

EL PERFIL DE ENERGÍA

Cliente: Mumbai International Airport Private Limited (MIAL)

UBICACIÓN:

Mumbai, India

PROBLEMA COMERCIAL DEL CLIENTE:

Disponibilidad de corriente eléctrica en todo momento para mantener el funcionamiento uniforme y la seguridad de los aviones en un aeropuerto internacional recién inaugurado

SOLUCIÓN

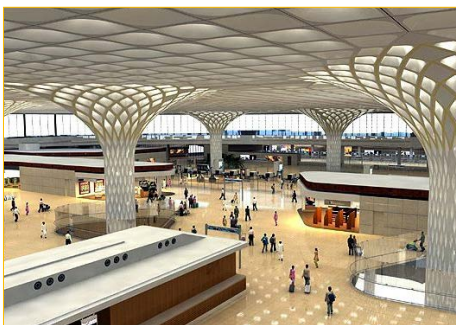
- Seis Grupos Electrógenos Diésel Cat® C175-16 de respaldo (de 3.000 kVA cada uno)
- Contrato de Operación y Mantenimiento (O&M, Operations & Maintenance) durante tres años
- Respaldo al producto

DISTRIBUIDOR CAT

GMMCO Limited.



6 Grupos Electrógenos Diésel Cat® C175-16.



Aeropuerto internacional Chhatrapati Shivaji.

NECESIDAD DE ENERGÍA

La capital financiera de la India, Mumbai, contará con una nueva terminal de vanguardia en el aeropuerto internacional Chhatrapati Shivaji local, uno de los aeropuertos con mayor actividad y crecimiento del subcontinente indio. Calificado como el segundo aeropuerto con más actividad de la India, sus dos terminales principales más viejas y las pasarelas de conexión gemelas pueden operar 36 vuelos por hora y se espera que esta demanda aumente de manera exponencial en el futuro, de acuerdo con el rápido crecimiento económico que vive la India.

Para servir el crecimiento proyectado y mejorar las capacidades de gestión de pasajeros del aeropuerto, los operadores del aeropuerto, MIAL, emprendieron un proyecto para construir un nuevo complejo moderno de la Terminal Dos de pasajeros en el lugar del antiguo edificio de la Terminal Dos.

MIAL designó a los contratistas de ingeniería y construcción más grandes de la India, Larson & Toubro, para supervisar el proyecto. Una vez finalizada, la nueva terminal internacional cubrirá una superficie de 210.000 metros cuadrados y tendrá capacidad para servir a 40 millones de pasajeros al año.

Para apoyar el funcionamiento uniforme de la nueva terminal y garantizar la seguridad de los aviones que utilizan el complejo, MIAL no podía permitirse que la moderna terminal de pasajeros nueva sufriera cortes de energía.

La energía fiable también es primordial para mantener una temperatura agradable en los espacios amplios para la gran cantidad de pasajeros que utilizan la terminal, sobre en el calor del verano indio, cuando las temperaturas pueden superar los 40 grados centígrados.

SOLUCIÓN

MIAL se comunicó con el distribuidor Cat local GMMCO Limited para pedirle asistencia en el diseño de un sistema de potencia de respaldo fiable para el nuevo edificio de la terminal. Los requisitos de energía eran complejos: el sistema debía ser fiable, suministrar la cantidad suficiente de energía para la gran terminal, incluso en los días más calurosos, y ser lo suficientemente compacto para ocultarlo de las áreas del edificio de acceso al público a fin de preservar la estética de la terminal, que tiene una original forma de X. Además, debía cumplir con las normativas de ruido y emisiones de la India, que son de las más estrictas del mundo.

Para superar estos desafíos, GMMCO Limited diseñó un sistema con alta densidad de energía y baja huella, compuesto de seis unidades de Grupos Electrógenos Diésel C175-16, con capacidad para suministrar 3.000 kVA de potencia de respaldo en caso de falla de la red eléctrica. Además, los grupos electrógenos se embalaron de forma local en contenedores con aislamiento acústico para controlar los niveles de ruido, y poseen conductos de admisión y escape personalizados fabricados en el ámbito local para resolver las restricciones de espacio sin afectar la eficacia de los grupos electrógenos.

RESULTADOS

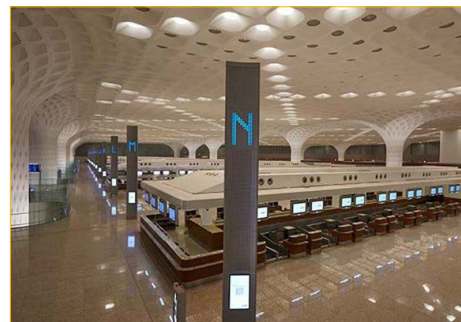
Los Grupos Electrógenos Cat C175 se instalaron a principios de 2013 y funcionan desde ese momento para suministrar potencia de respaldo en todo momento a fin de garantizar el funcionamiento uniforme de la nueva terminal internacional del aeropuerto.

Con el respaldo de un contrato de Operaciones y Mantenimiento (O&M) completo de tres años con GMMCO Limited y una garantía extendida de tres años, los Grupos Electrógenos Cat C175-16 de tecnología avanzada están listos en todo momento para suministrar potencia de respaldo, de manera tal que MIAL puede enfocarse en la seguridad de los pasajeros que utilizan la nueva terminal.

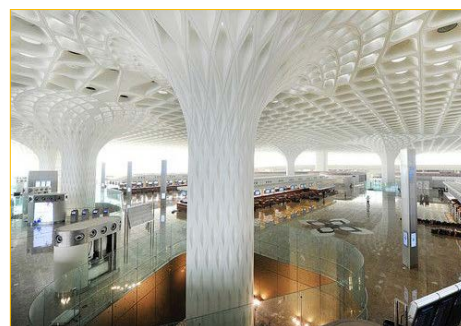
EL PERFIL DE ENERGÍA

Ciente: Mumbai International Airport Private Limited (MIAL)

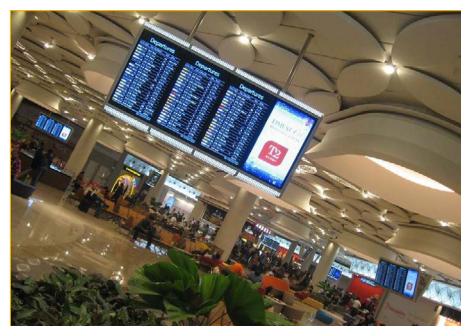
Para obtener más información, visite nuestro sitio web: cat.com/energiaelectrica



Aeroporto internacional Chhatrapati Shivaji.



La nueva terminal internacional posee una superficie total de 21.000 metros cuadrados y una capacidad para 40 millones de pasajeros al año.



Aeroporto internacional Chhatrapati Shivaji.

LSXE0847-02

© 2022 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, HAGAMOS EL TRABAJO, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

