



Kasutus- ja hooldusjuhised

Rehvide jälgimissüsteem

ELK 2000-UP (SRS)

Keel: originaaljuhend



Skannige, et leida ja osta Cati® originaalvaruosi ja nendega
seotud hooldusteavet.



Oluline ohutusalane teave

Tavaliselt on toote kasutamise, hooldamise ja remontimisega seotud õnnetusjuhtumid põhjustatud elementaarsete ohutuseeskirjade või ettevaatusabinõude eiramisest. Õnnetusjuhtumeid saab sageli vältida, kui teada enne õnnetusjuhtumi tekkimist esinevaid võimalikke ohtlikke olukordi. Olge võimalike ohtude suhtes alati tähelepanelik, kaasa arvatud inimestest tulenevad ohud. Nende ülesannete korralikuks täitmiseks peab töötaja olema läbinud vastava koolituse ja omama vajalikke oskusi ning töövahendeid.

Selle toote vale kasutamine, määrimine, hooldamine või remontimine võib olla ohtlik ning põhjustada vigastusi või surma.

Seda toodet on lubatud määrida, hooldada või remontida vaid isikutel, kellel on asjakohased volitused vastava töö tegemiseks ning kes on lugenud ja mõistnud kasutamist, määrimist, hooldamist ja remonti puudutavat teavet.

Ohutuseeskirjad ja hoiatused on esitatud käesolevas juhendis ning tootel. Ohu eest hoiatavate märkuste eiramine võib kaasa tuua vigastusi või surma toote kasutajale või teistele inimestele.

Hoiatused ohu eest on tähistatud ohutushäire sümboliga, millele järgneb hoiatussõna, nagu "HÄDAOHT!", "HOIATUS!" või "ETTEVAATUST!". Hoiatushäire "HOIATUS" on näidatud allpool.



Selle hoiatussümboli tähendus on järgmine:

Tähelepanu! Olge valvas! Kaalul on teie ohutus!

Selgitus, mis on esitatud selle hoiatuse all, kirjeldab vastavat ohtu ning võib olla esitatud kas teksti või pildi kujul.

Töövõtted, mis võivad põhjustada toote kahjustumist, on tähistatud tootel ning käesolevas väljaandes sildiga "MÄRKUS".

Caterpillar ei saa ette näha kõiki potentsiaalset ohtu kujutavaid võimalikke asjaolusid. Hoiatused käesolevas väljaandes ja tootel ei ole seega kõikehõlmavad. Te ei tohi seda toodet kasutada mingil käesolevas käsiraamatus toodust erineval viisil ilma eelnevalt veendumata, et olete pidanud kinni kõigist toote kasutamisele kasutuskohas kehtivatest ohutusreeglitest ja ettevaatusabinõudest, sealhulgas töökohal kehtivatest asukohaspetsiifilistest reeglitest ja ettevaatusabinõudest. Kui rakendatakse tööorganit, protseduuri, töömeetodit või kasutusviisi, mida Caterpillar ei ole konkreetselt soovitanud, tuleb veenduda, et see on ohutu teile endale ja teistele. Ühtlasi peate veenduma, et teil on vastava töö tegemiseks volitused ning et toodet ei kahjustata või see ei muutu ohtlikuks kasutamise, määrimise, hooldamise või remondi käigus, mida plaanite teha.

Käesolevas väljaandes esitatud informatsioon, tehnilised andmed ja joonised lähtuvad käesoleva väljaande koostamise hetkel saadaval olnud andmetest. Tehnilised andmed, jõumomendid, rõhud, mõõtmised, seaded, joonised ja muud väärtused võivad muutuda mistahes ajal. Need muudatused võivad mõjutada tootele määratud hooldusviisi. Enne töötamise alustamist tuleb hankida täielikud ja ajakohased andmed. Caterpillari müügiesindajad valdavad kõige ajakohasemat teavet.

HOIATUS

Kui selle toote jaoks on vaja varuosi, soovitab Caterpillar kasutada Caterpillar®-i originaalvaruosi.

Muud osad ei pruugi vastata originaalvarustuse teatavatele tehnilistele nõuetele.

Varuosade paigaldamisel peab masina omanik/kasutaja tagama, et masin jääks vastama kõigile kohaldatavatele nõuetele.

USAs võib heitmekontrolli seadmeid ja süsteeme hooldada, vahetada ja remontida iga ettevõtte või üksikisik omaniku valikul.

Sisukord

Eessõna.....	4
--------------	---

Ohutus

Ohutusteated	5
--------------------	---

Teave nõuetele vastavuse kohta

Raadiosageduskomponendid	6
--------------------------------	---

Tooteteave

Identifitseerimine	9
--------------------------	---

Kasutusjaotis

Kasutamine	10
------------------	----

Tähestikuline register

Tähestikuline register	17
------------------------------	----

Eessõna

Informatsioon käsiraamatu kohta

Seda käsiraamatut tuleks hoida raamatuhoidjas.

See kasutusjuhend sisaldab turvainformatsiooni, käitamisjuhiseid ja hooldussoovitusi.

Mõned selles väljaandes leiduvad fotod või joonised võivad näidata teie tootest erinevaid detaile või lisaseadmeid.

Pidev täiustamine ja toote konstruktsiooni areng võivad olla põhjustanud teie tootel muudatusi, mida pole selles väljaandes kajastatud. Lugege ja tehke käsiraamat endale selgeks ning hoidke seda toote juures.

