

CONVENIO DE SERVICIO A LARGO PLAZO CAT® PARA EL COGENERADOR DE CALOR Y ENERGÍA (CHP) G3512H/G3516H/G3520H



HABLA CON TU CONCESIONARIO CAT SOBRE UN CONVENIO DE SERVICIO A LARGO PLAZO (LTSA) PARA TU GRUPO ELECTRÓGENO



Un LTSA es un Convenio de Valor para el Cliente (CVA) de al menos cinco años entre tú y tu concesionario Cat® para llevar a cabo inspecciones definidas de fábrica y servicios basados en el Manual de Operaciones y Mantenimiento del producto. La estrategia de inspecciones y servicio puede personalizarse para que se adapte a tus necesidades con base en tu capacidad de llevar a cabo inspecciones de servicio más sencillas y de menor tiempo usando a tus propios técnicos capacitados.

LISTA DE INVENTARIO RECOMENDADO PARA EL CLIENTE

- 3 filtros de aceite por 3 unidades
- 1 filtro de aire por 3 unidades
- 1 conjunto de cinturones por 10 unidades
- 1 filtro de respirador de la base del cigüeñal por 5 unidades

UN CONVENIO DE SERVICIO A LARGO PLAZO DE CAT TE AYUDA A OPTIMIZAR TUS COSTOS A LO LARGO DE LA VIDA DE TU GRUPO ELECTRÓGENO.

CONTACTA A TU CONCESIONARIO LOCAL PARA CONOCER MÁS OPCIONES

3

MOTIVOS POR LOS CUALES FALLAN LOS MOTORES

- Mantenimiento inoportuno
- Mantenimiento llevado a cabo de manera inapropiada
- Malas prácticas para supervisar la condición

23

Ubicaciones de distribución a nivel mundial que manejan más de 423,000 pedidos al día con

DISPONIBILIDAD DE PIEZAS SIN IGUAL

Más de 100

CONCESIONARIOS CAPACITADOS POR EXPERTOS

en los que puedes confiar





Seas un cliente que diga: "lo hago yo mismo", "hazlo conmigo" o "hazlo por mí", tu concesionario Cat puede trabajar contigo para crear un LTSA que se adapte a tus necesidades y a tus capacidades de servicio.

OPERACIÓN	INICIAL 250 HORAS	CADA 250 HORAS	CADA 1,000 HORAS	CADA 2,000 HORAS	CADA 3,000 HORAS	CADA 4,000 HORAS	CADA 8,000 HORAS	CADA 10,000 HORAS	ENTRE 12,000 Y 16,000 HORAS	ENTRE 18,000 Y 22,000 HORAS	CADA 24,000 HORAS O 3 AÑOS
Proyección de vapor de la válvula – Medir/Registrar	X										
Muestra del refrigerante (Nivel 1) – Obtener		X									
Aditivo del refrigerante complementario (SCA) del sistema enfriador – Probar/Añadir		X									
Calentador de aceite de la caja de cambios – Probar		X									
Muestra de aceite de la caja de cambios – Obtener		X									
Muestra de aceite del motor – Obtener		X									
Filtro de eliminación de gases – Drenar		X									
Calefactor – Probar		X									
Alternador – Inspeccionar			X								
Nivel de electrolitos de la batería – Revisar			X								
Cinturones – Inspeccionar/Ajustar/Reemplazar			X								
Amortiguador de vibraciones del cigüeñal – Inspeccionar			X								
Respirador del cárter del motor – Limpiar			X								
Elemento del filtro de eliminación de gases – Inspeccionar			X								
Mangueras y abrazaderas – Inspeccionar/Reemplazar			X								
Sistema de aire de la válvula - Revisar			X								
Bomba de agua – Inspeccionar			X								
Acoplamiento flexible (goma) – Inspeccionar											
Condensación del filtro de gas – Drenar				X							
Cojinete del generador – Lubricar				X							
Vibración del grupo electrógeno – Inspeccionar				X							
Conductor eléctrico del estátor – Revisar				X							
Proyección de vapor de la válvula – Medir/Registrar				X							
Bujías – Inspeccionar/Reemplazar					X						
Presión de gases en el cárter – Probar/Registrar						X					
Presión del cilindro – Probar/Registrar						X					
Aceite de la caja de cambios – Cambiar						X					
Filtro de aceite de la caja de cambios – Limpiar/Inspeccionar						X					
Soportes del motor – Inspeccionar						X					
Dispositivos de protección del motor – Revisar						X					
Amarre y puente de la válvula del motor – Revisar						X					
Acoplamiento flexible (compresión de silicona) – Inspeccionar						X					
Duración del sistema de arranque – Revisar/Ajustar						X					
Sensor de óxido de nitrógeno – Calibrar						X					
Motor de arranque – Inspeccionar						X					
Regulador de temperatura del refrigerante – Reemplazar							X				
Filtro de aceite de la caja de cambios – Reemplazar							X				
Pantalla del aceite del cárter de la caja de cambios – Inspeccionar/Limpiar							X				
Sensor de velocidad/duración del motor – Limpiar/Inspeccionar							X				
Cojinete del generador – Inspeccionar							X				
Aislamiento de bobinado del generador – Probar							X				
Rectificador de rotación – Revisar							X				
Sensor de óxido de nitrógeno – Reemplazar								X			
Válvula desviadora del refrigerante del motor – Inspeccionar									X		
Transformador de arranque – Reemplazar										X	
Renovación (extremo superior)										X	
Turbocompresor – Inspeccionar										X	
Refrigerante (GNEC) – Cambiar											X

Nota: Esta tabla es para fines de ilustración solamente. No pretende que se use en lugar del Manual de Operaciones y Mantenimiento.