



Příručka pro provoz a údržbu

Systém monitorování pneumatik

ELK 2000-UP (SRS)

Jazyk: původní pokyny



V zobrazených údajích můžete vyhledat originální díly Cat®,
zakoupit je a získat související servisní informace.



Důležité bezpečnostní informace

Většina úrazů, ke kterým dochází ve spojitosti s provozem, údržbou nebo opravou výrobku, vzniká v důsledku nedodržení základních bezpečnostních pravidel a opatření. Úrazu lze často zabránit včasným rozpoznáním potenciálně nebezpečné situace. Každá osoba si musí být vědoma možných nebezpečí, včetně lidských faktorů, které mohou ovlivnit bezpečnost. Tato osoba musí být příslušně vyškolená, mít zkušenosti a patřičné vybavení, aby mohla tyto funkce řádně vykonávat.

Nesprávné ovládání, mazání, údržba nebo oprava tohoto výrobku mohou být nebezpečné a mohou způsobit vážný nebo smrtelný úraz.

Na tomto výrobku neprovádějte mazání, údržbu ani opravu, dokud si neověříte, že máte pro tuto práci oprávnění, a dokud si nepřečtete a neporozumíte informacím o ovládání, mazání, údržbě a opravách.

V této příručce a na výrobku jsou uvedena bezpečnostní opatření a výstrahy. Při nerespektování těchto výstrah můžete utrpět vážný nebo smrtelný úraz jak vy, tak ostatní osoby.

Na rizika upozorňuje "bezpečnostní výstražný symbol" následovaný "signálním slovem" jako je "NEBEZPEČÍ", "VÝSTRAHA" nebo "VAROVÁNÍ". Výstražná bezpečnostní nálepka "VÝSTRAHA" je vyobrazena níže.



Význam tohoto výstražného bezpečnostního symbolu je následující:

Pozor! Buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena.

Zpráva, která se objeví pod výstrahou, vysvětluje nebezpečí a může být buď napsána slovy nebo znázorněna obrázkem.

Neúplný seznam postupů, které mohou poškodit výrobek, je označen štítky "OZNÁMENÍ" na výrobku a v této publikaci.

Společnost Caterpillar nemůže předvídat všechny možné okolnosti, které představují potenciální riziko. Výstrahy v této publikaci a na výrobku proto nezahrnují všechny nebezpečné situace. Není dovoleno používat tento výrobek jakýmkoli jiným způsobem, než je uvedeno v této příručce, dokud se nepřesvědčíte, že jste se seznámili se všemi bezpečnostními předpisy a opatřeními aplikovatelnými při činnostech s výrobkem v místě použití, včetně zásad a opatření specifických pro dané pracoviště. Pokud použijete nástroje, postupy, pracovní metody nebo provozní techniky, které nejsou specificky doporučeny společností Caterpillar, musíte se sami přesvědčit, že jsou bezpečné pro vás i ostatní osoby. Musíte se též ujistit, že máte pro tuto práci oprávnění, a že výrobek nebude poškozen ani nebude představovat nebezpečí v důsledku zvolených postupů ovládání, mazání, údržby nebo opravy.

Informace, specifikace a ilustrace uvedené v této publikaci vycházejí z informací dostupných v době, kdy byla publikace napsána. Specifikace, utahovací momenty, tlaky, míry, seřízení, ilustrace a jiné položky se mohou kdykoliv změnit. Tyto změny mohou ovlivnit servis poskytovaný výrobku. Opatřete si proto úplné a nejnovější informace dříve, než zahájíte jakoukoli práci. Prodejci Cat mají k dispozici nejnovější informace.

UPOZORNĚNÍ

Jsou-li pro tento výrobek potřebné nějaké náhradní díly, společnost Caterpillar doporučuje použití originálních náhradních dílů Caterpillar®.

Ostatní díly nemusí splňovat určité specifikace originálního vybavení.

Při montáži náhradních dílů musí vlastník/uživatel zajistit, že stroj zůstane ve shodě se všemi příslušnými požadavky.

Ve Spojených státech může údržbu, výměnu nebo opravu zařízení pro úpravu výfukových plynů provádět libovolná opravárenská dílna nebo jednotlivec podle výběru vlastníka.

Obsah

Předmluva	4
-----------------	---

Bezpečnost práce

Bezpečnostní štítky	5
---------------------------	---

Informace o shodě s předpisy

Komponenty rádiové frekvence	6
------------------------------------	---

Informace o výrobku

Informace o označování výrobků	9
--------------------------------------	---

Kapitola o činnosti systému

Funkce	10
--------------	----

Rejstřík

Rejstřík	17
----------------	----

Předmluva

Informace o příručce

Tato příručka má být uložena v držáku určeném k uložení průvodní literatury stroje.

Příručka obsahuje informace o bezpečné práci, návod k ovládání stroje a doporučení k údržbě stroje.

Některé fotografie nebo ilustrace zařazené do této publikace znázorňují součásti nebo příslušenství a zařízení stroje, která se mohou lišit od provedení Vašeho stroje.

Neustálý vývoj a snaha o zdokonalování strojů a zařízení mohly vést ke změnám, které u svého stroje zjistíte, i když nejsou uvedeny v této publikaci. Přečtěte si příručku, prostudujte ji a uchovávejte ji přímo na stroji na určeném místě.