Kui teil tekib oma toote või selle väljaande suhtes küsimusi, pöörduge uusima saadaoleva informatsiooni saamiseks oma Cati esindaja poole.

Turvalisus

Turvalisuse osas on toodud põhilised turvaabinõud. Lisaks on selles osas toodud masinal kasutatud hoiatusmärkide ja etikettide tekstid ja asukohad.

Käitamine

Käitamise osa on tutvumiseks uuele ning meeldetuletuseks kogenud kasutajale. See osa sisaldab informatsiooni mõõdikute, lülitite, toote juhtseadmete, lisaseadmete juhtseadmete ning programmeerimise kohta.

Fotod ja joonised juhendavad kasutajat toote kontrollimise, käivitamise, kasutamise ja peatamise õigete protseduuride juures.

Selles väljaandes on toodud vaid põhilised kasutusvõtted. Oskused ja võtted arenevad, kui kasutaja õpib toodet ja selle võimeid paremini tundma.

Hooldus

See osa on varustuse hooldusjuhend.

Ohutus

i07438423

Ohutusteated

SMCS kood: 4203; 7490

Ohutusteated



HOIATUS

Masinat tohivad juhtida ja masinaga töötada ainult isikud, kes on lugenud ja mõistnud hooldus- ja kasutusjuhendi juhiseid ja hoiatusi. Juhiste või hoiatuste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või surma. Pöörduda kasutusjuhendi asendamiseks Caterpillar edasimüüja poole. Masina õige hooldamise eest vastutab masina kasutaja.

Kasutamine

Veenduge, et masina peal ega läheduses ei ole inimesi.

Kõrvaldage masina teelt kõik takistused. Pidage silmas ohte (traadid, kraavid jmt).

Veenduge, et kõik aknad oleksid puhtad.

Fikseerige ukSED ja aknad.

Kui masinal on tahavaatepeeglid, reguleerige need kasutus- ja hooldusjuhendi juhiste järgi.

Veenduge, et helisignaal, liikumisalarm (kui sisaldub varustuses) ja kõik muud hoiatusseadised on töökorras.

Kinnitage korralikult turvavöö.

Laske mootoril ja hüdroüsteemil enne masinaga töötamise alustamist üles soojeneda.

Juhtige masinat ainult istmel istudes.

Masina juhtimise ajal peab turvavöö olema kinni. Juhtseadiseid tohib liigutada ainult töötava mootori korral.

Kontrollige kõigi juhtseadmete ja ohutusseadiste töökorras olekut masinaga aeglaselt takistusteta alal sõites. Veenduge enne masina liigutamist, et see kedagi ei ohusta. Masin võib ümber minna kraavide, seljakute või muude ootamatute takistuste ületamisel.

Ärge laske masinale kaassõitjaid, kui masinal pole järgmist varustust.

- Lisaiste
- Lisaturvavöö

- Üle katuse rullumise korral kaitsev tarind (ROPS)

Märkige masinaga töötamisel üles kõik vajalikud remonditööd. Juht peab teatama mis tahes remondivajadustest.

Vältige mis tahes tingimusi, mis võivad viia masina külilikukumiseni. Masin võib ümber minna küngetel, kallastel ja nõlvadel töötamisel. Masin võib ümber minna ka kraavide, vallide või teiste ootamatute takistuste ületamisel.

Vältige masina kasutamist kallakuga risti. Võimalusel juhtige masinat kallakul tõusu või languse suunas.

Säilitage masina üle kontrolli.

Vältige masina ülekoormamist.

Veenduge, et haakeseadised ja pukseerimisadmed oleksid tegevuseks sobivad.

Ärge seiske nii, et tross on jalgade vahel. Ärge lubage teistel seista nii, et tross on jalgade vahel.

Enne masinaga manööverdama hakkamist veenduge, et keegi ei viibiks masina ja haagise vahel.

“Überminekukaitsetarind” (ROPS) peab masinaga töötamise ajal alati paigaldatud olema.

Teave nõuetele vastavuse kohta

Raadiosageduskomponendid

i10193126

Raadiovõrguseade (Rehvide jälgimissüsteemi andur (APS2) – kui on varustuses)

SMCS kood: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Euroopa Liidu lihtsustatud
vastavusdeklaratsioon)

Euroopa Liit



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Käesolevaga kinnitab Caterpillar Inc., et see raadioseade vastab direktiivile "2014/53/EL". Euroopa vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval järgmisel veebisaidil:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Suurbritannia



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Käesolevaga kinnitab Caterpillar Inc., et see raadioseade vastab asjakohastele seadusega kehtestatud nõuetele. Suurbritannia vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval järgmisel veebisaidil:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar soovib, et vastavusdeklaratsioon saadakse kohe pärast ostmist.

Tehnilised andmed

Riskianalüüsi koostamise ja kõigi kohalike eeskirjade täitmise hõlbustamiseks on järgmisena esitatud sisedeade tehnilised andmed.

Tabel 1

Tehnilised andmed			
Mudel	sagedus	Võimsus	Pinge
APS2	433,895–433,945 MHz	–18 dBm (tüüpiline) 10 dBm max	2,3–3,6 V

Sertifitseerimisteade

Teade Austraalia kohta

Andur Caterpillar APS2 on Austraalias kasutamiseks heaks kiidetud.

