

CONTRAT DE SERVICE À LONG TERME CAT® POUR LES GROUPES ÉLECTROGÈNES COMBINÉS DE CHALEUR ET D'ÉLECTRICITÉ (CHP) G3512H/G3516H/G3520H



PARLEZ À VOTRE CONCESSIONNAIRE CAT D'UN CONTRAT DE SERVICE À LONG TERME (LTSA) POUR VOTRE GROUPE ÉLECTROGÈNE



Un LTSA est un Contrat de service (CVA) pour une période d'au moins 5 ans entre vous et votre concessionnaire Cat® pour effectuer les inspections et les services prévus par l'usine, conformément au Manuel d'utilisation et d'entretien du produit. La stratégie d'inspection et d'entretien peut être personnalisée pour répondre à vos besoins, en fonction de votre capacité à effectuer des inspections d'entretien plus simples en moins de temps, avec vos propres techniciens formés.

LISTE DE STOCK RECOMMANDÉE POUR LE CLIENT

- 3 filtres à huile pour 3 unités
- 1 filtre à air pour 3 unités
- 1 jeu de courroies pour 10 unités
- 1 filtre de reniflard pour 5 unités

UN CONTRAT DE SERVICE À LONG TERME CAT VOUS AIDE À OPTIMISER VOS COÛTS PENDANT TOUTE LA DURÉE DE VIE DE VOTRE GÉNÉRATEUR.

CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES OPTIONS

3

RAISONS POUR LESQUELLES LES MOTEURS TOMBENT EN PANNE

- Entretien inopportun
- Maintenance mal exécutée
- Mauvaises pratiques de surveillance des états

23

Sites de distribution dans le monde entier traitent plus de 423 000+ commandes par jour avec une

DISPONIBILITÉ DES PIÈCES INÉGALÉE

+ de 100

DES CONCESSIONNAIRES FORMÉS PAR DES EXPERTS

Sur lesquels vous pouvez compter



Que vous soyez un client « je fais moi-même », « fais-le avec moi » ou « fais-le pour moi », votre concessionnaire Cat peut travailler avec vous pour créer un LTSA adapté à vos besoins et à vos capacités d'entretien.

OPÉRATION	INITIAL 250 Heures	TOUTES LES 250 Heures	TOUTES LES 1 000 HEURES	TOUTES LES 2 000 Heures	TOUTES LES 3 000 Heures	TOUTES LES 4 000 HEURES	TOUTES LES 8 000 Heures	TOUTES LES 10 000 Heures	ENTRE 12 000 ET 16 000 HEURES	ENTRE 18 000 ET 22 000 heures	TOUTES LES 24 000 HEURES OU 3 ANS
Projection de la tige de soupape – Mesure/enregistrement	X										
Échantillon de liquide de refroidissement (niveau 1) – Prélèvement		X									
Additif de liquide de refroidissement supplémentaire (SCA) pour le système de refroidissement – essai/ajout		X									
Réchauffeur d'huile de boîte de vitesses – Test		X									
Échantillon d'huile de boîte de vitesses – Prélèvement		X									
Échantillon d'huile de moteur – Prélèvement		X									
Filtre d'évacuation des fumées – Vidange		X									
Chauffage autonome – Test		X									
Alternateur – Inspection			X								
Niveau d'électrolyte de la batterie – Contrôle			X								
Courroies – Contrôle/réglage/remplacement			X								
Amortisseur de vibrations du vilebrequin – Inspection			X								
Remplissage du carter moteur – Nettoyage			X								
Élément de filtre d'évacuation des fumées – Inspection			X								
Tuyaux et colliers de serrage – Inspection/remplacement			X								
Système d'admission d'air – Contrôle			X								
Pompe à eau – Inspection			X								
Accouplement flexible (caoutchouc) – Inspection											
Condensation du filtre à gaz – Vidange				X							
Roulement du générateur – Lubrification				X							
Vibration du groupe électrogène – Inspection				X							
Fils du stator – Contrôle				X							
Projection de la tige de soupape – Mesure/enregistrement				X							
Bougies d'allumage – Contrôle/remplacement					X						
Purge du carter – Test/Enregistrement						X					
Pression des cylindres – Test/Enregistrement						X					
Huile de la boîte de vitesses – Changement						X					
Filtre à huile de la boîte de vitesses – Nettoyage/Inspection						X					
Supports du moteur – Inspection						X					
Dispositifs de protection du moteur – Contrôle						X					
Jeu et pont des soupapes du moteur – Contrôle						X					
Accouplement flexible (compression en silicone) – Inspection						X					
Calage du système d'allumage – Contrôle/Réglage						X					
Capteur d'oxyde d'azote – Étalonnage						X					
Moteur de démarrage – Inspection						X					
Régulateur de température du liquide de refroidissement – Remplacement							X				
Filtre à huile de la boîte de vitesses – Remplacement							X				
Filtre à huile du carter de la boîte de vitesses – Inspection/Nettoyage							X				
Capteur de vitesse et de synchronisation du moteur – Nettoyage/Inspection							X				
Roulement du générateur – Inspection							X				
Isolation de l'enroulement du générateur – Test							X				
Redresseur rotatif – Contrôle							X				
Capteur d'oxyde d'azote – Remplacement								X			
Soupape de dérivation du liquide de refroidissement du moteur – Inspection									X		
Transformateur d'allumage – Remplacement										X	
Révision (partie supérieure)										X	
Turbochargeur – Inspection										X	
Liquide de refroidissement (NGEC) – Changement											X

Remarque : Ce tableau est fourni à titre d'illustration uniquement. Il n'est pas destiné à être utilisé à la place du Manuel d'utilisation et d'entretien.