčšina úrazov vyskytujúcich sa pri prevádzke, údržbe a opravách stroja je spôsobená nedodržaním základných bezpečnostných opatrení alebo pravidiel bezpečnosti pri práci. Úrazu možno zvyčajne zabrániť včasným rozpoznaním možných nebezpečných situácií pred samotnou nehodou. Človek musí venovať pozornosť potenciálnym nebezpečenstvám, vrátane ľudského faktora, ktoré môžu mať dopad na bezpečnosť. Obsluha stroja musí byť riadne vyškolená, kvalifikovaná a vybavená náradím potrebným na správne vykonávanie svojich činností.

Nesprávna prevádzka, mazanie, údržba alebo oprava tohto stroja môže byť nebezpečná a môže viesť k poraneniam alebo smrti osôb.

Na tomto výrobku nevykonávajte žiadne mazanie, údržbu alebo opravy bez toho, aby ste si overili, že ste oprávnený takúto prácu vykonávať a bez toho, aby ste si prečítali a pochopili informácie o prevádzke, mazaní, údržbe a opravách.

V tomto návode sú uvedené bezpečnostné opatrenia a príslušné výstrahy. Nedodržanie týchto výstrah a upozornení na nebezpečenstvá môže viesť k poraneniam alebo smrti vašej osoby či iných osôb.

Nebezpečenstvá sa označujú "výstražným symbolom", po ktorom nasleduje "signálne slovo", ako je "DANGER" (NEBEZPEČENSTVO), "WARNING" (VÝSTRAHA) alebo "CAUTION" (UPOZORNENIE). Nižšie je zobrazený výstražný štítok "WARNING" (VÝSTRAHA).



Význam tohto bezpečnostného symbolu je nasledovný:

Pozor! Buďte opatrní! Vaša bezpečnosť je ohrozená.

Informácia, ktorá sa zobrazuje pod upozornením v podobe textu alebo piktogramu, vysvetľuje nebezpečenstvo.

Neúplný zoznam činností, ktoré môžu viesť k poškodeniu stroja, sú na stroji a v tejto publikácii identifikované štítkami "NOTICE (UPOZORNENIE)".

Spoločnosť Caterpillar nedokáže predvídať všetky možné situácie, ktoré predstavujú možné nebezpečenstvá úrazu a preto upozornenia uvedené v tejto publikácii nie vždy obsahujú všetky možnosti. Toto zariadenie sa nesmie používať na žiadne iné účely ako tie, ktoré sú uvedené v tomto návode, bez utvrdenia sa v zohľadnení všetkých bezpečnostných opatrení a pravidiel bezpečnosti týkajúcich sa prevádzky stroja na mieste jeho použitia vrátane predpisov špecifických pre danú lokalitu a opatrení platných pre dané pracovisko. Ak sa používa náradie, postup, pracovná metóda alebo prevádzková technika, ktoré neboli konkrétne odporúčené spoločnosťou Caterpillar, je potrebné overiť ich bezpečnosť pre vašu osobu a ostatný personál. Mali by ste sa tiež uistiť, že ste oprávnení vykonávať danú prácu a že prevádzkové, mazacie, údržbové alebo opravárenské postupy, ktoré mienite použiť, nepoškodia výrobok a nebudú mať negatívny vplyv na jeho bezpečnosť.

Informácie, technické špecifikácie a obrázky uvedené v tejto publikácii vychádzajú z informácií, ktoré boli dostupné v dobe vypracovania tejto publikácie. Technické špecifikácie, hodnoty uťahovacieho momentu, tlaku, merané hodnoty, nastavenia, obrázky a iné položky sa môžu v ľubovoľnom čase zmeniť. Tieto zmeny môžu ovplyvniť spôsob a postup starostlivosti o stroj. Pred spustením každej práce získajte úplné a najaktuálnejšie informácie. Predajcovia produktov spoločnosti Cat majú k dispozícii najaktuálnejšie informácie.

UPOZORNENIE

Spoločnosť Caterpillar odporúča pre tento výrobok používať originálne náhradné diely Caterpillar®.

Iné dielce nemusia spĺňať niektoré špecifikácie originálneho vybavenia.

Pri montáži náhradných dielov sa vlastník/používateľ stroja musí uistiť, že stroj zostane v súlade so všetkými platnými právnymi požiadavkami.

V USA smie údržbu, výmenu alebo opravy zariadení alebo systémov na kontrolu emisií vykonávať ľubovoľná servisná organizácia či servisný technik podľa výberu majiteľa stroja.

Obsah

Úvod	4
------------	---

Bezpečnosť práce

Výstražné štítky	5
------------------------	---

Informácie o zhode s právnymi normami

Rádiofrekvenčné súčasti	6
-------------------------------	---

Informácie o stroji

Informácie o označení stroja	9
------------------------------------	---

Časť Obsluha

Prevádzka stroja.....	10
-----------------------	----

Register

Register	17
----------------	----

Úvod

Informácie o návode

Tento návod musí byť uložený na mieste k tomu určenom.

Návod obsahuje informácie o bezpečnosti práce, informácie o obsluhu stroja, o jeho preprave, mazaní a údržbe.

Niektoré fotografie alebo ilustrácie v tejto publikácii znázorňujú súčiastky alebo zariadenia stroja, ktoré sa môžu líšiť od vášho stroja.

Neustály vývoj a pokrok v konštrukcii stroja mohli viesť k zmenám, ktoré nie sú obsiahnuté v tejto publikácii. Návod si prečítajte, preštudujte a uložte na určenom mieste.

Ak budete mať akékoľvek otázky týkajúce sa stroja alebo tohto návodu, obráťte sa na zástupcu Cat a vyžiadať si najnovšie informácie.