Vastab järgmise standardi nõuetele: ETSI EN 300–220–1

Kanada teadaanne kasutajatele

See seade vastab Industry Canada litsentsivabadele RSS-standarditele. Kasutamisele rakenduvad järgmised kaks tingimust:

- Seade ei tohi häireid põhjustada.
- See seade peab vastu võtma kõik häired, sealhulgas häired, mis võivad põhjustada soovimatut talitlust.

FCC teade

See seade vastab FCC eeskirjade 15. osale. Kasutamisele rakenduvad järgmised kaks tingimust.

- Seade ei tohi kahjulikke häireid põhjustada.
- seade peab vastu võtma kõik häired, sealhulgas häired, mis võivad põhjustada soovimatut talitlust.

Seda seadet on kontrollitud ja see jääb klassi B digitaalseadmetele kehtestatud piiridesse FCC eeskirjade 15. osa kohaselt. Need piirangud on ette nähtud elamutes kahjulike häirete vastu mõõduka kaitse tagamiseks. See seade tekitab, kasutab ning võib kiirata raadiosageduslikku energiat ning juhul, kui seda ei paigaldata ega kasutata vastavalt juhiste, võib see tekitada kahjulikke häireid raadiosides. Siiski puudub kindlus, et häired ei teki teatud paigaldamise puhul. Kui seade häirib raadio- või telesignaali vastuvõttu, mida saab kindlaks teha seadme korra sisse- ja väljalülitamisega, saab vastuvõetava signaali segamise vähendamiseks teha järgmist.

- Suunake või paigutage vastuvõtuantenn ümber
- Suurendage seadme ja vastuvõtja vahelist kaugust
- Ühendage seade vastuvõtjast erinevasse pistikupesasse või vooluahelasse.

- Kui vajate abi, pöörduge edasimüüja või asjatundliku raadio-/televisioonitehnika poole.

Muudatuste või kohanduste tegemine ilma Caterpillari selgesõnalise heakskiiduta võib tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada.

Sertifitseerimismärgised



Austraalia ja Uus-Meremaa – See seade on Austraalias ja Uus-Meremaal kasutamiseks heaks kiidetud.

Sertifikaadi ID: 300-220-1



Brasiilia – See seade on Brasiilias kasutamiseks heaks kiidetud. Heakskiidu nr 03045-22-07855 CoC

sertifikaadi nr: UL-BR 22.0582

Kanada – See seade on Kanadas kasutamiseks heaks kiidetud. IC ID: 4785A-APS2

Tšiili – See seade on Tšiilis kasutamiseks heaks kiidetud. Vastavustunnistuse nr 16158/DO Nr 84.495/F28

India – See seade on Indias kasutamiseks heaks kiidetud. Sertifikaadi ID: ETA-SD-20200201734

Indoneesia – See seade on Indoneesias kasutamiseks heaks kiidetud. Sertifikaadi ID: 69432/SDPPI/2020

Iisrael – See seade on sertifitseeritud ja Iisraelis kasutamiseks heaks kiidetud. 71725-51

Peruu – See seade on Peruu kasutamiseks heaks kiidetud. Sertifikaadi ID: T-359058-2021



Lõuna-Aafrika Vabariik – See seade on Lõuna-Aafrikas kasutamiseks heaks kiidetud. Sertifikaat TA-2021/2259



Tai – See seade on Tais kasutamiseks heaks kiidetud. Sertifikaadi ID: 1010-2550



USA – See seade on USA-s kasutamiseks heaks kiidetud. FCC ID: RMDAPS2

i10193127

Raadiovõrguseade (Rehvide jälgimissüsteemi vastuvõtja (APPGLT) – kui on varustuses)

SMCS kood: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Euroopa Liidu lihtsustatud
vastavusdeklaratsioon)

Euroopa Liit



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Käesolevaga kinnitab Caterpillar Inc., et see raadioseade vastab direktiivile “2014/53/EL”. Euroopa vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval järgmisel veebisaidil:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Suurbritannia



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Käesolevaga kinnitab Caterpillar Inc., et see raadioseade vastab asjakohastele seadusega kehtestatud nõuetele. Suurbritannia vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval järgmisel veebisaidil:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar soovib, et vastavusdeklaratsioon saadakse kohe pärast ostmist.

Tehnilised andmed

Riskianalüüsi koostamise ja kõigi kohalike eeskirjade täitmise hõlbustamiseks on järgmisena esitatud sideseadme tehnilised andmed.

Tabel 2

Rehvide jälgimissüsteem			
Mudel	Tüüp	Tootenumber	Antenn
APPGLT	Vastuvõtja	493-0506	493-6193

Teave nõuetele vastavuse kohta

Rehvide jälgimissüsteemi vastuvõtja (APPGLT) – kui on varustuses

Tabel 3

Vastuvõtja tehnilised andmed			
	Minimaalne	Tüüpiline	Maksimaalne
Toitepinge	9V	12V	36 V
Töövool ⁽¹⁾	—	100mA	150mA
Raadiosageduslik vahemik ⁽²⁾	0.9M	30 M	300M
Rx sagedus	—	433.92MHz	—
Rx tundlikkus	—	-109dBm	—
Rx kõrvalekalle	—	25KHz	—

⁽¹⁾ Voolutarve mõõdetuna 12 V alalispinge korral.

⁽²⁾ Vastuvõtuvahemik sõltub süsteemi keskkonnast ja vastuvõtja antenni asukohast andurite suhtes.

Sertifitseerimismärgised



Austraalia ja Uus-Meremaa – See seade on Austraalias ja Uus-Meremaal kasutamiseks heaks kiidetud.