Budete-li mít jakékoliv dotazy týkající se Vašeho stroje, obraťte se na svého zástupce Cat a vyžádejte si od něho nejnovější informace.

Bezpečnost práce

Kapitola bezpečnosti práce obsahuje základní opatření pro zajištění bezpečné práce. Kromě toho jsou v této kapitole uvedeny texty štítků s výstražnými nápisy a je uvedeno jejich umístění na stroji.

Ovládání a řízení stroje

Provozní kapitola seznamuje se strojem novou obsluhu a je určena také zkušené obsluze k osvěžení již známých informací. Kapitola obsahuje informace o přístrojích, vypínačích, o ovládacích prvcích stroje a jeho pracovního zařízení a také informace o programování.

Fotografie a další ilustrace vedou obsluhu správnými postupy při kontrole stroje, při jeho spouštění, ovládání a zastavování.

Pracovní techniky a postupy uvedené v této příručce jsou základními technikami. Dovednosti obsluhy a techniky její práce se rozvíjejí, jak obsluha poznává stroj a jeho pracovní možnosti.

Údržba

Kapitola týkající se údržby je návodem k péči o stroj.

Bezpečnost práce

i07438414

Bezpečnostní štítky

Kód SMCS: 4203; 7490

Bezpečnostní štítky



Neuvádějte tento stroj do činnosti a neprovádějte na něm žádné práce, dokud jste se neseznámili s pokyny a výstrahami v příručce pro provoz a údržbu a nejste si jisti, že jim dobře rozumíte. Nerespektování pokynů nebo nedbání výstrah by mohlo mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz. Požádejte svého zástupce firmy Caterpillar o náhradní nebo nejnovější návody. Odpovídáte za správnou obsluhu svého stroje.

Funkce

Vykažte všechny osoby od stroje a z pracovní plochy.

Z dráhy stroje odstraňte všechny překážky. Věnujte pozornost rizikům (vedení, příkopy atd.).

Ujistěte se, že jsou všechna okna čistá.

Zajistěte dveře a okna.

Pokud je stroj vybaven zpětnými zrcátky, seřídte je podle specifikací uvedených v Příručce pro provoz a údržbu.

Přesvědčte se, zda houkačka, výstražný signál při pojezdu (je-li ve výbavě) a ostatní výstražná zařízení správně fungují.

Připoutejte se řádně bezpečnostním pásem.

Před uvedením stroje do provozu zahřejte motor a hydraulický olej.

Stroj ovládejte pouze ze sedadla obsluhy.

Při ovládání stroje musíte mít zapnutý bezpečnostní pás. S ovládacími prvky manipulujte pouze při běžícím motoru.

Pojíždějte se strojem pomalu po otevřeném prostranství a přitom kontrolujte správnou funkci všech ovládacích prvků a všech ochranných zařízení. Před uvedením stroje do pohybu se přesvědčte, že nikdo nebude pohybem stroje ohrožený. Při přejíždění příkopů, vyvýšenin nebo jiných nečekaných překážek může dojít k převrácení stroje.

Nedovolte dalším osobám jízdu na stroji, není-li stroj vybaven následujícím vybavením:

- další sedačkou,
- dalším bezpečnostním pásem.
- Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)

Během činnosti stroje zaznamenejte všechny potřebné opravy. Všechny potřebné opravy nahlaste.

Vyhýbejte se všem situacím, které by mohly vést k převrácení stroje. K převrácení stroje může dojít při práci na kopcích, na náspech a březích, nebo na stráních a plochách se spádem. K převrácení může rovněž dojít při přejezdu příkopů, vyvýšenin nebo jiných nečekaných překážek.

Nepracujte se strojem napříč svahem. Když je to možné, pracujte se strojem do svahu nebo ze svahu.

Udržujte si kontrolu nad strojem.

Nepřetěžujte stroj nad hranici jeho nosnosti.

Přesvědčte se, zda závěsy a tažná zařízení postačují pro dané potřeby.

Nikdy nepřejíždějte drátěná lana. Nikdy nedovolte ostatním pracovníkům, aby překračovali drátěná lana.

Před manévrováním se strojem se přesvědčte, že mezi strojem a vlečným vybavením nejsou žádné osoby.

Během provozu stroje musí být vždy namontována "Ochranná konstrukce při převrácení" (ROPS).

Informace o shodě s předpisy

Komponenty rádiové frekvence

i10193131

Bezdrátové zařízení (Snímač systému monitorování pneumatik (APS2) – (je-li ve výbavě))

Kód SMCS: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Zjednodušené prohlášení o shodě)

Evropská unie



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Společnost Caterpillar Inc. tímto prohlašuje, že toto rádiové zařízení je ve shodě se směrnicí "2014/53/EU". Úplný text Prohlášení o shodě pro Evropu je k dispozici na následující webové adrese:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Velká Británie



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

Společnost Caterpillar Inc. tímto prohlašuje, že toto rádiové zařízení je ve shodě s příslušnými zákonnými požadavky. Úplný text Prohlášení o shodě pro Velkou Británii je k dispozici na následující webové adrese:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

**Společnost Caterpillar doporučuje obstarat si
Prohlášení o shodě krátce po zakoupení zařízení.**

Specifikace

Následující specifikace komunikačního zařízení slouží jako pomoc při vyhodnocování všech souvisejících rizik a k zajištění shody se všemi místními předpisy:

Tabulka 1

Specifikace			
Model	Frekvence	Napájení	Napětí
APS2	433,895–433,945 MHz	-18 dBm typický 10 dBm max.	2,3–3,6 V

Oznámení o certifikaci

Oznámení pro Austrálii

Snímač Caterpillar APS2 je schválen pro použití v Austrálii.

