



Betjening og vedligeholdelse

Dækovervågningssystem

ELK 2000-UP (SRS)

Sprog: Originale anvisninger



Scan for at finde og købe ægte Cat®-reservedele og for
relaterede serviceoplysninger.



Vigtige sikkerhedsoplysninger

De fleste ulykker, der sker i forbindelse med drift, vedligeholdelse og reparation, skyldes, at elementære sikkerhedsregler eller -foranstaltninger ikke overholdes. Ulykker kan ofte forhindres ved at forudse mulige faremomenter, før en ulykke sker. En person skal være opmærksom på de potentielle farer, herunder menneskelige faktorer der kan påvirke sikkerheden. Alle personer, der arbejder med maskiner, skal være tilstrækkeligt oplært og have de fornødne kundskaber og det fornødne værktøj til at udføre disse funktioner ordentligt.

Forkert betjening, smøring, vedligeholdelse eller reparation af dette produkt kan være farligt og medføre personskade eller dødsfald.

Betjen ikke eller foretag ikke smøring, vedligeholdelse eller reparation på dette produkt, før du har kontrolleret, at du har tilladelse til at udføre dette arbejde, og du har læst og forstået betjenings-, smørings-, vedligeholdelses- og reparationsoplysningerne.

Sikkerhedsforanstaltninger og advarsler er anført i denne håndbog og på produktet. Hvis disse advarsler om faremomenter ignoreres, kan det medføre personskade eller dødsfald for føreren eller andre personer.

Faremomenter er angivet med et "sikkerhedsadvarselssymbol" efterfulgt af et "signalord", som f.eks. "DANGER" (FARE), "WARNING" (ADVARSEL) eller "CAUTION" (FORSIGTIG). Mærkatet med sikkerhedsadvarslen "WARNING" (ADVARSEL) er vist nedenfor:



Betydningen af denne faretavle er som følger:

OBS! Vær opmærksom! Det drejer sig om din egen sikkerhed!

Den meddelelse, der vises under advarslen, forklarer faremomentet, og kan enten være med ord eller billeder.

En ikke-udtømmende liste over handlinger, der kan medføre materiel skade, står angivet med "VIGTIGT" på produktet og i denne håndbog.

Caterpillar kan ikke forudse alle forhold, der kan medføre potentielle faremomenter. Advarslerne her i håndbogen og på produktet må derfor ikke betragtes som udtømmende. Produktet må ikke anvendes på nogen anden måde end som angivet i denne håndbog, uden at brugeren mener at have taget højde for alle sikkerhedsregler og -foranstaltninger, der gælder for betjening af produktet. Det gælder også særlige regler og foranstaltninger for arbejdsstedet. Hvis der anvendes udstyr, en procedure, en arbejdsmetode eller en betjeningsteknik, der ikke udtrykkeligt anbefales af Caterpillar, skal man sikre sig, at det er sikkert for brugeren og alle andre. Man skal altid sikre sig, at man har tilladelse til at udføre det pågældende arbejde, og at produktet ikke bliver beskadiget eller usikkert at bruge efter de betjenings-, smørings-, vedligeholdelses- eller reparationsprocedurer, man vil udføre.

De oplysninger, specifikationer og illustrationer, der findes i denne publikation, er anført på grundlag af oplysninger, der var tilgængelige på det tidspunkt, hvor publikationen blev skrevet. Specifikationer, tilspændingsforskrifter, tryk, mål, justeringer, illustrationer og andre oplysninger kan ændres uden varsel. Sådanne ændringer kan påvirke den service, der skal udføres på produktet. Sørg for at indhente fyldestgørende og opdaterede oplysninger, inden arbejdet påbegyndes. Cat-forhandlerne ligger inde med de nyeste oplysninger.

VIGTIGT

Når der skal bruges reservedele til dette produkt, anbefaler Caterpillar, at der bruges Caterpillar®-reservedele.

Andre dele lever muligvis ikke op til visse specifikationer for det originale udstyr.

Når der monteres reservedele, skal maskinejeren/-brugeren sørge for, at maskinen fortsat overholder alle gældende krav.

I USA kan vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af komponenter og systemer til emissionsstyring udføres af et hvilket som helst værksted eller en reparatør efter ejerens ønske.

Indholdsfortegnelse

Forord	4
--------------	---

Sikkerhed

Sikkerhedsmeddelelser	5
-----------------------------	---

Oplysninger om overensstemmelse med regulativer

Radiofrekvenskomponenter	6
--------------------------------	---

Produktinformation

Produktidentifikation.....	9
----------------------------	---

Betjening

Motordrift	10
------------------	----

Stikordsregister

Stikordsregister	17
------------------------	----

Forord

Håndbogen

Håndbogen bør opbevares i litteraturholderen.

Håndbogen indeholder oplysninger vedr. sikkerhed, drift og anbefalinger om vedligeholdelse.

Nogle fotografier og illustrationer i håndbogen viser detaljer og udstyr, der måske ikke findes på det forhåndenværende produkt.