Sertifikaadi ID: 300-220-1

Kanada – See seade on Kanadas kasutamiseks heaks kiidetud. IC ID: 4785A-4R

India – See seade on Indias kasutamiseks heaks kiidetud. Sertifikaadi ID: ETA-SD-20200201734

Indoneesia – See seade on Indoneesias kasutamiseks heaks kiidetud. Sertifikaadi ID: 69432/SDPPI/2020

Iisrael – See seade on sertifitseeritud ja Iisraelis kasutamiseks heaks kiidetud. 62525101



Tai – See seade on Tais kasutamiseks heaks kiidetud. Sertifikaadi ID: 1010-2550



USA – See seade on USA-s kasutamiseks heaks kiidetud. FCC ID: RMD4R

Tooteteave

Identifitseerimine

- Värvimuutus
- Sisselõiked isolatsioonis
- Muud kahjustused

i07307013

Üldteave

SMCS kood: 4203; 7490

System Information (Süsteemiteave)

Selles väljaandes käsitletava süsteemi tootenumber on 434 - 4542 Rehvide jälgimiskomplekt.

Süsteemi 434 - 4542 Rehvide jälgimiskomplekt paigaldusjuhiseid vt: erijuhised, REHS9135.

Süsteemi ülevaade

Rehvide jälgimissüsteem jälgib püsivalt masina kõigi rehvide rõhku ja temperatuuri. Püsiv jälgimine annab iga rehvi kohta reaajateavet. Teave kuvatakse Messengeri ekraani kaudu.

Rehvide jälgimissüsteemil on järgmised funktsioonid:

- iga rehvi rõhu ja temperatuuri jälgimine,
- aktiivsete ja logitud sündmuste jälgimine,
- telgede konfiguratsiooni teave,
- andurite paigaldusolek.

Rehvide hooldus

Rehvide hooldus on väga oluline rehvide kasutuskulude vähendamiseks. Õigesti hooldatud ja täidetud rehvid tagavad sõiduki õige käsitsemise ning kasutamise koos rehvide maksimaalse kasutuseaga.

Rehvide jälgimissüsteemi hooldus

Kontrollige, kas kõik kinnitid, kaitsmed, klambrid ja rihmad on õigesti paigaldatud. Vältige elektrijuhtmete kinnitamist tuleohtlikke või kergesti süttivaid vedelikke sisaldavate voolikute ja torude külge. Hoidke juhtmestik ja elektriühendused prahist puhtad.

Elektrijuhtmeid tuleb kontrollida iga päev. Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, tuleb enne masina kasutamist osad asendada:

- narmendamine.
- Märgid hõõrdumisest või kulumisest
- Pragunemine

Kasutusjaotis

Kasutamine

i07307010

Põhikasutus

SMCS kood: 4203; 7490

Graafilise ekraani kaudu saab vaadata iga rehvi rõhu- ja temperatuuriteavet. Kontrollige rehve vaid siis, kui masin seisab turvalises kohas. Ärge kunagi kontrollige rehviolekut, kui masin liigub.

Graafilise ekraani kaudu saab vaadata järgmisi parameetreid:

- rehvitemperatuur,
- rehvirõhk.

Graafilise ekraani kaudu saab muuta järgmisi parameetreid:

- kõigi rehvide paigaldusolek ja anduri ID,
- iga telje “külma” nimitäiterõhu konfigureerimine,
- “madala rõhu” (WL1) ja “väga madala rõhu” (WL2) sündmuse protsendiläve (alla nimitaseme) konfigureerimine,
- “kõrge rõhu” (WL2) sündmuse protsendiläve (üle nimitaseme) konfigureerimine.

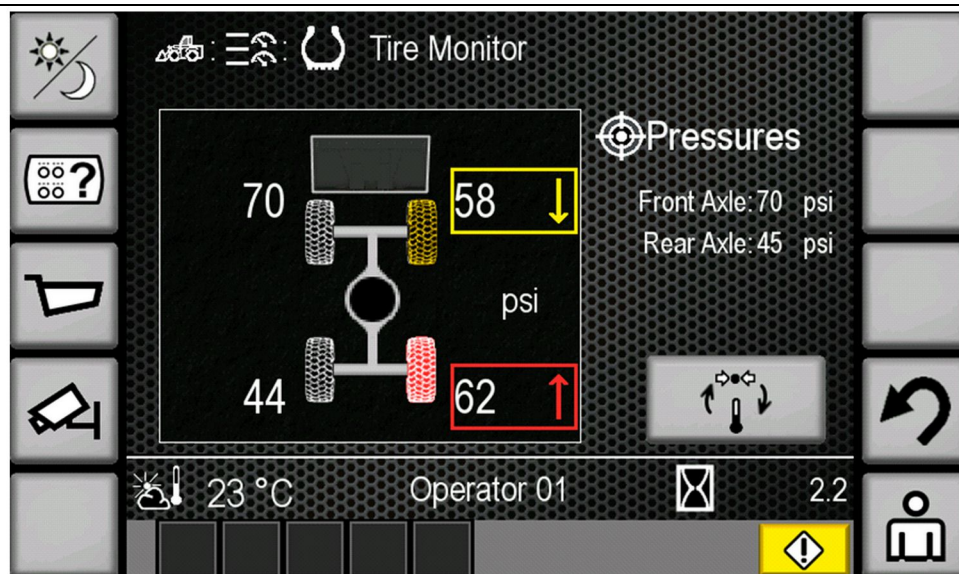
Graafilise ekraani kasutamine

Graafiline ekraan hõlmab kolme järgmist rehvide jälgimissüsteemiga seotud komponenti.