Bezpečnosť práce

Kapitola o bezpečnosti práce obsahuje základné bezpečnostné opatrenia pri práci. Okrem toho sú v tejto kapitole uvedené texty a umiestnenia štítkov s výstražnými nápismi tak, ako sú použité na stroji.

Prevádzka stroja

Kapitola týkajúca sa obsluhy stroja je určená hlavne pre nového strojníka, ale rovnako aj pre skúsenejší, na pripomenutie už známych informácií. Táto kapitola obsahuje informácie o prístrojoch, vypínačoch, ovládačoch stroja a pracovného príslušenstva a informácie o programovaní.

Fotografie a ilustrácie naznačujú obsluhu stroja správny postup pri kontrole, štartovaní, prevádzke a zastavení.

V tejto publikácii sú uvedené len základné pracovné techniky a postupy. Zručnosť a techniky práce sa rozvíjajú postupne, ako sa obsluha zoznamuje so strojom a s jeho možnosťami.

Údržba

Kapitola týkajúca sa údržby je návodom, ako sa starať o stroj.

Bezpečnosť práce

i07438371

Výstražné štítky

SMCS Kód: 4203; 7490

Výstražné štítky



So strojom nepracujte, pokiaľ ste sa neoboznámili s pokynmi a výstrahami obsiahnutými v návodoch na obsluhu a údržbu a nerozumiete im. Nerešpektovanie pokynov alebo zanedbanie výstrah môže viesť k úrazu alebo usmrteniu osôb. Obráťte sa na zástupcu spoločnosti Caterpillar a vyžiadajte si náhradné manuály. Osobne zodpovedáte za správnu starostlivosť o stroj.

Prevádzka

Pošlite všetky osoby preč od stroja a z pracovnej oblasti.

Odstráňte všetky prekážky z dráhy stroja. Dávajte si pozor na riziká (drôty, priekopy, apod.).

Presvedčte sa, či sú všetky okná čisté.

Uzamknite dvere a okná.

Ak je stroj vybavený spätnými zrkadlami, nastavte zrkadlá podľa pokynov v Návode na obsluhu a údržbu (OMM).

Presvedčte sa, či klaksón, výstražný signál pri cúvaní (ak je vo výbave) a ostatné výstražné zariadenia správne fungujú.

Spoločne sa pripútajte bezpečnostným pásom.

Pred začiatkom prevádzky stroja zahrejte motor a hydraulický olej.

So strojom pracujte, iba keď sedíte na sedadle.

Počas práce so strojom musíte mať zapnutý bezpečnostný pás. S ovládacími prvkami manipulujte, iba ak je motor v prevádzke.

Pri pomalej prevádzke stroja na voľnom priestranstve skontrolujte správnu činnosť všetkých ovládacích prvkov a všetkých ochranných zariadení. Skôr ako sa so strojom pohnete, presvedčte sa, či nikoho neohrozíte. K prevráteniu stroja môže dôjsť pri prejazde priekop, rýh alebo iných neočakávaných prekážok.

Na stroji môžu byť prítomní spolujazdci, iba ak má stroj nasledovnú výbavu:

- Prídavné sedadlo
- Druhý bezpečnostný pás
- Štruktúra ochrany pri prevrátení (ROPS)

Počas prevádzky stroja zistíte, či netreba niečo opraviť. Všetky potrebné opravy nahláste.

Vyhýbajte sa situáciám, ktoré by mohli viesť k prevráteniu stroja. K prevráteniu stroja môže dôjsť pri práci na kopci, na brehu alebo na svahu. K prevráteniu môže dôjsť aj pri prejazde priekop, rýh alebo iných neočakávaných prekážok.

Nepracujte so strojom otočeným bokom k svahu. Pokiaľ je to možné, stroj pri práci otočte smerom do svahu alebo dolu svahom.

Stroj udržiavajte pod kontrolou.

Nepreťažujte stroj nad medze jeho nosnosti.

Ubezpečte sa, že závesy a ťažné zariadenia majú primeranú kapacitu.

Nikdy neprekračujte ponad oceľové lano. Nedovoľte pracovníkom prekračovať ponad oceľové lano.

Skôr, ako začnete so strojom manévrovať, skontrolujte, či sa medzi strojom a vlečným zariadením nenachádzajú žiadne osoby.

Počas prevádzky musí byť na stroji vždy namontovaná "Štruktúra ochrany pri prevrátení (ROPS)".

Informácie o zhode s právnymi normami

Rádiofrekvenčné súčasti

i10193147

Bezdrôtové zariadenie (Snímač systému monitorovania pneumatík (APS2) – ak je vo výbave)

SMCS Kód: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Zjednodušené vyhlásenie o zhode)

Európska únia



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Spoločnosť Caterpillar Inc. týmto vyhlasuje, že toto rádiové zariadenie je v súlade so smernicou "2014/53/EÚ". Celé znenie európskeho Vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto webovej lokalite:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Veľká Británia



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Spoločnosť Caterpillar Inc. týmto vyhlasuje, že toto rádiové zariadenie je v súlade s príslušnými požiadavkami zákonov. Celé znenie Vyhlásenia Veľkej Británie o zhode je k dispozícii na tejto webovej lokalite:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

**Spoločnosť Caterpillar odporúča, aby ste si
zaobstarali text Vyhlásenia o zhode čo najskôr po
zakúpení výrobku.**

Technické údaje

Nasledujúce technické údaje komunikačného zariadenia sa uvádzajú s cieľom pomôcť pri vyhodnotení súvisiaceho nebezpečenstva a na zaručenie súladu so všetkými miestnymi predpismi:

Tabuľka 1

Technické údaje			
Model	Frekvencia	Power (Výkon)	Voltage (Napätie)
APS2	433,895 – 433,945 MHz	–18 dBm typické 10 dBm Max	2,3 V – 3,6 V

Upozornenie týkajúce sa certifikácie

Upozornenie pre Austráliu

Snímač Caterpillar APS2 je schválený na používanie v Austrálii.