Løbende forbedringer og produktudvikling kan medføre, at der er ændringer på produktet, som ikke er med i håndbogen. Læs den omhyggeligt igennem og opbevar den ved produktet.

Opstår der tvivl om betjening eller vedligeholdelse, skal man henvende sig til Cat forhandleren for at få de seneste oplysninger.

Sikkerhed

Sikkerhedsafsnittet indeholder grundlæggende sikkerhedsregler. Desuden indeholder det teksten og placeringen af advarselsskilte og etiketter, der findes på produktet.

Betjening

Betjeningsafsnittet er beregnet som reference både til det nye og den mere rutinerede personale. Det indeholder vejledning i aflæsning af instrumenter, kontakter, betjeningsgrebenes funktioner og programmeringsinformationer.

Fotografier og illustrationer viser den korrekte fremgangsmåde ved inspicering, start, kørsel og standsning af produktet.

Den beskrevne arbejdsteknik i håndbogen giver kun grundreglerne. Den bedste arbejdsteknik udvikles, efterhånden som personalet kommer til at kende produktet og dets muligheder.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelsesafsnittet giver anvisning i maskinens og udstyrets korrekte vedligeholdelse.

Sikkerhed

i07438430

Sikkerhedsmeddelelser

SMCS-kode: 4203; 7490

Sikkerhedsmeddelelser

ADVARSEL

Man må ikke betjene denne maskine eller påbegynde arbejde på den, inden man har sat sig grundigt ind i anvisninger og advarsler i betjenings- og vedligeholdelseshåndbøgerne. Tages anvisninger og advarsler ikke til følge, er der risiko for livsfarlige ulykker. Nye håndbøger fås hos en autoriseret forhandler. Betjening sker på ens eget ansvar.

Motordrift

Fjern al bemanding fra maskinen og fra området.

Fjern alle hindringer fra maskinens vej. Vær opmærksom på farer (ledninger, grøfter osv.)

Sørg for, at alle ruder er rene.

Fastgør dørene og ruderne.

Hvis maskinen er udstyret med bakspejle, skal man justere spejlene i henhold til specifikationerne i Betjening og vedligeholdelse.

Sørg for, at horn, kørealarm (ekstraudstyr) og alle andre advarselsenheder fungerer korrekt.

Spænd sikkerhedsselen.

Opvarm motoren og hydraulikolien, før maskinen betjenes.

Maskinen må kun betjenes fra sædet.

Sikkerhedsselen skal være spændt, når maskinen betjenes. Betjeningsanordningerne må kun berøres, når motoren kører.

Kontrollér, at alle betjeningsgreb samt advarselssystemer og alarmer fungerer korrekt under langsom kørsel med maskinen i et åbent område. Det er førerens ansvar, at arbejde og kørsel foretages uden fare for andre. Maskinen kan vælte, når man kører over grøfter, kanter eller andre uventede forhindringer.

Man må ikke have medpassagerer på maskinen, med mindre maskinen har følgende udstyr:

- Ekstra sæde

- Ekstra sikkerhedssele
- Styrtpøjle (ROPS)

Rapportér alle fejl og mangler, der evt. konstateres under arbejdet. Og indberet til rette vedkommende.

Undgå forhold, som kan medføre, at maskinen vælter. Maskinen kan vælte, når man arbejder på bakker, volde eller skråninger. Der er også fare for væltning, når man krydser grøfter, kamme på stigninger og andre uventede hindringer.

Undgå kørsel på tværs af skråninger. Der skal så vidt muligt køres lige op og ned ad skråninger.

Bevar altid fuldt herredømme over maskinen.

Maskinens kapacitet må aldrig overskrides.

Sørg for, at der anvendes ophæng og bugserudstyr med tilstrækkelig styrke.

Skræv aldrig over en stålwire. Tillad aldrig, at andet personel skræver over en stålwire.

Inden man kører med maskinen, skal man se efter, at der ikke opholder sig nogen mellem den og udstyret.

Der skal altid være monteret en "styrtpøjle" (ROPS) under drift med maskinen.

Oplysninger om overensstemmelse med regulativer

Radiofrekvenskomponenter

i10193094

Trådløs enhed (Display til dækovervågningssystem (APPPLS2) - ekstraudstyr)

SMCS-kode: 7008; 7600-ZM

sDoC

(forenklet overensstemmelseserklæring)

EU



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Hermed erklærer Caterpillar Inc., at dette radioudstyr overholder direktivet "2014/53/EU". Den fulde tekst til den europæiske overensstemmelseserklæring er tilgængelig på følgende webadresse:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Storbritannien



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Hermed erklærer Caterpillar Inc., at dette radioudstyr er i overensstemmelse med de relevante lovmæssige krav. Den fulde tekst til den britiske overensstemmelseserklæring er tilgængelig på følgende webadresse:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar foreslår, at overensstemmelseserklæringen tilvejebringes kort efter købet.

