



Darbības un apkopes rokasgrāmata

Riepu uzraudzības sistēma

ELK 2000-UP (SRS)

Valoda: Instrukcijas oriģinālvalodā



Noskenējiet, lai atrastu un nopirktu oriģinālās Cat® detaļas
un saistīto informāciju par apkopi.



Svarīga informācija par drošību

Lielākā daļa nelaimes gadījumu, kas notiek izstrādājuma ekspluatācijas, tehniskās apkopes vai remonta laikā, rodas drošības pamatnoteikumu neievērošanas vai neuzmanības dēļ. Bieži no nelaimes gadījuma var izvairīties, ja iespējami bīstamās situācijas atpazīst, pirms nelaimes gadījums ir noticis. Personai jābūt modrai attiecībā uz iespējamām briesmām, to skaitā cilvēciskajiem faktoriem, kas var ietekmēt drošību. Šim cilvēkam jābūt arī attiecīgi apmācītam, ir jābūt vajadzīgajām prasmēm un darbarīkiem, lai šīs darbības veiktu pareizi.

Šī produkta nepareiza ekspluatācija, eļļošana, tehniskā apkope vai remonts var būt bīstams un var kļūt par traumas vai nāves cēloni.

Pirms darbināšanas vai šī izstrādājuma ieeļļošanas, apkopes vai remontdarbiem pārbaudiet, vai esat pilnvarots veikt šos darbus un esat izlasījis un izpratis informāciju par darbināšanu, ieeļļošanu, apkopi un remontu.

Šajā rokasgrāmatā un uz produkta sniegti brīdinājumi un norādījumi par drošību. Ja šie brīdinājumi par briesmām netiek ņemti vērā, jūs vai citi cilvēki var gūt traumas vai nāvējošus ievainojumus.

Uz briesmām norāda brīdinājuma simbols, kam seko kāds signālvārds, piemēram, BRIESMAS, BRĪDINĀJUMS vai UZMANĪBU. Tālāk ir parādīta brīdinājuma uzlīme "BRĪDINĀJUMS".



Šīs brīdinājuma zīmes nozīme ir šāda:

Uzmanību! Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!

Paziņojums, kas atrodas zem brīdinājuma, apraksta briesmas un var būt attēlots rakstiski vai attēla veidā.

Nepilnīgs darbību saraksts, kas var radīt produkta bojājumus, ir apzīmēts ar marķējumiem "PIESARDZĪBA" uz produkta un šajā publikācijā.

Caterpillar nevar paredzēt visus iespējamās apstākļus, kas varētu būt bīstami. Tāpēc šajā izdevumā ietvertie un uz produkta attēlotie brīdinājumi nav visaptveroši. Šo produktu nedrīkst lietot citā veidā, kas atšķiras no šajā rokasgrāmatā izklāstītā, vispirms nepārliedzinoties, ka tiek ņemti vērā visi drošības noteikumi un piesardzības pasākumi, kas attiecas uz tā izmantošanu lietojuma vietā, ieskaitot noteikumus, kas attiecas uz konkrēto vietu, un piesardzības pasākumus, kas attiecas uz darba vietu. Ja tiek izmantots darbarīks, veikta darbība, lietota darba vai ekspluatācijas metode, ko Caterpillar nav īpaši ieteicis, jums pašiem jānodrošina sava un citu drošība. Tāpat nodrošiniet, ka esat pilnvarots veikt šo darbu un ka izstrādājums netiks bojāts vai nekļūs nedrošs pēc darbināšanas, ieeļļošanas, apkopes un remonta procedūrām, ko esat iecerējis veikt.

Šajā izdevumā sniegtā informācija, specifikācijas un ilustrācijas sagatavotas, izmantojot informāciju, kas bija pieejama izdevuma sagatavošanas laikā. Specifikācijas, griezes momenti, spiedieni, mērījumi, regulējumi, ilustrācijas un citas vienības jebkurā brīdī var mainīties. Šīs izmaiņas var ietekmēt veicamo produkta tehnisko apkopi. Pirms jebkura darba sākšanas iegūstiet pilnīgu un visjaunāko informāciju. Cat izplatītāji var sniegt visjaunāko informāciju.

BRĪDINĀJUMS

Ja šim produktam ir nepieciešamas rezerves daļas, Caterpillar iesaka izmantot oriģinālās Caterpillar® rezerves daļas.

Citas daļas var neatbilst noteiktām oriģinālā aprīkojuma specifikācijām.

Kad uzstādītas rezerves daļas, mašīnas īpašniekam/lietotājam ir jānodrošina, lai mašīna ir vēl arvien atbilstoša visām attiecināmajām prasībām.

Amerikas Savienotajās Valstīs emisijas kontroles iekārtu un sistēmu apkopi, nomaiņu vai remontu var veikt jebkurš remonta serviss vai individuāls speciālists (pēc īpašnieka izvēles).

Satura rādītājs

Priekšvārds.....	4
------------------	---

Drošības nodaļa

Drošības ziņojumi	5
-------------------------	---

Informācija par regulatīvo atbilstību

Radiofrekvences komponenti.....	6
---------------------------------	---

Produkta informācijas nodaļa

Identifikācijas informācija	9
-----------------------------------	---

Ekspluatācijas sadaļa

Ekspluatācija	10
---------------------	----

Satura rādītāja sadaļa

Satura rādītājs	17
-----------------------	----

Priekšvārds

Informācija par literatūru

Šī rokasgrāmata ir jāglabā literatūras turētājā.

Šī rokasgrāmata satur informāciju par drošību, ekspluatācijas instrukcijas un ieteikumus aprūpei.

Dažas fotogrāfijas vai ilustrācijas šajā rokasgrāmatā parāda detaļas vai piesaistes, kuras var būt citādākas nekā Jūsu dzinējam.