Spĺňa požiadavky tejto normy: ETSI EN 300–220–1

Upozornenie pre používateľov v Kanade

Toto zariadenie je v súlade s bezlicenčnými nariadeniami RSS úradu Industry Canada. Prevádzka podlieha týmto dvom podmienkam:

- Toto zariadenie nesmie spôsobovať rušenie
- Toto zariadenie musí akceptovať všetky typy rušení, vrátane rušenia, ktoré môže spôsobiť neželanú prevádzku zariadenia.

Upozornenie FCC (Federal Communications Commission – Federálna komisia pre komunikácie)

Toto zariadenie spĺňa požiadavky časti 15 pravidiel FCC. Prevádzka podlieha týmto dvom podmienkam:

- Zariadenie nesmie spôsobovať škodlivé rušenie.
- Toto zariadenie musí akceptovať všetky prijímané rušenia, vrátane rušenia, ktoré môže spôsobiť neželanú prevádzku.

Tento prístroj bol podrobený skúškam, ktoré preukázali, že prístroj vyhovuje limitom pre digitálne zariadenie triedy B podľa časti 15 pravidiel FCC. Tieto limity sú určené tak, aby zabezpečili primeranú ochranu pred škodlivým rušením pri inštalácii v obytnej zóne. Toto zariadenie vytvára, používa a môže vyžarovať vysokofrekvenčnú energiu, a ak sa nenainštaluje a nebude používať v súlade s pokynmi, toto zariadenie môže spôsobiť škodlivé rušenie rádiodukomunikácií. Neexistuje však žiadna záruka, že rušenie nenastane v určitom mieste inštalácie. Ak toto zariadenie spôsobuje škodlivé rušenie príjmu rádiového alebo televízneho signálu, čo možno určiť vypnutím a zapnutím zariadenia, používateľovi sa odporúča odstrániť rušenie jedným alebo viacerými nasledujúcimi opatreniami:

- zmeniť orientáciu prijímacej antény alebo premiestniť anténu,

- zvýšiť vzdialenosť medzi zariadením a prijímačom,
- pripojiť zariadenie na výstup na inom obvode než na obvode, ku ktorému je pripojený prijímač,
- požiadať o pomoc predajcu alebo skúseného technika v oblasti rádiových/televíznych zariadení.

Zmeny alebo úpravy tohto zariadenia bez výslovného súhlasu spoločnosti Caterpillar môžu spôsobiť zrušenie platnosti oprávnenia na používanie tohto zariadenia.

Označenia certifikácie



Austrália a Nový Zéland – Toto zariadenie je schválené na používanie v Austrálii a na Novom Zélande.

Identifikačné číslo osvedčenia: 300-220-1



Brazília – Toto zariadenie je schválené na používanie v Brazílii. Číslo schválenia: 03045-22-07855 Číslo osvedčenia o zhode: UL-BR 22.0582

Kanada – Toto zariadenie je schválené na používanie v Kanade. IC ID: 4785A-APS2

Chile – Toto zariadenie je schválené na používanie v Chile. Číslo osvedčenia: 16158/DO No 84.495/F28

India – Toto zariadenie je schválené na používanie v Indii. Identifikačné číslo osvedčenia: ETA-SD-20200201734

Indonézia – Toto zariadenie je schválené na používanie v Indonézii. Identifikačné číslo osvedčenia: 69432/SDPPI/2020

Izrael – Toto zariadenie má osvedčenie a je schválené na používanie v Izraeli. 71725-51

Peru – Toto zariadenie je schválené na používanie v Peru. Identifikačné číslo osvedčenia: T-359058-2021



Južná Afrika – Toto zariadenie je schválené na používanie v Južnej Afrike. Osvedčenie TA-2021/2569



Thajsko – Toto zariadenie je schválené na používanie v Thajsku. Identifikačné číslo osvedčenia: 1010-2550



Spojené štáty americké – Toto zariadenie je schválené na používanie v Spojených štátoch. FCC ID: RMDAPS2

i10193146

Bezdrôtové zariadenie (Prijímač systému monitorovania pneumatík (APPGLT) – ak je vo výbave)

SMCS Kód: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Zjednodušené vyhlásenie o zhode)

Európska únia



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Spoločnosť Caterpillar Inc. týmto vyhlasuje, že toto rádiové zariadenie je v súlade so smernicou "2014/53/EÚ". Celé znenie európskeho Vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto webovej lokalite:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Veľká Británia



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Spoločnosť Caterpillar Inc. týmto vyhlasuje, že toto rádiové zariadenie je v súlade s príslušnými požiadavkami zákonov. Celé znenie Vyhlásenia Veľkej Británie o zhode je k dispozícii na tejto webovej lokalite:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Spoločnosť Caterpillar odporúča, aby ste si zaobstarali text Vyhlásenia o zhode čo najskôr po zakúpení výrobku.

Technické údaje

Nasledujúce technické údaje komunikačného zariadenia sa uvádzajú s cieľom pomôcť pri vyhodnotení súvisiaceho nebezpečenstva a na zaručenie súladu so všetkými miestnymi predpismi:

Tabuľka 2

Systém monitorovania pneumatík			
Model	Typ	Číslo dielca	Anténa
APPGLT	Prijímač	493 - 0506	493 - 6193

Informácie o zhode s právnymi normami

Prijímač systému monitorovania pneumatík (APPGLT) – ak je vo výbave

Tabuľka 3

Technické údaje prijímača			
	Minimálny	Typické	maximum
Napájacie napätie	9 V	12 V	36 V
Prevádzkový prúd ⁽¹⁾	-	100 mA	150 mA
Rádiofrekvenčný rozsah ⁽²⁾	0,9 m	30 m	300 m
Frekvencia príjmu	-	433,92 MHz	-
Citlivosť príjmu	-	-109 dBm	-
Odchýlka príjmu	-	25 kHz	-

⁽¹⁾ Odber prúdu meraný pri 12 VDC.

