



Ръководство за експлоатация и техническо обслужване

Система за следене на гумите

ELK 2000-UP (SRS)

Език: Оригинални инструкции



Сканирайте, за да откриете и закупите оригинални части
на Cat[®] както и съответната сервизна информация.



Важна информация за безопасност

Повечето злополуки по време на експлоатация, техническо обслужване и ремонт на изделието се дължат на неспазване на основните правила за безопасност или предпазни мерки. Често злополуките могат да бъдат предотвратени, ако се разпознаят потенциално опасните ситуации, преди да се стигне до нещастен случай. Лицето трябва да е нащрек за потенциална опасност, включително човешки фактори, които могат да повлияят върху безопасността. Това лице трябва също да има необходимата квалификация, умения и инструменти, за да изпълни правилно съответните операции.

Неправилната експлоатация, смазване, техническо обслужване или ремонт на това изделие могат да се окажат опасни и биха могли да доведат до нараняване или смърт.

Не работете с изделието и не извършвайте смазване, техническо обслужване или ремонт на изделието, преди да сте се уверили, че сте оторизирани да извършвате тези дейности, и преди да сте прочели и разбрали информацията за експлоатация, смазване, техническо обслужване и ремонт.

В настоящето ръководство и върху самото изделие е предоставена информация с необходимите предпазни мерки и предупреждения за осигуряване на безопасна работа. Несъобразяването с тези предупреждения за опасност може да доведе до вашето или на други хора нараняване или смърт.

Опасностите са обозначени с "предупредителен символ за безопасност", последван от "сигнална дума", например "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ". Предупредителният знак за безопасност "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" е показан по-долу.



Този предупредителен символ за безопасност има следното значение:

Внимание! Бъдете предпазливи! От това зависи вашата безопасност!

Опасността обикновено е обяснена под предупреждението в писмен или графичен вид.

Без списъкът им да е изчерпателен, действията, които могат да причинят повреда на изделието, са обозначени с етикети "NOTICE (УКАЗАНИЕ)" върху изделието, както и в това издание.

Caterpillar не е в състояние да предвиди всички възможни обстоятелства, които могат да доведат до потенциална опасност. По тази причина предупрежденията в това издание и върху самото изделие не изчерпват всички опасности. Не трябва да използвате изделието по друг начин, освен описания в това ръководство, без първо да сте се уверили, че сте запознати с правилата за безопасност и предпазните мерки, приложими за експлоатацията на изделието на мястото за работа, включително специфичните за съответната работна площадка правила и предпазни мерки. Ако се използват инструменти, процедури, методи на работа или експлоатационни способности, които не са изрично препоръчани от Caterpillar, трябва да се уверите, че те са безопасни както за вас, така и за околните. Трябва също така да се уверите, че сте оторизирани(а) да изпълнявате тази работа, и че изделието няма да бъде повредено или да се наруши неговата безопасност заради процедурите за експлоатация, смазване, техническо обслужване или ремонт, които възнамерявате да използвате.

Информацията, спецификациите и илюстрациите в настоящото издание са на базата на информацията, която е била налична към момента на изготвяне на публикацията. Спецификациите, данните за въртящ момент, налягане и размери, както и настройките, илюстрациите и т.н. е възможно да бъдат променени по всяко време. Тези промени може да касаят техническото обслужване на изделието. Преди да пристъпите към работа, трябва да се снабдите с пълната и актуализирана информация. Доставчиците на Cat разполагат с най-актуалната информация.

ЗАБЕЛЕЖКА

Ако са необходими резервни части за това изделие, Caterpillar препоръчва употребата на оригинални резервни части Caterpillar®.

Друг вид части може да не отговарят на определени спецификации на оригиналното оборудване.

При монтажа на резервни части собственикът/потребителят на машината трябва да гарантира, че машината е в съответствие с всички приложими изисквания.

В САЩ техническото обслужване, подмяната или ремонтът на устройствата и системите за намаляване на вредните емисии може да се изпълняват от всеки сервиз или лице по избор на собственика.

Съдържание

Предисловие 5

Раздел за безопасност

Табелки за безопасност 6

Информация за съответствие с нормативните изисквания

Радиочестотни компоненти 7

Раздел за информация за изделието

Опознавателна информация..... 10

Раздел "Експлоатация"

Действие..... 11

Раздел Азбучен указател

Азбучен указател 19

Предисловие

Информация за литературата

Това ръководство трябва да се съхранява в държателя за литература.

Настоящото ръководство съдържа информация за безопасна работа, инструкции за експлоатация и препоръки за техническо обслужване.

На някои снимки или илюстрации в тази публикация са показани детайли или приспособления, които може да се различават от тези във вашия продукт.

Възможно е непрекъснатата работа по подобряване и усъвършенстване на дизайна на продукта да е довела до внасянето на промени във вашия продукт, които не са включени в тази публикация. Внимателно четете и изучавайте това ръководство и го съхранявайте в продукта.

Когато възникне въпрос, отнасящ се до вашия продукт или до тази публикация, моля консултирайте се с търговския представител на фирмата Cat във вашия район, за да получите последната налична информация.

Безопасна работа

В този раздел са представени основните предпазни мерки, осигуряващи безопасна работа, както и текстовете и местоположенията на предупредителните знаци и етикети, използвани върху машината.