- Parameetrikuva hõlmab rõhu ja temperatuuri reaalanäite.
- Konfiguratsioonikuva võimaldab konfigureerida rehviandureid, külma täiterõhku ja märguannete protsente.
- Kuva alumisse ossa ilmub rehvide jälgimissüsteemiga seotud tõrke esinemisel tõrkeindikaator.

Masinaparameetrid

Rõhu-/temperatuurinäidud



Joonis 1

g06274582

Näitab masina üldtvaadet ja iga rehvi rõhu- või temperatuurinäitu. Kui mõne rehvi rõhk on liiga madal või kõrge, tõstab süsteem selle rehvi esile kollase (madal raskusaste) või punase (keskmise raskusaste) kastiga. Süsteem kasutab nooleindikaatorit, et näidata, kas rõhk on madal (allanool) või kõrge (ülesnool).

Rõhu/temperatuuri tumbler

Vajutage seda nuppu rõhu ja temperatuuri kuvamise vahel vahetamiseks.

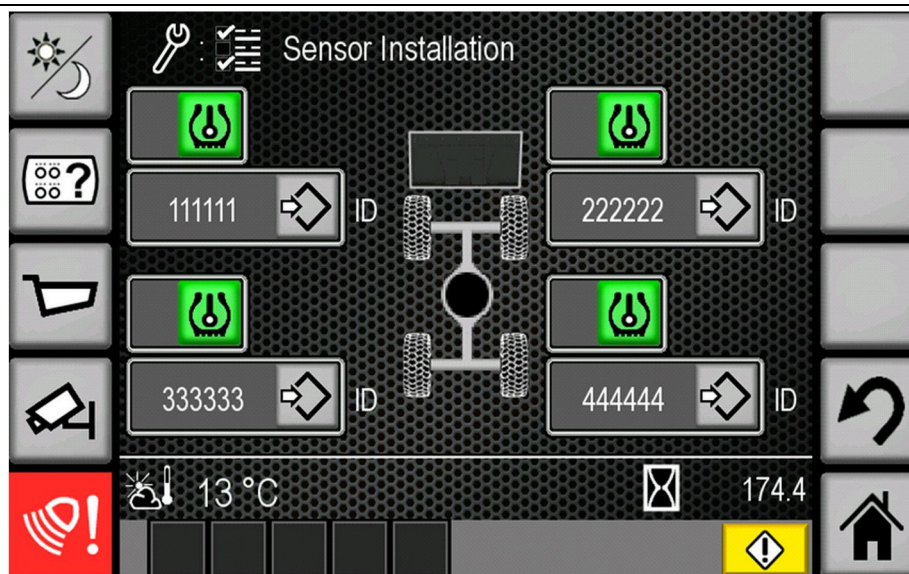
Sihtrõhk

Kuvab iga telje jaoks konfigureeritud külmad sihtrõhud.

Märkus: Pärast masina võtmega käivitamist võib rehvinäitude ilmumiseni kuluda kuni viis minutit.

Configuration (konfigureerimine)

Service Mode (hooldusrežiim)



Joonis 2

g06274583

Rehvide jälgimissüsteemi seadistamiseks peab "Service Mode" (Hooldusrežiim) olema sisse lülitatud. Menüü "Service Mode" (hooldusrežiim) takistab juhil teatud funktsioone kasutada. Nende funktsioonide hulka kuuluvad menüü "Configurations" (Konfiguratsioonid), menüü "Calibrations" (Kalibreerimised) ja võimalus märkida funktsioonis "Preventive Maintenance" (Ennetav hooldus): "Service Complete" (Hooldus on lõpule viidud). Režiimi "Service Mode" (Hooldusrežiim) sisselülitamiseks sisestage režiimi "Service Mode" (Hooldusrežiim) parool ja määrake režiimi "Service Mode" (Hooldusrežiim) olekuks "Enabled" (Sisse lülitatud).

Märkus: Parool on tehases määratud, aga seda saab muuta tarkvara "Electronic Technician" (ET) kaudu. Juurdepääsu saamiseks pöörduge Cati edasimüüja poole.

Andurite paigaldus

Pärast režiimi "Service Mode" (Hooldusrežiim) sisselülitamist minge asukohta "Configurations" (Konfiguratsioonid), "Tire Monitor" (Rehvide jälgimissüsteem), "Sensor Installation" (Andurite paigaldus). Seda kuva kasutatakse rehviandurite eraldi sisse- ja väljalülitamiseks ning rehviandurite ID-de programmeerimiseks.