Nepārtraukta produkta uzlabošana un attīstība var būt radījusi izmaiņas dzinējā, kuras nav ietvertas šajā rokas grāmatā. Lasiet, studējiet un glabājiet šo rokasgrāmatu kopā ar iekārtu.

Vienmēr, kad parādās jautājumi par Jūsu dzinēju vai šo publikāciju, lūdzu konsultēties ar savu Cat izplatītāju, lai iegūtu jaunāko pieejamo informāciju.

Drošība

Šajā nodaļā apskatīti pamata drošības pasākumi. Papildus tam, šī nodaļa informē par drošības zīmju un uzlīmju, kas izmantotas šajā iekārtā, tekstu un atrašanās vietām.

Ekspluatācija

Nodaļa par ekspluatāciju ir uzziņas materiāls jaunam strādniekam un atgādinājums pieredzējušam strādniekam. Šī nodaļa satur skaidrojumu par mērinstrumentiem, slēdžiem, iekārtas vadību, pievienojumu vadību un programmēšanas informāciju.

Fotogrāfijas un ilustrācijas izveda strādnieku caur pareizām iekārtas pārbaudes, iedarbināšanas, ekspluatācijas un apstādināšanas procedūrām.

Rokasgrāmata iepazīstina tikai ar darba tehnikas pamatiem. Operatoram iegūstot plašākas zināšanas par iekārtu un tā spējām pilnveidojas viņa prasme un darba tehnika.

Apkope

Nodaļa par apkopi ir ceļvedis par to, kā aprūpēt iekārtu.

Drošības nodaļa

i07438432

Drošības ziņojumi

SMCS kods: 4203; 7490

Drošības ziņojumi

BRĪDINĀJUMS

Neekspluatējiet mašīnu un nestrādājiet ar to, ja jūs neesat izlasījis un izpratis Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā minētos norādījumus un brīdinājumus. Instrukciju vai brīdinājumu neievērošana var radīt traumas vai izraisīt nāvi. Lai saņemtu apmaiņas rokasgrāmatas, sazinieties ar apstiprinātu izplatītāju. Jūs esat atbildīgs par pa-reizu apkopi.

Eksploatācija

Nodrošiniet, lai mašīnā un tās tuvumā nebūtu personāla.

Pārvietojiet visus mašīnas ceļā esošos šķēršļus. Uzmanieties no bīstamiem objektiem (vadiem, grāvjiem utt.).

Pārliedziniet, vai visi logi ir tīri.

Droši nostipriniet durvis un logus.

Ja mašīnai ir atpakaļskata spoguļi, tad pieregulējiet spoguļus atbilstoši specifikācijām Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

Pārliedziniet, ka skaņas signāls, braukšanas brīdinājuma signāls (ja uzstādīts) un visas citas brīdinājuma ierīces pareizi darbojas.

Cieši piesprādzējiet drošības jostu.

Pirms mašīnas darbināšanas uzsildiet dzinēju un hidraulisko eļļu.

Strādājiet ar mašīnu, tikai sēžot sēdekļā.

Strādājot ar mašīnu, drošības jostai jābūt piesprādzētai. Vadības ierīces izmantojiet tikai dzinēja darbības laikā.

Lēni darbinot mašīnu kādā klajā vietā, pārbaudiet, vai visas vadības ierīces un visas aizsargierīces darbojas pareizi. Pirms mašīnas izkustināšanas pārliedziniet, ka neviens netiks apdraudēts. Mašīna var sasvērties, šķērsojot grāvjus, uzbērumus un citus neparedzētus šķēršļus.

Neļaujiet nevienam braukt mašīnā, ja vien tajā nav šāds aprīkojums:

- papildu sēdekļi;
- papildu drošības josta;
- pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS).

Strādājot ar mašīnu, atzīmējiet visus nepieciešamos remontdarbus. Ziņojiet par visiem nepieciešamajiem remontdarbiem.

Izvairieties no apstākļiem, kuru rezultātā var notikt mašīnas apgāšanās. Mašīna var sasvērties, strādājot kalnos, uzbērumos un uz nogāzēm. Mašīna var arī sasvērties, šķērsojot tranšejas, apmales un citus neparedzētus šķēršļus.

Izvairieties strādāt ar mašīnu šķērseniski pāri nogāzei. Ja iespējams, strādājiet ar mašīnu, braucot uz augšu vai uz leju pa nogāzi.

Saglabājiet kontroli pār mašīnu.

Nepārslogojiet mašīnu, pārsniedzot tās jaudu.

Pārliedziniet, ka sakabes un vilkšanas ierīces ir atbilstošas.

Nekad nestāviet žāklstājā virs stieplu troses. Nekad neļaujiet citiem stāvēt žāklstājā virs stieplu troses.

Pirms manevrēšanas ar mašīnu pārliedziniet, vai starp mašīnu un vilktajiem agregātiem neatrodas cilvēki.

Strādājiet ar mašīnu tikai tad, ja ir uzstādīta "pretapgāšanās aizsargkonstrukcija" (ROPS, Rollover Protective Structure).

Informācija par regulatīvo atbilstību

Radiofrekvences komponenti

i10193195

Bezvadu ierīce (Riepu uzraudzības sistēmas sensors (APS2) – ja uzstādīts)

SMCS kods: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Vienkāršotā atbilstības deklarācija)

Eiropas Savienība



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 ASV

Līdz ar šo Caterpillar Inc. apliecina, ka šis radioaprīkojums atbilst direktīvai "2014/53/ES". Eiropas atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šeit:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Lielbritānija



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 ASV

Līdz ar šo Caterpillar Inc. apliecina, ka šis radioaprīkojums atbilst attiecināmajām likumiskajām prasībām. Lielbritānijas atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šeit:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar iesaka saņemt atbilstības deklarāciju neilgi pēc iegādes.