Specifikationer

Der angives følgende specifikationer for kommunikationsenheden som hjælp til at udføre alle relevante risikovurderinger og for at sikre, at alle gældende lokale bestemmelser overholdes:

Skema 1

Specifikationer			
Model	Frekvens	Strøm	Spænding
APS2	433,895 – 433,945 MHz	–18 dBm typisk 10 dBm maks.	2,3 V – 3,6 V

Certificeringsbemærkning

Bemærkning om Australien

Caterpillar APS2-føleren er godkendt til brug i Australien.

Overholder følgende standard: ETSI EN 300–220–1

Bemærkning til brugere i Canada

Denne enhed overholder Industry Canadas licens med undtagelse af RSS'er. Brugen er underlagt følgende to betingelser:

- Enheden må ikke forårsage interferens
- Enheden skal kunne klare enhver interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønskede driftstilstande for enheden.

FCC-bemærkning

Denne enhed overholder del 15 af FCC-reglerne. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser:

- Enheden må ikke forårsage skadelig interferens.
- Enheden skal kunne klare enhver interferens, som den udsættes for, herunder interferens, der kan forårsage uønskede driftstilstande.

Dette udstyr er testet og overholder grænserne for en digital klasse B-enhed iht. del 15 i FCC-reglerne. Disse grænser er udviklet til at yde rimelig beskyttelse mod skadelig interferens ved installation i boligområder. Udstyret genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi og, hvis det ikke installeres og bruges iht. instruktionerne, kan forårsage skadelig interferens ved radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke vil opstå interferens i en given installation. Hvis udstyret forårsager skadelig interferens ved radio- eller fjernsynsmodtagelse, hvilket kan fastslås ved at slukke og tænde for udstyret, anbefales brugeren at forsøge at afhjælpe denne interferens på en eller flere af følgende måder:

- Drej eller flyt modtagerantennen
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren
- Slut udstyret til en udgang på et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet

- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio/tv-tekniker for at få hjælp

Ændringer eller modifikationer af denne enhed uden udtrykkelig godkendelse fra Caterpillar kan ugyldiggøre brugerens tilladelse til at bruge enheden.

Certificeringsmærkninger



220-1

Australien og New Zealand – Denne enhed er godkendt til brug i Australien og New Zealand. Certificerings-id: 300-



22.0582

Brasilien – Denne enhed er godkendt til brug i Brasilien. Godkendelsesnr. 03045-22-07855 CoC Certifikatnr.: UL-BR

Canada – Denne enhed er godkendt til brug i Canada. IC-id: 4785A-APS2

Chile – Denne enhed er godkendt til brug i Chile. Certifikatnummer 16158/DO No 84.495/F28

Indien – Denne enhed er godkendt til brug i Indien. Certificerings-id: ETA-SD-20200201734

Indonesien – Denne enhed er godkendt til brug i Indonesien. Certificerings-id: 69432/SDPPI/2020

Israel – Denne enhed er certificeret og godkendt til brug i Israel. 71725-51

Peru – Denne enhed er godkendt til brug i Peru. Certifikat-id: T-359058-2021



Sydafrika – Denne enhed er godkendt til brug i Sydafrika. Certifikat TA-2021/2259



Thailand – Denne enhed er godkendt til brug i Thailand. Certificerings-id: 1010-2550



USA – Denne enhed er godkendt til brug i USA. FCC-id: RMDAPS2

i10193095

Trådløs enhed (Display til dækoovervågningssystem (APPPLS2) - ekstraudstyr)

SMCS-kode: 7008; 7600-ZM

sDoC

(forenklet overensstemmelseserklæring)

EU



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Hermed erklærer Caterpillar Inc., at dette radioudstyr overholder direktivet "2014/53/EU". Den fulde tekst til den europæiske overensstemmelseserklæring er tilgængelig på følgende webadresse:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Storbritannien



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Hermed erklærer Caterpillar Inc., at dette radioudstyr er i overensstemmelse med de relevante lovmæssige krav. Den fulde tekst til den britiske overensstemmelseserklæring er tilgængelig på følgende webadresse:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar foreslår, at overensstemmelseserklæringen tilvejebringes kort efter købet.

Specifikationer

Der angives følgende specifikationer for kommunikationsenheden som hjælp til at udføre alle relevante risikovurderinger og for at sikre, at alle gældende lokale bestemmelser overholdes:

Skema 2

Dækoovervågningssystem			
Model	Fabrikat	Reservedel- snummer	Antenne
APPGLT	Modtager	493-0506	493-6193

Skema 3

Specifikationer for modtager			
	Minimum	Typisk	Maksimum
Forsynings-spænding	9 V	12 V	36 V
Driftsstrøm ⁽¹⁾	-	100 mA	150 mA
RF-række-vidde ⁽²⁾	0,9 M	30 M	300 M
Rx-frekvens	-	433,92 MHz	-
Rx-sensitivitet	-	-109 dBm	-
Rx-afvigelse	-	25 KHz	-

(1) Strømaftapning målt ved 12 V DC.

(2) Modtagelsesområdet afhænger af systemmiljøet og modtager-antennens placering i forhold til følerne.