⁽²⁾ Rozsah príjmu závisí na prostredí systému a na umiestnení antény prijímača vzhľadom na snímače.

Označenia certifikácie



Austrália a Nový Zéland – Toto zariadenie je schválené na používanie v Austrálii a na Novom Zélande.

Identifikačné číslo osvedčenia: 300-220-1

Kanada – Toto zariadenie je schválené na používanie v Kanade. IC ID: 4785A-4R

India – Toto zariadenie je schválené na používanie v Indii. Identifikačné číslo osvedčenia: ETA-SD-20200201734

Indonézia – Toto zariadenie je schválené na používanie v Indonézii. Identifikačné číslo osvedčenia: 69432/SDPPI/2020

Izrael – Toto zariadenie má osvedčenie a je schválené na používanie v Izraeli. 62525101



Thajsko – Toto zariadenie je schválené na používanie v Thajsku. Identifikačné číslo osvedčenia: 1010-2550



Spojené štáty americké – Toto zariadenie je schválené na používanie v Spojených štátoch. FCC ID: RMD4R

Informácie o stroji

Informácie o označení stroja

i07306901

Všeobecné informácie

SMCS Kód: 4203; 7490

Informácie o systéme

Číslo dielca systému opísaného v tejto publikácii je 434 - 4542 Tire Monitor Gp (Skupina Monitor Pneumatík).

Informácie o montáži 434 - 4542 Tire Monitor Gp (Skupina Monitor Pneumatík) nájdete v Špeciálnych pokynoch, REHS9135.

Prehľad systému

Monitorovací systém pneumatík neustále monitoruje tlak a teplotu v každej pneumatike stroja. Neustále monitorovanie poskytuje informácie v reálnom čase o stave každej pneumatiky. Informácie sa zobrazujú na displeji systému Messenger.

Monitorovací systém pneumatík má tieto funkcie:

- Monitorovanie tlaku a teploty v každej pneumatike.
- Monitorovanie aktívnych a zaprotokolovaných udalostí
- Informácie o konfigurácii náprav
- Stav inštalácie snímačov

Údržba pneumatík

Správna údržba pneumatík je veľmi dôležitá pre zníženie prevádzkových nákladov na pneumatiky. Pri správnej údržbe a hustení pneumatík možno zabezpečiť správne ovládanie a prevádzku vozidla, ako aj maximálnu životnosť pneumatík.

Údržba systému monitorovania pneumatík

Skontrolujte, či sú správne namontované všetky príchytky, spony a popruhy. Neodporúča sa pripájať elektrické vedenia k hadiciam a rúrkam, ktoré obsahujú horľavé alebo zápalné kvapaliny. Káblové rozvody a elektrické pripojenia udržiavajte v čistote.

Elektrické vodiče treba kontrolovať každý deň. Ak nastane niektorý z nasledujúcich stavov, je nutné vymeniť dielce a až potom možno prevádzkovať stroj.

- Rozstrapenie
- Znamky oderu alebo opotrebovania
- Prasknutie
- Strata farby
- Zárezy v izolácii
- Iné poškodenie

Časť Obsluha

Prevádzka stroja

i07306905

Základné funkcie

SMCS Kód: 4203; 7490

Na grafickom displeji si možno prezerať informácie o tlaku a teplote v každej pneumatike. Pneumatiky kontrolujte až po zastavení stroja na bezpečnom mieste. Stav pneumatiky nikdy nekontrolujte, keď sa stroj pohybuje.

Na grafickom displeji si možno prezerať tieto parametre.

- Teplota pneumatík
- tlak pneumatík

Na grafickom displeji možno zmeniť tieto parametre:

- Stav montáže a identifikátory snímačov u všetkých pneumatík
- Konfigurácia menovitého tlaku hustenia “za studena” na každej náprave
- Konfigurácia prahovej hodnoty v percentách (nižšej ako menovitá hodnota) pre udalosť “nízky tlak” (WL1) a “veľmi nízky tlak” (WL2)
- Konfigurácia prahovej hodnoty v percentách (vyššej ako menovitá hodnota) pre udalosť “vysoký tlak” (WL2)

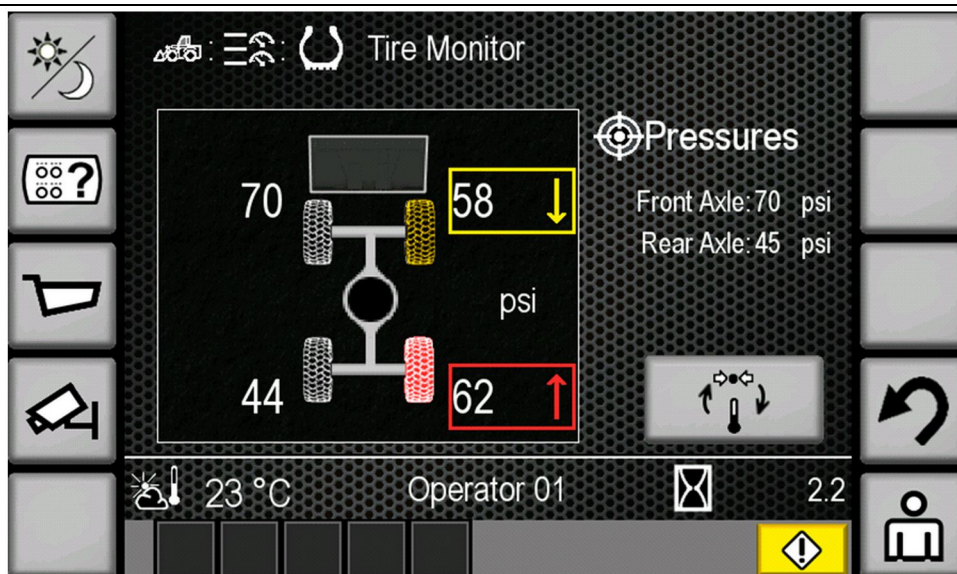
Prevádzka grafického displeja

Grafický displej obsahuje tri súčasti súvisiace s monitorovaním pneumatík:

- Obrazovka s parametrami aktuálnych údajov tlaku a teploty
- Obrazovka konfigurácie umožňuje konfiguráciu snímačov pneumatík, prezerať si tlak hustenia za studena a výstražné hodnoty v percentách
- V spodnej časti obrazovky sa zobrazí indikátor poruchy, keď nastane porucha súvisiaca s monitorovaním pneumatík

Parametre stroja

Údaje o tlaku/teplote



Obrázok 1

g06274582

Zobrazí pohľad zhora na stroj a údaje o tlaku alebo teplote pre každú pneumatiku. V prípade, že tlak v niektorej pneumatike je nízky alebo vysoký, systém zvýrazní túto pneumatiku v žltom (nízky stupeň závažnosti) alebo červenom (stredný stupeň závažnosti) políčku. Systém používa ukazovateľ so šípkou, ktorý signalizuje, či je tlak nízky (šípka nadol) alebo vysoký (šípka nahor).

Prepínač Tlak/Teplota

Stlačením tohto tlačidla prepnete režim zobrazenia tlaku alebo teploty.

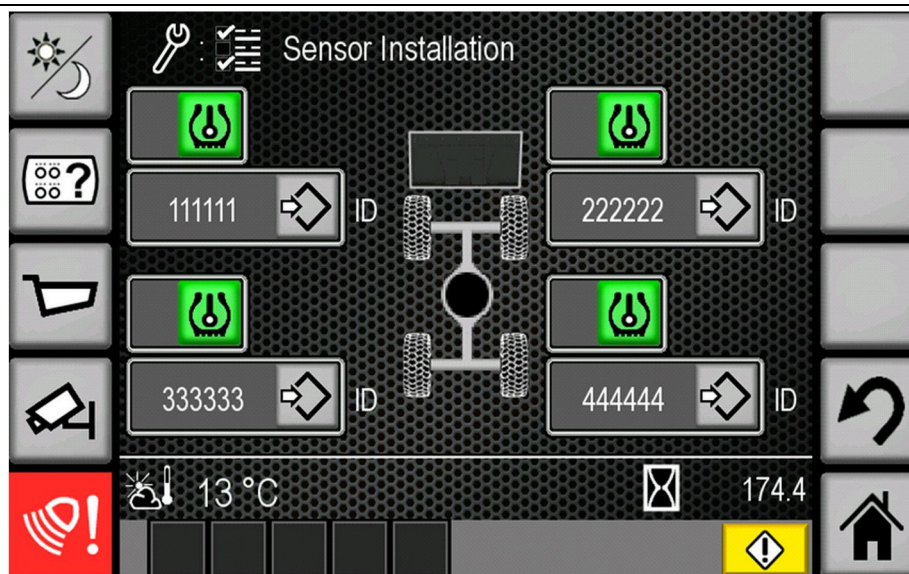
Cieľový tlak

Tu sa zobrazia cieľové hodnoty tlaku hustenia za studena, ktoré sú nakonfigurované pre každú nápravu.

Poznámka: Po prvom prepnutí kľúča zapalovania do polohy On (Zap.) môže potrváť až päť minút, kým sa na displeji zobrazia údaje o tlaku v pneumatikách.

Konfigurácia

Servisný režim



Obrázok 2

g06274583

Pred nastavením monitorovania pneumatík treba zapnúť "Service Mode (Servisný režim)". "Service Mode" (Servisný režim) chráni určité funkcie, aby neboli prístupné operátorovi. Tieto funkcie obsahujú ponuku "Configurations (Konfigurácie)", "Calibrations (Kalibrácie)" a možnosť začať položiť položku "Service Complete (Servis vykonaný)" vo funkcii "Preventive Maintenance (Preventívna údržba)". Ak chcete zapnúť "Service Mode (Servisný režim)", zadajte heslo "Servisného režimu" a nastavte hodnotu položky "Service Mode (Servisný režim)" na "Enabled (Zapnuté)".

Poznámka: Heslo je nastavené vo výrobnom závode, ale dá sa zmeniť pomocou softvéru "Electronic Technician (Elektronický technik) (ET)". Ak chcete získať prístup k tejto funkcii, obráťte sa na predajcu produktov spoločnosti Cat.

Montáž snímačov

Po aktivovaní režimu "Service Mode (Servisný režim)" prejdite na: "Configurations (Konfigurácie)", "Tire Monitor (Monitor pneumatík)", "Sensor Installation (Montáž snímačov)". Na tejto obrazovke možno zapnúť/vypnúť snímače v jednotlivých pneumatikách a naprogramovať identifikátory snímačov pneumatík.

