



Manuale di funzionamento e manutenzione

Sistema di monitoraggio pneumatico

ELK 2000-UP (SRS)

Lingua: istruzioni nella lingua d'origine



Scansionare per effettuare la ricerca e l'acquisto di ricambi originali Cat® e per ottenere informazioni relative alla manutenzione.



Informazioni importanti sulla sicurezza

La maggior parte degli incidenti relativi all'uso del prodotto, la manutenzione e la riparazione sono causati dalla mancata osservanza delle fondamentali regole o precauzioni di sicurezza. Spesso è possibile evitare un incidente riconoscendo in anticipo le situazioni potenzialmente pericolose. È necessario rendere noti i potenziali pericoli, inclusi i fattori umani, che potrebbero compromettere la sicurezza. È inoltre necessario disporre dell'addestramento, della competenza e degli strumenti per svolgere queste funzioni in modo corretto.

L'uso, la lubrificazione, la manutenzione o la riparazione di questa macchina eseguiti in modo improprio possono essere pericolosi e possono causare infortuni e anche la morte.

Non mettere in funzione e non eseguire alcuna operazione di lubrificazione, manutenzione o riparazione di questo prodotto se non si possiedono le dovute autorizzazioni e senza aver prima letto e compreso le informazioni relative a uso, lubrificazione, manutenzione e riparazione.

Le precauzioni e le avvertenze di sicurezza sono riportate in questo manuale e sul prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze può causare infortuni gravi o mortali all'operatore e a terzi.

I rischi sono identificati dal "Simbolo di avvertenza per la sicurezza", seguito da una "segnalazione" quale "PERICOLO", "AVVERTENZA" o "ATTENZIONE". L'etichetta di allarme sicurezza "AVVERTENZA" è mostrata qui di seguito.



Il significato di questo simbolo di avvertenza sicurezza è il seguente:

Attenzione! Stare all'erta! Riguarda la Vostra sicurezza.

Il messaggio che appare sotto il simbolo e ne spiega il pericolo può essere sotto forma di testo o immagine.

Le etichette di "AVVISO" riportate sul prodotto e nella presente pubblicazione rappresentano un elenco non esaustivo di operazioni che possono causare danni al prodotto.

Caterpillar non può prevedere tutte le possibili circostanze che potrebbero implicare un potenziale pericolo. Le avvertenze riportate nella presente pubblicazione e sul prodotto non sono, pertanto, onnicomprensive. Utilizzare questo prodotto in modi diversi da quanto illustrato nel presente manuale solo dopo essersi accertati di aver preso in considerazione tutte le norme e le precauzioni di sicurezza pertinenti al funzionamento del prodotto nel luogo di utilizzo, comprese regole specifiche del sito e precauzioni applicabili al cantiere. Se nelle varie operazioni si adottano procedure, attrezzature o metodi non espressamente raccomandati da Caterpillar, è indispensabile accertarsi che il lavoro sia comunque eseguito nei limiti della sicurezza personale di chi lo esegue e degli altri. Accertarsi inoltre di avere le opportune autorizzazioni per questo tipo di lavoro e che il prodotto non sia danneggiato o reso non sicuro da qualsiasi operazione di uso, lubrificazione, manutenzione o riparazione scelta.

Le informazioni, le caratteristiche tecniche e le illustrazioni contenute in questa pubblicazione sono basate sui dati disponibili al momento della sua compilazione. Caratteristiche tecniche, coppie, pressioni, misure, regolazioni, illustrazioni, ecc., sono soggetti a modifica in qualsiasi momento. Tali variazioni possono influenzare la manutenzione del prodotto. Prima di iniziare qualsiasi lavoro, è necessario disporre di tutte le informazioni complete e aggiornate disponibili. I dealer Cat dispongono delle più recenti informazioni disponibili.

AVVERTENZA

Se servono parti di ricambio per questo prodotto, Caterpillar raccomanda di utilizzare parti di ricambio originali Caterpillar®.

Gli altri ricambi potrebbero non rispettare determinate caratteristiche tecniche dell'attrezzatura originale.

Se sono installate parti di ricambio, il proprietario della macchina/l'utilizzatore deve assicurarsi che la macchina rimanga conforme a tutti i requisiti applicabili.

Negli Stati Uniti, la manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e degli impianti di controllo delle emissioni può essere svolta dall'officina o dal tecnico di riparazione scelto dal proprietario.

Contenuto

Prefazione 4

Sezione sicurezza

Etichette di sicurezza 5

Informazioni sulla conformità alle normative

Componenti a radiofrequenza..... 6

Sezione informazioni sul prodotto

Informazioni sull'identificazione 9

Sezione Uso

Funzionamento 10

Sezione indice

Indice 17

Prefazione

Informazioni su questa pubblicazione

Questo manuale deve essere conservato nell'apposito contenitore.

Questo manuale contiene informazioni sulla sicurezza, istruzioni sul funzionamento e consigli per la manutenzione.

Alcune fotografie o illustrazioni in questa pubblicazione mostrano particolari o accessori che possono essere differenti da quelli del prodotto di cui si dispone.

Il miglioramento e l'evoluzione continui del prodotto possono aver comportato modifiche al prodotto stesso che non sono riportate in questa pubblicazione. Leggere, studiare e tenere questo manuale insieme al prodotto.