Certificeringsmærkninger



Australien og New Zealand – Denne enhed er godkendt til brug i Australien og New Zealand. Certificerings-id: 300-

220-1

Canada – Denne enhed er godkendt til brug i Canada. IC-id: 4785A-4R

Indien – Denne enhed er godkendt til brug i Indien. Certificerings-id: ETA-SD-20200201734

Indonesien – Denne enhed er godkendt til brug i Indonesien. Certificerings-id: 69432/SDPPI/2020

Israel – Denne enhed er certificeret og godkendt til brug i Israel. 62525101



Thailand – Denne enhed er godkendt til brug i Thailand. Certificerings-id: 1010-2550



USA – Denne enhed er godkendt til brug i USA. FCC-id: RMD4R

Produktinformation

Produktidentifikation

i07307054

Generelle oplysninger

SMCS-kode: 4203; 7490

Systeminformation

Reservedelsnummeret for det system, der er beskrevet i denne publikation, er 434 - 4542 Tire Monitor Gp (Gp for dækovervågning).

Man kan finde installationsanvisninger til 434 - 4542 Tire Monitor Gp (Gp for dækovervågning) ved at se Specialinstruktion, RYHS9135.

Systemoversigt

Dækovervågningssystemet overvåger konstant trykket og temperaturen for hvert dæk på maskinen. Den konstante overvågning giver statusoplysninger i realtid for hvert dæk. Oplysningerne vises på Messenger-displayet.

Dækovervågningssystemet indeholder følgende funktioner:

- Overvågning af trykket og temperaturen for hvert dæk.
- Overvågning af aktive og logførte hændelser
- Oplysninger om akselkonfiguration
- Status for følerinstallation

Vedligeholdelse af dæk

Korrekt vedligeholdelse af dækkene er af yderste vigtighed for at reducere driftsudgifterne for dækkene. Når dækkene er korrekt vedligeholdte og oppumpede, er de med til at sikre en korrekt håndtering og betjening af køretøjet med maksimal dæklevetid.

Vedligeholdelse af dækovervågningssystemet

Undersøg, om alle spændebånd, skærme, klemmer og stropper er korrekt monteret. Undgå at tilslutte elektriske ledninger til slanger og rør, der indeholder brandbare eller letantændelige væsker. Hold ledninger og elektriske forbindelser fri for snavs.

Elektriske ledninger skal kontrolleres dagligt. Hvis et af følgende er tilfældet, skal de pågældende dele udskiftes, før maskinen må bruges.

- Flosning
- Tegn på tæring eller slitage
- Revner
- Misfarvning
- Revner i isoleringen
- Andre skader

Betjening

Motordrift

i07307049

Grundlæggende betjening

SMCS-kode: 4203; 7490

Grafikskærmen kan bruges til at få vist oplysninger om trykket og temperaturen for hvert dæk. Kontrollér kun dækkene, når maskinen er stoppet og holder et sikkert sted. Kontrollér aldrig dækstatus, når maskinen er i bevægelse.

Man kan se følgende parametre på grafikskærmen:

- Dæktemperatur
- Dæktryk

Man kan bruge grafikskærmen til at ændre følgende parametre:

- Installationsstatus og føler-id for alle dæk
- Konfiguration af det nominelle dæktryk i "kold" tilstand for hver aksel
- Konfiguration af den procentvise grænse (under den nominelle værdi) for hændelser med "lavt tryk" (WL1) og "meget lavt tryk" (WL2)
- Konfiguration af den procentvise grænse (over den nominelle værdi) for hændelse med "højt tryk" (WL2)

Betjening af grafikskærmen

Grafikskærmen indeholder tre komponenter, der er relateret til dækovervågningen:

- Parameterskærbilledet indeholder live målinger af tryk og temperatur
- Konfigurationsskærbilledet giver mulighed for konfiguration af dækfølerne, dæktryk i kold tilstand og alarmprocenter
- Fejlindikatoren vises i den nederste del af skærbilledet, når der forekommer en fejl, som er relateret til dækovervågningen

