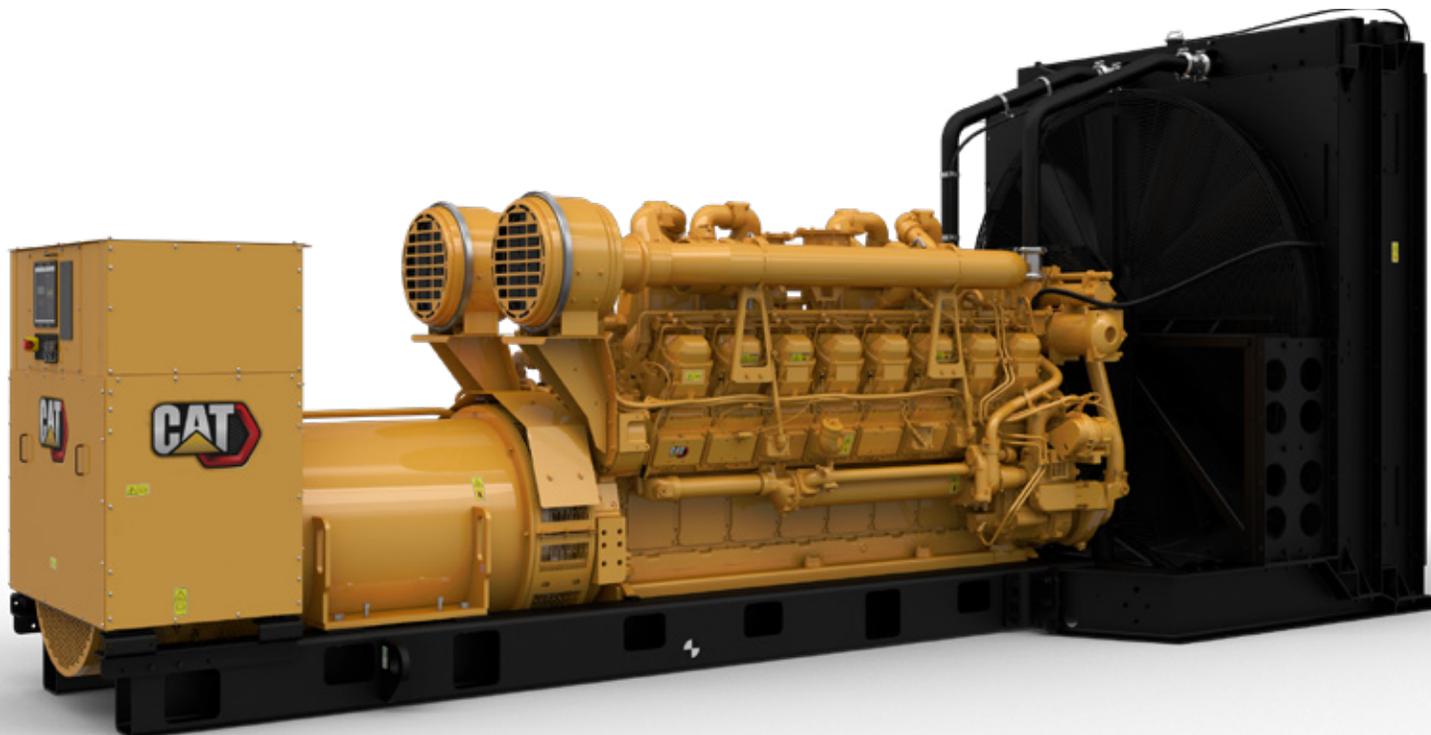


Juegos de mejora de Dynamic Gas Blending™ para motores Cat®

Para motores de energía eléctrica 3500 selectos



Tus motores... la tecnología flexible de hoy

Mejora motores de energía eléctrica selectos para aprovechar al máximo la combustión. La solución de Dynamic Gas Blending™ (DGB™) modula continuamente la sustitución de gas bajo todas las condiciones de operación para optimizar los costos de combustible mientras mantiene el rendimiento, la confiabilidad y la durabilidad del motor. Dynamic Gas Blending se ajusta automáticamente a los cambios de calidad y de presión del combustible entrante, lo que permite que tu motor funcione con una amplia variedad de combustibles gaseosos.

