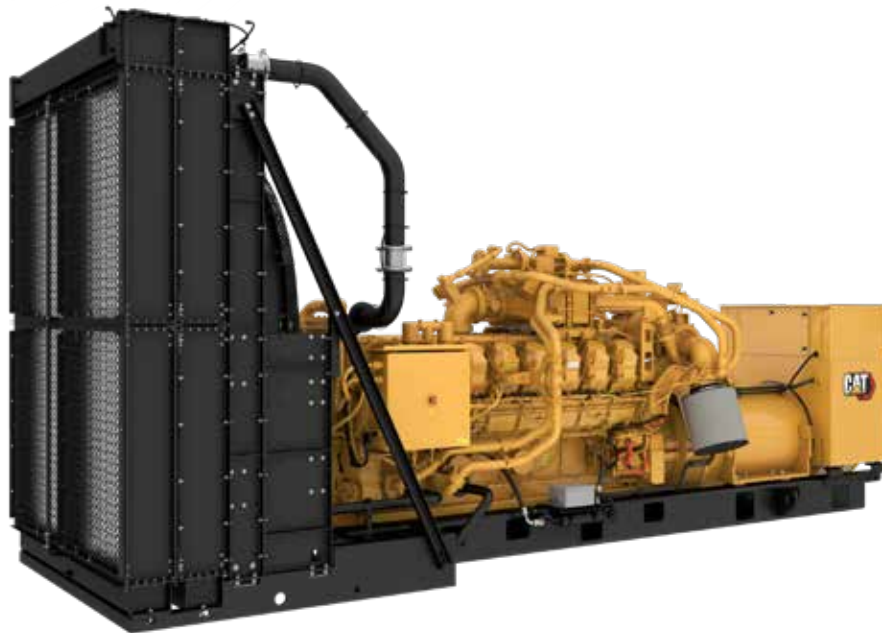


CONVENIO DE SERVICIO A LARGO PLAZO CAT® PARA EL GENERADOR DE ADMINISTRACIÓN DE CARGA G3516

**HABLA CON TU CONCESIONARIO CAT SOBRE UN CONVENIO DE SERVICIO A LARGO PLAZO (LTSA)
PARA TU GRUPO ELECTRÓGENO**



Un LTSA es un Convenio de Valor para el Cliente (CVA) de al menos cinco años entre tú y tu concesionario Cat® para llevar a cabo inspecciones definidas de fábrica y servicios basados en el Manual de Operaciones y Mantenimiento del producto. La estrategia de inspecciones y servicio puede personalizarse para que se adapte a tus necesidades con base en tu capacidad de llevar a cabo inspecciones de servicio más sencillas y de menor tiempo usando a tus propios técnicos capacitados.

LISTA DE INVENTARIO RECOMENDADO PARA EL CLIENTE

- 3 filtros de aceite por 3 unidades
- 1 filtro de aire por 3 unidades
- 1 conjunto de cinturones por 10 unidades
- 1 filtro de respirador de la base del cigüeñal por 5 unidades

UN CONVENIO DE SERVICIO A LARGO PLAZO DE CAT TE AYUDA A OPTIMIZAR
TUS COSTOS A LO LARGO DE LA VIDA DE TU GRUPO ELECTRÓGENO.

CONTACTA A TU CONCESIONARIO LOCAL
PARA CONOCER MÁS OPCIONES

3

MOTIVOS POR LOS CUALES FALLAN LOS MOTORES

- Mantenimiento inoportuno
- Mantenimiento llevado a cabo de manera inapropiada
- Malas prácticas para supervisar la condición

23

Ubicaciones de distribución a nivel mundial que manejan más de 423,000 pedidos al día con

DISPONIBILIDAD DE PIEZAS SIN IGUAL

Más de 100

CONCESIONARIOS CAPACITADOS POR EXPERTOS

en los que puedes confiar





Seas un cliente que diga: "lo hago yo mismo", "hazlo conmigo" o "hazlo por mí", tu concesionario Cat puede trabajar contigo para crear un LTSA que se adapte a tus necesidades y a tus capacidades de servicio.

OPERACIÓN	INICIAL 250 HORAS	CADA 250 HORAS O 1 AÑO	CADA 6 MESES	CADA 1,500 HORAS O 1 AÑO	CADA 2,000 HORAS O 1 AÑO	CADA AÑO	CADA 5,000 HORAS	CADA 8,000 HORAS	CADA 25,000 HORAS O 3 AÑOS	CADA 6 AÑOS	CADA 10 AÑOS
Amarre de la válvula del motor – Revisar	X										
Proyección de vapor de la válvula – Medir/Registrar	X										
Muestra del refrigerante (Nivel 1) – Obtener		X									
Muestra de aceite del motor – Obtener		X									
Cojinete del accionamiento del ventilador – Lubricar		X									
Filtro de eliminación de gases – Drenar		X									
Condensación del filtro de gas – Drenar			X								
Condensación del regulador de presión de gas – Drenar			X								
Sistema de aire de la válvula - Revisar			X								
Alternador – Inspeccionar				X							
Cinturones – Inspeccionar/Ajustar/Reemplazar				X							
Muestra del refrigerante (Nivel 2) – Obtener				X							
Aditivo del refrigerante complementario (SCA) del sistema enfriador – Probar/Añadir				X							
Respirador del cárter del motor – Limpiar				X							
Soportes del motor – Inspeccionar				X							
Muestra de aceite del motor – Obtener				X							
Dispositivos de protección del motor – Revisar				X							
Presión diferencial del filtro de eliminación de gases – Revisar				X							
Cojinete del generador – Inspeccionar				X							
Cojinete del generador – Lubricar				X							
Alineación del grupo electrógeno – Inspeccionar				X							
Aislamiento de bobinado del generador – Probar				X							
Escudo de calor – Revisar/Reemplazar				X							
Mangueras y abrazaderas – Inspeccionar/Reemplazar				X							
Bomba de prelubricación – Inspeccionar				X							
Radiador – Limpiar				X							
Rectificador de rotación – Inspeccionar/Probar				X							
Conductor eléctrico del estátor – Revisar				X							
Varistor – Inspeccionar				X							
Bomba de agua – Inspeccionar				X							
Amarre y puente de la válvula del motor – Revisar					X						
Vibración del grupo electrógeno – Probar/Registrar					X						
Bujías – Inspeccionar/Reemplazar					X						
Proyección de vapor de la válvula – Medir/Registrar					X						
Presión de gases en el cárter – Probar/Registrar						X					
Presión del cilindro – Probar/Registrar						X					
Sensor de óxido de nitrógeno – Calibrar							X				
Sensor de óxido de nitrógeno – Reemplazar							X				
Núcleo del posenfriador – Inspeccionar/Limpiar/Probar								X			
Refrigerante (GNEC) – Cambiar									X		
Regulador de temperatura del refrigerante – Reemplazar									X		
Extensor del transformador de arranque – Reemplazar										X	
Turbocompresor – Inspeccionar											X

Nota: Esta tabla es para fines de ilustración solamente. No pretende que se use en lugar del Manual de Operaciones y Mantenimiento.