Maskinparametre

Tryk-/temperaturmålinger

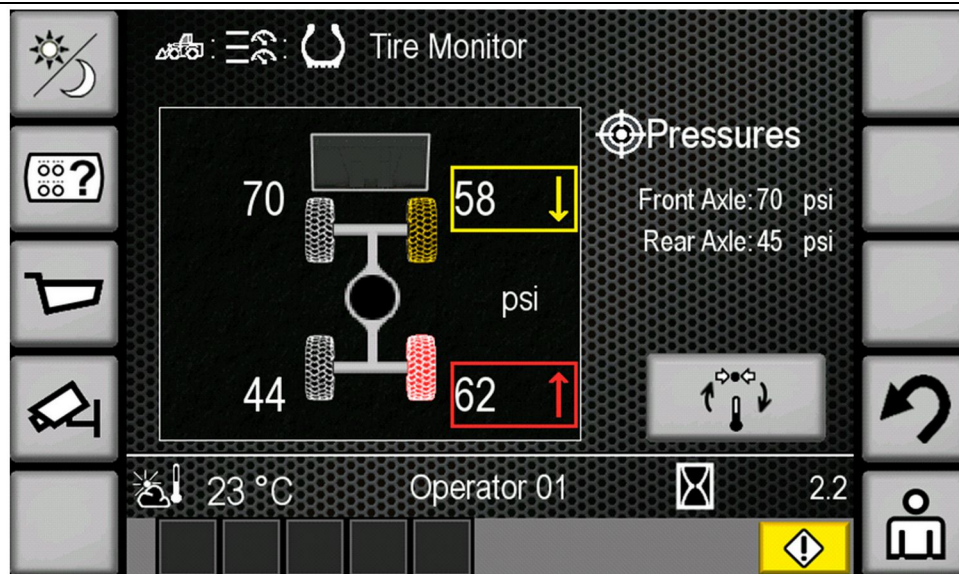


Fig. 1

g06274582

Viser maskinen set ovenfra med tryk- eller temperaturmålinger for hvert dæk. Hvis trykket for et bestemt dæk er lavt eller højt, fremhæver systemet det pågældende dæk med en gul (lav alvorlighed) eller rød (moderat alvorlighed) boks. Systemet bruger en pileindikator til at angive, om trykket er lavt (pil ned) eller højt (pil op).

Skift mellem tryk og temperatur

Tryk på denne knap for at skifte mellem visning af tryk og temperatur.

Måltryk

Viser de måltryk for kold tilstand, der er konfigureret for hver aksel.

Bemærk: Det kan tage op til fem minutter, før målingerne vises, efter at man har tændt for maskinen med tændingsnøglen.

Konfiguration

Servicetilstand

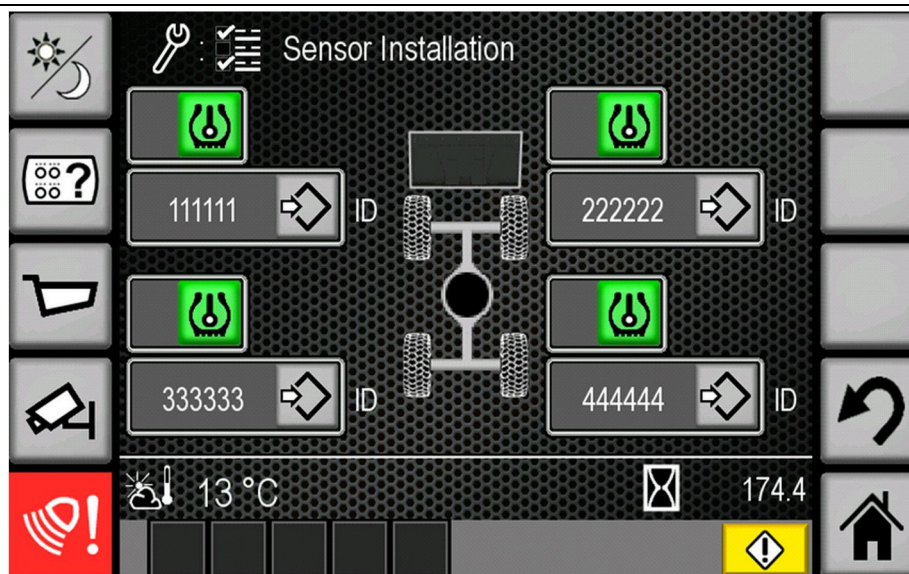


Fig. 2

g06274583

Indstillingerne for dækovervågning kræver, at "Service Mode (Servicetilstand)" er aktiveret. "Service Mode" beskytter visse funktioner, så føreren ikke kan åbne dem. Disse funktioner inkluderer menuen "Configurations (Konfigurationer)", menuen "Calibrations (Kalibreringer)" og mulighed for at markere "Service Complete (Service fuldført)" i funktionen "Preventive Maintenance (Forebyggende vedligeholdelse)". For at aktivere "Service Mode (Servicetilstand)" skal man indtaste adgangskoden til "Service Mode (Servicetilstand)" og angive "Service Mode (Servicetilstand)" til "Enabled (Aktiveret)".

Bemærk: Adgangskoden indstilles fra fabrikken men kan ændres via "Electronic Technician" (ET). Kontakt Cat-forhandleren for at få adgang.

Installation af følere

Når "Service Mode (Servicetilstand)" er aktiveret, skal man gå til: "Configurations (Konfigurationer)", "Tire Monitor (Dækovervågning)", "Sensor Installation (Følerinstallation)". Dette skærm billede bruges til at aktivere/deaktivere de individuelle dækfølere og programmere dækføler-id'et.

Dækfølere er som standard aktiveret. For at deaktivere en føler skal man trykke på den grønne til/fra-knap på skærm billedet for det pågældende dæk. Når den er deaktiveret, overvåges trykket og temperaturen ikke, og fejllindikatorerne vil være deaktiveret for det pågældende dæk. Tryk på til/-fra-knappen igen for at aktivere den pågældende dækføler.

Når den er aktiveret, kan man indtaste dækføler-id'et, hvis man installerer en ny dækføler på maskinen. Tryk på "Enter" -knappen for det pågældende dæk for at indtaste det 6-cifrede dækføler-id. Dette id er trykt på 493-0508 Pressure Sensor (Trykføler). De gyldige tegn er 0 til og med 9 eller A til og med F.