Експлоатация

Разделът за експлоатация е предвиден да се използва като справочник за новия оператор и като опреснителен курс за опитния оператор. В този раздел са разгледани уредите, превключвателите, органите за управление на машината и прикачените съоръжения, както и информация по програмиране.

Снимките и илюстрациите показват на оператора правилните процедури за проверяване, стартиране, работа и спиране на продукта.

В тази публикация са описани само основните работни процедури. Уменията и похватите на работа на оператора обикновено се усъвършенствуват в процеса на придобиване на повече знания за продукта и за неговите възможности.

Техническо обслужване

Разделът за техническо обслужване е ръководство за грижите, които трябва да се полагат за оборудването.

Раздел за безопасност

i07438449

Табелки за безопасност

SMCS код: 4203; 7490

Табелки за безопасност

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не работете с тази машина и по тази машина, ако не сте прочели и разбрали указанията и предупрежденията в ръководствата за експлоатация и техническо обслужване. Ако не спазвате указанията или не се съобразявате с предупрежденията, това може да доведе до наранявания или смърт. Обърнете се към упълномощения местен дилър за резервни ръководства. Внимателното отношение е ваша отговорност.

Действие

Отстранете всички лица от персонала от машината и от зоната.

Разчистете всички препятствия от пътя на машината. Пазете се от опасности (проводници, канавки и др.).

Уверете се, че всички стъкла са чисти.

Затворете надеждно вратите и прозорците.

Ако машината е оборудвана с огледала за обратно виждане, регулирайте огледалата според спецификациите в ръководството за експлоатация и техническо обслужване.

Уверете се, че клаксонът, алармата за движение (ако е монтирана) и всички други предупредителни устройства работят изправно.

Затегнете добре предпазния колан.

Подгрейте двигателя и хидравличното масло, преди да работите с машината.

Работете с машината само ако сте седнали на седалката.

Предпазният колан трябва да бъде затегнат, докато работите с машината. Задействайте органите за управление само когато двигателят работи.

Докато работите с машината бавно, на открито, проверявайте нормалната работа на всички органи за управление и всички предпазни устройства. Преди да придвижите машината, се уверете, че никой няма да бъде застрашен. Машината също така може да се преобърне, когато прекосявате канавки, била или други неочаквани препятствия.

Не допускайте превоз на пътници с машината, освен ако машината няма следното оборудване:

- Допълнителна седалка
- Допълнителен предпазен колан
- Защитна конструкция срещу преобръщане (ROPS)

По време на работа с машината отбелязвайте всички ремонти, които трябва да бъдат извършени. Докладвайте всички необходими ремонти.

Избягвайте всякакви условия, които могат да доведат до преобръщане на машината. Машината може да се преобърне, когато работите на възвишения, насипи и склонове. Машината също така може да се преобърне, когато прекосявате канавки, била или други неочаквани препятствия.

Избягвайте работа с машината перпендикулярно на склона. Когато е възможно, работете с машината нагоре по склоновете и надолу по склоновете.

Не изпускайте машината от контрол.

Не претоварвайте машината над възможностите ѝ.

Уверете се, че прицепите и устройствата за теглене са в добро състояние.

Никога не раздвоявайте въжета за повдигане. Никога не позволявайте на други лица да раздвояват въжета за повдигане.

Преди да маневрирате с машината, се погрижете да няма хора между машината и оборудването за теглене.

По време на работа с машината "Защитната конструкция срещу преобръщане" (ROPS) трябва винаги да е монтирана.

Информация за съответствие с нормативните изисквания

Радиочестотни компоненти

i10193186

Безжично устройство (Датчик на системата за следене на гумите (APS2) – ако е монтиран)

SMCS код: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Simplified Declaration of Conformity, опростена
Декларация за съответствие)

Европейски съюз

Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

С настоящото Caterpillar Inc. декларира, че това радио оборудване е в съответствие с Директива "2014/53/ЕС". Пълният текст на европейската Декларация за съответствие е на разположение на следния уеб адрес:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Великобритания

Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL
61629 USA

С настоящото Caterpillar Inc. декларира, че това радио оборудване е в съответствие със съответните законови изисквания. Пълният текст на декларацията за съответствие за Великобритания е на разположение на следния уеб адрес:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar предполага, че Декларацията за съответствие се получава скоро след покупката.

Спецификации

Следните спецификации на комуникационното устройство са предоставени като помощно средство при извършване на оценка на свързания риск и осигуряване на съответствие с всички местни разпоредби:

Таблица 1

Спецификации			
Мо-дел	Честота	Мощност	Напрежение
APS2	433,895 – 433,945 мХц	–18 dBm Типично Максимум 10 dBm	2,3V – 3,6V

Указание за сертификация

Указание за Австралия

Датчикът APS2 на Caterpillar е одобрен за употреба в Австралия.

Съответства на следния стандарт: ETSI EN 300–220–1

Указание за потребителите в Канада

Устройството отговаря на спецификацията на стандартите на радиоапаратите без лиценз на Industry Canada. Експлоатацията му зависи от следните две условия:

- Това устройство не може да причинява смущения
- Това устройство трябва да приема всякакви смущения, включително и смущения, които могат да причинят нежелано функциониране на устройството.