Specifikācijas

Šīs sakaru ierīces specifikācijas ir paredzētas tam, lai palīdzētu veikt jebkādu saistīto risku novērtējumu un nodrošinātu atbilstību visiem vietējiem noteikumiem:

Tabula 1

Specifikācijas			
Mode-lis	Frekvence	Jauda	Spriegums
APS2	433,895 – 433,945 MHz	-18 dBm tipiski maks. 10 dBm	2,3 V – 3,6 V

Paziņojums par sertifikāciju

Paziņojums attiecībā uz Austrāliju

Caterpillar APS2 sensors ir apstiprināts izmantošanai Austrālijā.

Tas atbilst standartam ETSI EN 300–220–1

Industry Canada paziņojums lietotājiem

Šī ierīce atbilst Industry Canada atļaujai pieļaut izņēmumus attiecībā uz RSS. Izmantošana ir atļauta, ja ir izpildīti šie divi nosacījumi:

- Šī ierīce var neradīt kaitīgus traucējumus.
- Šai ierīcei ir jāpieņem jebkuri traucējumi, tostarp traucējumi, kas var radīt nevēlamu ierīces darbību.

FCC paziņojums

Šī ierīce atbilst FCC noteikumu 15. daļas prasībām. Izmantošana ir atļauta, ja ir izpildīti šie divi nosacījumi:

- Šī ierīce nerada kaitīgus traucējumus.
- Šai ierīcei ir jāpieņem jebkuri traucējumi, tostarp traucējumi, kas var radīt nevēlamu darbību.

Šis aprīkojums ir pārbaudīts un atzīts par atbilstošu B klases digitālajai ierīcei noteiktajiem ierobežojumiem saskaņā ar FCC noteikumu 15. daļu. Šie ierobežojumi ir noteikti, lai nodrošinātu pieņemamu aizsardzību pret kaitīgiem traucējumiem, uzstādot apdzīvotas vietas tuvumā. Šis aprīkojums rada, izmanto un var izstarot radio frekvences enerģiju. Ja tas nav uzstādīts atbilstoši norādījumiem, tas var radīt kaitīgus traucējumus radiosakariem. Tomēr nav nekādas garantijas, ka neradīsies konkrētās instalācijas traucējumi. Ja šis aprīkojums rada radio vai televizora signāla uztveršanai kaitīgus traucējumus, ko var konstatēt, ieslēdzot un izslēdzot aprīkojumu, lietotājam tiek ieteikts mēģināt novērst šos traucējumus, veicot vienu vai vairākus no šiem pasākumiem:

- Mainīt uztveršanas antenas orientāciju vai atrašanās vietu.
- Palielināt attālumu starp aprīkojumu un uztvērēju.

- Pievienot aprīkojumu pie kontaktrozetes citā ķēdē, nevis tajā, kurai pievienots uztvērējs.
- Konsultēties ar izplatītāju vai pieredzējušu radio/TV speciālistu, lūdzot palīdzību.

Ja pārveidojat šo ierīci, nesaņemot nepārprotamu Caterpillar atļauju, jums var tikt anulētas lietotāja tiesības izmantot šo ierīci.

Sertifikācijas marķējumi



Austrālijā un Jaunzēlandē – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Austrālijā un Jaunzēlandē. Sertifikācijas ID: 300-220-1



Brazīlijā – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Brazīlijā. Apstiprinājuma Nr. 03045-22-07855 CoC atbilstības sertifikāta Nr. UL-BR 22.0582

Kanāda – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Kanādā. IC ID: 4785A-APS2

Čīle – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Čīlē. Sertifikāta numurs 16158/DO Nr. 84.495/F28

Indija – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Indijā. Sertifikācijas ID: ETA-SD-20200201734

Indonēzija – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Indonēzijā. Sertifikācijas ID: 69432/SDPPI/2020

Izraēla – Šī ierīce ir sertificēta un apstiprināta izmantošanai Izraēlā. 71725-51

Peru – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Peru. Sertifikāta ID: T-359058-2021



Dienvidāfrika – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Dienvidāfrikā. Sertifikāts TA-2021/2259



Taizeme – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Taizemē. Sertifikāta ID: 1010-2550



Amerikas Savienotās valstis – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai ASV. FCC ID: RMDAPS2

i10193194

Bezvadu ierīce (Riepu uzraudzības sistēmas uztvērējs (APPGLT) – ja uzstādīts)

SMCS kods: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Vienkāršotā atbilstības deklarācija)

Eiropas Savienība



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 ASV

Līdz ar šo Caterpillar Inc. apliecina, ka šis radioaprīkojums atbilst direktīvai "2014/53/ES". Eiropas atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šeit:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Lielbritānija



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 ASV

Līdz ar šo Caterpillar Inc. apliecina, ka šis radioaprīkojums atbilst attiecīgajām likumiskajām prasībām. Lielbritānijas atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šeit:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar iesaka saņemt atbilstības deklarāciju neilgi pēc iegādes.

Specifikācijas

Šīs sakaru ierīces specifikācijas ir paredzētas tam, lai palīdzētu veikt jebkādu saistīto risku novērtējumu un nodrošinātu atbilstību visiem vietējiem noteikumiem:

Tabula 2

Riepu uzraudzības sistēma			
Modelis	Marka	Daļas numurs	Antena
APPGLT	Uztvērējs	493 - 0506	493 - 6193

Informācija par regulatīvo atbilstību
Riepu uzraudzības sistēmas uztvērējs (APPGLT) – ja uzstādīts

Tabula 3

Uztvērēja specifikācijas			
	Min.	Tipiski	Maksimums
Padeves spriegums	9 V	12 V	36 V
Izmantojamā strāva ⁽¹⁾	—	100mA	150mA
RF diapazons ⁽²⁾	0,9 M	30 M	300M
Rx frekvence	—	433.92MHz	—
Rx jutīgums	—	-109dBm	—
Rx novirze	—	25KHz	—

(1) Strāvas patēriņš, kas mērīts pie 12 VDC.