Efter indtastning af dækføler-id'et skal man slukke for maskinen med tændingsnøglen og installere dækfølere sikkert på dækkets ventilstamme. Kontrollér, at den fysiske dækplacering svarer til den dækplacering, der er programmeret på skærmen. Tænd derefter for maskinen med tændingsnøglen, og gå til skærm billedet med dækovervågningsparametrene. Kontrollér, at dæktrykket og -temperaturen vises korrekt.

Bemærk: Det kan tage op til fem minutter, før målingerne vises, efter at man har tændt for maskinen med tændingsnøglen.

Dæktryk i kold tilstand

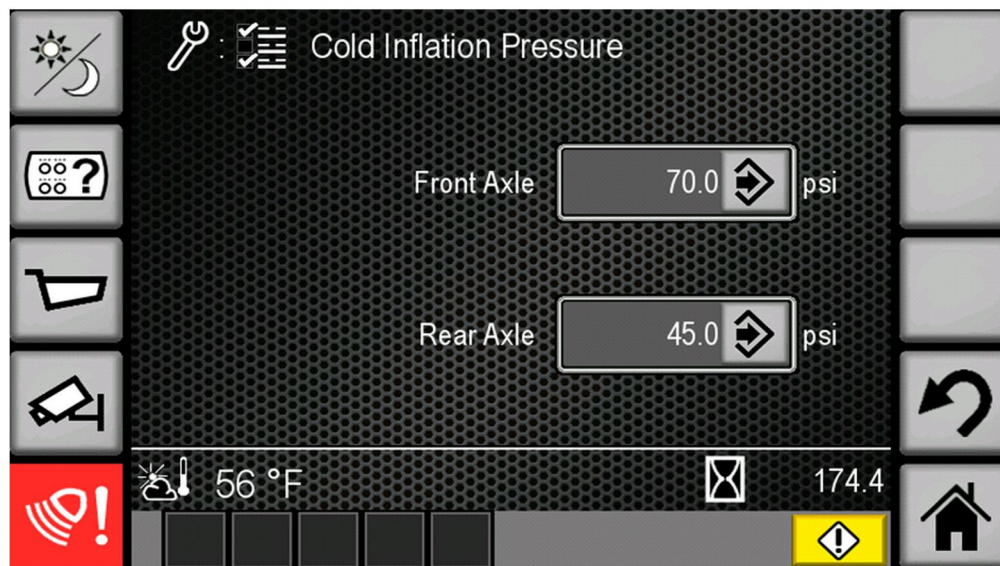


Fig. 3

g06274598

Når "Service Mode (Servicetilstand)" er aktiveret, skal man gå til: "Configurations (Konfigurationer)", "Tire Monitor (Dækovervågning)", "Cold Inflation Pressure (Dæktryk i kold tilstand)" for at justere den "Nominal (Nominelle)" værdi for dæktryk i kold tilstand for hver aksel.

Den bedste procedure er at pumpe dækkene op til dette tryk tidligt om morgenen, når dækkene er kolde. Se Betjening og vedligeholdelse, SYBU9245 for at få vejledning i oppumpning.

Grænser for trykalarm

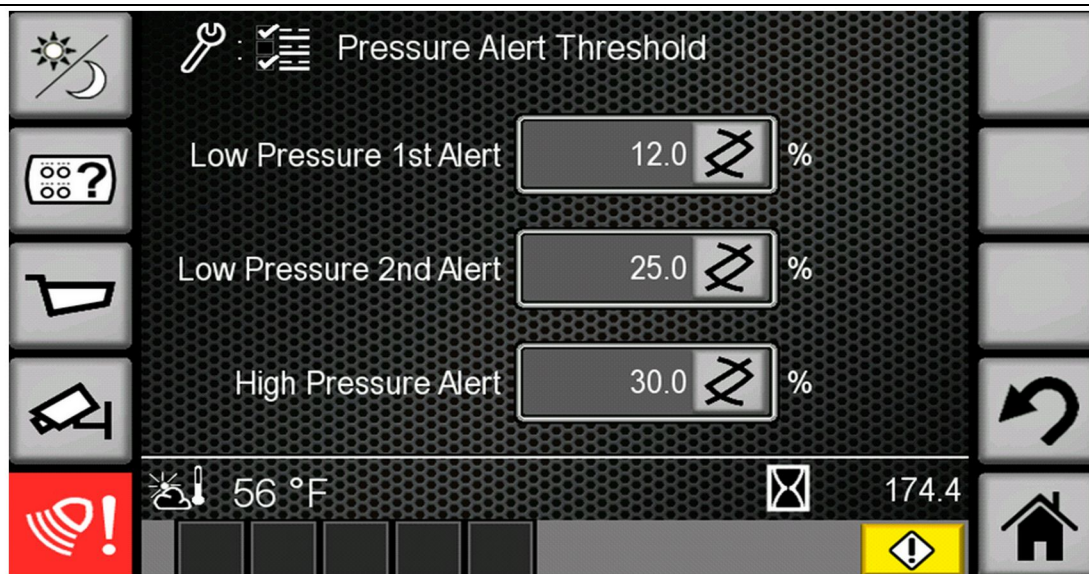


Fig. 4

g06274608

For at justere de grænser, som påvirker, hvornår der udløses hændelser for lavt og højt tryk, skal man gå til: "Configurations (Konfigurationer)", "Tire Monitor (Dækovervågning)", "Pressure Alert Threshold (Grænser for trykalarm)" efter aktivering af "Service Mode (Servicetilstand)".