Vyhovuje následující normě: ETSI EN 300–220–1.

Oznámení státu Kanada uživatелům

Toto zařízení splňuje specifikace RSS úřadu Industry Canada pro zařízení nepodléhající licenci. Jeho provoz je povolen pouze za předpokladu splnění dvou následujících podmínek:

- Toto zařízení nesmí způsobovat rušení.
- Toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně takového, které může způsobit nechtěný provoz zařízení.

Oznámení úřadu FCC (Federal Communications Commission)

Toto zařízení vyhovuje předpisům FCC, část 15. Provoz je povolen pouze za předpokladu splnění dvou následujících podmínek:

- Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
- Toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně takového, které může způsobit nechtěný provoz.

Toto zařízení prošlo testováním a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B podle předpisů FCC, část 15. Tyto limity jsou navrženy tak, aby při instalaci v bytové zástavbě zajišťovaly odpovídající ochranu proti škodlivému rušení. Toto zařízení vytváří, používá a může vyzařovat energii rádiové frekvence, a jestliže není namontováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení radiokomunikace. Nelze ale zaručit, že při určité konkrétní instalaci k takovému rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rádia nebo televize, což lze stanovit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučuje se uživateli napravit rušení provedením jednoho nebo více následujících opatření:

- Změnit nasměrování nebo umístění přijímací antény.
- Zvětšit vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

- Připojit zařízení do zásuvky, jejíž obvod je odlišný od obvodu, do kterého je připojen přijímač.
- Požádat o pomoc prodejce nebo zkušeného technika rádii a televizorů.

Změny nebo úpravy tohoto zařízení provedené bez výslovného souhlasu společnosti Caterpillar mohou zrušit oprávnění uživatele k používání tohoto zařízení.

Certifikační značky



Austrálie a Nový Zéland – Toto zařízení je schváleno pro použití v Austrálii a Novém Zélandu. ID osvědčení: 300-220-

1



Brazílie – Toto zařízení je schváleno pro použití v Brazílii. Č. schválení: 03045-22-07855, č. osvědčení: UL-BR 22.0582

Kanada – Toto zařízení je schváleno pro použití v Kanadě. ID IC: 4785A-APS2

Chile – Toto zařízení je schváleno pro použití v Chile. Číslo osvědčení: 16158/DO No 84.495/F28

Indie – Toto zařízení je schváleno pro použití v Indii. ID osvědčení: ETA-SD-20200201734

Indonésie – Toto zařízení je schváleno pro použití v Indonésii. ID osvědčení: 69432/SDPPI/2020

Izrael – Toto zařízení je certifikováno a schváleno pro použití v Izraeli. 71725-51

Peru – Toto zařízení je schváleno pro použití v Peru. ID osvědčení: T-359058-2021



Jižní Afrika – Toto zařízení je schváleno pro použití v Jižní Africe. Osvědčení: TA-2021/2259



Thajsko – Toto zařízení je schváleno pro použití v Thajsku. ID osvědčení: 1010-2550



Spojené státy – Toto zařízení je schváleno pro použití ve Spojených státech. ID FCC: RMDAPS2

i10193130

Bezdrátové zařízení (Přijímač systému monitorování pneumatik (APPGLT) – (je-li ve výbavě))

Kód SMCS: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Zjednodušené prohlášení o shodě)

Evropská unie



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Společnost Caterpillar Inc. tímto prohlašuje, že toto rádiové zařízení je ve shodě se směrnicí "2014/53/EU". Úplný text Prohlášení o shodě pro Evropu je k dispozici na následující webové adrese:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Velká Británie



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

Společnost Caterpillar Inc. tímto prohlašuje, že toto rádiové zařízení je ve shodě s příslušnými zákonnými požadavky. Úplný text Prohlášení o shodě pro Velkou Británii je k dispozici na následující webové adrese:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Společnost Caterpillar doporučuje obstarat si Prohlášení o shodě krátce po zakoupení zařízení.

Specifikace

Následující specifikace komunikačního zařízení slouží jako pomoc při vyhodnocování všech souvisejících rizik a k zajištění shody se všemi místními předpisy:

Tabulka 2

Systém monitorování pneumatik			
Model	Značka	Číslo součásti	Anténa
APPGLT	Přijímač	493 - 0506	493 - 6193

Informace o shodě s předpisy

Přijímač systému monitorování pneumatik (APPGLT) – (je-li ve výbavě)

Tabulka 3

Specifikace přijímače			
	Minimální	Typický	Maximální
Napájecí napětí	9 V	12 V	36 V
Provozní proud ⁽¹⁾	–	100 mA	150 mA
Dosah RF ⁽²⁾	0,9 m	30 m	300 m
Frekvence Rx	–	433,92 MHz	–
Citlivost Rx	–	-109 dBm	–
Odchylka Rx	–	25 KHz	–

⁽¹⁾ Odběr proudu změřený při 12 V stejnosměrného napětí

⁽²⁾ Dosah příjmu závisí na prostředí systému a poloze antény přijímače vzhledem ke snímačům.