Ogni volta che si presenta un problema riguardante il prodotto o questa pubblicazione, rivolgersi al concessionario Cat per ottenere le informazioni più recenti.

Sicurezza

La sezione "Sicurezza" elenca le misure di sicurezza fondamentali. Questa sezione indica inoltre testo e posizione dei simboli e delle etichette di sicurezza usate sull'apparecchiatura.

Funzionamento

La sezione "Funzionamento" serve da riferimento per un operatore che non conosce il prodotto e da promemoria per un operatore esperto. Questa sezione comprende una descrizione degli strumenti, degli interruttori, dei comandi del prodotto e dei comandi delle attrezzature, ed informazioni per la programmazione.

Le fotografie e le illustrazioni guidano l'operatore attraverso le procedure corrette di controllo, avviamento, uso ed arresto del prodotto.

Questa pubblicazione descrive a grandi linee le tecniche operative fondamentali. Abilità e perizia si svilupperanno man mano che l'operatore migliora la propria conoscenza del prodotto e delle sue possibilità.

Manutenzione

La sezione "Manutenzione" costituisce una guida alla cura dell'apparecchiatura.

Sezione sicurezza

i07438444

Etichette di sicurezza

Codice SMCS: 4203; 7490

Etichette di sicurezza

ATTENZIONE

NON USARE O LAVORARE SU QUESTA MACCHINA SE NON SI SONO LETTE E COMPRESSE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE NEL MANUALE DI FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE. La mancata osservanza delle istruzioni o delle avvertenze può causare infortuni anche mortali. Rivolgersi al concessionario Caterpillar per manuali in sostituzione. L'utente ha la responsabilità di adottare tutte le misure di sicurezza necessarie.

Funzionamento

Allontanare tutto il personale dalla macchina e dall'area circostante.

Sgomberare il percorso della macchina da tutti gli ostacoli. Fare attenzione ai rischi (fili, fossati e così via).

Assicurarsi che tutti i finestrini siano puliti.

Bloccare gli sportelli e i finestrini.

Se la macchina è dotata di specchietti retrovisori, regolare gli specchietti conformemente alle caratteristiche tecniche del Manuale di funzionamento e manutenzione.

Accertarsi che l'avvisatore acustico, l'allarme di marcia (se in dotazione) e tutti gli altri dispositivi di avvertenza funzionino correttamente.

Allacciare saldamente la cintura di sicurezza.

Scaldare il motore e l'olio idraulico prima di far funzionare la macchina.

Usare la macchina solo quando si è seduti al posto di guida.

Durante il funzionamento della macchina è necessario allacciare la cintura di sicurezza. Azionare i comandi solo quando il motore è in funzione.

Muovendo lentamente la macchina in una zona aperta, controllare che tutti i comandi e i dispositivi di protezione funzionino regolarmente. Prima di spostare la macchina, verificare che nessuno si trovi in posizione di pericolo. La macchina può ribaltarsi quando si incontrano canali, bordi o altri ostacoli imprevisti.

Non far salire passeggeri a bordo, salvo quando la macchina è dotata delle seguenti attrezzature:

- Sedile aggiuntivo
- Cintura di sicurezza aggiuntiva
- Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)

Annotare eventuali riparazioni necessarie durante il funzionamento della macchina. Segnalare le riparazioni da eseguire.

Evitare qualsiasi condizione che potrebbe implicare il ribaltamento della macchina. La macchina potrebbe ribaltarsi quando si lavora su pendii, argini e versanti. Inoltre, la macchina potrebbe ribaltarsi quando si attraversano fossi, crinali o altri ostacoli imprevisti.

non condurre la macchina trasversalmente alla pendenza. Se possibile, usare la macchina in salita o in discesa.

Mantenere il controllo della macchina.

Non sovraccaricare la macchina oltre le sua capacità.

Accertarsi che i ganci ed i dispositivi di traino siano adeguati.

Non scavalcare mai un cavo d'acciaio. Non consentire ad altri di scavalcare un cavo d'acciaio.

Prima di fare manovre con la macchina, accertarsi che non vi sia personale tra la macchina e l'attrezzatura di traino.

Durante il funzionamento della macchina, tenere sempre montata la "Struttura ROPS" (Rollover Protective Structure).

Informazioni sulla conformità alle normative

Componenti a radiofrequenza

i10193119

Dispositivo senza fili (Sensore del sistema di monitoraggio pneumatico (APS2) (se in dotazione))

Codice SMCS: 7008; 7600-ZM

Dichiarazione di conformità semplificata

(dichiarazione di conformità semplificata)

Unione Europea



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Con la presente, Caterpillar Inc. dichiara che questa apparecchiatura radio è conforme alla direttiva "2014/53/UE". Il testo completo della dichiarazione di conformità europea è disponibile al seguente indirizzo web:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Gran Bretagna



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Con la presente, Caterpillar Inc. dichiara che questa apparecchiatura radio è conforme ai relativi requisiti di legge. Il testo completo della dichiarazione di conformità britannica è disponibile al seguente indirizzo web:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar suggerisce di richiedere la dichiarazione di conformità subito dopo l'acquisto.

