



Instruktionsbok

Däckövervakningssystem

ELK 2000-UP
(Maskinstyrnings- och
vägledningsprodukter)

Språk: Originalanvisningar



Skanna för att få tillgång till den senaste serviceinformationen, köpa ytterligare media och köpa äkta Cat®-reservdelar.



Viktig säkerhetsinformation

De flesta olyckor i samband med användning, underhåll och reparation av produkten orsakas av underlåtenhet att iaktta grundläggande säkerhetsföreskrifter och försiktighetsåtgärder. Olyckor kan ofta undvikas genom att möjliga risksituationer förutses. En person måste vara uppmärksam på eventuella risker, inklusive mänskliga faktorer som kan påverka säkerheten. Personal som hanterar produkten måste även ha adekvat utbildning, nödvändiga kunskaper och utrustning för att kunna utföra dessa uppgifter på rätt sätt.

Felaktig användning, smörjning, service eller reparation av denna produkt kan medföra risker och resultera i personskador eller dödsfall.

Använd inte och utför inte smörjning, underhåll eller reparationer på denna produkt, förrän du kontrollerat att du har behörighet att utföra detta arbete och har läst och förstått informationen avseende drift, smörjning, underhåll och reparationer.

Säkerhetsåtgärder och varningar återfinns i denna handbok och på produkten. Om varningar inte beaktas finns risk för personskador eller dödsfall.

Riskerna identifieras av "Varningssymbolen" som följs av ett "signalord" som "FARA", "VARNING" eller "FÖRSIKTIGHET". Symbolen "VARNING" visas nedan.



Varningssymbolen har följande innebörd:

Attention! Var uppmärksam! Det gäller din säkerhet.

Informationen som finns under varningen beskriver risken i text eller bild.

Användningssätt som kan medföra produktskador är märkta "OBSERVERA" på produkten och i denna handbok.

Caterpillar kan inte förutse varje upptänklig risksituation. Varningarna i denna handbok och på produkten är därför inte allomfattande. Du får inte använda den här produkten på något annat sätt än de som anges i den här instruktionsboken utan att först se till att du följer alla säkerhetsbestämmelser och -åtgärder som är tillämpliga när produkten används på avsedd plats, inklusive de platsspecifika regler och säkerhetsåtgärder som gäller på arbetsplatsen. Om ett verktyg, en arbetsmetod eller en teknik som inte uttryckligen rekommenderats av Caterpillar används, måste du förvissa dig om att den inte innebär någon säkerhetsrisk för dig själv eller andra. Du bör också försäkra dig om att du är behörig att utföra detta arbete och att produkten inte skadas eller att säkerheten äventyras genom de metoder du avser att använda för drift, smörjning, underhåll och reparationer.

Alla uppgifter, specifikationer och illustrationer som återfinns i denna instruktionsbok grundar sig på sådan information som var tillgänglig när handboken skrevs. Specifikationer, åtdragningsmoment, tryck, måttuppgifter, justeringsanvisningar, illustrationer och andra uppgifter kan när som helst bli föremål för ändringar. Sådana ändringar kan påverka produktens underhåll. Se till att du har tillgång till fullständig och aktuell information innan du påbörjar ett arbete. Cat -återförsäljare har alltid aktuell information.

OBSERVERA

När reservdelar krävs för denna produkt rekommenderar Caterpillar att originaldelar från Caterpillar® används.

Andra delar kanske inte uppfyller vissa specifikationer såsom originalutrustning.

När reservdelar monteras bör maskinens ägare/användare se till att den förblir i enlighet med alla tillämpliga krav.

I USA får ägaren välja den reparationsverkstad eller person som ska utföra underhåll, byte eller reparation av emissionskontrollanordningar och -system.