Det tryk, som en hændelse om lavt tryk udløses ved, beregnes ud fra følgende ligning:

$$((100 \text{ minus procent for lavt tryk}) \text{ ganget med dæktryk i kold tilstand}) \text{ divideret med } 100$$

Det tryk, som en hændelse om højt tryk udløses ved, beregnes ud fra følgende ligning:

$$((100 \text{ plus procent for højt tryk}) \text{ ganget med dæktryk i kold tilstand}) \text{ divideret med } 100$$

Bemærk: Der er forskellige grænser for den første alarm (WL1) og den anden alarm (WL2) for hændelsen for lavt tryk.

Når den ECM, der overvåger dæktrykket, aktiverer en fejlkode, får føreren eller teknikeren besked via Messenger-skærmen. De fleste aktive hændelser logføres af ECM'en. Nogle hændelser er kun aktive. Hændelser, der kun er aktive, logføres ikke. Man kan se de aktive hændelser og de logførte hændelser med følgende udstyr:

i08570411

Hændelseskoder

SMCS-kode: 4203; 7490

Fejlkode fortæller føreren eller teknikeren, at der findes en unormal driftstilstand i et af maskinsystemerne.

Fejlindikatorer

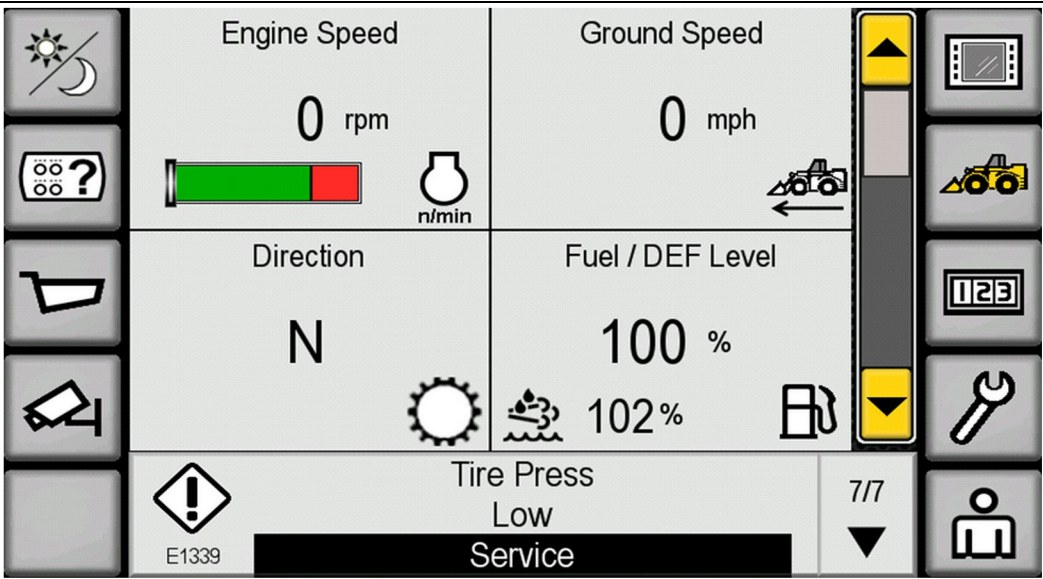


Fig. 5

g06274612

Fejlindikatorer fortæller føreren eller teknikeren, at der findes en unormal driftstilstand i et af maskinsystemerne. Når ECM'en for dækovervågningssystemet aktiverer en fejlkode, får føreren eller teknikeren besked via skærmen for dækovervågningssystemet. Man kan se de aktive hændelser og de logførte hændelser med følgende udstyr: skærmen for dækovervågningssystemet.

Det nederste område af grafiskskærmen er reserveret til visning af fejlindikatorer.

Skema 4

Fejlkode		
Fejlkode	Beskrivelse	Problem
D3473-9	Dækovervågningsmodul: unormal opdateringsfrekvens.	Modtagerenheden kommunikerer ikke på CAN J1939-datalinket.
D3474-4	Venstre fordæks tryk-/temperaturføler: spænding under normal.	Batterispændingen for føleren på venstre fordæk er lav.
D3474-9	Venstre fordæks tryk-/temperaturføler: unormal opdateringsfrekvens.	Føleren på venstre fordæk kommunikerer ikke, mangler eller er programmeret med et forkert id.

(Skema 4, forts.)