Указание от Федералната комисия за съобщения на САЩ (FCC)

Това устройство съответства на част 15 от правилата на FCC. Експлоатацията му зависи от следните две условия:

- Това устройство не може да причинява вредни смущения.
- Това устройство трябва да приема всички получени смущения, включително и смущения, които могат да причинят нежелано функциониране.

Това оборудване е изпитано и за него е констатирано, че съответства на ограниченията за цифрови устройства клас "В" съгласно част 15 от правилата на FCC. Тези ограничения са предназначени да осигурят разумна защита срещу вредни смущения при използване в жилищни сгради. Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия, като, ако не се инсталира и използва в съответствие с инструкциите, може да причини вредни смущения за радиокомуникациите. Въпреки това няма гаранция, че няма да възникнат смущения при дадена конкретна инсталация. Ако това оборудване причини вредни смущения на радио- или телевизионното приемане, които може да бъдат потвърдени чрез изключване и повторно включване на оборудването, съветваме потребителя да се опита да коригира смущенията по един или повече от следните начини:

- Преориентирайте или преместете приемащата антена
- Увеличете разстоянието между оборудването и приемника
- Свържете оборудването към контакт на кръг, който е различен от кръга, към който е свързан приемникът
- Консултирайте се с доставчика или опитен радио/телевизионен техник

Промени или модификации на това устройство без изричното одобрение от страна на Caterpillar може да анулират правото на потребителите да използват това устройство.

Сертификационни маркировки



Австралия и Нова Зеландия – Това устройство е одобрено за употреба в Австралия и Нова Зеландия.

Сертификат с идент. номер: 300-220-1



Бразилия – Това устройство е одобрено за употреба в Бразилия. Одобрение № 03045-22-07855; № на сертификат за съответствие: UL-BR 22.0582

Канада – Това устройство е одобрено за употреба в Канада. IC идент. номер: 4785A-APS2

Чили – Това устройство е одобрено за употреба в Чили. Номер на сертификат 16158/DO № 84.495/F28

Индия – Това устройство е одобрено за употреба в Индия. Сертификат с идент. номер: ETA-SD-20200201734

Индонезия – Това устройство е одобрено за употреба в Индонезия. Сертификат с идент. номер: 69432/SDPPI/2020

Израел – Това устройство е сертифицирано и одобрено за употреба в Израел. 71725-51

Перу – Това устройство е одобрено за употреба в Перу. Сертификат с идент. номер: T-359058-2021



Южноафриканска република – Това устройство е одобрено за употреба в Южноафриканската република.

Сертификат № TA-2021/2259



Тайланд – Това устройство е одобрено за употреба в Тайланд. Сертификат с идент. номер: 1010-2550



Съединените щати – Това устройство е одобрено за употреба в Съединените щати. Идент. номер на FCC (Федералната комисия за съобщенията на САЩ): RMDAPS2

i10193187

Безжично устройство (Приемник на системата за следене на гумите (APPGLT) – ако е монтиран)

SMCS код: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Simplified Declaration of Conformity, опростена Декларация за съответствие)

Европейски съюз



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

С настоящото Caterpillar Inc. декларира, че това радио оборудване е в съответствие с Директива "2014/53/ЕС". Пълният текст на европейската Декларация за съответствие е на разположение на следния уеб адрес:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Великобритания



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61629 USA

С настоящото Caterpillar Inc. декларира, че това радио оборудване е в съответствие със съответните законови изисквания. Пълният текст на декларацията за съответствие за Великобритания е на разположение на следния уеб адрес:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar предполага, че Декларацията за съответствие се получава скоро след покупката.

Спецификации

Следните спецификации на комуникационното устройство са предоставени като помощно средство при извършване на оценка на свързания риск и осигуряване на съответствие с всички местни разпоредби:

Таблица 2

Система за следене на гумите			
Модел	Марка	Номенклатурен номер	Антенa
APPGLT	Приемник	493 - 0506	493 - 6193

Таблица 3

Спецификации на приемника			
	Минимум	Типични	Максимум
Захранващо напрежение	9V	12V	36V
Работен ток ⁽¹⁾	—	100mA	150mA
РЧ обхват ⁽²⁾	0.9M	30M	300M
Честота на приемане	—	433.92MHz	—
Чувствителност на приемане	—	-109dBm	—
Отклонение на приемане	—	25KHz	—

⁽¹⁾ Потреблението на ток, измерено при 12VDC.

⁽²⁾ Обхватът на приемане зависи от средата на системата и разположението на антената на приемника спрямо датчиците.

Сертификационни маркировки



Австралия и Нова Зеландия – Това устройство е одобрено за употреба в Австралия и Нова Зеландия.

Сертификат с идент. номер: 300-220-1

Канада – Това устройство е одобрено за употреба в Канада. IC идент. номер: 4785A-4R

Индия – Това устройство е одобрено за употреба в Индия. Сертификат с идент. номер: ETA-SD-20200201734

Индонезия – Това устройство е одобрено за употреба в Индонезия. Сертификат с идент. номер: 69432/SDPPI/2020

Израел – Това устройство е сертифицирано и одобрено за употреба в Израел. 62525101



Тайланд – Това устройство е одобрено за употреба в Тайланд. Сертификат с идент. номер: 1010-2550



Съединените щати – Това устройство е одобрено за употреба в Съединените щати. Идент. номер на FCC (Федералната комисия за съобщенията на САЩ): RMD4R

Раздел за информация за изделияо

Опознавателна информация

i07306935

Общи сведения

SMCS код: 4203; 7490

System Information (системна информация)

Номенклатурният номер за системата, обхваната от тази публикация, е група на монитор за гумите 434 - 4542 .