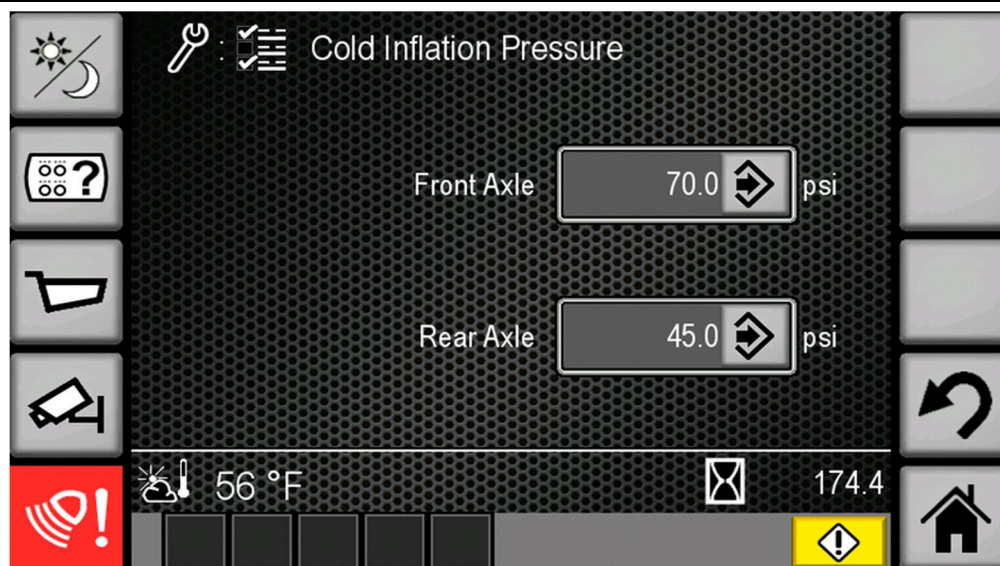
V predvolenom nastavení sú snímače pneumatík zapnuté. Snímač vypnete stlačením zeleného prepínača na obrazovke pre príslušnú pneumatiku. Keď je snímač vypnutý, tlak a teplota sa nebudú monitorovať a indikátory porúch pre príslušnú pneumatiku budú vypnuté. Opätovným stlačením prepínača znovu zapnete snímač príslušnej pneumatiky.

Ak sa na stroji inštaluje nový snímač pneumatiky, je možné zadať identifikátor snímača pneumatiky (ak je aktivovaný). Stlačte tlačidlo "Enter" príslušnej pneumatiky a zadajte šesť číslíc, ktoré tvoria identifikátor snímača pneumatiky. Tento identifikátor je vytlačený na 493 - 0508 Snímači tlaku. Platné číslice sú od 0 do 9, alebo možno použiť aj písmená od A do F.

Po zadaní identifikátora snímača pneumatiky prepnete kľúč zapalovania do polohy Off (Vyp.) a pevne nasadíte snímač pneumatiky na stopku ventilu pneumatiky. Presvedčte sa, že pneumatika sa nachádza v polohe naprogramovanej na displeji. Potom prepnete kľúč zapalovania stroja do polohy On (Zap.) a prejdite do obrazovky parametrov monitorovania pneumatík. Skontrolujte, či sa údaje o tlaku a teplote pneumatiky zobrazujú správne.

Poznámka: Po prvom prepnutí kľúča zapalovania do polohy On (Zap.) môže potrváť až päť minút, kým sa na displeji zobrazia údaje o tlaku v pneumatikách.

Tlak hustenia za studena



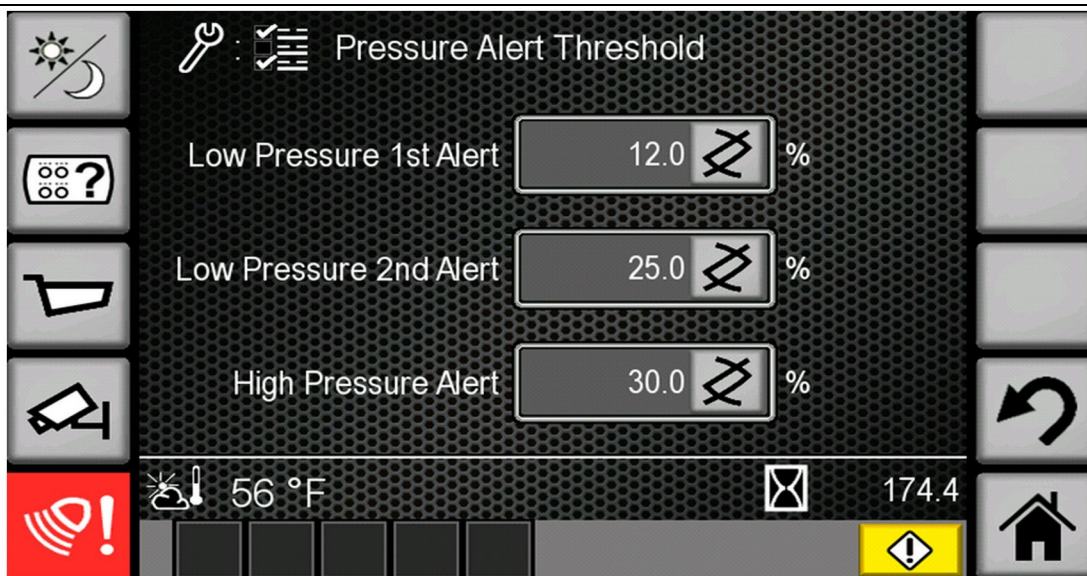
Obrázok 3

g06274598

Po aktivovaní režimu "Service Mode (Servisný režim)" prejdite na: "Configurations (Konfigurácie)", "Tire Monitor (Monitorovanie pneumatík)", "Cold Inflation Pressure (Tlak hustenia za studena)", kde nastavíte "Nominal (Menovitý)" tlak hustenia za studena pre každú nápravu.

Najlepšie je nahustiť pneumatiky na tento tlak zavčasu ráno, keď sú pneumatiky studené. Pokyny na hustenie nájdete v Návode na obsluhu a údržbu (OMM), SEBU9245.