(2) Uztveršanas diapazons ir atkarīgs no sistēmas vides un uztvērēja antenas atrašanās vietas attiecībā pret sensoriem.

Sertifikācijas marķējumi



Austrālijā un Jaunzēlandē – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Austrālijā un Jaunzēlandē. Sertifikācijas ID: 300-220-1

Kanāda – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Kanādā. IC ID: 4785A-4R

Indija – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Indijā. Sertifikācijas ID: ETA-SD-20200201734

Indonēzija – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Indonēzijā. Sertifikācijas ID: 69432/SDPPI/2020

Izraēla – Šī ierīce ir sertificēta un apstiprināta izmantošanai Izraēlā. 62525101



Taizeme – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai Taizemē. Sertifikāta ID: 1010-2550



Amerikas Savienotās valstis – Šī ierīce ir apstiprināta izmantošanai ASV. FCC ID: RMD4R

Produkta informācijas nodaļa

Identifikācijas informācija

i07307046

Vispārēja informācija

SMCS kods: 4203; 7490

Sistēmas dati

Šajā publikācijā aprakstītās sistēmas daļas numurs ir 434 - 4542 riepu uzraudzības sistēmas grupa.

434 - 4542 Riepu uzraudzības sistēmas grupas uzstādīšanas instrukcijas skatiet īpašajos norādījumos, REHS9135.

Sistēmas pārskats

Tire Monitoring System nepārtraukti uzrauga visu mašīnas riepu spiedienu un temperatūru. Šī nepārtrauktā uzraudzība nodrošina reāllaika informāciju par katras riepas statusu. Informācija ir redzama Messenger displejā.

Tire Monitoring System ir šādas funkcijas:

- katras riepas spiediena un temperatūras uzraudzība;
- aktīvo un reģistrēto notikumu uzraudzība;
- ass konfigurācijas informācija;
- sensora uzstādīšanas statuss.

Riepu apkope

Pareiza riepu apkope ir ārkārtīgi svarīga riepu ekspluatācijas izmaksu samazināšanai. Kad riepas ir pareizi apkoptas un piesūknētas, tās nodrošina pareizu transportlīdzekļa izmantošanu un ekspluatāciju ar riepu maksimālo kalpošanas ilgumu.

Riepu uzraudzības sistēmas apkope

Pārbaudiet, vai ir pareizi uzstādītas visas apskavas, aizsargi, spailes un siksnas. Jāizvairās no elektrības vadu pievienošanas šļūtenēm un caurulēm, kas satur viegli uzliesmojošus vai ugunsnedrošus šķidrumus. Uzturiet vadus un elektriskos savienojumus tīrus no gružiem.

Elektriskie vadi katru dienu jāpārbauda. Pirms mašīnas ekspluatācijas ir jānomaina daļas, ja tām konstatēta kāda no šīm problēmām:

- skrāpējumi;
- nodiluma vai nolietojuma pazīmes;
- Plaisas
- krāsas izbalējums;
- plaisas izolācijā;
- cits bojājums.

Ekspluatācijas sadaļa

Ekspluatācija

i07307044

Pamatdarbības

SMCS kods: 4203; 7490

Grafisko displeju var izmantot informācijas apskatīšanai par katras riepas spiedienu un temperatūru. Pārbaudiet riepas tikai tad, kad mašīna apturēta un novietota stāvēšanai kādā drošā vietā. Nekad nepārbaudiet riepas statusu, kamēr mašīna atrodas kustībā.

Grafiskajā displejā var apskatīt šādus parametrus:

- Riepu temperatūra
- Riepu spiediens

Grafiskajā displejā var mainīt šādus parametrus:

- Visu riepu uzstādīšanas statuss un sensora ID
- Katras ass nominālā “aukstu riepu” piesūknēšanas spiediena konfigurācija
- “Zema spiediena” (WL1) un “ļoti zema spiediena” (WL2) notikumu procentuālās robežvērtības (zem nomināla) konfigurācija
- “Augsta spiediena” (WL2) notikuma procentuālās robežvērtības (virs nomināla) konfigurācija

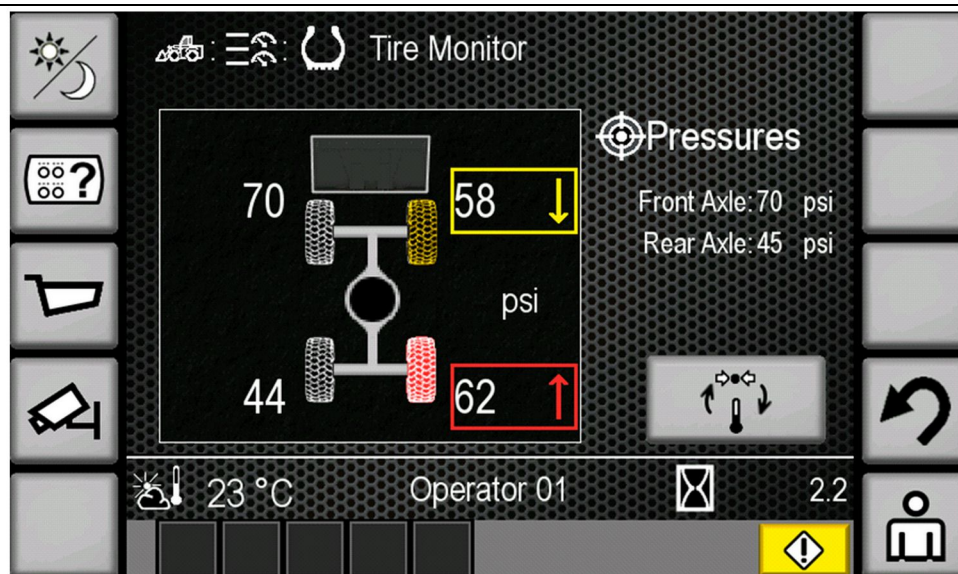
Grafiskā displeja izmantošana

Grafiskajā displejā ir trīs ar riepu monitoru saistīti komponenti:

- Parametru ekrānā ir spiediena un temperatūras reāllaika rādījumi.
- Konfigurācijas ekrānā var konfigurēt riepu sensorus, aukstu riepu piesūknēšanas spiedienu un brīdinājumu procentuālās vērtības.
- Kad notiek ar riepu monitoru saistīta kļūda, ekrāna apakšdaļā parādās atteices indikators.

Mašīnas parametri

Spiediena/temperatūras rādījumi



Ilustrācija 1

g06274582

Parāda mašīnas augšskatu ar katras riepas spiediena vai temperatūras rādījumiem. Ja kādas konkrētas riepas spiediens ir zems vai augsts, sistēma iezīmē šo riepu dzeltenā krāsā (maza bīstamība) vai sarkanā krāsā (vidēja bīstamība). Sistēma lieto bultiņas tipa indikatoru norādīšanai, vai spiediens ir zems (lejupvērsta bultiņa), vai augsts (augšupvērsta bultiņa).

Spiediena/temperatūras rādījumu pārslēgšana

Nospiediet šo pogu, lai veiktu pārslēgšanu no spiediena displeja uz temperatūras displeju un otrādi.

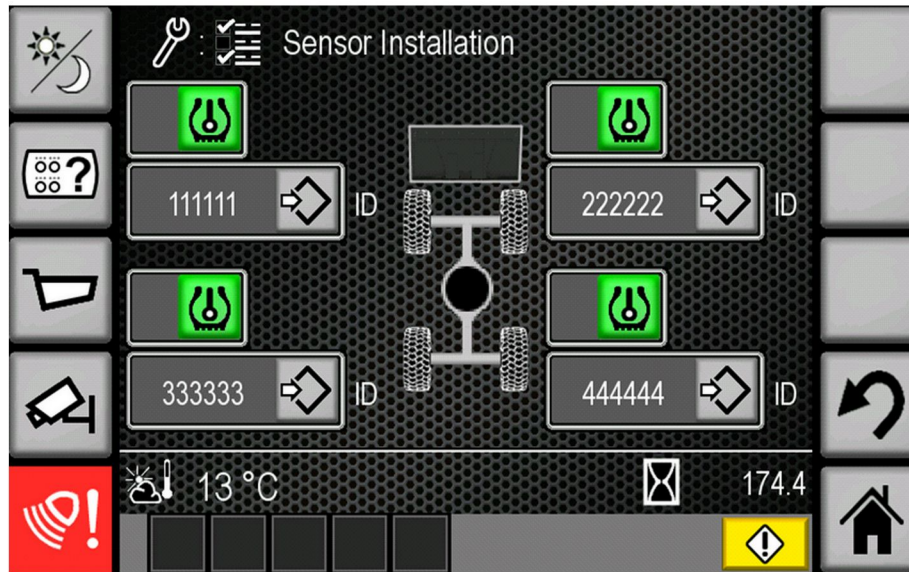
Mērķa spiediens

Parāda katrai asij konfigurētos aukstu riepu piesūknēšanas mērķa spiedienus.

Piezīme: Pēc mašīnas sākotnējās ieslēgšanas ar atslēgu rādījumi var parādīties tikai pēc piecām minūtēm.

Konfigurācija

Service Mode (Apkopes režīms)



Ilustrācija 2

g06274583

Riepu monitora iestatījumiem ir nepieciešama "Service Mode" (Apkopes režīms) aktivizēšana. Izvēlnē "Service Mode" (Apkopes režīms) aizsargā dažas funkcijas pret operatora piekļuvi. Šīs funkcijas ir šādas: izvēlnē "Configurations" (Konfigurācijas), izvēlnē "Calibrations" (Kalibrēšana) un iespēja izdarīt atzīmi "Service Complete" (Apkope pabeigta) funkcijā "Preventive Maintenance" (Profilaktiskā apkope). Lai aktivizētu funkciju "Service Mode" (Apkopes režīms), ievadiet "Service Mode" (Apkopes režīms) paroli un iestatiet funkciju "Service Mode" (Apkopes režīms) ar vērtību "Enabled" (Aktivizēts).

Piezīme: Parole ir iestatīta rūpnīcā, bet to var mainīt, izmantojot "Electronic Technician" (ET). Konsultējieties par piekļuvi ar Cat izplatītāju.

Sensora uzstādīšana

Pēc funkcijas "Service Mode" (Apkopes režīms) aktivizēšanas atveriet šādas opcijas: "Configurations" (Konfigurēšana), "Tire Monitor" (Riepu Monitors) un "Sensor Installation" (Sensora uzstādīšana). Šo ekrānu izmanto atsevišķu riepu sensoru un ieprogrammēto riepu sensoru ID aktivizēšanai/deaktivizēšanai.

