

Groupes électrogènes de secours

À EFFECTUER PAR UN OPÉRATEUR AUTORISÉ



Nom du client : _____ Modèle : _____ Numéro de série : _____

Heures : _____ Numéro du bon de travail : _____

Opérateur : _____ Date : _____

AVERTISSEMENT

Le commutateur d'arrêt manuel-automatique du panneau de démarrage doit être réglé sur la position « stop » lors de travaux d'entretien ou de réparation sur un groupe électrogène de secours. Cela empêche l'unité de démarrer si une panne de courant ou une chute de tension se produit pendant que vous travaillez sur l'unité.

Pour éviter toute blessure corporelle due à un démarrage accidentel du moteur, débranchez les batteries ou désactivez le système de démarrage avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation.

Verrouillez tous les dispositifs de commutation et les interrupteurs de transfert automatique associés au générateur pendant que vous effectuez tout entretien ou toute réparation. Assurez-vous qu'il n'existe aucun risque de choc.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles ou la mort.

Élément	Entretien	État	
		Satisfaisant	Non satisfaisant
MENSUEL : AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR			
Visite de contrôle	Vérifier que le moteur, le radiateur et le générateur sont exempts de débris, de corps étrangers, de raccords, de protections et de composants lâches ou cassés. Réparer si nécessaire.		
Courroies	Vérifier l'absence de courroies usées, cassées ou desserrées (alternateur, ventilateur, entraînement, etc.).		
Système de refroidissement	Maintenir un niveau correct de liquide de refroidissement.		
Chauffe-bloc	Vérifier le bon fonctionnement. Maintenir la température du liquide de refroidissement dans le bloc à 32°C (90°F) en permanence.		
Indicateur du filtre à air	Vérifier l'indicateur. Remplacer les éléments du filtre à air lorsque le diaphragme de l'indicateur reste bloqué.		
Carter du moteur	Vérifier le niveau d'huile. Maintenir le niveau d'huile entre les repères d'ajout et de remplissage du côté moteur arrêté de la jauge.		
Régulateur	Vérifier et maintenir le niveau d'huile (si nécessaire).		
Système de carburant	Vérifier l'absence de fuites et vidanger le séparateur d'eau (si l'unité en est équipée). Maintenir le réservoir de carburant. Vérifiez l'indicateur du filtre à carburant (si l'unité en est équipée).		
Circuit d'air (si l'unité en est équipée)	Vidanger le condensat ; vérifier la pression d'air.		
Batteries	Maintenir le niveau d'électrolyte, nettoyer les batteries si nécessaire, vérifier l'étanchéité des connexions.		
Jauges	Vérifier l'état de toutes les jauges. Réparer ou remplacer toute jauge cassée.		
Chargeur de batterie	Vérifier le bon fonctionnement.		
Générateur et panneau de commande	Inspection visuelle – vérifiez que le câblage ou les composants ne sont pas lâches, cassés ou endommagés.		

Élément	Entretien	État	
		Satisfaisant	Non satisfaisant
MENSUEL : MOTEUR EN MARCHÉ			
Démarrage du moteur	Les vérifications opérationnelles suivantes sont destinées à contrôler le fonctionnement du générateur et les systèmes de démarrage, de lubrification et d'alimentation en carburant du moteur, ainsi que le fonctionnement général. Les vérifications ne devraient pas prendre plus de cinq (5) minutes. Des périodes de fonctionnement plus longues ne sont pas nécessaires. Un test plus bénéfique sera effectué avec le moteur fonctionnant sous charge.		
Pression d'huile	Vérifier que la pression d'huile est correcte. Consulter le Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître la lecture correcte de la pression.		
Pression du carburant	Vérifier que la pression de carburant est correcte. Consulter le Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître la lecture correcte de la pression.		
Carter du moteur	Vérifier le niveau d'huile. Maintenir le niveau d'huile entre les repères d'ajout et de remplissage du côté moteur en marche de la jauge.		
Fréquence (tr/min) et tension générée	Vérifier et enregistrer les relevés. NOTE : La tension de fonctionnement d'un générateur froid (qui vient de démarrer) sera légèrement supérieure à la tension de fonctionnement d'un générateur qui a été sous charge et chaud. La tension à pleine charge d'un générateur diminuera d'un maximum de 1 % lorsque le générateur se stabilise à 100°C (212°F). La majeure partie de la baisse de tension se produit en 30 minutes environ. En général, la température des générateurs se stabilise en deux heures.		
Grilles du radiateur	Vérifier leur bon fonctionnement (elles peuvent s'ouvrir et se fermer librement).		
Fuites et bruits	Vérifier l'absence de fuites et de bruits inhabituels. REMARQUE : Le moteur doit être arrêté avant d'effectuer les réparations nécessaires.		
MENSUEL : APRÈS L'ARRÊT DU MOTEUR			
Commutateurs automatiques (si l'unité en est équipée)	Vérifier que tous les interrupteurs sont dans la bonne position pour le démarrage automatique.		
Niveau du carburant	Vérifier le niveau de carburant ; faire l'appoint lorsque le réservoir n'est pas rempli aux trois quarts.		
Chargeur de batterie	Enregistrez le relevé de l'ampérage de charge.		
Dysfonctionnements	Signaler tout dysfonctionnement et effectuer les réparations nécessaires.		

Commentaires :

Tenir un journal ou un système d'enregistrement pour documenter tous les relevés de jauge, les problèmes, les réparations et l'entretien effectués sur l'équipement.

Ces directives identifient certaines des opérations de maintenance préventive recommandées pour les groupes électrogènes de secours et doivent être utilisées avec le Guide d'utilisation et d'entretien de votre moteur et de votre générateur. Les guides fourniront les informations nécessaires sur la façon d'effectuer les contrôles et l'entretien de routine. Vous pouvez obtenir des informations supplémentaires dans les manuels d'entretien du moteur et du générateur ou contacter votre concessionnaire Caterpillar pour obtenir de l'aide.

LET'S DO THE WORK.™

LFXE1358-01 (11/2019)

© 2019 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow », l'habillage commercial « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