За инструкциите за монтаж на група на монитор за гумите 434 - 4542 вижте Специална инструкция, REHS9135.

Общ преглед на системата

Системата за следене на гумите постоянно следи налягането и температурата на всяка гума на машината. Постоянното следене осигурява информация за състоянието на всяка гума в реално време. Информацията се показва чрез дисплея на Messenger.

Системата за следене на гумите има следните функции:

- Следи налягането и температурата на всяка гума.
- Следи активните и регистрираните събития.
- Показва информация за конфигурацията на полуосите.

- Показва състоянието на инсталиране на датчиците.

Техническо обслужване на гумите

Правилното техническо обслужване на гумите е от изключително значение за намаляване на разходите за експлоатация на гумите. При правилно техническо обслужване и напомпване на гумите се осигурява правилно управление на превозното средство и работа до максималния експлоатационен срок на гумата.

Техническо обслужване на системата за следене на гумите

Проверете правилния монтаж на всички скоби, предпазители, щипки и ремъци. Привързването на електрически кабели към маркучи и тръби, съдържащи леснозапалими или горими течности, трябва да се избягва. Поддържайте кабелите и електрическите свързвания чисти.

Електрическите проводници трябва да бъдат проверявани ежедневно. Ако е налице някое от следните условия, частите трябва да се сменят, преди да се работи с машината.

- Разнищване
- Признаци на изтриване или износване
- Напукване
- Обезцветяване
- Нарези по изолацията
- Други повреди

Раздел "Експлоатация"

Действие

i07306931

- Индикатор за неизправност се появява в долната част на екрана, когато възникне неизправност, свързана със следенето на гумите.

Параметри на машината

Основни операции

SMCS код: 4203; 7490

Графичният дисплей може да се използва за разглеждане на информация за налягането и температурата на всяка гума. Проверявайте гумите единствено когато машината е спряна и на безопасно място. Никога не проверявайте състоянието на гумата, когато машината е в движение.

Изброените по-долу параметри могат да се видят чрез графичния дисплей.

- температура на гумите
- налягане на гумите

Следните параметри могат да се променят чрез графичния дисплей:

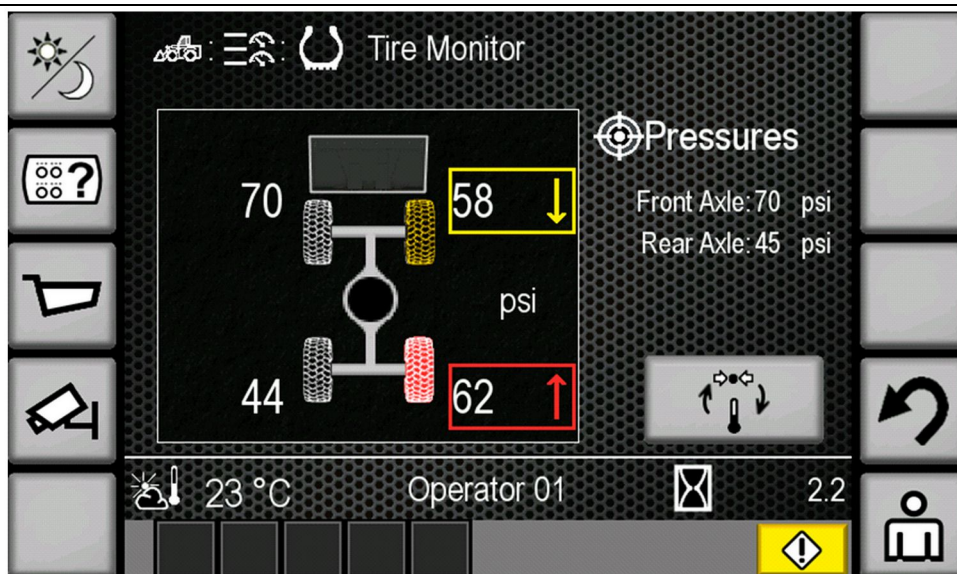
- състояние на инсталиране и идентификация на датчиците за всички гуми
- конфигурация на номиналното налягане на напомпване в "студено" състояние за всяка полуос
- конфигурация на процентния праг (под номиналния) за събития с "ниско налягане" (WL1) и "много ниско налягане" (WL2)
- конфигурация на процентния праг (над номиналния) за събитие с "високо налягане" (WL2).

Работа с графичния дисплей

Графичният дисплей съдържа три компонента, свързани със следенето на гумите:

- Екранът с параметри съдържа предавани в реално време данни за налягането и температурата.
- Екранът на конфигурация позволява конфигурация на датчиците за гуми, налягането на напомпване в студено състояние и процентите за предупреждение.

