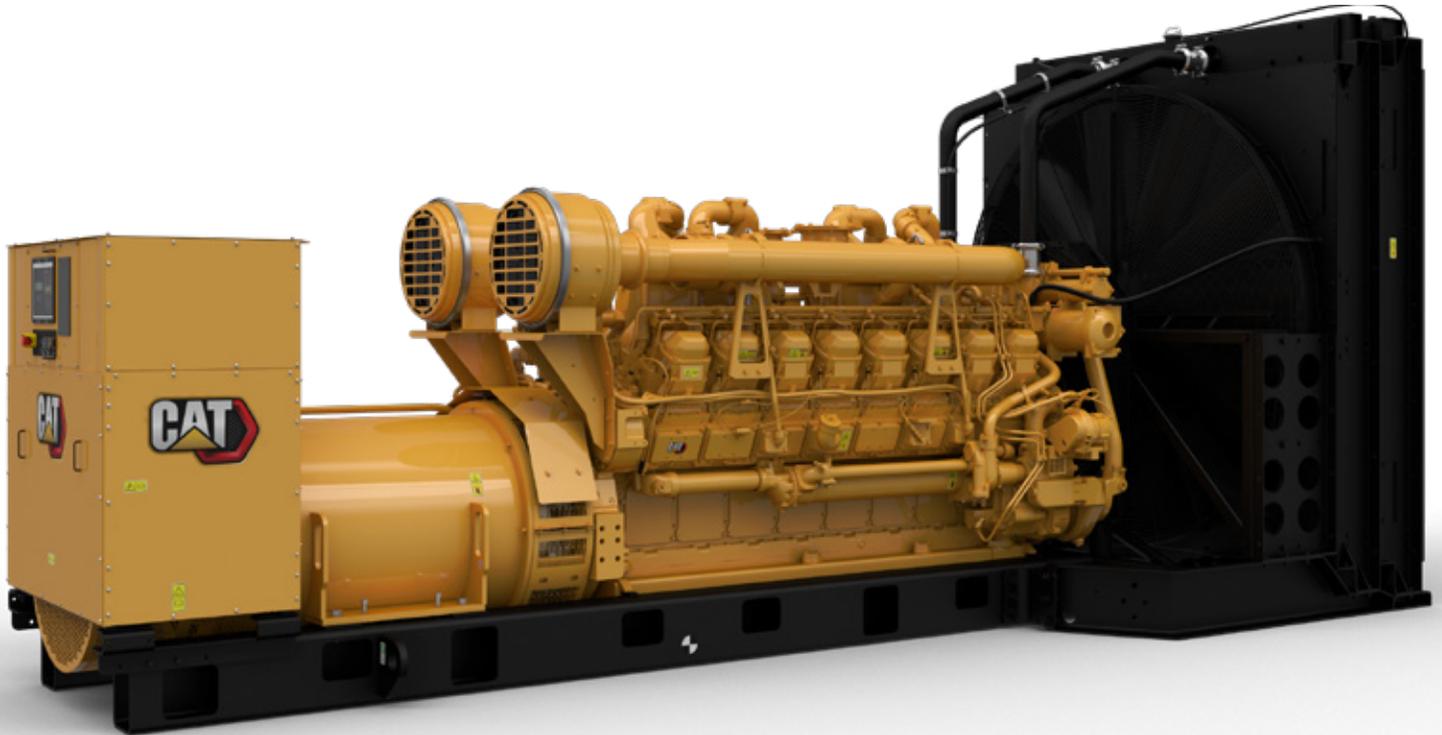


Kits de mise à niveau du moteur Cat[®] Dynamic Gas Blending[™]

Pour certains groupes électrogènes 3500



Vos moteurs... La technologie flexible d'aujourd'hui

Mettez à niveau certains groupes électrogènes pour tirer le meilleur parti de la combustion de carburant. La solution Dynamic Gas Blending[™] (DGB[™]) module en permanence la substitution du gaz dans toutes les conditions de fonctionnement pour optimiser les coûts de carburant tout en maintenant les performances, la fiabilité et la durabilité du moteur. Le système DGB s'adapte automatiquement aux changements de qualité et de pression du carburant entrant, permettant à votre moteur de fonctionner avec une grande variété de carburants gazeux.