Innehållsförteckning

Förord	4
--------------	---

Säkerhet

Varningsskyltar	5
-----------------------	---

Information om efterlevnad av regler och bestämmelser

Radiofrekvenskomponenter	6
--------------------------------	---

Produktinformation

Information avseende produktidentifiering	10
---	----

Driftsavsnitt

Användning	11
------------------	----

Register

Register	18
----------------	----

Förord

Information om litteratur

Denna instruktionsbok bör förvaras i den därför avsedda hållaren.

Instruktionsboken innehåller säkerhetsinformation, körinstruktioner och serviceinformation.

Vissa fotografier eller illustrationer i denna publikation visar detaljer eller tillbehör som kan skilja sig från de som finns på din maskin.

Produktförbättringar och -utveckling kan ha medfört ändringar av din maskin som inte har införts i denna publikation. Läs noga igenom och förvara denna instruktionsbok i maskinen.

Kontakta din Cat-återförsäljare för senast tillgängliga information om du har frågor avseende maskinen eller denna publikation.

Säkerhet

Kapitlet "Säkerhet" innehåller grundläggande säkerhetsanvisningar. Dessutom innehåller det varningsskyltarnas texter samt deras placering på maskinen.

Körinstruktioner

Kapitlet "Körinstruktioner" utgör en referens för nya förare och repetition för mer erfarna förare. Avsnittet innehåller också information om mätare, strömställare, kör- och redskapsreglage samt programmeringsinformation.

Fotografier och illustrationer leder föraren genom korrekta procedurer för kontroll, start, körning och stopp av maskinen.

De köranvisningar som ges i denna publikation är grundläggande. Skicklighet och teknik utvecklas med ökad erfarenhet av maskinen.

Service

Kapitlet "Service" ger information om maskinens skötsel.

Säkerhet

i07438416

Varningsskyltar

SMCS-kod: 4203; 7490

VARNINGSSKYLtar

 VARNING

Kör inte, eller arbeta inte på denna maskin innan du har läst och förstått varningarna och instruktionerna i instruktionsboken. Om anvisningarna inte följs eller varningarna inte beaktas kan det leda till allvarliga eller livshotande personskador. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för extra instruktionsböcker. Rätt handhavande och skötsel är ditt ansvar.

Handhavande

Avlägsna alla personer från maskinen och från området där den ska köras.

Ta bort alla hinder i maskinens väg. Var uppmärksam på risker (ledning, diken och så vidare).

Se till att alla rutor är rena.

Säkra dörrar och fönster.

Om maskinen är utrustad med backspeglar ska dessa justeras enligt specifikationerna i Drifts- och underhållshandboken.

Se till att signalhornet, körlarmet (om sådant finns) och alla andra varningsanordningar fungerar på korrekt sätt.

Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt.

Värm upp motorn och hydrauloljan innan maskinen används.

Kör maskinen endast när du sitter på förarplatsen.

Säkerhetsbältet måste vara fastspänt vid användning av maskinen. Använd endast reglagen när motorn är igång.

Kontrollera funktionen för alla reglage och säkerhetsanordningar när maskinen körs långsamt på en öppen plats. Se till att ingen utsätts för fara innan maskinen sätts i rörelse. Maskinen kan välta när du korsar diken, vallar eller andra oförutsedda hinder.

Låt inte passagerare uppehålla sig på maskinen om den inte har följande utrustning:

- Extra säte
- Extra säkerhetsbälte

- Skyddsstruktur mot vältnings (ROPS)

Observera alla nödvändiga reparationer under maskinens drift. Rapportera alla nödvändiga reparationer.

Undvik alla situationer som kan leda till att maskinen stjälpas. Maskinen kan stjälpas vid arbete på kullar, bankar och i sluttningar. Maskinen kan också stjälpas när du korsar diken, vallar eller andra oförutsedda hinder.

Undvik att köra maskinen tvärs över en sluttning. Använd maskinen uppför och nedför sluttningar närhelst detta är möjligt.

Bibehåll kontrollen över maskinen.

Överlasta inte maskinen utöver dess lastkapacitet.