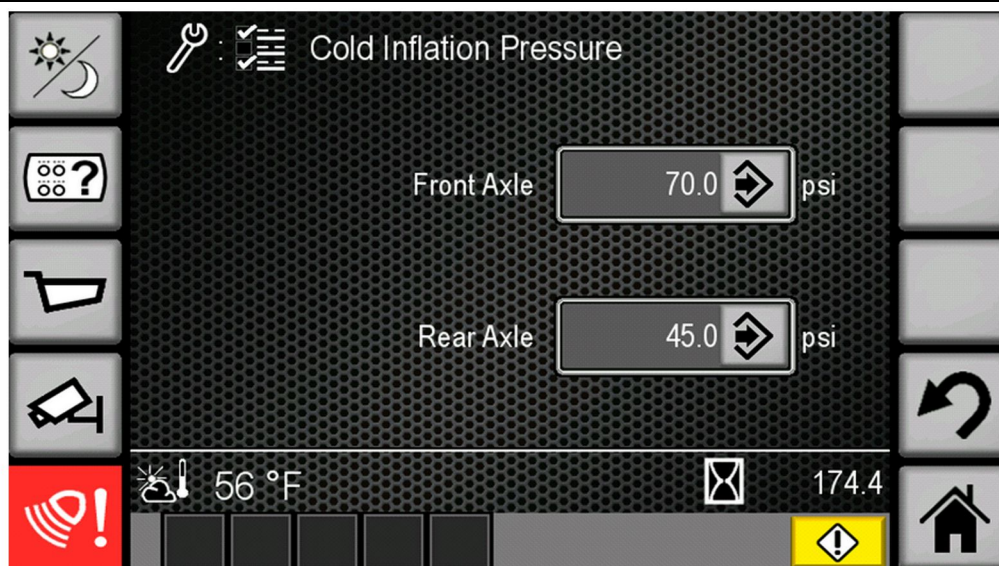
Riepu sensori ir aktivizēti pēc noklusējuma. Lai deaktivizētu sensoru, nospiediet konkrētajai riepai atbilstošo zaļo pārslēgšanas pogu uz ekrāna. Kad deaktivizēts, spiediens un temperatūra netiek uzraudzīti un šīs riepas atteices indikatori ir atspējoti. Vēlreiz nospiediet pārslēgšanas pogu, lai aktivizētu riepu sensoru.

Kad aktivizēts, var ievadīt riepu sensora ID, ja mašīnai ir uzstādīts jauns riepu sensors. Nospiediet pogu "Enter" (Ievadīt), kas atbilst šai konkrētajai riepai, lai ievadītu 6 ciparu riepu sensora ID. Šis ID ir iespiests uz 493-0508 spiediena sensora. Derīgie cipari ir no 0 līdz 9 vai no A līdz F.

Pēc riepu sensora ID ievadīšanas izslēdziet mašīnu ar atslēgu un stingri uzstādiet riepu sensoru uz riepas vārsta kāta. Pārliecinieties, ka fiziskā atrašanās vieta atbilst displejā redzamajai ieprogrammētajai riepas atrašanās vietai. Pēc tam ieslēdziet mašīnu ar atslēgu un atveriet riepu monitora parametru ekrānu. Pārbaudiet, vai ir pareizi redzams riepu spiediens un temperatūra.

Piezīme: Pēc mašīnas sākotnējās ieslēgšanas ar atslēgu rādījumi var parādīties tikai pēc piecām minūtēm.

Aukstu riepu piesūknēšanas spiediens



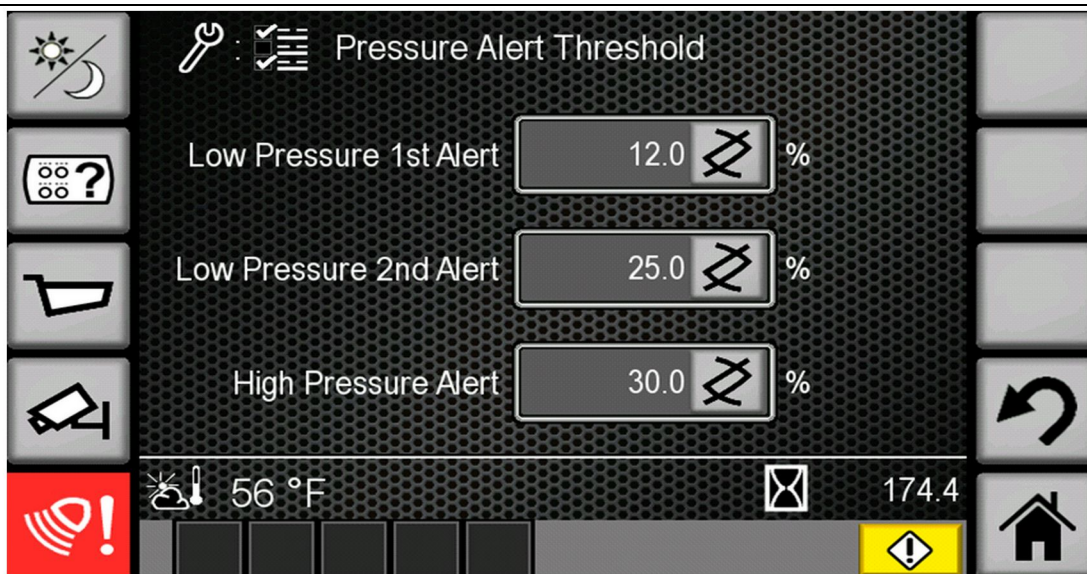
Ilustrācija 3

g06274598

Pēc funkcijas "Service Mode" (Apkopes režīms) aktivizēšanas atveriet opcijas "Configurations" (Konfigurēšana), "Tire Monitor" (Riepu monitors) un "Cold Inflation Pressure" (Aukstu riepu piesūknēšanas spiediens), lai noregulētu katras ass aukstu riepu piesūknēšanas spiediena vērtību "Nominal" (Nomināls).

Vislabākā prakse ir riepu piesūknēšana līdz šim spiedienam agri no rīta, kad riepas ir vēl aukstas. Norādījumus par piesūknēšanu skatiet Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā, SEBU9245.

