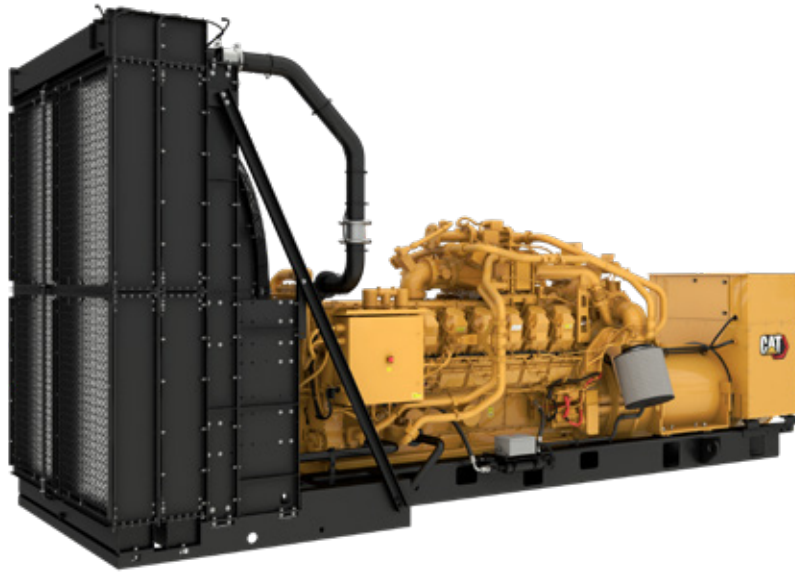


# CONTRAT DE SERVICE À LONG TERME CAT® POUR LE GROUPE ÉLECTROGÈNE G3516 À GESTION DE CHARGE

**PARLEZ À VOTRE CONCESSIONNAIRE CAT D'UN CONTRAT DE SERVICE À LONG TERME (LTSA)  
POUR VOTRE GROUPE ÉLECTROGÈNE**



Un LTSA est un Contrat de service (CVA) pour une période d'au moins 5 ans entre vous et votre concessionnaire Cat® pour effectuer les inspections et les services prévus par l'usine, conformément au Manuel d'utilisation et d'entretien du produit. La stratégie d'inspection et d'entretien peut être personnalisée pour répondre à vos besoins, en fonction de votre capacité à effectuer des inspections d'entretien plus simples en moins de temps, avec vos propres techniciens formés.

## LISTE DE STOCK RECOMMANDÉE POUR LE CLIENT

- 3 filtres à huile pour 3 unités
- 1 filtre à air pour 3 unités
- 1 jeu de courroies pour 10 unités
- 1 filtre de reniflard pour 5 unités

UN CONTRAT DE SERVICE À LONG TERME CAT VOUS AIDE À OPTIMISER VOS COÛTS PENDANT TOUTE LA DURÉE DE VIE DE VOTRE GÉNÉRATEUR.

CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES OPTIONS

**3**

### RAISONS POUR LESQUELLES LES MOTEURS TOMBENT EN PANNE

- Entretien inopportun
- Maintenance mal exécutée
- Mauvaises pratiques de surveillance des états

**23**

Sites de distribution dans le monde entier traitent plus de 423 000+ commandes par jour avec une

### DISPONIBILITÉ DES PIÈCES INÉGALÉE

**+ de 100**

### DES CONCESSIONNAIRES FORMÉS PAR DES EXPERTS

Sur lesquels vous pouvez compter



**Que vous soyez un client « je fais moi-même », « fais-le avec moi » ou « fais-le pour moi », votre concessionnaire Cat peut travailler avec vous pour créer un LTSA adapté à vos besoins et à vos capacités d'entretien.**

OPÉRATION	INITIAL 250 Heures	TOUTES LES 250 heures ou 1 AN	TOUS LES 6 mois	TOUTES LES 1 500 heures ou 1 AN	TOUTES LES 2 000 heures ou 1 AN	TOUS LES ANS	TOUTES LES 5 000 Heures	TOUTES LES 8 000 Heures	TOUTES LES 25 000 heures ou 3 ANS	TOUS LES 6 ANS	TOUS LES 10 ANS
Jeu des soupapes du moteur – Contrôle	X										
Projection de la tige de soupape – Mesure/enregistrement	X										
Échantillon de liquide de refroidissement (niveau 1) – Prélèvement		X									
Échantillon d'huile de moteur – Prélèvement		X									
Palier de l'entraînement du ventilateur – Lubrification		X									
Filtre d'évacuation des fumées – Vidange		X									
Condensation du filtre à gaz – Vidange			X								
Condensation du régulateur de pression du gaz – Vidange			X								
Système d'admission d'air – Contrôle			X								
Alternateur – Inspection				X							
Courroies – Contrôle/réglage/remplacement				X							
Échantillon de liquide de refroidissement (niveau 2) – Prélèvement				X							
Additif de liquide de refroidissement supplémentaire (SCA) pour le système de refroidissement – essaï/ajout				X							
Remplissage du carter moteur – Nettoyage				X							
Supports du moteur – Inspection				X							
Échantillon d'huile de moteur – Prélèvement				X							
Dispositifs de protection du moteur – Contrôle				X							
Pression différentielle du filtre d'évacuation des fumées – Contrôle				X							
Roulement du générateur – Inspection				X							
Roulement du générateur – Lubrification				X							
Alignement du groupe électrogène – Contrôle				X							
Isolation de l'enroulement du générateur – Test				X							
Bouclier thermique – Contrôle/Remplacement				X							
Tuyaux et colliers de serrage – Inspection/remplacement				X							
Pompe de pré-lubrification – Inspection				X							
Radiateur – Nettoyage				X							
Redresseur rotatif – Inspection/Test				X							
Fils du stator – Contrôle				X							
Varistor – Inspection				X							
Pompe à eau – Inspection				X							
Jeu et pont des soupapes du moteur – Contrôle					X						
Vibration du groupe électrogène – test/enregistrement					X						
Bougies d'allumage – Contrôle/remplacement					X						
Projection de la tige de soupape – Mesure/enregistrement					X						
Purge du carter – Test/Enregistrement						X					
Pression des cylindres – Test/Enregistrement						X					
Capteur d'oxyde d'azote – Étalonnage							X				
Capteur d'oxyde d'azote – Remplacement							X				
Moteur aftercooler – Inspection/Nettoyage/Test								X			
Liquide de refroidissement (NGEC) – Changement									X		
Régulateur de température du liquide de refroidissement – Remplacement									X		
Extension du transformateur d'allumage – Remplacement										X	
Turbochargeur – Inspection											X

**Remarque : Ce tableau est fourni à titre d'illustration uniquement. Il n'est pas destiné à être utilisé à la place du Manuel d'utilisation et d'entretien.**

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », l'habillage commercial « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits figurant dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

LFYE20912-00

© 2022 Caterpillar.

Tous droits réservés.