Caratteristiche tecniche

Le seguenti caratteristiche tecniche del dispositivo di comunicazione vengono fornite per aiutare a condurre una valutazione del rischio correlato e per garantire la conformità con tutte le normative locali:

Tabella 1

Caratteristiche tecniche			
Mo- dello	Frequenza	Potenza	Tensione
APS2	433.895 - 433.945 MHz	Valore tipico -18 dBm 10 dBm max	2,3 V - 3,6 V

Avvertenza di certificazione

Notifica Australia

Il sensore APS2 Caterpillar è approvato per l'uso in Australia.

Rispetta il seguente standard: ETSI EN 300-220-1

Avvertenza di Industry Canada per gli utenti

Questo dispositivo è conforme agli standard RSS di Industry Canada esenti da licenza. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- Questo dispositivo non dovrebbe causare interferenze nocive.
- Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Avvertenza FCC (Federal Communications Commission, commissione federale USA per le comunicazioni)

Questo dispositivo è conforme alla sezione 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- Questo dispositivo non dovrebbe causare interferenze nocive.
- Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Quest'attrezzatura è stata collaudata ed è risultata conforme ai limiti per un dispositivo digitale di classe B, ai sensi della sezione 15 delle norme FCC. Questi limiti sono stati stabiliti per fornire una protezione adeguata da interferenze nocive in caso di installazione in una zona residenziale. L'attrezzatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata conformemente alle istruzioni fornite, può causare interferenze nocive alle comunicazioni radio. Tuttavia, non è possibile garantire che tali interferenze non possano verificarsi in determinate installazioni. Se quest'attrezzatura causa interferenze nocive per la ricezione dei segnali radio e televisivi, condizione determinabile spegnendo e accendendo l'attrezzatura, l'utente è incoraggiato a tentare di correggere eventuali interferenze adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'attrezzatura e il ricevitore.
- Collegare l'attrezzatura in una presa su un circuito diverso da quello cui è collegato il ricevitore.
- Rivolgersi al dealer o a un tecnico radio/tv esperto per ricevere assistenza.

Eventuali variazioni o modifiche a questo dispositivo apportate senza esplicita approvazione di Caterpillar possono invalidare il potere dell'utente di usare questo dispositivo.

Contrassegni di certificazione



Australia e Nuova Zelanda – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Australia e Nuova Zelanda. ID certificazione: 300-220-1



Brasile – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Brasile. N. approvazione 03045-22-07855 N. di certificato di conformità: UL-BR 22.0582

Canada – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Canada. ID IC: 4785A-APS2

Cile – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Cile. Numero certificato 16158/DO No 84.495/F28

India – Questo dispositivo è approvato per l'uso in India. ID certificazione: ETA-SD-20200201734

Indonesia – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Indonesia. ID certificazione: 69432/SDPPI/2020

Israele – Questo dispositivo è certificato e approvato per l'uso in Israele. 71725-51

Perù – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Perù. ID certificato: T-359058-2021



Sud Africa – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Sud Africa. Certificato TA-2021/2259



Tailandia – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Tailandia. ID certificato: 1010-2550



Stati Uniti – Questo dispositivo è approvato per l'uso negli Stati Uniti. ID FCC: RMDAPS2

i10193121

Dispositivo senza fili (Ricevitore del sistema di monitoraggio pneumatico (APPGLT) (se in dotazione))

Codice SMCS: 7008; 7600-ZM

Dichiarazione di conformità semplificata

(dichiarazione di conformità semplificata)

Unione Europea



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Con la presente, Caterpillar Inc. dichiara che questa apparecchiatura radio è conforme alla direttiva "2014/53/UE". Il testo completo della dichiarazione di conformità europea è disponibile al seguente indirizzo web:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Gran Bretagna



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Con la presente, Caterpillar Inc. dichiara che questa apparecchiatura radio è conforme ai relativi requisiti di legge. Il testo completo della dichiarazione di conformità britannica è disponibile al seguente indirizzo web:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Informazioni sulla conformità alle normative
Ricevitore del sistema di monitoraggio pneumatico (APPGLT) (se in dotazione)

Caterpillar suggerisce di richiedere la dichiarazione di conformità subito dopo l'acquisto.



Tailandia – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Tailandia. ID certificato: 1010-2550

Caratteristiche tecniche

Le seguenti caratteristiche tecniche del dispositivo di comunicazione vengono fornite per aiutare a condurre una valutazione del rischio correlato e per garantire la conformità con tutte le normative locali:

Tabella 2

Sistema di monitoraggio pneumatico			
Modello	Forma	Codice	Antenna
APPGLT	Ricevitore	493-0506	493-6193

Tabella 3

Caratteristiche tecniche del ricevitore			
	Minimo	Tipica	Massimo
Tensione di alimentazione	9 V	12 V	36 V
corrente di funzionamento ⁽¹⁾	—	100 mA	150 mA
Intervallo RF ⁽²⁾	0,9 M	30 M	300 M
Frequenza Rx	—	433,92 MHz	—
Sensibilità Rx	—	-109 dBm	—
Deviazione Rx	—	25 KHz	—

(1) Assorbimento di corrente misurato a 12 VCC.

(2) L'intervallo di ricezione dipende dall'ambiente del sistema e dalla posizione dell'antenna del ricevitore rispetto ai sensori.