Brīdinājuma par spiedienu robežvērtība



Ilustrācija 4

g06274608

Lai noregulētu robežvērtības, kas ietekmē zema un augsta spiediena notikumu ierosināšanas laiku, atveriet opcijas "Configurations" (Konfigurēšana), "Tire Monitor" (Riepu monitors), "Pressure Alert Threshold" (Brīdinājuma par spiedienu robežvērtība) pēc funkcijas "Service Mode" (Apkopes režīms) aktivizēšanas.

Spiedienu, kuru sasniedzot notiek zema spiediena notikuma nostrāde, aprēķina ar šādu vienādojumu:

$$((100 - \text{mazā spiediena procentuālā vērtība}) \times \text{aukstu riepu piesūknēšanas spiediens}) : 100$$

Spiedienu, kuru sasniedzot notiek augsta spiediena notikuma nostrāde, aprēķina ar šādu vienādojumu:

$$((100 + \text{mazā spiediena procentuālā vērtība}) \times \text{aukstu riepu piesūknēšanas spiediens}) : 100$$

Piezīme: Ir atšķirīgas robežvērtības maza spiediena notikuma pirmajam brīdinājumam (WL1) un otrajam brīdinājumam (WL2).

i08575708

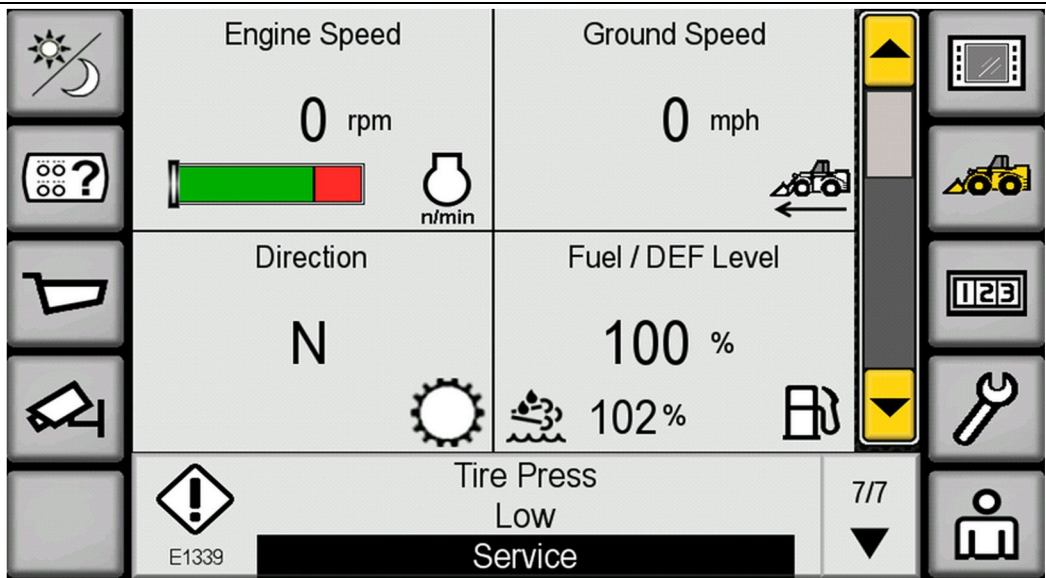
Notikumu kodi

SMCS kods: 4203; 7490

Notikumu kodi brīdina operatoru vai tehniķi par anormālu darbības stāvokli vienā no mašīnas sistēmām.

Kad riepu spiediena uzraudzības elektroniskās vadības modulis aktivizē notikumu kodu, operators vai tehniķis saņem brīdinājumu Messenger displejā. Notiek gandrīz visu notikumu reģistrēšana elektroniskās vadības modulī. Daži notikumi ir tikai aktīvi. Tikai aktīvie notikumi netiek reģistrēti. Notikumus, kas ir aktīvi, un notikumus, kas ir reģistrēti, var apskatīt, izmantojot šādu aprīkojumu:

Atteices indikatori



Ilustrācija 5

g06274612

Atteices indikatori brīdina operatoru vai tehniķi par anormālu darbības stāvokli vienā no mašīnas sistēmām. Kad riepu Tire Monitoring System elektroniskās vadības modulis aktivizē notikumu kodu, operators vai tehniķis saņem brīdinājumu Tire Monitoring System displejā. Notikumus, kas ir aktīvi, un notikumus, kas ir reģistrēti, var apskatīt, izmantojot šādu aprīkojumu: Tire Monitoring System displejs.

Grafiskā displeja apakšdaļā ir atstāta vieta atteices indikatoru parādīšanai.

Tabula 4

Atteices kodi		
Atteices kodi	Apraksts	Problēma
D3473-9	Riepu uzraudzības modulis: anormāla atjaunošanas pakāpe	Nenotiek uztvērēja komunikācija, izmantojot CAN J1939 datu saiti.
D3474-4	Kreisās, priekšējās riepas spiediena/temperatūras sensors: spriegums ir zemāks par parasto	Kreisās, priekšējās riepas sensora baterija ir izlādējusies.

(turpinājums)

(Tabula 4, turpin)

Atteices kodi		
Atteices kodi	Apraksts	Problēma
D3474-9	Kreisās, priekšējās riepas spiediena/temperatūras sensors: anormāla atjaunošanas pakāpe	Kreisās, priekšējās riepas sensors neveic komunikāciju, trūkst vai arī ieprogrammēts ar nepareizu ID.
D3474-13	Kreisās, priekšējās riepas spiediena/temperatūras sensors: nav kalibrēts	Kreisās, priekšējās riepas sensora ID nav ieprogrammēts.
D3475-4	Labās, priekšējās riepas spiediena/temperatūras sensors: spriegums ir zemāks par parasto	Labās, priekšējās riepas sensora baterija ir izlādējusies.
D3475-9	Labās, priekšējās riepas spiediena/temperatūras sensors: anormāla atjaunošanas pakāpe	Labās, priekšējās riepas sensors neveic komunikāciju, trūkst vai arī ieprogrammēts ar nepareizu ID.
D3475-13	Labās, priekšējās riepas spiediena/temperatūras sensors: nav kalibrēts	Labās, priekšējās riepas sensora ID nav ieprogrammēts.

