

Grupos Electrógenos de Reserva

LLEVADO A CABO POR UN OPERADOR AUTORIZADO



Nombre del cliente: _____ Modelo: _____ Número de serie: _____

Horas: _____ Número de orden de trabajo: _____

Operador: _____ Fecha: _____

ADVERTENCIA

El interruptor automático de parada manual en el panel de maniobras debe estar en la posición de "parado" al llevar a cabo tareas de mantenimiento o de reparación en un grupo electrógeno de reserva. Esto evita que la unidad arranque si llega a ocurrir una falla eléctrica o una caída de voltaje mientras se trabaja en la unidad.

Para evitar lesiones personales debido a un arranque accidental del motor, desconecta las baterías o desactiva el sistema de arranque antes de emprender labores de mantenimiento o de reparación.

Bloquea todos los equipos de control y los interruptores de transferencia automáticos asociados con el generador mientras realizas cualquier trabajo de mantenimiento o reparación en el generador. Asegúrate de que no existan peligros de choques eléctricos.

De no cumplir con estos requisitos, podrían ocurrir lesiones personales o incluso la muerte.

Artículo	Servicio	Estado	
		Satisfactorio	No satisfactorio
MENSUALMENTE: ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR			
Inspección visual	Revisa que el motor, el radiador y el generador no tengan escombros, objetos extraños o accesorios, protectores o componentes sueltos o rotos. Repara en caso de ser necesario.		
Correas	Inspecciona que no haya correas gastadas, rotas o sueltas (alternador, ventilador, transmisión, etc.).		
Sistema de enfriamiento	Mantén un nivel de refrigerante apropiado.		
Calentador del bloque	Revisa que funcione adecuadamente. Mantén la temperatura del refrigerante a 32°C (90°F) en el bloque en todo momento.		
Indicador del limpiador de aire	Revisa el indicador. Cambia los elementos del limpiador de aire cuando el diafragma del indicador se bloquee.		
Cárter del motor	Revisa el nivel de aceite. Mantén el nivel de aceite entre las marcas de "añadir" y "lleno" de la varilla de medición en el lateral cuando el motor esté apagado.		
Regulador	Revisa y mantén el nivel de aceite (si se requiere).		
Sistema de combustible	Revisa que no haya fugas y revisa el separador de agua de drenado (si está equipado). Mantén lleno el tanque de combustible. Revisa el indicador del filtro de combustible (si está equipado).		
Sistema de aire (si está equipado)	Drena los condensados; revisa la presión de aire.		
Baterías	Mantén los niveles de electrolitos, limpia las baterías en caso de ser necesario, revisa que las conexiones estén bien ajustadas.		
Medidores	Revisa la condición de todos los medidores. Repara o reemplaza los medidores rotos.		
Cargador de la batería	Revisa que funcione adecuadamente.		
Generador y panel de control	Inspección visual: revisa que no haya cableados o componentes sueltos, rotos o dañados.		

Artículo	Servicio	Estado	
		Satisfactorio	No satisfactorio
MENSUALMENTE: CON EL MOTOR ENCENDIDO			
Arranca el motor	Las siguientes revisiones de operación tienen la finalidad de revisar la operación del generador y el arranque del motor, la lubricación y los sistemas de combustible, así como la operación en general. Las revisiones no deberían tardar más de cinco (5) minutos en completarse. No se requieren períodos más prolongados de operación. Se llevará a cabo una prueba más benéfica con el motor operando bajo carga.		
Presión del aceite	Revisa que la presión del aceite esté operando adecuadamente. Consulta la guía de operación y mantenimiento para una lectura de presión correcta.		
Presión del combustible	Revisa que la presión del combustible esté operando adecuadamente. Consulta la guía de operación y mantenimiento para una lectura de presión correcta.		
Cárter del motor	Revisa el nivel de aceite. Mantén el nivel de aceite entre las marcas de "añadir" y "lleno" de la varilla de medición en el lateral cuando el motor esté encendido.		
Frecuencia (rpm) y voltaje generado	Revisa y registra las lecturas. NOTA: El voltaje de operación de un generador frío (recién arrancado) será ligeramente más alto que el voltaje en operación de un generador que ha estado bajo carga y caliente. El voltaje de carga total de un generador disminuirá un máximo de 1% cuando el generador se estabilice a 100°C (212°F). La mayoría de la disminución del voltaje ocurre en aproximadamente 30 minutos. Por lo general, las temperaturas de los generadores se estabilizan dentro de dos horas.		
Rejillas del radiador	Revisa que funcionen adecuadamente (que se puedan abrir y cerrar libremente).		
Fugas y ruidos	Revisa si hay fugas y ruidos inusuales. NOTA: El motor debe estar apagado antes de hacer cualquier reparación necesaria.		
MENSUALMENTE: DESPUÉS DE APAGAR EL MOTOR			
Interruptores automáticos (si están equipados)	Revisa que todos los interruptores estén en la posición adecuada para el arranque automático.		
Nivel de combustible	Revisa el nivel de combustible y vuelve a surtir cuando el nivel esté por debajo de tres cuartos de su capacidad total.		
Cargador de la batería	Registra la lectura de amperaje de carga.		
Malos funcionamientos	Reporta cualquier mal funcionamiento y haz las reparaciones necesarias.		

Comentarios:

Lleva un diario o un sistema de registros para documentar las lecturas de todos los medidores, problemas, reparaciones y mantenimiento realizados en el equipo.

Estos lineamientos identifican algunos de los métodos de mantenimiento preventivo recomendados para grupos electrógenos de reserva y deben usarse con la guía de operación y mantenimiento para tu motor y generador. Las guías proporcionarán la información necesaria sobre la manera de llevar a cabo las revisiones y el mantenimiento de rutina. Se puede obtener más información en los manuales de servicio del motor y del generador, o también puedes contactar a tu concesionario de Caterpillar para solicitar asistencia.

LET'S DO THE WORK.™

LSXE1358-01 (11/2019)

© 2019 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y "Cat Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