Contrassegni di certificazione



Australia e Nuova Zelanda – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Australia e Nuova Zelanda. ID

certificazione: 300-220-1

Canada – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Canada. ID IC: 4785A-4R

India – Questo dispositivo è approvato per l'uso in India. ID certificazione: ETA-SD-20200201734

Indonesia – Questo dispositivo è approvato per l'uso in Indonesia. ID certificazione: 69432/SDPPI/2020

Israele – Questo dispositivo è certificato e approvato per l'uso in Israele. 62525101

Sezione informazioni sul prodotto

Informazioni sull'identificazione

i07306910

Informazioni generali

Codice SMCS: 4203; 7490

Informazioni sul sistema

Il codice per il sistema trattato nella presente pubblicazione è Grp monitoraggio pneumatico 434 - 4542 .

Per le istruzioni di installazione del Grp monitoraggio pneumatico 434 - 4542 , vedere il documento Istruzioni specifiche, REHS9135.

Descrizione generale del sistema

Il sistema di monitoraggio pneumatico monitora costantemente pressione e temperatura di ogni pneumatico sulla macchina. Il monitoraggio costante fornisce informazioni in tempo reale sullo stato di ogni pneumatico. Le informazioni sono visualizzabile tramite il display Messenger.

Il sistema di monitoraggio pneumatico presenta le seguenti caratteristiche:

- Monitora pressione e temperatura di ogni pneumatico.
- Monitora eventi attivi e registrati
- Informazioni di configurazione sull'asse

- Stato di installazione del sensore

Manutenzione degli pneumatici

Un'adeguata manutenzione degli pneumatici è fondamentale per ridurre le spese di gestione degli pneumatici. Se mantenuti e gonfiati opportunamente, gli pneumatici garantiscono la manovrabilità e il corretto funzionamento del veicolo, garantendo al contempo la massima durata degli pneumatici.

Manutenzione del sistema di monitoraggio pneumatico

Verificare la corretta installazione di ogni morsetto, protezione, graffa e fascetta. Evitare di collegare i cavi elettrici a tubi flessibili e tubazioni contenenti liquidi infiammabili o combustibili. Mantenere cavi e collegamenti elettrici lontano dai detriti.

Controllare quotidianamente i fili elettrici. Qualora sussista una o più delle condizioni di seguito indicate, sostituire le parti prima di azionare la macchina.

- Sfilacciature
- Segni d'abrasione o d'usura
- Rotture
- Decolorazioni
- Tagli sull'isolamento
- Altri danni

Sezione Uso

Funzionamento

i07306911

Funzionamento di base

Codice SMCS: 4203; 7490

Il display grafico serve per visualizzare informazioni relative a pressione e temperatura di ogni pneumatico. Controllare gli pneumatici solo a veicolo fermo e in un luogo sicuro. Non controllare mai lo stato di uno pneumatico quando la macchina è in movimento.

Il display grafico mostra i seguenti parametri.

- Temperatura pneumatico
- Pressione degli pneumatici

Il display grafico permette di modificare i seguenti parametri:

- Stato di installazione e ID sensore per tutti gli pneumatici
- Configurazione della pressione nominale di gonfiaggio a “freddo” per ogni asse
- Configurazione della soglia percentuale (inferiore al valore nominale) per gli eventi di “bassa pressione” (WL1) e “bassissima pressione” (WL2)
- Configurazione della soglia percentuale (superiore al valore nominale) per l'evento di “alta pressione” (WL2)

Funzionamento del display grafico

Il display grafico include tre componenti relativi al monitoraggio degli pneumatici:

- La schermata dei parametri indica le letture in tempo reale di pressione e temperatura
- La schermata di configurazione permette di configurare i sensori degli pneumatici, la pressione di gonfiaggio a freddo e le percentuali di segnalazione
- L'indicatore di guasto compare nella sezione inferiore dello schermo, quando si verifica un guasto relativo al monitoraggio degli pneumatici