Certifikační značky



Austrálie a Nový Zéland – Toto zařízení je schváleno pro použití v Austrálii a Novém Zélandu. ID osvědčení: 300-220-

1

Kanada – Toto zařízení je schváleno pro použití v Kanadě. ID IC: 4785A-4R

Indie – Toto zařízení je schváleno pro použití v Indii. ID osvědčení: ETA-SD-20200201734

Indonésie – Toto zařízení je schváleno pro použití v Indonésii. ID osvědčení: 69432/SDPPI/2020

Izrael – Toto zařízení je certifikováno a schváleno pro použití v Izraeli. 62525101



Thajsko – Toto zařízení je schváleno pro použití v Thajsku. ID osvědčení: 1010-2550



Spojené státy – Toto zařízení je schváleno pro použití ve Spojených státech. ID FCC: RMD4R

Informace o výrobku

Informace o označování výrobků

i07306976

Obecné informace

Kód SMCS: 4203; 7490

Informace o systému

Číslo součásti systému popsaného v této publikaci je 434 - 4542 Skupina monitorování pneumatik.

Pokyny k montáži 434 - 4542 Skupiny monitorování pneumatik viz Zvláštní pokyny, REHS9135.

Přehled systému

Systém monitorování pneumatik nepřetržitě monitoruje tlak a teplotu každé pneumatiky stroje. Nepřetržité monitorování poskytuje informace v reálném čase o stavu každé pneumatiky. Informace se zobrazují na displeji systému Messenger.

Systém monitorování pneumatik má následující funkce:

- monitorování tlaku a teploty každé pneumatiky,
- monitorování aktivních a zaprotokolovaných událostí,
- informace o konfiguraci náprav,
- stav instalace snímačů.

Údržba pneumatik

Řádná údržba pneumatik je kriticky důležitá pro snížení provozních nákladů. Jsou-li pneumatiky řádně udržovány a huštěny, zajišťují správné ovládání a provoz vozidla a dosahují své maximální životnosti.

Údržba systému monitorování pneumatik

Zkontrolujte, zda jsou správně namontovány všechny svorky, ochranné kryty, spony a pásy. Nepřipojujte elektrická vedení k hadicím a potrubím obsahujícím hořlavé nebo výbušné kapaliny. Vodiče a elektrické přípojky udržujte v čistotě.

Elektrické vodiče je nutné denně kontrolovat. Nastane-li některý z následujících stavů, před uvedením stroje do činnosti je nutné poškozené díly vyměnit.

- Roztřepení
- Znamky otěru nebo opotřebení
- Praskliny
- Změna barvy
- Zářezy na izolaci
- Jiné poškození

Kapitola o činnosti systému

Funkce

i07306979

Základní činnost

Kód SMCS: 4203; 7490

Ke sledování informací týkajících se tlaku a teploty každé pneumatiky lze použít grafický displej. Pneumatiky kontrolujte pouze tehdy, když je stroj zastavený na bezpečném místě. Nekontrolujte nikdy stav pneumatik u pohybujícího se stroje.

Na grafickém displeji lze sledovat následující parametry.

- Teplota pneumatik
- Tlak nahuštění pneumatik

Pomocí grafického displeje lze měnit následující parametry:

- stav montáže a ID snímačů všech pneumatik,
- konfiguraci jmenovitého tlaku huštění “studených” pneumatik na každé nápravě,
- konfiguraci procenta prahové hodnoty (pod jmenovitou hodnotou) pro události “nízkého tlaku” (WL1) a “velmi nízkého tlaku” (WL2),
- konfiguraci procenta prahové hodnoty (nad jmenovitou hodnotou) pro událost “vysokého tlaku” (WL2).

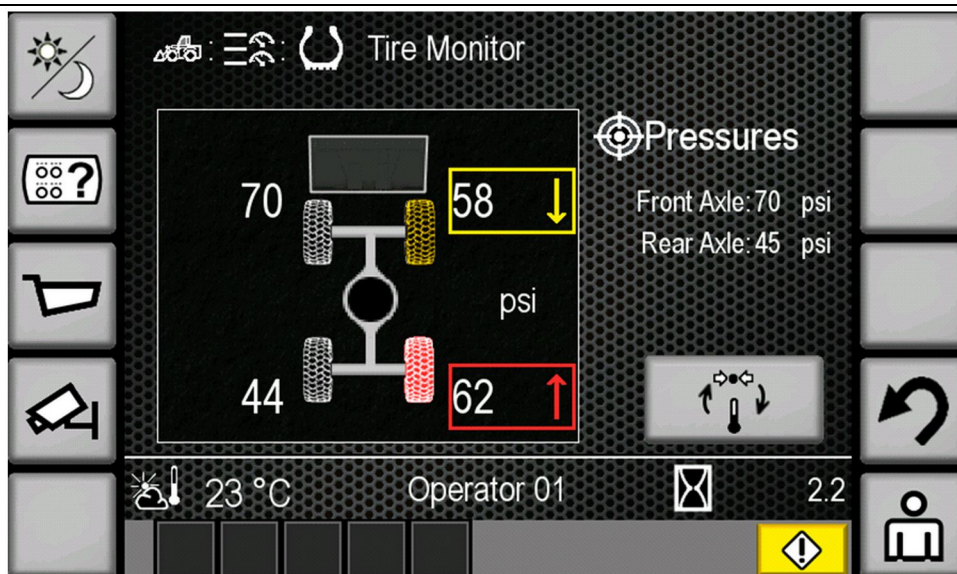
Ovládání grafického displeje

Grafický displej obsahuje tři komponenty související s monitorováním pneumatik:

- obrazovku s parametry, která obsahuje aktuální hodnoty tlaku a teploty,
- obrazovku konfigurace umožňující provádět konfiguraci snímačů pneumatik, tlaku huštění studených pneumatik a procenta pro vydání výstrahy,
- indikátor chyb, který se zobrazí v dolní části obrazovky v případě výskytu chyby související s monitorováním pneumatik.

Parametry stroje

Hodnoty tlaku a teploty



Ilustrace 1

g06274582

Zobrazuje pohled shora na stroj hodnotami tlaku a teploty každé pneumatiky. Jestliže je tlak u konkrétní pneumatiky nízký či vysoký, systém danou pneumatiku zvýrazní žlutým (nízká závažnost) nebo červeným (střední závažnost) políčkem. K označení, zda je tlak nízký (šipka dolů) nebo vysoký (šipka nahoru) používá systém indikátor se šipkou.

Přepínání mezi tlakem a teplotou

Stisknutím tohoto tlačítka přepínáte mezi zobrazením tlaku a teploty.

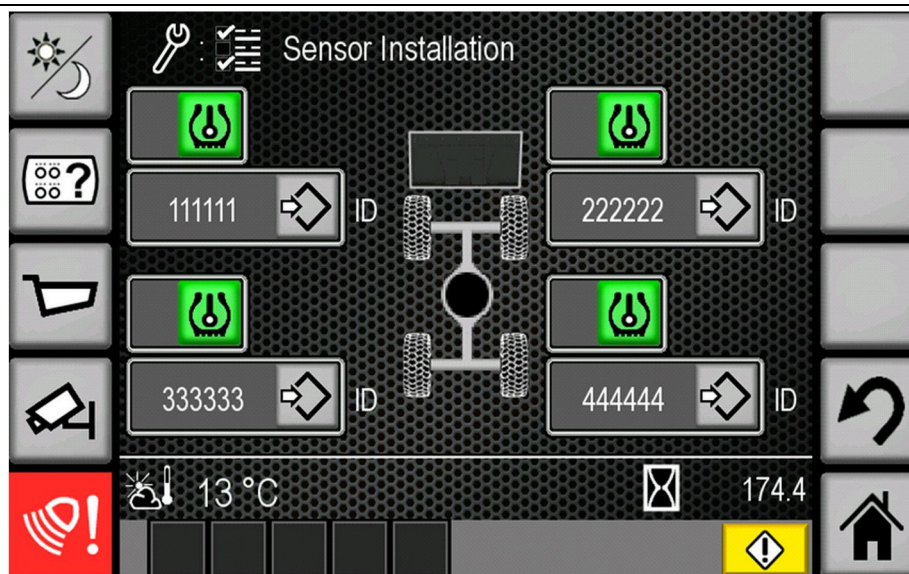
Cílový tlak

Zobrazuje cílové tlaky huštění studených pneumatik nakonfigurované pro každou nápravu.

Poznámka: Po prvním spuštění stroje klíčem zapalování může zjišťování hodnot pneumatik zabrat až pět minut.

Configuration (Konfigurace)

Servisní režim



Ilustrace 2

g06274583

Aby bylo možné provést nastavení monitorování pneumatik, musí být aktivován "Servisní režim". "Servisní režim" chrání určité funkce před změnami prováděnými obsluhou. Tyto funkce zahrnují nabídku "Konfigurace", nabídku "Kalibrace" a možnost označit údaj "Servis dokončen" ve funkci "Preventivní údržba". Pro aktivaci "Servisního režimu" zadejte heslo "Servisního režimu" a nastavte "Servisní režim" na možnost "Aktivován".

Poznámka: Heslo je nastaveno z výroby, ale lze je změnit pomocí systému "Electronic Technician" (ET). O přístupu se poraďte s prodejcem CAT.

Montáž snímačů

Po aktivování "Servisního režimu" přejděte na nabídky: "Konfigurace", "Monitorování pneumatik", "Montáž snímačů". Tato obrazovka slouží k aktivaci/deaktivaci jednotlivých snímačů pneumatik a k naprogramování ID snímačů pneumatik.