(turpinājums)

Ekspluatācijas sadaļa
Notikumu kodi

(Tabula 4, turpin)

Atteices kodi		
Atteices kodi	Apraksts	Problēma
D3745-4	Kreisās, aizmugurējās riepas spiediena/temperatūras sensors: spriegums ir zemāks par parasto	Kreisās, aizmugurējās riepas sensora baterija ir izlādējusies.
D3745-9	Kreisās, aizmugurējās riepas spiediena/temperatūras sensors: anormāla atjaunošanas pakāpe	Kreisās, aizmugurējās riepas sensors neveic komunikāciju, trūkst vai arī ieprogrammēts ar nepareizu ID.
D3745-13	Kreisās, aizmugurējās riepas spiediena/temperatūras sensors: nav kalibrēts	Kreisās, aizmugurējās riepas sensora ID nav ieprogrammēts.
D3746-4	Labās, aizmugurējās riepas spiediena/temperatūras sensors: spriegums ir zemāks par parasto	Labās, aizmugurējās riepas sensora baterija ir izlādējusies.
D3746-9	Labās, aizmugurējās riepas spiediena/temperatūras sensors: anormāla atjaunošanas pakāpe	Labās, aizmugurējās riepas sensors neveic komunikāciju, trūkst vai arī ieprogrammēts ar nepareizu ID.
D3746-13	Labās, aizmugurējās riepas spiediena/temperatūras sensors: nav kalibrēts	Labās, aizmugurējās riepas sensora ID nav ieprogrammēts.
E1205	Kreisās puses priekšējās riepas zems spiediens.	Kreisajā, priekšējā riepā ir zems spiediens.
E1206	Labās puses priekšējās riepas zems spiediens.	Labajā, priekšējā riepā ir zems spiediens.
E1211	Kreisās puses priekšējās riepas augsts spiediens.	Kreisajā, priekšējā riepā ir augsts spiediens.
E1212	Labās puses priekšējās riepas augsts spiediens.	Labajā priekšējā riepā ir augsts spiediens.
E1338	Kreisās puses aizmugurējās riepas zems spiediens.	Kreisajā, aizmugurējā riepā ir zems spiediens.

(Tabula 4, turpin)

Atteices kodi		
Atteices kodi	Apraksts	Problēma
E1339	Labās puses aizmugurējās riepas zems spiediens.	Labajā, aizmugurējā riepā ir zems spiediens.
E1340	Kreisās puses aizmugurējās riepas augsts spiediens.	Kreisajā, aizmugurējā riepā ir augsts spiediens.
E1341	Labās puses aizmugurējās riepas augsts spiediens.	Labajā, aizmugurējā riepā ir augsts spiediens.

(turpinājums)

Satura rādītājs

B

Bezvadu ierīce (Riepu uzraudzības sistēmas sensors (APS2) – ja uzstādīts)	6
Paziņojums par sertifikāciju	6
sDoC	6
Sertifikācijas marķējumi	7
Specifikācijas	6
Bezvadu ierīce (Riepu uzraudzības sistēmas uztvērējs (APPGLT) – ja uzstādīts) ..	7
sDoC	7
Sertifikācijas marķējumi	8
Specifikācijas	7

D

Drošības nodaļa	5
Drošības ziņojumi	5
Drošības ziņojumi	5
Ekspluatācija	5

E

Ekspluatācija	10
Ekspluatācijas sadaļa	10

I

Identifikācijas informācija	9
Informācija par regulatīvo atbilstību	6

N

Notikumu kodi	14
Atteices indikatori	15

P

Pamatdarbības	10
Grafiskā displeja izmantošana	10
Konfigurācija	11
Mašīnas parametri	10
Priekšvārds	4
Apkope	4
Drošība	4
Ekspluatācija	4
Informācija par literatūru	4
Produkta informācijas nodaļa	9

R

Radiofrekvences komponenti	6
----------------------------------	---

S

Satura rādītājs	3
Svarīga informācija par drošību	2

V

Vispārēja informācija	9
Riepu apkope	9
Riepu uzraudzības sistēmas apkope	9
Sistēmas dati	9
Sistēmas pārskats	9

Informācija par produktu un izplatītāju

Piezīme: Lai atrastu produkta identifikācijas plāksnes vietu, skatīt sadaļu "Informācija par produkta identifikāciju" darbības un apkopes rokasgrāmatā.

Piegādes datums: _____

Informācija par produktu:

Modelis: _____

Produkta identifikācijas numurs: _____

Motora sērijas numurs: _____

Transmisijas sērijas numurs: _____

Ģenerators sērijas numurs: _____

Pielikuma sērijas numurs: _____

Informācija par pielikumu: _____

Klienta iekārtas numurs: _____

Izplatītāja iekārtas numurs: _____

Informācija par izplatītāju

Vārds: _____ Nodaļa: _____

Adrese: _____

Izplatītāja kontaktinformācija

Telefona numurs

Laiks

Tirdzniecība: _____

Rezerves daļas: _____

Pakalpojumi: _____

M0087660
©2024Caterpillar
Visas tiesības aizsargātas

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, to attiecīgie logotipi,
"Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" un Cat "Modern Hex"
preču noformējums, kā arī šeit izmantotā korporatīvā un produktu
identitāte ir Caterpillar preču zīmes, un tās nedrīkst izmantot bez
atļaujas.