Показания за налягане/температура



Фигура 1

g06274582

Показва изглед "от горе надолу" на машината, с показания за налягането или температурата за всяка гума. Ако налягането за конкретна гума е ниско или високо, системата маркира съответната гума в жълт правоъгълник (ниска сериозност) или червен правоъгълник (средна сериозност). Системата използва индикатор със стрелка, за да посочи дали налягането е ниско (стрелка надолу) или високо (стрелка нагоре).

Превключване между налягане и температура

Натиснете този бутон, за да превключите от показване на налягането към показване на температурата.

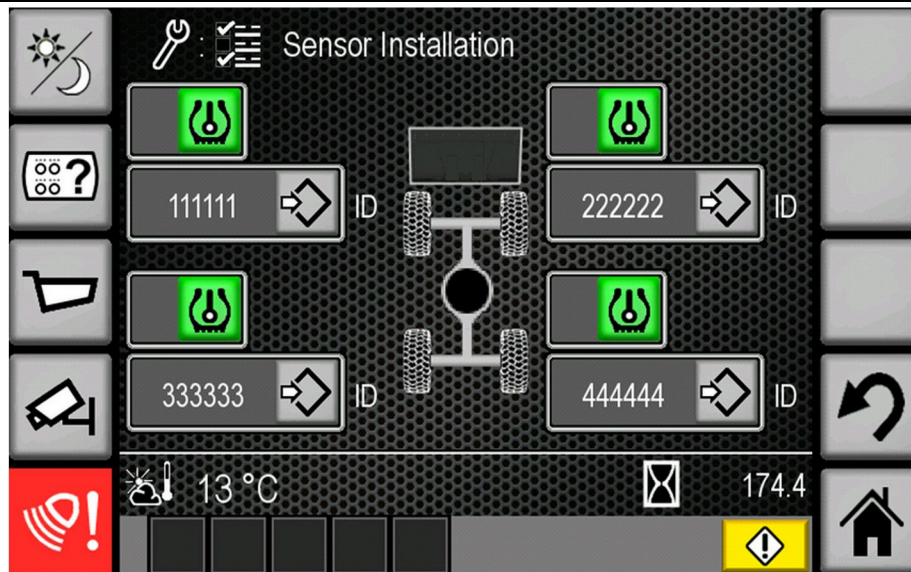
Целева стойност на налягането

Показва целевите стойности на налягането на напompване при студено състояние, конфигурирани за всяка полуос.

Забележка: Възможно е след поставяне на ключа на машината в положение "вкл" да са нужни до пет минути, за да се появят показанията за гумите.

Конфигурация

Service Mode (сервизен режим)



Фигура 2

g06274583

Настройките за следенето на гумите изискват да е активиран "Service Mode (Сервизен режим)". Менюто "Service Mode" (Сервизен режим) защитава определени функции от достъп на оператора. Тези функции включват меню "Configurations (Конфигурации)", меню "Calibrations (Калибриране)" и възможността да се маркира опцията "Service Complete (Завършено сервизно обслужване)" във функцията "Preventive Maintenance (Профилактика)". За да активирате "Service Mode (Сервизен режим)", въведете паролата за "сервизен режим" и задайте опцията "Service Mode (Сервизен режим)" на "Enabled (Активиран)".

Забележка: Паролата е зададена фабрично, но може да се променя чрез "Електронен техник" (ET). За достъп до тази опция се консултирайте със своя доставчик на Cat.

Инсталация на датчиците

След като активирате "Service Mode (Сервизен режим)", влезте в: "Configurations (Конфигурации)", "Tire Monitor (Следене на гумите)", "Sensor Installation (Инсталация на датчиците)". Този екран се използва за активиране/деактивиране на индивидуалните датчици за гумите и програмиране на идентификацията на датчиците за гумите.

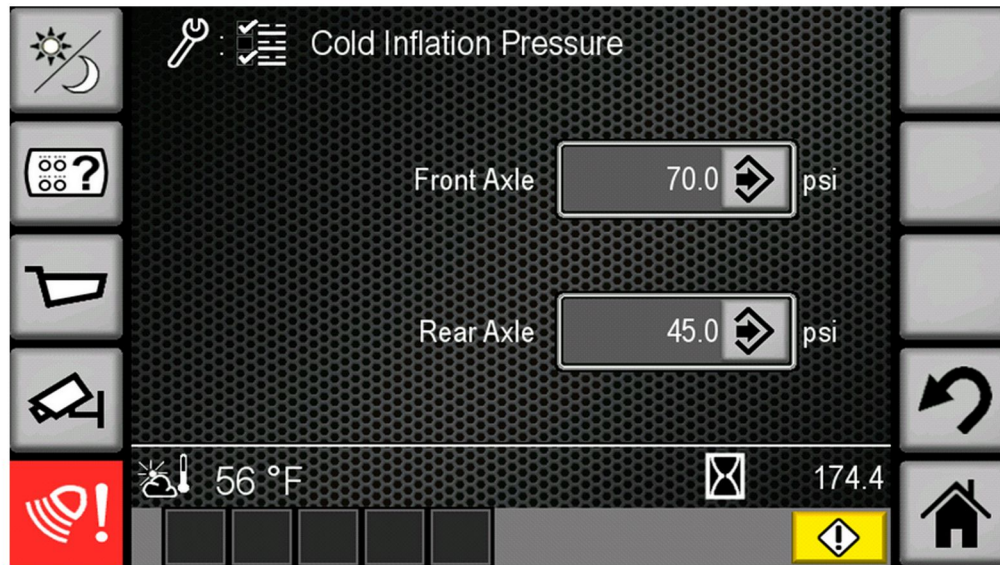
Датчиците за гумите са активирани по подразбиране. За да деактивирате даден датчик, натиснете зеления превключващ бутон на екрана за конкретната гума. При деактивиране налягането и температурата няма да бъдат следени и индикаторите за неизправност за тази гума ще бъдат деактивирани. Натиснете отново превключващия бутон, за да активирате датчика за гуми.