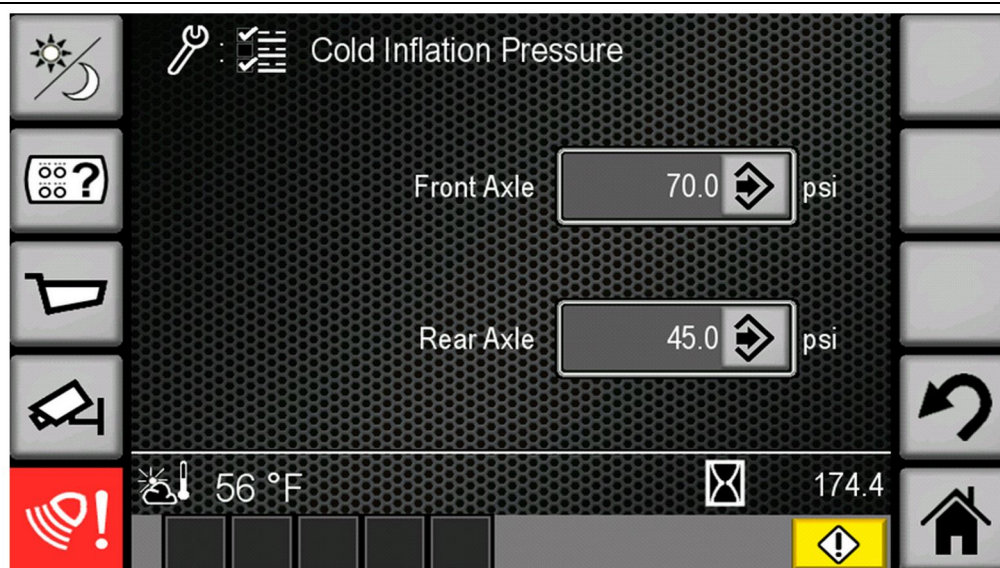
Snímače pneumatik jsou ve výchozím nastavení aktivovány. Chcete-li snímač deaktivovat, stiskněte zelené přepínací tlačítko na obrazovce pro konkrétní pneumatiku. Po deaktivaci nebudou tlak a teplota monitorovány a pro danou pneumatiku se deaktivují indikátory chyb. Opětovným stisknutím přepínacího tlačítka daný snímač pneumatiky aktivujete.

Po aktivaci je možné zadat ID snímače pneumatiky, jestliže je na stroj namontován nový snímač pneumatiky. Stiskněte tlačítko "Zadat" pro danou konkrétní pneumatiku a запиšte 6místné ID snímače pneumatiky. Toto ID je vytištěné na 493 - 0508 snímači tlaku. Platnými znaky jsou číslice 0 až 9 nebo písmena A až F.

Po zadání ID snímače pneumatiky vypněte stroj klíčem zapalování a pevně namontujte snímač pneumatiky na dřív ventilu pneumatiky. Ujistěte se, že fyzické umístění pneumatiky odpovídá umístění pneumatiky naprogramované na displeji. Poté spusťte stroj klíčem zapalování a přejděte na obrazovku parametrů monitorování pneumatik. Zkontrolujte, zda se správně zobrazují tlaky a teploty pneumatik.

Poznámka: Po prvním spuštění stroje klíčem zapalování může zjišťování hodnot pneumatik zabrat až pět minut.

Tlak huštění studených pneumatik



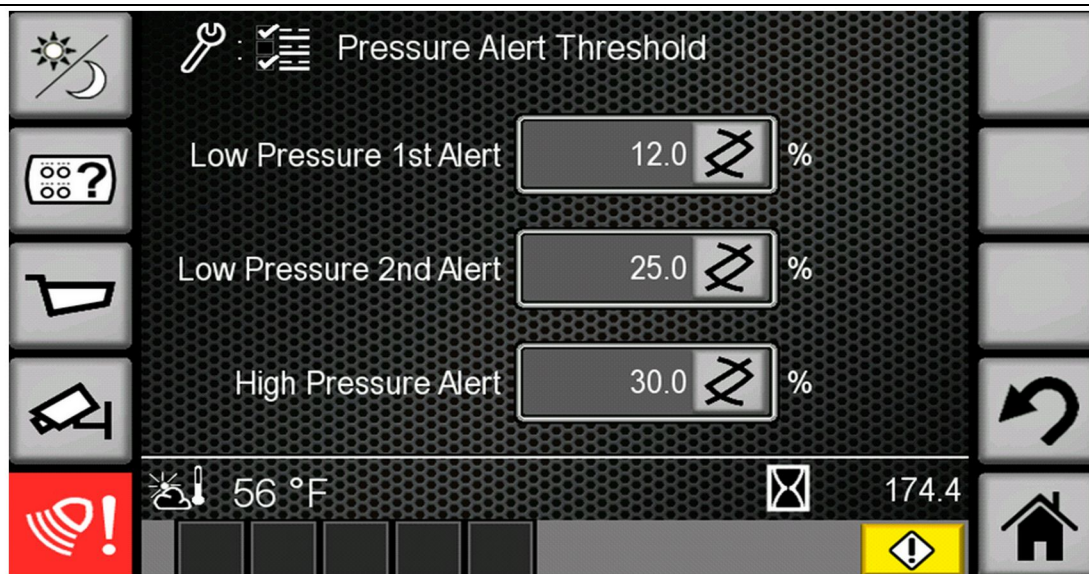
Ilustrace 3

g06274598

Po aktivaci "Servisního režimu" přejděte na nabídky: "Konfigurace", "Monitorování pneumatik", "Tlak huštění studených pneumatik" a pro každou nápravu upravte "Jmenovitý" tlak huštění studených pneumatik.

Osvědčenou metodou je nahustit pneumatiky na tento tlak brzy ráno, když jsou studené. Pokyny k huštění viz Příručka pro provoz a údržbu, SEBU9245.