Fejlkode		
Fejlkode	Beskrivelse	Problem
D3474-13	Venstre fordæks tryk-/temperaturføler: forkert kalibreret.	Føler-id'et på venstre fordæk er ikke programmeret.
D3475-4	Højre fordæks tryk-/temperaturføler: spænding under normal.	Batterispændingen for føleren på højre fordæk er lav.
D3475-9	Højre fordæks tryk-/temperaturføler: unormal opdateringsfrekvens.	Føleren på højre fordæk kommunikerer ikke, mangler eller er programmeret med et forkert id.
D3475-13	Højre fordæks tryk-/temperaturføler: forkert kalibreret.	Føler-id'et på højre fordæk er ikke programmeret.
D3745-4	Venstre bagdæks tryk-/temperaturføler: spænding under normal.	Batterispændingen for føleren på venstre bagdæk er lav.

(forts.)

(forts.)

(Skema 4, forts.)

Fejlkoder		
Fejlkoder	Beskrivelse	Problem
D3745-9	Venstre bagdæks tryk-/temperaturføler: unormal opdateringsfrekvens.	Føleren på venstre bagdæk kommunikerer ikke, mangler eller er programmeret med et forkert id.
D3745-13	Venstre bagdæks tryk-/temperaturføler: forkert kalibreret.	Føler-id'et på venstre bagdæk er ikke programmeret.
D3746-4	Højre bagdæks tryk-/temperaturføler: spænding under normal.	Batterispændingen for føleren på højre bagdæk er lav.
D3746-9	Højre bagdæks tryk-/temperaturføler: unormal opdateringsfrekvens.	Føleren på højre bagdæk kommunikerer ikke, mangler eller er programmeret med et forkert id.
D3746-13	Højre bagdæks tryk-/temperaturføler: forkert kalibreret.	Føler-id'et på højre bagdæk er ikke programmeret.
E1205	Lavt dæktryk i venstre fordæk.	Trykket i venstre fordæk er lavt.
E1206	Lavt dæktryk i højre fordæk.	Trykket i højre fordæk er lavt.
E1211	Højt dæktryk i venstre fordæk.	Trykket i venstre fordæk er højt.
E1212	Højt dæktryk i højre fordæk.	Trykket i højre fordæk er højt.
E1338	Lavt dæktryk i venstre bagdæk.	Trykket i venstre bagdæk er lavt.
E1339	Lavt dæktryk i højre bagdæk.	Trykket i højre bagdæk er lavt.
E1340	Højt dæktryk i venstre bagdæk.	Trykket i venstre bagdæk er højt.
E1341	Højt dæktryk i højre bagdæk.	Trykket i højre bagdæk er højt.

Stikordsregister

B

Betjening 10

F

Forord 4
 Betjening 4
 Håndbogen 4
 Sikkerhed 4
 Vedligeholdelse 4

G

Generelle oplysninger 9
 Systeminformation 9
 Systemoversigt 9
 Vedligeholdelse af dæk 9
 Vedligeholdelse af
 dækovervågningssystemet 9
 Grundlæggende betjening 10
 Betjening af grafikskærmen 10
 Konfiguration 11
 Maskinparametre 10

H

Hændelseskoder 14
 Fejlindikatorer 15

I

Indholdsfortegnelse 3

M

Motordrift 10

O

Oplysninger om overensstemmelse med
 regulativer 6

P

Produktidentifikation 9
 Produktinformation 9

R

Radiofrekvenskomponenter 6

S

Sikkerhed 5
 Sikkerhedsmeddelelser 5
 Motordrift 5
 Sikkerhedsmeddelelser 5

T

Trådløs enhed (Display til
 dækovervågningssystem (APPPLS2) -
 ekstraudstyr) 6
 Certificeringsbemærkning 6
 Certificeringsmærkninger 7
 sDoC 6
 Specifikationer 6
 Trådløs enhed (Display til
 dækovervågningssystem (APPPLS2) -
 ekstraudstyr) 7
 Certificeringsmærkninger 8
 sDoC 7
 Specifikationer 7

V

Vigtige sikkerhedsoplysninger 2

Produkt- og forhandlerinformation

Bemærk: Der henvises til afsnittet "Produktidentifikation" i håndbogen Betjening & vedligeholdelse ang. placering af produktidentifikationspladen.

Leveringsdato: _____

Produkt

Model: _____

Produktidentifikationsnr. (PIN-nr.): _____

Motor _____

Transmission, serienr.: _____

Generator, serienr.: _____

Udstyr, serienr.: _____

Udstyr, oplysninger: _____

Kunde, maskinpark nr.: _____

Forhandler, maskinpark nr.: _____

Forhandler

Navn: _____ Afdeling: _____

Adresse: _____

Forhandlerkontakt

Telefonnummer

Åbningstider

Salg: _____

Reserve-
dele: _____

Service: _____

M0087660
©2024 Caterpillar
Alle rettigheder
forbeholdes

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, deres respektive logoer, "Caterpillar Corporate Yellow"-, "Power Edge"- og Cat "Modern Hex"- mærket samt de virksomheds- og produktangivelser, der er brugt heri, er varemærker tilhørende Caterpillar og må ikke anvendes uden tilladelse.