Prahová hodnota alarmu tlaku



Obrázok 4

g06274608

Ak chcete upraviť prahové hodnoty, ktoré upravujú, kedy sa iniciujú udalosti vysokého a nízkeho tlaku, prejdite na: “Configurations (Konfigurácie)”, “Tire Monitor (Monitorovanie pneumatík)”, “Pressure Alert Threshold (Prahová hodnota alarmu tlaku)”, po zapnutí režimu “Service Mode (Servisný režim)”.

Tlak, pri ktorom sa iniciuje udalosť nízkeho tlaku, sa vypočítava podľa tejto rovnice:

$$((100 - \text{percento nízkeho tlaku}) \times \text{tlak hustenia za studena}) / 100$$

Tlak, pri ktorom sa iniciuje udalosť vysokého tlaku, sa vypočítava podľa tejto rovnice:

$$((100 + \text{percento nízkeho tlaku}) \times \text{tlak hustenia za studena}) / 100$$

Poznámka: Pre udalosť nízkeho tlaku sa používajú samostatné prahové hodnoty pre prvý alarm (WL1) a druhý alarm (WL2).

i08570383

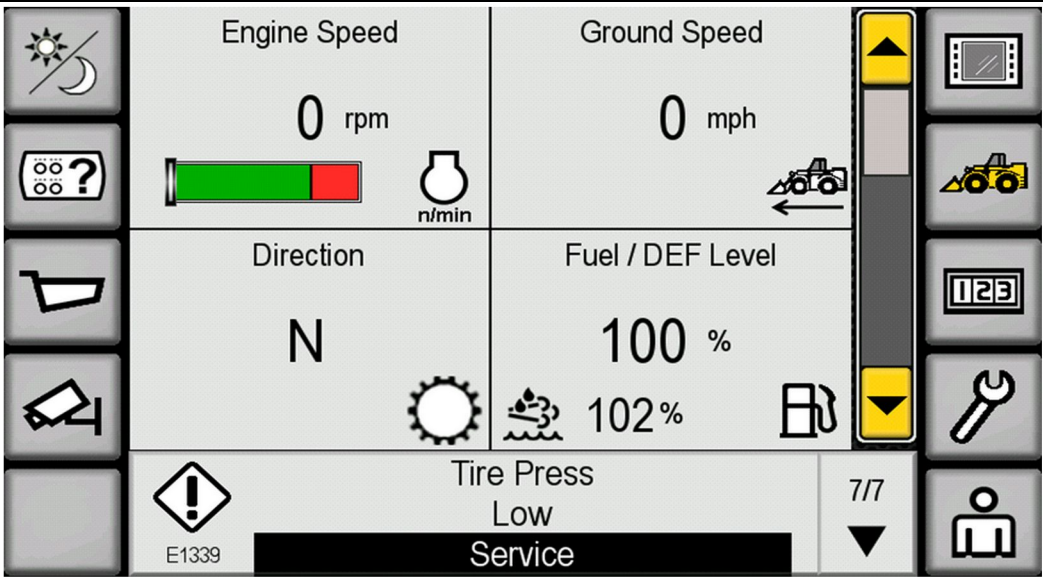
Kódy udalosti

SMCS Kód: 4203; 7490

Kódy udalosti upozorňujú strojníka alebo technika na skutočnosť, že v jednom zo systémov stroja vznikol abnormálny prevádzkový stav.

Keď elektronický riadiaci modul (ECM) monitorovania tlaku pneumatík aktivuje kód udalosti, systém na túto udalosť upozorní strojníka alebo technika na displeji systému Messenger. Elektronický riadiaci modul zaprotokoluje väčšinu aktívnych udalostí. Niektoré udalosti majú iba aktívny stav. Udalosti, ktoré majú iba aktívny stav, sa neprotokolujú. Udalosti, ktoré sú aktívne, a udalosti, ktoré sa protokolujú, možno prezerať pomocou týchto zariadení:

Indikátory porúch



Obrázok 5

g06274612

Indikátory porúch upozorňujú strojníka alebo technika na skutočnosť, že v jednom zo systémov stroja vznikol abnormálny prevádzkový stav. Keď elektronický riadiaci modul (ECM) Systému monitorovania pneumatík aktivuje kód udalosti, systém na túto skutočnosť upozorní strojníka alebo technika na displeji Systému monitorovania pneumatík. Udalosti, ktoré sú aktívne, a udalosti, ktoré sa protokolujú, možno prezerať na displeji Systému monitorovania pneumatík.

Spodná oblasť grafického displeja je rezervovaná pre kontextové okná indikátorov porúch.

Tabuľka 4

Kódy poruchy		
Kódy poruchy	Opis	Problém
D3473-9	Modul monitorovania pneumatík: Abnormálna frekvencia aktualizácie.	Zariadenie prijímača nekomunikuje na dátovej linke CAN J1939.
D3474-4	Snímač tlaku/teploty ľavej prednej pneumatiky: Napätie nižšie ako normálne.	V batérii snímača ľavej prednej pneumatiky je nízke napätie.

(pokračovanie)

(Tabuľka 4, pokr.)

Kódy poruchy		
Kódy poruchy	Opis	Problém
D3474-9	Snímač tlaku/teploty ľavej prednej pneumatiky: Abnormálna frekvencia aktualizácie.	Snímač ľavej prednej pneumatiky nekomunikuje, chyba alebo je naprogramovaný s nesprávnym identifikátorom.
D3474-13	Snímač tlaku/teploty ľavej prednej pneumatiky: Mimo kalibrácie.	Identifikátor snímača ľavej prednej pneumatiky nebol naprogramovaný.
D3475-4	Snímač tlaku/teploty pravej prednej pneumatiky: Napätie nižšie ako normálne.	V batérii snímača pravej prednej pneumatiky je nízke napätie.
D3475-9	Snímač tlaku/teploty pravej prednej pneumatiky: Abnormálna frekvencia aktualizácie.	Snímač pravej prednej pneumatiky nekomunikuje, chyba alebo je naprogramovaný s nesprávnym identifikátorom.