Parametri delle macchine

Letture di pressione/temperatura

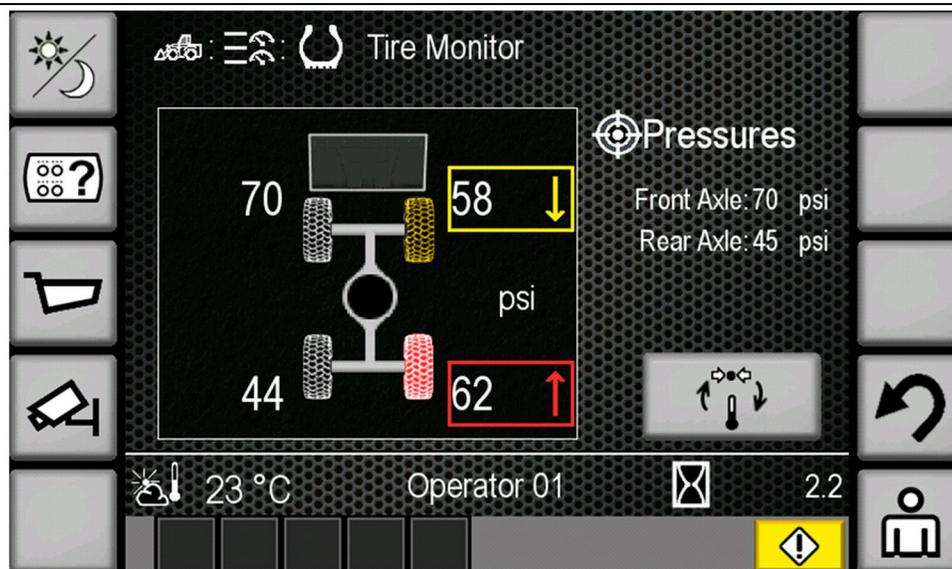


Illustrazione 1

g06274582

Mostrano una vista a discesa della macchina con le letture della pressione o della temperatura di ogni pneumatico. Se la pressione di un particolare pneumatico è bassa o alta, il sistema evidenzia lo pneumatico in questione con una casella gialla (gravità bassa) o una casella rossa (gravità media). Il sistema si serve di un indicatore a freccia per segnalare se la pressione è bassa (freccia verso il basso) o alta (freccia verso l'alto).

Temperatura / Pressione alternate

Premere questo pulsante per commutare tra la visualizzazione dei valori della pressione e quelli della temperatura.

Pressione desiderata

Visualizza le pressioni di gonfiaggio a freddo desiderate, configurate per ogni asse.

Nota: Le letture degli pneumatici possono richiedere fino a cinque minuti per essere visualizzate dopo l'accensione della macchina.

Configurazione

Modalità di servizio

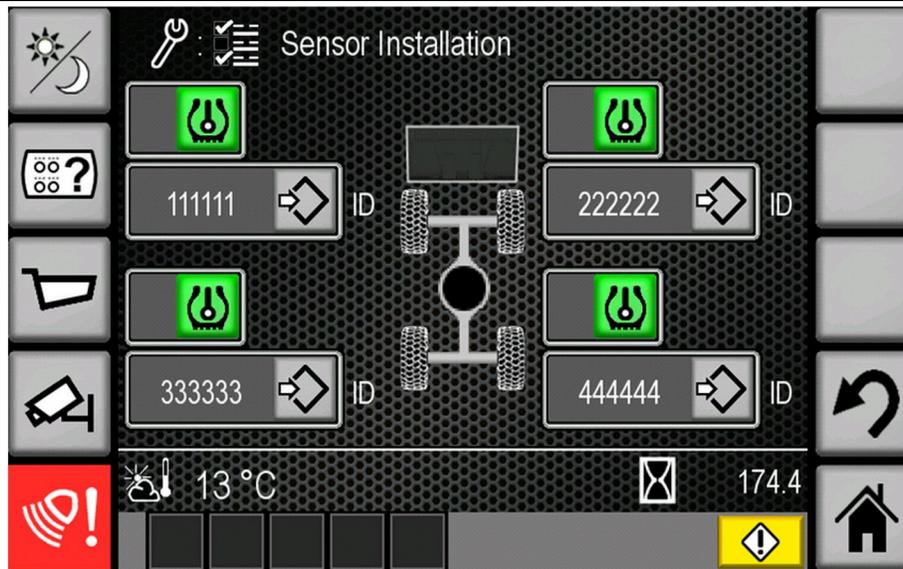


Illustrazione 2

g06274583

Le impostazioni per il monitoraggio degli pneumatici richiedono l'abilitazione della "Service Mode" (Modalità di manutenzione). La "Modalità di manutenzione" protegge determinate opzioni dall'accesso da parte dell'operatore. Queste caratteristiche includono il menu "Configurations" (Configurazioni), il menu "Calibrations" (Calibrazioni) e la capacità di contrassegnare "Service Complete" (Manutenzione completata) nella funzione "Preventive Maintenance" (Manutenzione preventiva). Per abilitare la "Service Mode" (Modalità di manutenzione), inserire la password per la "Service Mode" (Modalità di manutenzione) e impostare la "Service Mode" (Modalità di manutenzione) a "Enabled" (Abilitata).

Nota: La password viene impostata in fabbrica, ma può essere modificata con l' "Electronic Technician" (ET). Rivolgersi al dealer Cat locale per l'accesso.

Installazione del sensore

Dopo l'abilitazione della "Service Mode" (Modalità di manutenzione), raggiungere: "Configurations" (Configurazioni), "Tire Monitor" (Monitoraggio pneumatici), "Sensor Installation" (Installazione del sensore). La schermata serve per abilitare/disabilitare i singoli sensori di pneumatici e programmare gli ID dei sensori degli pneumatici.

I sensori degli pneumatici sono abilitati per impostazione predefinita. Per disabilitare un sensore, premere il pulsante di attivazione/disattivazione verde sullo schermo per quello specifico pneumatico. Quando disabilitato, pressione e temperatura non vengono monitorati e gli indicatori di guasto sono disabilitati per lo pneumatico specifico. Premere di nuovo l'interruttore di attivazione/disattivazione per abilitare quel sensore dello pneumatico.

Se abilitato, è possibile inserire l'ID sensore pneumatico qualora venga installato un nuovo sensore pneumatico sulla macchina. Premere il pulsante "Enter" (Invio) per quello specifico pneumatico per immettere l'ID sensore pneumatico di 6 cifre. L'ID è stampato sul sensore della pressione 493-0508. Le cifre valide vanno da 0 a 9 o da A a F.