Prahová hodnota výstrahy na tlak



Ilustrace 4

g06274608

Chcete-li nastavit prahové hodnoty, které mají vliv na to, kdy se spustí událost nízkého či vysokého tlaku, přejděte na nabídky: “Konfigurace”, “Monitorování pneumatik”, “Prahová hodnota výstrahy na tlak”, a to po aktivování “Servisního režimu”.

Tlak, při kterém se spustí událost nízkého tlaku, se vypočítává pomocí následující rovnice:

$$((100 \text{ minus procento nízkého tlaku}) \text{ krát Tlak huštění studených pneumatik}) \text{ děleno } 100$$

Tlak, při kterém se spustí událost vysokého tlaku, se vypočítává pomocí následující rovnice:

$$((100 \text{ plus procento vysokého tlaku}) \text{ krát Tlak huštění studených pneumatik}) \text{ děleno } 100$$

Poznámka: Pro událost nízkého tlaku existují samostatné prahové hodnoty pro první výstrahu (WL1) a druhou výstrahu (WL2).

Když elektronický řídicí modul (ECM) monitorování tlaku v pneumatikách aktivuje kód události, displej systému Messenger upozorní obsluhu nebo technika. Nejaktivnější události budou zaprotokolovány elektronickým řídicím modulem (ECM). Některé události jsou pouze aktivní. Události, které jsou pouze aktivní, nejsou zaprotokolované. Události, které jsou aktivní, a události, které jsou zaprotokolované, lze sledovat pomocí následujícího vybavení:

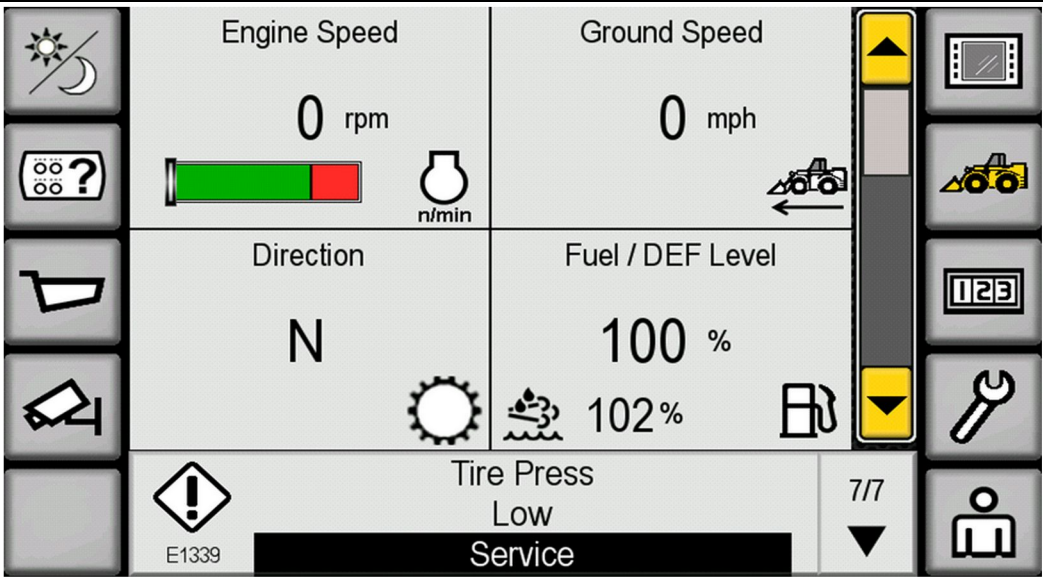
i08570490

Kódy událostí

Kód SMCS: 4203; 7490

Kódy událostí upozorňují obsluhu nebo technika na výskyt abnormálního provozního stavu v jednom ze systémů stroje.

Indikátory chyb



Ilustrace 5

g06274612

Indikátory chyb upozorňují obsluhu nebo technika na výskyt abnormálního provozního stavu v jednom ze systémů stroje. Když elektronický řídicí modul (ECM) Systému monitorování pneumatik aktivuje kód události, displej Systému monitorování pneumatik upozorní obsluhu nebo technika. Události, které jsou aktivní, a události, které jsou zaprotokolované, lze sledovat pomocí následujícího vybavení: displej Systému monitorování pneumatik.

Dolní oblast grafického displeje je vyhrazena pro překryvné zobrazení indikátorů chyb.

Tabulka 4

Kódy závad		
Kódy závad	Popis	Problém
D3473-9	Modul monitorování pneumatik: Abnormální rychlost aktualizace	Přijímací zařízení nekomunikuje na datovém spoji CAN J1939.
D3474-4	Snímač tlaku/teploty levé přední pneumatiky: Napětí nižší než normální	Snímač levé přední pneumatiky má slabou baterii.
D3474-9	Snímač tlaku/teploty levé přední pneumatiky: Abnormální rychlost aktualizace	Snímač levé přední pneumatiky nekomunikuje, chybí nebo má naprogramováno nesprávné ID.

(Tabulka 4, pokrač.)