(pokračovanie)

(Tabuľka 4, pokr.)

Kódy poruchy		
Kódy poruchy	Opis	Problém
D3475-13	Snímač tlaku/teploty pravej prednej pneumatiky: Mimo kalibrácie.	Identifikátor snímača pravej prednej pneumatiky nebol naprogramovaný.
D3745-4	Snímač tlaku/teploty ľavej zadnej pneumatiky: Napätie nižšie ako normálne.	V batérii snímača ľavej zadnej pneumatiky je nízke napätie.
D3745-9	Snímač tlaku/teploty ľavej zadnej pneumatiky: Abnormálna frekvencia aktualizácie.	Snímač ľavej zadnej pneumatiky nekomunikuje, chýba alebo je naprogramovaný s nesprávnym identifikátorom.
D3745-13	Snímač tlaku/teploty ľavej zadnej pneumatiky: Mimo kalibrácie.	Identifikátor snímača ľavej zadnej pneumatiky nebol naprogramovaný.
D3746-4	Snímač tlaku/teploty pravej zadnej pneumatiky: Napätie nižšie ako normálne.	V batérii snímača pravej zadnej pneumatiky je nízke napätie.
D3746-9	Snímač tlaku/teploty pravej zadnej pneumatiky: Abnormálna frekvencia aktualizácie.	Snímač pravej zadnej pneumatiky nekomunikuje, chýba alebo je naprogramovaný s nesprávnym identifikátorom.
D3746-13	Snímač tlaku/teploty pravej zadnej pneumatiky: Mimo kalibrácie.	Identifikátor snímača pravej zadnej pneumatiky nebol naprogramovaný.
E1205	Low Left Front Tire Pressure (Nízky tlak v ľavej prednej pneumatike)	Tlak v ľavej prednej pneumatike je nízky.
E1206	Low Right Front Tire Pressure (Nízky tlak v pravej prednej pneumatike)	Tlak v pravej prednej pneumatike je nízky.
E1211	High Left Front Tire Pressure (Vysoký tlak v ľavej prednej pneumatike)	Tlak v ľavej prednej pneumatike je vysoký.

(Tabuľka 4, pokr.)

Kódy poruchy		
Kódy poruchy	Opis	Problém
E1212	High Right Front Tire Pressure (Vysoký tlak v pravej prednej pneumatike)	Tlak v pravej prednej pneumatike je vysoký.
E1338	Low Left Rear Tire Pressure (Nízky tlak v ľavej zadnej pneumatike)	Tlak v ľavej zadnej pneumatike je nízky.
E1339	Low Right Rear Tire Pressure (Nízky tlak v pravej zadnej pneumatike)	Tlak v pravej zadnej pneumatike je nízky.
E1340	High Left Rear Tire Pressure (Vysoký tlak v ľavej zadnej pneumatike)	Tlak v ľavej zadnej pneumatike je vysoký.
E1341	High Right Rear Tire Pressure (Vysoký tlak v pravej zadnej pneumatike)	Tlak v pravej zadnej pneumatike je vysoký.

(pokračovanie)

Register

B

Bezdrôtové zariadenie (Prijímač systému monitorovania pneumatík (APPGLT) – ak je vo výbave).....	7
Označenia certifikácie	8
sDoC	7
Technické údaje	7
Bezdrôtové zariadenie (Snímač systému monitorovania pneumatík (APS2) – ak je vo výbave)	6
Označenia certifikácie	7
sDoC	6
Technické údaje	6
Upozornenie týkajúce sa certifikácie	6
Bezpečnosť práce	5

Č

Časť Obsluha	10
--------------------	----

D

Dôležité bezpečnostné informácie	2
--	---

I

Informácie o označení stroja	9
Informácie o stroji	9
Informácie o zhode s právnymi normami	6

K

Kódy udalosti	14
Indikátory porúch	15

O

Obsah	3
-------------	---

P

Prevádzka stroja.....	10
-----------------------	----

R

Rádiofrekvenčné súčasti	6
-------------------------------	---

U

Úvod	4
------------	---

Bezpečnosť práce.....	4
Informácie o návode	4
Prevádzka stroja	4
Údržba	4

V

Všeobecné informácie.....	9
Informácie o systéme	9
Prehľad systému.....	9
Údržba pneumatík	9
Údržba systému monitorovania pneumatík...	9
Výstražné štítky	5
Prevádzka.....	5
Výstražné štítky	5

Z

Základné funkcie	10
Konfigurácia.....	11
Parametre stroja	10
Prevádzka grafického displeja.....	10

Informácie o stroji a dodávateľovi

Poznámka: Umiestnenie identifikačných štítkov je uvedené v kapitole "Informácie o označení stroja" v Návode na obsluhu a údržbu.

Dátum dodávky: _____

Informácie o stroji

Model: _____

Identifikačné číslo stroja: _____

Výrobné číslo motora: _____

Výrobné číslo prevodovky: _____

Výrobné číslo alternátora: _____

Výrobné číslo náradia: _____

Popis náradia: _____

Označenie stroja u zákazníka: _____

Označenie stroja u dodávateľa: _____

Informácie o dodávateľovi

Meno: _____ Prevádzka: _____

Adresa: _____

Meno predajcu

Telefón

Pracovný čas

Predajca: _____

Náhradné diely: _____

Servis: _____

M0087660
©2024 Caterpillar
Všetky práva vyhradené

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, ich príslušné logotypy, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" a práva na vizuálnu podobu produktov a ich balenie (trade dress) - Cat "Modern Hex", ako aj identity korporácie a produktov použité v tejto publikácii sú ochrannými známkami Caterpillar a nesmú byť použité bez súhlasu.