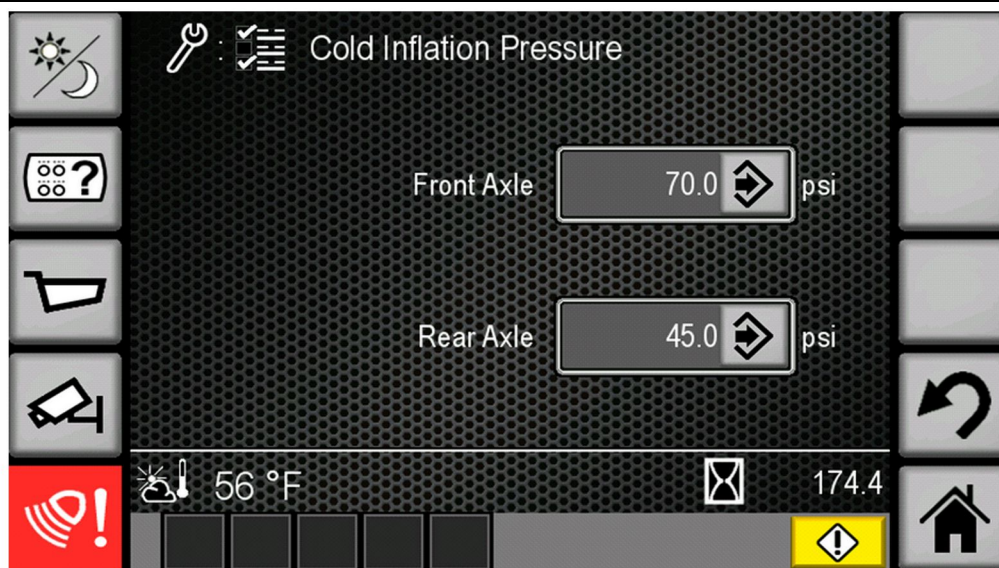
Vaikesättena on rehviandurid sisse lülitatud. Anduri väljalülitamiseks vajutage kuval konkreetse rehvi rohelist tumblert. Väljalülitatud olekus ei jälgita selle rehvi rõhku ega temperatuuri ja tõrkeindikaatorid ei tööta. Vajutage uuesti tumblert, et see rehviandur sisse lülitada.

Sisselülitatud olekus saab sisestada rehvianduri ID, kui masinale paigaldatakse uut rehviandurit. Vajutage selle rehvi nuppu "Sisestamine", et tippida 6-kohaline rehvianduri ID. ID on trükitud 493-0508 rehviandurile. Sobivad tähgid on 0 kuni 9 või A kuni F.

Pärast rehvianduri ID sisestamist lülitage masin võtmega välja ja paigaldage rehviandur kindlalt ventiilivarrele. Veenduge, et tegeliku rehvi asukoht vastab ekraanil programmeeritud rehvi asukohale. Seejärel lülitage masin võtmega sisse ja navigeerige rehvide jälgimissüsteemi parameetrite kuvale. Veenduge, et rehvirõhk ja -temperatuur oleksid õigesti kuvatud.

Märkus: Pärast masina võtmega käivitamist võib rehvinäitude ilmumiseni kuluda kuni viis minutit.

Külm täiterõhk



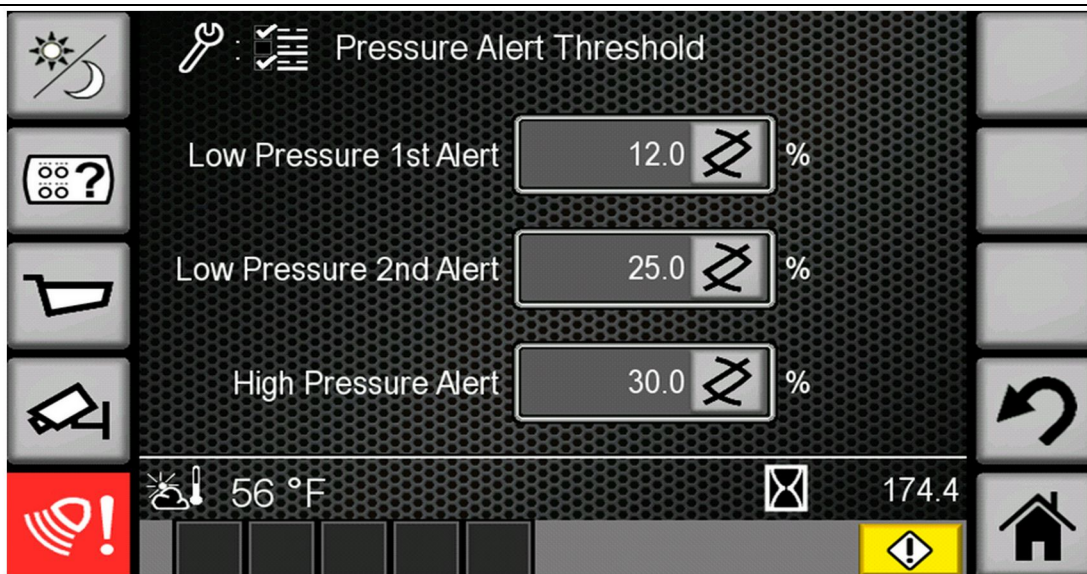
Joonis 3

g06274598

Pärast režiimi "Service Mode" (Hooldusrežiim) sisselülitamist minge asukohta "Configurations" (Konfiguratsioonid), "Tire Monitor" (Rehvide jälgimissüsteem), "Cold Inflation Pressure" (Külm täiterõhk), et määrata mõlema telje külm täiterõhk "Nominal" (Nimitase).

Kõige parem on täita rehvid selle rõhuni varahommikul, kui rehvid on külmad. Suuniseid rehvide täitmise kohta vt: kasutus- ja hooldusjuhend, SEBU9245.

Rõhu märguande lävi



Joonis 4

g06274608

Madala ja kõrge rõhu sündmuste vallandumist mõjutavate lävede muutmiseks minge pärast režiimi "Service Mode" (Hooldusrežiim) sisselülitamist asukohta "Configurations" (Konfiguratsioonid), "Tire Monitor" (Rehvide jälgimissüsteem), "Pressure Alert Threshold" (Rõhu märguande lävi).