Esta mejora brindará un valor tangible al cliente a través de:

- La tecnología de control más reciente con ADEM™ A4 para obtener una capacidad de diagnóstico mejorada
- Funciones de seguridad, incluyendo arrestadores de flama dentro del motor
- Cobertura total de garantía de piezas
- Hasta un 70% de sustitución de gas con una amplia gama de calidad de gas y una amplia gama de carga
- Reducción significativa en los costos de combustible
- Mayor retorno de la inversión con opciones de juegos para equipos nuevos y refabricados

Caterpillar reconoce la demanda del mercado de una solución flexible para utilizar gas natural y combustibles a diésel. La tecnología de Dynamic Gas Blending permite que los motores sean mejorados a un sistema que ofrecerá un desarrollo sustentable, menor costo de propiedad y una mejor capacidad de diagnóstico. >>>



Motores aplicables

Modelo de motor	3516B				3516B HD			
Velocidad	1500 rpm		1800 rpm		1500 rpm	1800 rpm		1500 rpm
Frecuencia	50 Hz		60 Hz		50 Hz	60 Hz		50 Hz
Aplicación	Principal	Continua	Principal	Continua	Continua – Intercambiable		Principal	Continua
Energía	2000 kVA / 1710 bkW	1750 kVA / 1514 bkW	1825 ekW / 1968 bkW	1640 ekW / 1772 bkW	1750 kVA / 1536 bkW	1640 ekW / 1785 bkW	2275 kVA / 1934 bkW	2000 kVA / 1704 bkW
% de gas máximo	70							
Rendimiento transitorio	G2 ISO 8528-5							
Etiquetado de emisiones del motor	No certificado – No para uso en territorios regulados por EPA							
Prefijo del número de serie	YAT, YBT, ZAP, ZBP, YAP, JCH, LY3, LNW, SNE, NYJ, 8NW, FDN		YAT, YBT, ZAP, ZBP, JCH, LY3, FDN		1HZ, DD8, DD9, GZS		YAW, YBW, ZAR, ZBR, SNF, YAR, JCN, LY4	
Restricciones	Los radiadores/enfriadores deben ser capaces de rechazar el calor suficiente para permitir la operación adecuada en las peores condiciones. Las tasas de sustitución de gas pueden disminuir cuando el refrigerante SCAC proporcionado a la válvula del posenfriador exceda los 140°F (60°C). Los nuevos termostatos SCAC son proporcionados en los juegos de DGB™ para su instalación en caso de ser necesario.							

Funciones y beneficios de las mejoras

- Motor central a diésel con gas natural introducido en la toma de la corriente de aire
- Permanece como un motor de encendido de compresión
- Usa gas natural cuando está disponible, revierte sin problemas a modo solo a diésel si no hay gas natural disponible
- Optimiza continuamente la sustitución del gas natural hasta en un 70% gas/30% diésel mientras mantiene la potencia de diésel y las características de rendimiento transitorio
- La retroalimentación de bucle cerrado supervisa las características de la combustión para proteger continuamente al motor de no exceder los límites de diseño
- Se adapta automáticamente para operar con una amplia gama de combustibles gaseosos (es decir, número de metano y contenido de BTU)
- Instalación sencilla, y no se requiere banco de cargas
- No se requiere de recalibración cuando se mueve el equipo ni de cambios en el suministro de gas

Opciones adicionales = Flexibilidad añadida

Con opciones de juegos adicionales, puedes seleccionar el juego adecuado para tu operación.

- **Juego principal** – Cuenta con todos los componentes nuevos, la mejor opción para clientes que no pueden comprar elementos refabricados
- **Juego principal sin cabezales** – Mismos componentes que el juego principal con la excepción de los cabezales de cilindro, para clientes que pueden utilizar cabezales de DGB hoy y completar la mejora mañana.
- **Juego principal refabricado** – Igual que el juego principal, pero incluye cabezales de cilindro refabricados en lugar de nuevos. Permite la devolución de núcleo de los cabezales de cilindro y del módulo de control del motor para clientes que puedan comprar elementos refabricados

Para obtener más información, [ponte en contacto con tu concesionario Cat® local.](#)

LET'S DO THE WORK.™

LSYE20765-01

© 2022 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, ADEM, Dynamic Gas Blending, DGB, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial "Power Edge" y "Cat Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

LOS CONCESIONARIOS CAT DEFINEN EL SOPORTE AL CLIENTE DE CLASE MUNDIAL

Ofrecemos las piezas y las soluciones de servicio adecuadas, cuando y donde las necesites

La red de concesionarios Cat de expertos altamente capacitados mantiene toda tu flota en funcionamiento para maximizar la inversión de tu equipo.

