

EL PERFIL DE ENERGÍA

Cliente: Los grupos electrógenos proporcionan energía temporal al museo USS Midway

UBICACIÓN:

San Diego, California, EE.UU.

PROBLEMA COMERCIAL DEL CLIENTE:

Proporcionar una fuente de energía temporal ininterrumpida al museo USS Midway

SOLUCIÓN

Un Grupo Electrónico Cat® XQ750

DISTRIBUIDOR CAT

Hawthorne Cat.



Museo USS Midway.

DEMANDA ENERGÉTICA

El USS Midway, el portaaviones de la Marina de los Estados Unidos que más tiempo ha estado en servicio en el siglo XX, se construyó en solo 17 meses. A pesar del rápido montaje, se perdió la Segunda Guerra Mundial por una semana cuando entró en servicio el 10 de diciembre de 1945. En su momento, el portaaviones fue el mayor buque del mundo y el primero de una clase de tres grandes portaaviones que contaba con una cubierta de vuelo blindada y un potente grupo aéreo de 120 aviones.

El Midway sirvió durante 47 años, una cifra sin precedentes, y desempeñó papeles clave en la Guerra Fría en 1946 hasta su primer despliegue de combate volando contra Vietnam del Norte. En 1990, el Midway se desplegó en el golfo Pérsico en respuesta a la toma de Kuwait por parte de Irak y, en la posterior operación Tormenta del Desierto, sirvió como barco insignia de las fuerzas aeronavales.

Mientras estuvo en servicio, el Midway contaba con una dotación completa de más de 4.100 oficiales navales y miembros de la tripulación, y podía alcanzar una velocidad de crucero de 33 nudos (38 mph). El barco mide 1.001 pies, más que la longitud de tres campos de fútbol.

El barco, que dejó de funcionar en 1992, es ahora un barco museo en el museo USS Midway, ubicado en el puerto de San Diego. El Midway cuenta con más de 60 exposiciones desde una caldera hasta un puente, incluidos 29 aviones restaurados en su plataforma de vuelo.

Basado en su misión de museo flotante, recibe más de un millón de visitantes y 300 eventos privados anualmente, el USS Midway no puede permitirse cerrar para mantenimiento o reparaciones.

Cuando llegó el momento de mejorar la infraestructura eléctrica del barco en el muelle de San Diego, su personal buscó un socio energético temporal para diseñar y proporcionar una solución de energía total que

estuviera disponible inmediatamente y fuera fiable.

SOLUCIÓN

Como necesitaban energía temporal para mantener todas las operaciones en funcionamiento ininterrumpido durante un período de mejora eléctrica de 11 días, los ingenieros del USS Midway se comunicaron con Hawthorne Cat para que les proporcionara y entregara dos grupos electrógenos de alquiler que suministraran energía ininterrumpida en caso de corte.

Hawthorne Cat proporcionó un Grupo Electrónico de Alquiler Cat® XQ750 para alimentar todo el barco con un grupo electrógeno más pequeño de 150 kW para hacer funcionar la taquilla en tierra y un ascensor para discapacitados mientras el barco estaba fuera de la red.

“Necesitábamos una fuente temporal de energía durante el día y la noche”, afirmó Charles Gordon, ingeniero jefe de Midway. “Así que llamamos a Hawthorne para que nos ayudara porque sabíamos, por experiencias anteriores, que tenían la capacidad de suministrarnos energía disponible y fiable durante un largo período”.

Como parte de la mejora eléctrica del muelle, el Midway tuvo que desconectarse de San Diego Gas & Electric mientras se instalaban nuevos equipos de conmutación y otros componentes. El representante de alquiler de energía de Hawthorne Cat, David Rodríguez, y su equipo diseñaron un proceso que aseguraba una transición impecable a la energía del generador, a la vez que cumplía con todos los requisitos de seguridad de la OSHA.

“Tuvimos que poner el barco en marcha muy lentamente para confirmar que no se quemaba nada”, dijo Rodríguez. “Como puede imaginar, intentar encender un barco entero es bastante intenso, por lo que hubo que planificar mucho la seguridad para garantizar que todo funcionara sin problemas y de forma segura”.

EL PERFIL DE ENERGÍA

Cliente: Los grupos electrógenos proporcionan energía temporal al museo USS Midway

Hawthorne también proporcionó el servicio de reabastecimiento de los generadores diésel, lo que garantizó que no se produjera ninguna interrupción del suministro eléctrico.

“Hawthorne proporcionó una solución llave en mano: vinieron con un plan, verificamos ese plan y, luego, entregaron e instalaron los generadores y los conectaron a nuestros puntos de conexión en el barco”, dijo Gordon.

RESULTADOS

Con un sistema de potencia diseñado para proporcionar electricidad temporal durante 11 días, el USS Midway pudo actualizar toda su infraestructura eléctrica sin tener que cerrar al público ni un solo día. Como proveedor de soluciones de confianza, Hawthorne también proporcionó grupos electrógenos de alquiler de 25 kW y 35 kW a varias partes del barco en otros cuatro eventos especiales a lo largo del año.

“Siempre acudimos a ellos”, indicó Gordon. “Estamos muy satisfechos con su profesionalidad y no dudaremos en volver a recurrir a ellos si surge la necesidad”.

Para obtener más información, visite nuestro sitio web: cat.com/energiaelectrica



Un Grupo Electrónico Cat® XQ750.