Cette mise à niveau offre au client une valeur tangible grâce à :

- La dernière technologie de contrôle avec ADEM[™] A4 pour une meilleure capacité de diagnostic
- Des fonctions de sécurité, notamment des arrête-flammes intégrés au moteur
- Une garantie complète sur les pièces détachées
- Une substitution du gaz pouvant atteindre 70 % avec une large gamme de qualité de gaz et une large plage de charge
- Une réduction substantielle des coûts de carburant
- Un retour sur investissement accru grâce aux options de kits neufs et de kits Reman

Caterpillar reconnaît la demande du marché pour une solution flexible permettant d'utiliser à la fois le gaz naturel et les carburants diesel. La technologie Dynamic Gas Blending permet de faire évoluer les moteurs vers un système qui assurera un développement durable, un coût de possession réduit et une meilleure capacité de diagnostic. >>>



Groupes compatibles

Modèle	3516B				3516B HD			
	Vitesse	1500 tr/min		1800 tr/min		1500 tr/min	1800 tr/min	
Fréquence	50 Hz		60 Hz		50 Hz	60 Hz		50 Hz
Application	Principale	Continu	Principale	Continu	Continu – commutable		Principale	Continu
Puissance	2000 kVA / 1710 bkW	1750 kVA / 1514 bkW	1825 ekW / 1968 bkW	1640 ekW / 1772 bkW	1750 kVA / 1536 bkW	1640 ekW / 1785 bkW	2275 kVA / 1934 bkW	2000 kVA / 1704 bkW
% max de gaz	70							
Performances transitoires	G2 ISO 8528-5							
Étiquetage des émissions du moteur	Non certifié – Ne pas utiliser dans les territoires réglementés par l'EPA							
Préfixe du numéro de série	YAT, YBT, ZAP, ZBP, YAP, JCH, LY3, LNW, SNE, NYJ, 8NW, FDN		YAT, YBT, ZAP, ZBP, JCH, LY3, FDN		1HZ, DD8, DD9, GZS		YAW, YBW, ZAR, ZBR, SNF, YAR, JCN, LY4	
Restrictions	Les radiateurs/refroidisseurs doivent être capables de rejeter suffisamment de chaleur pour permettre un fonctionnement correct dans les conditions les plus défavorables du site. Les taux de substitution du gaz peuvent diminuer lorsque le liquide de refroidissement du SCAC fourni à l'entrée du refroidisseur final dépasse 60°C (140°F). De nouveaux thermostats SCAC sont fournis dans les kits DGB™ pour une installation si nécessaire.							

Caractéristiques et avantages de la mise à niveau

- Moteur diesel de base avec du gaz naturel introduit dans le flux d'air d'admission
- Reste un moteur à allumage par compression
- Utilise le gaz naturel lorsque c'est possible, revient de manière transparente au mode diesel seul si le gaz naturel n'est pas disponible.
- Optimise en permanence la substitution du gaz naturel jusqu'à 70 % de gaz/30 % de diesel tout en maintenant les performances transitoires du diesel.
- La rétroaction en boucle fermée surveille les caractéristiques de combustion pour protéger en permanence le moteur contre le dépassement des limites nominales
- S'adapte automatiquement pour fonctionner sur une large gamme de carburants gazeux (c'est-à-dire l'indice de méthane et la teneur en BTU).
- Installation simple et aucun banc de charge nécessaire
- Aucun étalonnage nécessaire en cas de déplacement de l'équipement ou de changement d'alimentation en gaz

Options supplémentaires = Plus de flexibilité

Grâce aux options supplémentaires, vous pouvez choisir le kit le mieux adapté à votre exploitation.

- **Kit principal** – Comprend tous les nouveaux composants, la meilleure option pour les clients qui ne peuvent pas acheter le kit Reman.
- **Kit principal sans culasses** – Mêmes composants que le kit principal à l'exception des culasses, pour les clients qui peuvent utiliser des culasses DGB aujourd'hui et effectuer la mise à niveau plus tard.
- **Kit principal Reman** – Identique au kit principal, mais comprend des culasses Reman au lieu de culasses neuves. Permet le retour des culasses et de l'ECM pour les clients qui peuvent acheter des culasses Reman

Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat® local.

LET'S DO THE WORK.™

LFYE20765-01

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, ADEM, Dynamic Gas Blending, DGB, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », l'habillage commercial « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits figurant dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

LES CONCESSIONNAIRES CAT DÉFINISSENT UNE ASSISTANCE PRODUIT DE CLASSE MONDIALE

Nous vous offrons les bonnes pièces et les bonnes solutions de service, quand et où vous en avez besoin.

Le réseau de concessionnaires Cat, composé d'experts hautement qualifiés, veille à ce que l'ensemble de votre parc soit opérationnel afin de maximiser votre investissement en matériel.