Rõhu, millel madala rõhu sündmus vallandub, väärtus arvutatakse järgmise valemiga:

$$\frac{[(100 - \text{madala rõhu protsent}) \times \text{külm täiterõhk}]}{100}.$$

Rõhu, millel kõrge rõhu sündmus vallandub, väärtus arvutatakse järgmise valemiga:

$$\frac{[(100 + \text{kõrge rõhu protsent}) \times \text{külm täiterõhk}]}{100}.$$

Märkus: Madala rõhu sündmusel on eraldi läved esimese märguande (WL1) ja teise märguande (WL2) jaoks.

i08570483

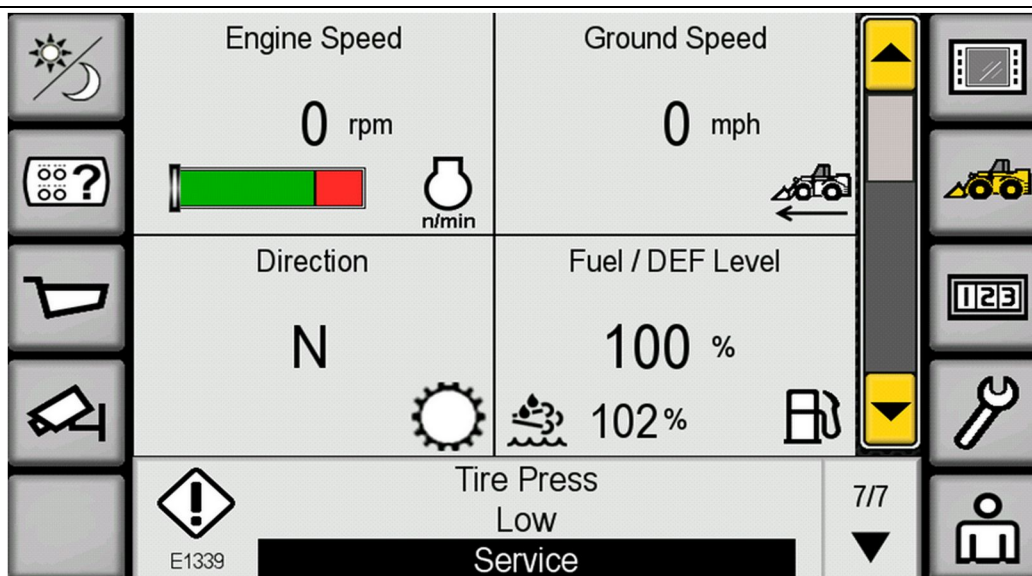
Sündmusekoodid

SMCS kood: 4203; 7490

Sündmusekoodid teavitavad juhti või tehnikut mingis masinasüsteemis esinevast ebatavalisest käitamistingimusest.

Kui rehvirõhu jälgimise elektrooniline juhtseade ECM aktiveerib sündmusekoodi, teavitatakse juhti või tehnikut sellest Messengeri ekraani kaudu. Elektrooniline juhtseade ECM logib enamiku aktiivsetest sündmustest. Mõned sündmused on vaid aktiivse olekuga. Vaid aktiivse olekuga sündmusi ei logita. Aktiivseid ja logitud sündmusi saab vaadata järgmise seadmestikuga.

Törkeindikaatorid



Joonis 5

g06274612

Törkeindikaatorid teavitavad juhti või tehnikut mingis masinasüsteemis esinevast ebatavalisest käitamistingimusest. Kui rehvirõhu jälgimissüsteemi elektrooniline juhtseade ECM aktiveerib sündmusekoodi, teavitatakse juhti või tehnikut sellest rehvirõhu jälgimissüsteemi ekraani kaudu. Aktiivseid ja logitud sündmusi saab vaadata järgmise seadmestikuga: rehvirõhu jälgimissüsteemi ekraan.

Graafilise ekraani alumine piirkond on ette nähtud törkeindikaatorite hüpikutele.

Tabel 4

Törkekoodid		
Törkekoodid	Kirjeldus	Probleem
D3473-9	Rehvide jälgimis-moodul: ebatavaline värskenduskiirus.	Vastuvõtuseade ei suhtle andmelingil CAN J1939.
D3474-4	Vasakpoolse esi-rehvi rõhu-/tempe-ratuuriandur: pinge on normaalsest madalam.	Vasakpoolse esi-rehvi anduri aku on tühi.
D3474-9	Vasakpoolse esi-rehvi rõhu-/tempe-ratuuriandur: eba-tavaline värskenduskiirus.	Vasakpoolse esi-rehvi andur ei suhtle, on puudu või on programmeeritud vale ID-ga.

(Tabel 4, järgneb)

Törkekoodid		
Törkekoodid	Kirjeldus	Probleem
D3474-13	Vasakpoolse esi-rehvi rõhu-/tempe-ratuuriandur: kalibreerimata.	Vasakpoolse esi-rehvi anduri ID ei ole programmeeritud.
D3475-4	Parempoolse esi-rehvi rõhu-/tempe-ratuuriandur: pinge on normaalsest madalam.	Parempoolse esi-rehvi anduri aku on tühi.
D3475-9	Parempoolse esi-rehvi rõhu-/tempe-ratuuriandur: eba-tavaline värskenduskiirus.	Parempoolse esi-rehvi andur ei suhtle, on puudu või on programmeeritud vale ID-ga.
D3475-13	Parempoolse esi-rehvi rõhu-/tempe-ratuuriandur: kalibreerimata.	Parempoolse esi-rehvi anduri ID ei ole programmeeritud.
D3745-4	Vasakpoolse taga-rehvi rõhu-/tempe-ratuuriandur: pinge on normaalsest madalam.	Vasakpoolse taga-rehvi anduri aku on tühi.