Когато е активирана, идентификацията на датчика може да се въведе, ако на машината бъде инсталиран нов датчик за гуми. Натиснете бутона "Enter (Въвеждане)" за конкретната гума, за да въведете 6-цифрената идентификация за датчика за гуми. Тази идентификация се отпечатва на 493 - 0508 датчик за налягане. Валидните символи са цифри от 0 до 9 или букви от A до F.

След въвеждане на идентификацията на датчика за гуми завъртете ключа на машината в положение "изкл" и стабилно монтирайте датчика за гуми към стеблото на вентила на гумата. Уверете се, че физическото местоположение на гумата съответства на местоположението на гумата, програмирано на дисплея. След това поставете ключа в положение "вкл" и се придвижете до екрана с параметри за следене на гумите. Проверете дали налягането и температурата на гумите се показват правилно.

Забележка: Възможно е след поставяне на ключа на машината в положение "вкл" да са нужни до пет минути, за да се появят показанията за гумите.

Налягане на напмпване при студено състояние



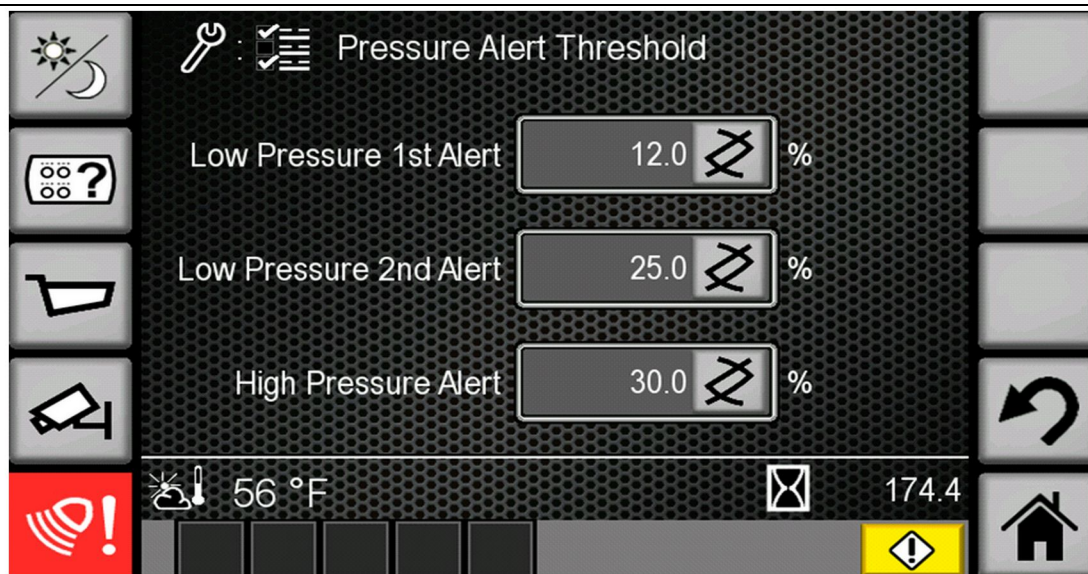
Фигура 3

g06274598

След активиране на "Service Mode (Сервизен режим)" отидете в: "Configurations (Конфигурации)", "Tire Monitor (Следене на гумите)", "Cold Inflation Pressure (Налягане на напмпване при студено състояние)", за да регулирате "Nominal (Номинално)" налягане на напмпване при студено състояние за всяка полуос.

Най-добрата практика е гумите да се напмпват до това налягане рано сутринта, когато гумите са студени. За указания за напмпване вижте Ръководство за експлоатация и техническо обслужване, SEBU9245.

Праг на предупреждение за налягането



Фигура 4

g06274608

За да регулирате праговете, от които зависи кога ще се задействат събития за ниско и високо налягане, отидете на: "Configurations (Конфигурации)", "Tire Monitor (Следене на гумите)", "Pressure Alert Threshold (Праг на предупреждение за налягането)", след като активирате "Service Mode (Сервизен режим)".