Dopo aver inserito l'ID sensore pneumatico, spegnere la macchina e montare saldamente il sensore dello pneumatico sul gambo della valvola dello pneumatico. Controllare che la posizione fisica dello pneumatico corrisponda alla posizione dello pneumatico programmata sul display. Successivamente, accendere la macchina e raggiungere la schermata dei parametri di monitoraggio pneumatico. Verificare che pressione e temperatura dello pneumatico siano visualizzate correttamente.

Nota: Le letture degli pneumatici possono richiedere fino a cinque minuti per essere visualizzate dopo l'accensione della macchina.

Pressione di gonfiaggio a freddo

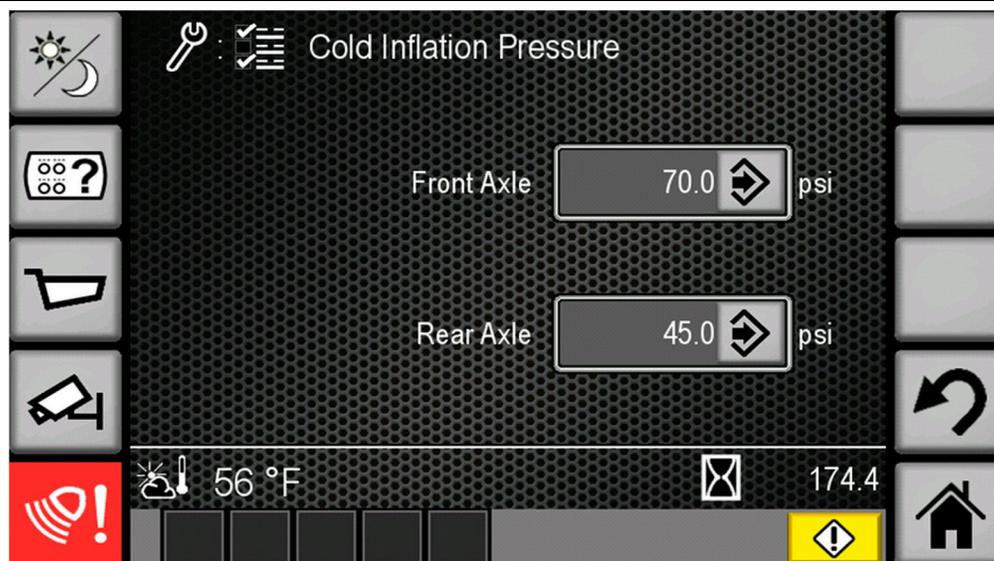


Illustrazione 3

g06274598

Dopo aver abilitato la "Service Mode" (Modalità di manutenzione), accedere a: "Configurations" (Configurazioni), "Tire Monitor" (Monitoraggio pneumatico), "Cold Inflation Pressure" (Pressione di gonfiaggio a freddo) per regolare la pressione di monitoraggio a freddo "Nominal" (Nominale) per ogni asse.

La pratica migliore è gonfiare gli pneumatici fino alla pressione indicata, di mattino presto quando gli pneumatici sono freddi. Per indicazioni sul gonfiaggio, fare riferimento al Manuale di funzionamento e manutenzione, SEBU9245.

Soglia di avvertenza pressione

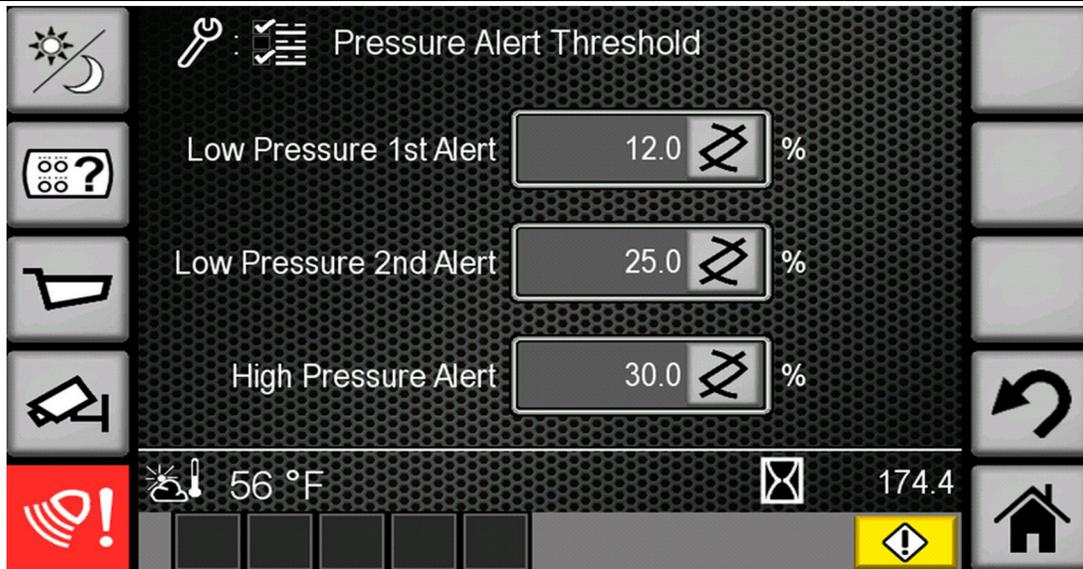


Illustrazione 4

g06274608

Per regolare le soglie che influenzano l'attivazione di eventi di bassa e alta pressione, accedere a: "Configurations" (Configurazioni), "Tire Monitor" (Monitoraggio pneumatico), "Pressure Alert Threshold" (Soglia di avvertenza pressione) dopo aver abilitato la "Service Mode" (Modalità di manutenzione).