(järg)

(järg)

(Tabel 4, järgneb)

Tõrkekoodid		
Tõrkekoodid	Kirjeldus	Probleem
D3745-9	Vasakpoolse taga- rehvi rõhu-/tempe- ratuuriandur: eba- tavaline värskenduskiirus.	Vasakpoolse taga- rehvi andur ei suht- le, on puudu või on programmeeritud vale ID-ga.
D3745-13	Vasakpoolse taga- rehvi rõhu-/tempe- ratuuriandur: kalibreerimata.	Vasakpoolse taga- rehvi anduri ID ei ole programmeeritud.
D3746-4	Parempoolse taga- rehvi rõhu-/tempe- ratuuriandur: pinge on normaalsest madalam.	Parempoolse taga- rehvi anduri aku on tühi.
D3746-9	Parempoolse taga- rehvi rõhu-/tempe- ratuuriandur: eba- tavaline värskenduskiirus.	Parempoolse taga- rehvi andur ei suht- le, on puudu või on programmeeritud vale ID-ga.
D3746-13	Parempoolse taga- rehvi rõhu-/tempe- ratuuriandur: kalibreerimata.	Parempoolse taga- rehvi anduri ID ei ole programmeeritud.
E1205	Vasakpoolse esi- rehvi rõhk madal.	Vasakpoolse esi- rehvi rõhk on madal.
E1206	Parempoolse esi- rehvi rõhk madal.	Parempoolse esi- rehvi rõhk on madal.
E1211	Vasakpoolse esi- rehvi rõhk kõrge.	Vasakpoolse esi- rehvi rõhk on kõrge.
E1212	Parempoolse esi- rehvi rõhk kõrge.	Parempoolse esi- rehvi rõhk on kõrge.
E1338	Vasakpoolse taga- rehvi rõhk madal.	Vasakpoolse taga- rehvi rõhk on madal.
E1339	Parempoolse taga- rehvi rõhk madal.	Parempoolse taga- rehvi rõhk on madal.
E1340	Vasakpoolse taga- rehvi rõhk kõrge.	Vasakpoolse taga- rehvi rõhk on kõrge.
E1341	Parempoolse taga- rehvi rõhk kõrge.	Parempoolse taga- rehvi rõhk on kõrge.

Tähestikuline register

E

Eessõna.....	4
Hooldus.....	4
Informatsioon käsiraamatu kohta	4
Käitamine.....	4
Turvalisus.....	4

I

Identifitseerimine	9
--------------------------	---

K

Kasutamine	10
Kasutusjaotis	10

O

Ohutus	5
Ohutusteated	5
Kasutamine	5
Ohutusteated	5
Oluline ohutusalane teave.....	2

P

Põhikasutus	10
Configuration (konfigureerimine).....	11
Graafilise ekraani kasutamine	10
Masinaparametrid.....	10

R

Raadiosageduskomponendid	6
Raadiovõrguseade (Rehvide	
jälgimissüsteemi andur (APS2) – kui on	
varustuses)	6
sDoC	6
Sertifitseerimismärgised	7
Sertifitseerimisteade	6
Tehnilised andmed.....	6
Raadiovõrguseade (Rehvide	
jälgimissüsteemi vastuvõtja (APPGLT) –	
kui on varustuses)	7
sDoC	7
Sertifitseerimismärgised	8
Tehnilised andmed.....	7

S

Sisukord.....	3
Sündmusekoodid	14
Tõrkeindikaatorid	15

T

Teave nõuetele vastavuse kohta.....	6
Tooteteave	9

Ü

Üldteave	9
Rehvide hooldus	9
Rehvide jälgimissüsteemi hooldus	9
Süsteemi ülevaade	9
System Information (Süsteemiteave)	9

Andmed toote ja müügiesindaja kohta

Märkus: Toote andmesildi asukohta vt kasutus- ja hooldusjuhiste peatükist "Andmed toote identifitseerimise kohta".

Tarnekuupäev: _____

Tooteinformatsioon

Mudel: _____

Toote identifitseerimisnumber: _____

Mootori seerianumber: _____

Käigukasti seerianumber: _____

Generaatori seerianumber: _____

Lisaseadmete seerianumbrid: _____

Andmed lisaseadme kohta: _____

Kliendi seadmete number: _____

Müügiesindaja seadmete number: _____

Andmed müügiesindaja kohta

Nimi: _____ Harukontor: _____

Aadress: _____

Müügiesindaja kontaktandmed

Telefoninumber

Tööaeg

Müügiosa- _____
kond: _____

Varuosade _____
osakond: _____

Hooldus- _____
keskus: _____

M0087660
©2024 Caterpillar
Kõik õigused on kaitstud

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, nende vastavad logod, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" ja Cat "Modern Hex" disainielemendid ning ka siin kasutatud ettevõtte- ja tootekujundused on Caterpillari kaubamärgid ja neid ei tohi loata kasutada.