Налягането, при което ще се задейства събитието за ниско налягане, се изчислява по следното уравнение:

$$((100 \text{ минус процент за ниско налягане}), \text{ умножено по налягането на напompване при студено състояние}), \text{ разделено на } 100$$

Налягането, при което ще се задейства събитието за високо налягане, се изчислява по следното уравнение:

$$((100 \text{ плюс процент високо налягане}), \text{ умножено по налягането на напompване при студено състояние}), \text{ разделено на } 100$$

Забележка: Има отделни прагове за първото предупреждение (WL1) и второто предупреждение (WL2) за събитието за ниско налягане.

i08570455

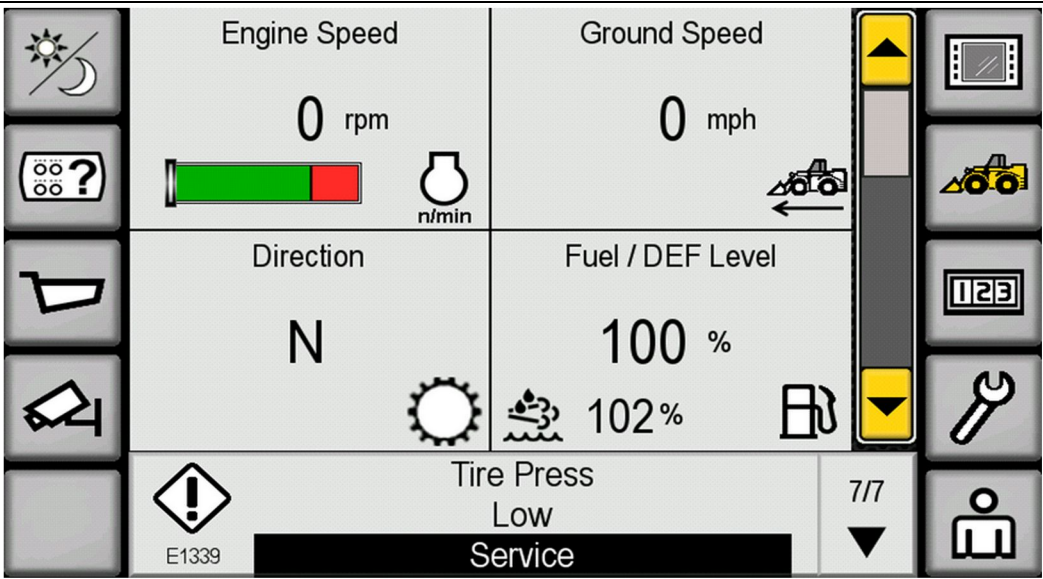
Кодове на събития

SMCS код: 4203; 7490

Кодовете за събития сигнализират оператора или техника, че е налице аномално работно състояние в една от системите на машината.

Когато ЕМУ, следящ налягането на гумите, активира код на събитие, операторът или техникът ще бъде предупреден чрез дисплея на Messenger. Повечето активни събития се регистрират от ЕМУ. Някои събития са "само активни". Събития, които са "само активни", не се регистрират. Събитията, които са активни, и събитията, които са регистрирани, могат да се разглеждат със следното оборудване:

Индикатори за неизправност



Фигура 5

g06274612

Индикаторите за неизправност сигнализируют оператора или техника, че е налице аномално работно състояние в една от системите на машината. Когато ЕМУ на системата за следене на гумите активира код на събитие, операторът или техникът ще бъдат предупредени от дисплея на системата за следене на гумите. Събитията, които са активни, и събитията, които са регистрирани, могат да се разгледат със следното оборудване: дисплей на системата за следене на гумите.

Долната част на графичния дисплей е запазена за изскачащите прозорци на индикатора за неизправности.

Таблица 4

Кодове за неизправност		
Кодове за неизправност	Описание	Проблем
D3473-9	Tire Monitoring Module: Abnormal Update Rate (Модул за следене на гумите: аномална скорост на актуализация).	Приемникът не комуникира по връзка за данни CAN J1939.
D3474-4	Left Front Tire Pressure/Temperature Sensor: Voltage Below Normal (Датчик за налягането/температурата на предната лява гума: налягането е под нормалните стойности).	Датчикът за предната лява гума е с изтощена батерия.

(продължение)

(Таблица 4, продълж.)

Кодове за неизправност		
Кодове за неизправност	Описание	Проблем
D3474-9	Left Front Tire Pressure/Temperature Sensor: Abnormal Update Rate (Датчик за налягането/температурата на предната лява гума: аномална скорост на актуализация).	Датчикът за предната лява гума не комуникира, липсва или е програмиран с неправилна идентификация.
D3474-13	Left Front Tire Pressure/Temperature Sensor: Out of Calibration (Датчик за налягането/температурата на предната лява гума: няма калибриране).	Идентификацията на датчика за предната лява гума не е програмирана.
D3475-4	Right Front Tire Pressure/Temperature Sensor: Voltage Below Normal (Датчик за налягането/температурата на предната дясна гума: напрежението е под нормалните стойности).	Датчикът за предната дясна гума е с изтощена батерия.
D3475-9	Right Front Tire Pressure/Temperature Sensor: Abnormal Update Rate (Датчик за налягането/температурата на предната дясна гума: аномална скорост на актуализация).	Датчикът за предната дясна гума не комуникира, липсва или е програмиран с неправилна идентификация.
D3475-13	Right Front Tire Pressure/Temperature Sensor: Out of Calibration (Датчик за налягането/температурата на предната дясна гума: няма калибриране).	Идентификацията на датчика за предната дясна гума не е програмирана.

(продължение)

(Таблица 4, продълж.)