La pressione alla quale viene generato un evento di bassa pressione è calcolata dalla seguente equazione:

((100 meno la percentuale di bassa pressione)
moltiplicato per la pressione di gonfiaggio a
freddo) diviso per 100

La pressione alla quale viene generato un evento di alta pressione è calcolata dalla seguente equazione:

((100 più la percentuale di alta pressione)
moltiplicato per la pressione di gonfiaggio a
freddo) diviso per 100

Nota: Per l'evento di bassa pressione, sono previste soglie distinte per il primo avviso (WL1) e il secondo avviso (WL2).

i08570462

Codici di evento

Codice SMCS: 4203; 7490

I codici di evento avvisano l'operatore o il tecnico della presenza di condizioni di funzionamento anomale in uno dei sistemi della macchina.

Quando l'ECM di monitoraggio della pressione attiva un codice di evento, l'operatore o il tecnico viene avvisato dal display Messenger. La maggior parte degli eventi attivi viene registrata dall'ECM. Alcuni eventi sono solo attivi. Gli eventi solo attivi non sono registrati. Gli eventi attivi e gli eventi registrati possono essere visualizzati con le seguenti attrezzature:

Spie di guasto

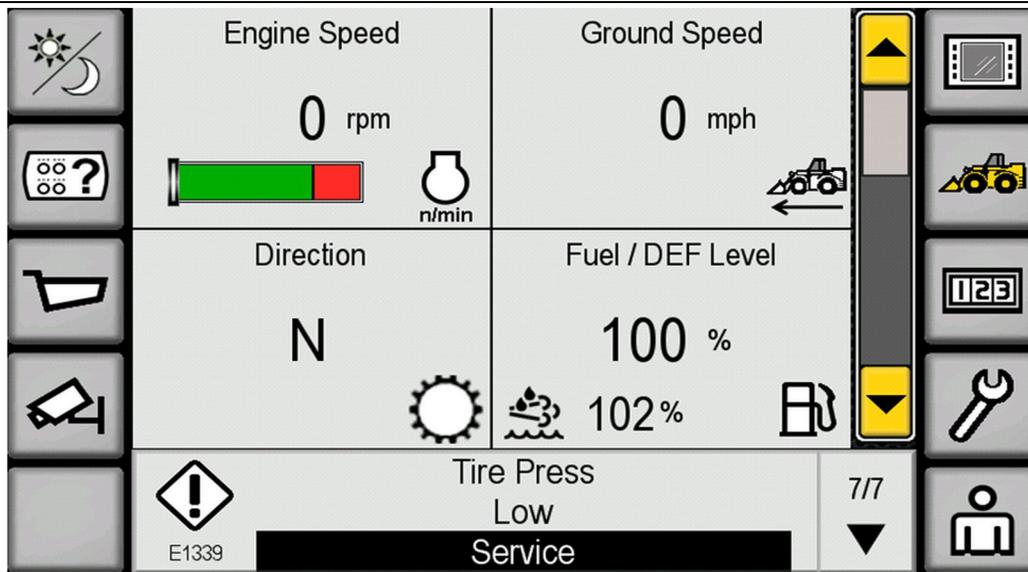


Illustrazione 5

g06274612

Gli indicatori di guasto avvisano l'operatore o il tecnico della presenza di condizioni di funzionamento anomale in uno dei sistemi della macchina. Quando l'ECM del sistema di monitoraggio pressione attiva un codice di evento, l'operatore o il tecnico viene avvisato dal display del sistema di monitoraggio pressione. Gli eventi attivi e gli eventi registrati possono essere visualizzati con le seguenti attrezzature: display del sistema di monitoraggio pressione.

La zona inferiore del display è riservata ai pop-up dell'indicatore di guasto.

Tabella 4

Codici di guasto		
Codici di guasto	Descrizione	Problema
D3473-9	Modulo di monitoraggio pneumatici: velocità di aggiornamento anomala.	Il ricevitore non comunica sul collegamento dati CAN J1939.
D3474-4	Sensore di temperatura/pressione pneumatico anteriore sinistro: tensione inferiore al valore normale.	Il sensore pneumatico anteriore sinistro ha la batteria scarica.

(continua)

(4 Tabella (continua)

Codici di guasto		
Codici di guasto	Descrizione	Problema
D3474-9	Sensore di temperatura/pressione pneumatico anteriore sinistro: velocità di aggiornamento anomala.	Il sensore pneumatico anteriore sinistro non comunica, è assente o è programmato con un ID errato.
D3474-13	Sensore di temperatura/pressione pneumatico anteriore sinistro: non calibrato.	L'ID del sensore pneumatico anteriore sinistro non è stato programmato.
D3475-4	Sensore di temperatura/pressione pneumatico anteriore destro: tensione inferiore al valore normale.	Il sensore pneumatico anteriore destro ha la batteria scarica.
D3475-9	Sensore di temperatura/pressione pneumatico anteriore destro: velocità di aggiornamento anomala.	Il sensore pneumatico anteriore destro non comunica, è assente o è programmato con un ID errato.