Kódy závad		
Kódy závad	Popis	Problém
D3474-13	Snímač tlaku/teploty levé přední pneumatiky: Mimo kalibraci	ID snímače levé přední pneumatiky není naprogramováno.
D3475-4	Snímač tlaku/teploty pravé přední pneumatiky: Napětí nižší než normální	Snímač pravé přední pneumatiky má slabou baterii.
D3475-9	Snímač tlaku/teploty pravé přední pneumatiky: Abnormální rychlost aktualizace	Snímač pravé přední pneumatiky nekomunikuje, chybí nebo má naprogramováno nesprávné ID.
D3475-13	Snímač tlaku/teploty pravé přední pneumatiky: Mimo kalibraci	ID snímače pravé přední pneumatiky není naprogramováno.
D3745-4	Snímač tlaku/teploty levé zadní pneumatiky: Napětí nižší než normální	Snímač levé zadní pneumatiky má slabou baterii.

(pokračování)

(pokračování)

Kapitola o činnosti systému
Kódy událostí

(Tabulka 4, pokrač.)

Kódy závad		
Kódy závad	Popis	Problém
D3745-9	Snímač tlaku/teploty levé zadní pneumatiky: Abnormální rychlost aktualizace	Snímač levé zadní pneumatiky nekomunikuje, chybí nebo má naprogramováno nesprávné ID.
D3745-13	Snímač tlaku/teploty levé zadní pneumatiky: Mimo kalibraci	ID snímače levé zadní pneumatiky není naprogramováno.
D3746-4	Snímač tlaku/teploty pravé zadní pneumatiky: Napětí nižší než normální	Snímač pravé zadní pneumatiky má slabou baterii.
D3746-9	Snímač tlaku/teploty pravé zadní pneumatiky: Abnormální rychlost aktualizace	Snímač pravé zadní pneumatiky nekomunikuje, chybí nebo má naprogramováno nesprávné ID.
D3746-13	Snímač tlaku/teploty pravé zadní pneumatiky: Mimo kalibraci	ID snímače pravé zadní pneumatiky není naprogramováno.
E1205	Nízký tlak v levé přední pneumatice	Tlak v levé přední pneumatice je nízký.
E1206	Nízký tlak v pravé přední pneumatice	Tlak v pravé přední pneumatice je nízký.
E1211	Vysoký tlak v levé přední pneumatice	Tlak v levé přední pneumatice je vysoký.
E1212	Vysoký tlak v pravé přední pneumatice	Tlak v pravé přední pneumatice je vysoký.
E1338	Nízký tlak v levé zadní pneumatice	Tlak v levé zadní pneumatice je nízký.
E1339	Nízký tlak v pravé zadní pneumatice	Tlak v pravé zadní pneumatice je nízký.
E1340	Vysoký tlak v levé zadní pneumatice	Tlak v levé zadní pneumatice je vysoký.
E1341	Vysoký tlak v pravé zadní pneumatice	Tlak v pravé zadní pneumatice je vysoký.

Rejstřík

B

Bezdrátové zařízení (Přijímač systému monitorování pneumatik (APPGLT) – (je-li ve výbavě))	7
Certifikační značky	8
sDoC	7
Specifikace	7
Bezdrátové zařízení (Snímač systému monitorování pneumatik (APS2) – (je-li ve výbavě))	6
Certifikační značky	7
Oznámení o certifikaci	6
sDoC	6
Specifikace	6
Bezpečnost práce	5
Bezpečnostní štítky	5
Bezpečnostní štítky	5
Funkce	5

D

Důležité bezpečnostní informace	2
---------------------------------------	---

F

Funkce	10
--------------	----

I

Informace o označování výrobků	9
Informace o shodě s předpisy	6
Informace o výrobku	9

K

Kapitola o činnosti systému	10
Kódy událostí	14
Indikátory chyb	15
Komponenty rádiové frekvence	6

O

Obecné informace	9
Informace o systému	9
Přehled systému	9
Údržba pneumatik	9
Údržba systému monitorování pneumatik	9
Obsah	3

P

Předmluva	4
Bezpečnost práce	4
Informace o příručce	4
Ovládání a řízení stroje	4
Údržba	4

Z

Základní činnost	10
Configuration (Konfigurace)	11
Ovládání grafického displeje	10
Parametry stroje	10

Informace o výrobku a prodejci

Poznámka: Pro umístění identifikačního štítku výrobku nahlédněte do Příručky pro provoz a údržbu, kapitola "Informace o označení výrobku".

Termín dodání: _____

Informace o výrobku

Typ: _____

Identifikační číslo výrobku: _____

Výrobní číslo motoru: _____

Výrobní číslo převodovky: _____

Výrobní číslo alternátoru: _____

Výrobní čísla přídatných zařízení: _____

Informace o přídatných zařízeních: _____

Číslo zařízení zákazníka: _____

Číslo zařízení prodejce: _____

Informace o prodejci

Jméno: _____ Pobočka: _____

Adresa: _____

Kontaktní spojení na prodejce

Číslo telefonu

Otevírací doba

Prodej strojů: _____

Prodej dílů: _____

Servis: _____

M0087660
©2024Caterpillar
Všechna práva vyhrazena.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, jim příslušná loga, obchodní design strojů „Caterpillar Corporate Yellow“, „Power Edge“ a Cat „Modern Hex“ a zde používaná firemní identita a identita výrobků jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar, které není povoleno používat bez svolení.