Кодове за неизправност		
Кодове за неизправност	Описание	Проблем
D3745-4	Left Rear Tire Pressure/Temperature Sensor: Voltage Below Normal (Датчик за налягането/температурата на задната лява гума: напрежението е под нормалните стойности).	Датчикът за задната лява гума е с изтощена батерия.
D3745-9	Left Rear Tire Pressure/Temperature Sensor: Abnormal Update Rate (Датчик за налягането/температурата на задната лява гума: аномална скорост на актуализация).	Датчикът за задната лява гума не комуникира, липсва или е програмиран с неправилна идентификация.
D3745-13	Left Rear Tire Pressure/Temperature Sensor: Out of Calibration (Датчик за налягането/температурата на задната лява гума: няма калибриране).	Идентификацията на датчика за задната лява гума не е програмирана.
D3746-4	Right Rear Tire Pressure/Temperature Sensor: Voltage Below Normal (Датчик за налягането/температурата на задната дясна гума: напрежението е под нормалните стойности).	Датчикът за задната дясна гума е с изтощена батерия.
D3746-9	Right Rear Tire Pressure/Temperature Sensor: Abnormal Update Rate (Датчик за налягането/температурата на задната дясна гума: аномална скорост на актуализация).	Датчикът за задната дясна гума не комуникира, липсва или е програмиран с неправилна идентификация.

(продължение)

Раздел "Експлоатация"
Кодове на събития

(Таблица 4, продълж.)

Кодове за неизправност		
Кодове за неизправност	Описание	Проблем
D3746-13	Right Rear Tire Pressure/Temperature Sensor: Out of Calibration (Датчик за налягането/температурата на задната дясна гума: няма калибриране).	Идентификацията на датчика за задната дясна гума не е програмирана.
E1205	Low Left Front Tire Pressure (ниско налягане на предната лява гума)	Налягането в предната лява гума е ниско.
E1206	Low Right Front Tire Pressure (ниско налягане на предната дясна гума)	Налягането в предната дясна гума е ниско.
E1211	High Left Front Tire Pressure (високо налягане на предната лява гума)	Налягането в предната лява гума е високо.
E1212	High Right Front Tire Pressure (високо налягане на предната дясна гума)	Налягането в предната дясна гума е високо.
E1338	Low Left Rear Tire Pressure (ниско налягане на задната лява гума)	Налягането в задната лява гума е ниско.
E1339	Low Right Rear Tire Pressure (ниско налягане на задната дясна гума)	Налягането в задната дясна гума е ниско.
E1340	High Left Rear Tire Pressure (високо налягане на задната лява гума)	Налягането в задната лява гума е високо.
E1341	High Right Rear Tire Pressure (високо налягане на задната дясна гума)	Налягането в задната дясна гума е високо.

Азбучен указател

Б

Безжично устройство (Датчик на системата за следене на гумите (APS2) – ако е монтиран).....	7
Сертификационни маркировки.....	8
Спецификации.....	7
Указание за сертификация.....	7
sDoC.....	7
Безжично устройство (Приемник на системата за следене на гумите (APPGLT) – ако е монтиран).....	8
Сертификационни маркировки.....	9
Спецификации.....	9
sDoC.....	8

В

Важна информация за безопасност.....	2
--------------------------------------	---

Д

Действие.....	11
---------------	----

И

Информация за съответствие с нормативните изисквания.....	7
---	---

К

Кодове на събития.....	15
Индикатори за неизправност.....	16

О

Общи сведения.....	10
Общ преглед на системата.....	10
Техническо обслужване на гумите.....	10
Техническо обслужване на системата за следене на гумите.....	10
System Information (системна информация).....	10
Опознавателна информация.....	10
Основни операции.....	11
Конфигурация.....	12
Параметри на машината.....	11
Работа с графичния дисплей.....	11

П

Предисловие.....	5
Безопасна работа.....	5
Експлоатация.....	5
Информация за литературата.....	5
Техническо обслужване.....	5

Р

Радиочестотни компоненти.....	7
Раздел "Експлоатация".....	11
Раздел за безопасност.....	6
Раздел за информация за изделието.....	10

С

Съдържание.....	4
-----------------	---

Т

Табелки за безопасност.....	6
Действие.....	6
Табелки за безопасност.....	6

Информация за продукта и търговския представител

Забележка: За местата на идентификационните табелки на продукта, вижте раздел "Идентификационна информация за продукта" в Ръководството за експлоатация и техническо обслужване.

Дата на доставка: _____

Информация за продукта

Модел: _____

Идентификационен номер на продукта: _____

Сериен номер на двигателя: _____

Сериен номер на скоростната кутия: _____

Сериен номер на генератора: _____

Серийни номера на прикачните съоръжения: _____

Информация за прикачното съоръжение: _____

Потребителски номер на оборудването: _____

Номер на оборудването при търговския представител: _____

Информация за търговския представител

Име: _____ Клон: _____

Адрес: _____

Контакт с търговския
представител

Телефонен номер

Работно време

Продажб- _____
и: _____

Части: _____

Обслужв- _____
ане: _____

M0087660
©2024 Caterpillar
Всички права запазени

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, техните съответни
лога, Caterpillar Corporate Yellow и търговското оформление
Power Edge и Modern Hex на Cat, както и фирмената и
продуктова идентификация, използвана тук, са запазени
търговски марки на Caterpillar и не може да се използват без
позволение.