(continua)

Sezione Uso
Codici di evento

(4 Tabella (continua)

Codici di guasto		
Codici di guasto	Descrizione	Problema
D3475-13	Sensore di temperatura/pressione pneumatico anteriore destro: non calibrato.	L'ID del sensore pneumatico anteriore destro non è stato programmato.
D3745-4	Sensore di temperatura/pressione pneumatico posteriore sinistro: tensione inferiore al valore normale.	Il sensore pneumatico posteriore sinistro ha la batteria scarica.
D3745-9	Sensore di temperatura/pressione pneumatico posteriore sinistro: velocità di aggiornamento anomala.	Il sensore pneumatico posteriore sinistro non comunica, è assente o è programmato con un ID errato.
D3745-13	Sensore di temperatura/pressione pneumatico posteriore sinistro: non calibrato.	L'ID del sensore pneumatico posteriore sinistro non è stato programmato.
D3746-4	Sensore di temperatura/pressione pneumatico posteriore destro: tensione inferiore al valore normale.	Il sensore pneumatico posteriore destro ha la batteria scarica.
D3746-9	Sensore di temperatura/pressione pneumatico posteriore destro: velocità di aggiornamento anomala.	Il sensore pneumatico posteriore destro non comunica, è assente o è programmato con un ID errato.
D3746-13	Sensore di temperatura/pressione pneumatico posteriore destro: non calibrato.	L'ID del sensore pneumatico posteriore destro non è stato programmato.
E1205	Pressione bassa dello pneumatico anteriore sinistro.	La pressione nello pneumatico anteriore sinistro è bassa.
E1206	Pressione bassa dello pneumatico anteriore destro.	La pressione nello pneumatico anteriore destro è bassa.
E1211	Pressione alta dello pneumatico anteriore sinistro.	La pressione nello pneumatico anteriore sinistro è alta.

(4 Tabella (continua)

Codici di guasto		
Codici di guasto	Descrizione	Problema
E1212	Pressione alta dello pneumatico anteriore destro.	La pressione nello pneumatico anteriore destro è alta.
E1338	Pressione bassa dello pneumatico posteriore sinistro.	La pressione nello pneumatico posteriore sinistro è bassa.
E1339	Pressione bassa dello pneumatico posteriore destro.	La pressione nello pneumatico posteriore destro è bassa.
E1340	Pressione alta dello pneumatico posteriore sinistro.	La pressione nello pneumatico posteriore sinistro è alta.
E1341	Pressione alta dello pneumatico posteriore destro.	La pressione nello pneumatico posteriore destro è alta.

(continua)

Indice

C

Codici di evento	14
Spie di guasto	15
Componenti a radiofrequenza	6
Contenuto	3

D

Dispositivo senza fili (Ricevitore del sistema di monitoraggio pneumatico (APPGLT) (se in dotazione))	7
Caratteristiche tecniche	8
Contrassegni di certificazione	8
Dichiarazione di conformità semplificata	7
Dispositivo senza fili (Sensore del sistema di monitoraggio pneumatico (APS2) (se in dotazione))	6
Avvertenza di certificazione	6
Caratteristiche tecniche	6
Contrassegni di certificazione	7
Dichiarazione di conformità semplificata	6

E

Etichette di sicurezza	5
Etichette di sicurezza	5
Funzionamento	5

F

Funzionamento	10
Funzionamento di base	10
Configurazione	11
Funzionamento del display grafico	10
Parametri delle macchine	10

I

Informazioni generali	9
Descrizione generale del sistema	9
Informazioni sul sistema	9
Manutenzione degli pneumatici	9
Manutenzione del sistema di monitoraggio pneumatico	9
Informazioni importanti sulla sicurezza	2
Informazioni sull'identificazione	9
Informazioni sulla conformità alle normative	6

P

Prefazione	4
Funzionamento	4
Informazioni su questa pubblicazione	4
Manutenzione	4
Sicurezza	4

S

Sezione informazioni sul prodotto	9
Sezione sicurezza	5
Sezione Uso	10

Informazioni sul prodotto e sul concessionario

Nota: Per le ubicazioni della targhetta informativa sul prodotto, vedere la sezione "Informazioni sull'identificazione del prodotto" nel Manuale di funzionamento e manutenzione.

Data di Consegna: _____

Informazioni sul prodotto

Modello: _____

Numero di identificazione del prodotto: _____

Numero di serie del motore: _____

Numero di serie della trasmissione: _____

Numero di serie del generatore: _____

Numeri di serie dell'attrezzatura: _____

Informazioni sull'attrezzatura: _____

Numero di riferimento cliente: _____

Numero di riferimento concessionario: _____

Informazioni sul concessionario

Nome: _____ Filiale: _____

Indirizzo: _____

Persona da contattare

Numero telefonico

Orario

Vendite: _____

Ricambi: _____

Servizio: _____

M0087660
©2024 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