Se till att fästen och bogserutrustningen är anpassade.

Grensla aldrig över en spänd stålsladd. Tillåt heller inga andra personer att göra det.

Se till att ingen personal uppehåller sig mellan maskinen och släputrustningen innan du manövrerar maskinen.

Se alltid till att "Skyddsstrukturen mot vältnings" (ROPS) alltid är monterat under användning av maskinen.

Information om efterlevnad av regler och bestämmelser

Radiofrekvenskomponenter

i08570509

Trådlös enhet (Skärm för däckets övervakningssystem (APPPLS2) – om så utrustad)

SMCS-kod: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Förenklad försäkran om överensstämmelse)

Europeiska unionen



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61529 USA

Härmed deklarerar Caterpillar Inc. att denna radioutrustning överensstämmer med direktivet "2014/53/EU". Den fullständiga texten till den europeiska försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar föreslår att försäkran om överensstämmelse erhålls strax efter köpet.

Specifikationer

Följande specifikationer för kommunikationsenhet tillhandahålls som hjälp när en relaterad riskbedömning ska utföras och för att säkerställa att alla lokala föreskrifter uppfylls:

Tabell 1

Däckövervakningssystem			
Modell	Fabrikat	Delnummer	Antenn
APPPLS2	Skärm	563-2057	563-2058

Certifieringsmeddelande

Anmälan för Australien

Cat APPLS2-skärmen är godkänd för att användas i Australien.

Överensstämmer med följande standard: ETSI EN 300-220-1

Anmälan för Kanada

Den här enheten uppfyller kraven för Industry Canadas licens utom RSS-standarderna/-standarderna. Användningen är underställd följande två villkor:

- Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar
- Enheten måste klara av alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

Denna radiosändaren, IC-ID: 4785A-APS2, har godkänts av branschen för användning i Kanada.

FCC-meddelande

Denna enhet överensstämmer med del 15 i FCC:s regelverk. Användningen är underställd följande två villkor:

- Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar.
- Enheten måste klara av alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskade effekter.

Denna utrustning har testats och befunnits överensstämma med gränsvärdena för en digital klass B-enhet, enligt del 15 i FCC:s regelverk. Dessa gränsvärden är avsedda att ge rimligt skydd mot skadliga störningar vid installation i bostadsmiljö. Utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock inga garantier att störningar inte uppstår i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar på radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att utrustningen stängs av och sätts på, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen genom en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren
- Anslut utrustningen till ett uttag som matas från en annan krets än den som mottagaren är ansluten till
- Rådgör med återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker

Ändringar av denna enhet utan uttryckligt godkännande från Caterpillar kan upphäva användarens behörighet att använda enheten.

Certifieringsmarkeringar



Australien och Nya Zeeland – Denna enhet är godkänd för användning i Australien och Nya Zeeland. Certifikat-ID: 300-220-1

Kanada – Denna enhet är godkänd för användning i Kanada. IC-ID: 4785A-4R

Indien – Denna enhet är godkänd för användning i Indien. Certifikat-ID: ETA-SD-20200201734

Indonesien – Denna enhet är godkänd för användning i Indonesien. Certifikat-ID: 69432/SDPPI/2020

Israel – Denna enhet är godkänd för användning i Israel. 62525101



Thailand – Denna enhet är godkänd för användning i Thailand. Certifikat-ID: 1010-2550



United States – Denna enhet är godkänd för användning i USA. FCC-ID: RMD4R

i08570511

Trådlös enhet (Mottagare för däckets övervakningssystem (APPGLT) – om så utrustad)

SMCS-kod: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Förenklad försäkran om överensstämmelse)

Europeiska unionen



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61529 USA

Härmed deklarerar Caterpillar Inc. att denna radioutrustning överensstämmer med direktivet "2014/53/EU". Den fullständiga texten till den europeiska försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Storbritannien



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61529 USA

Härmed deklarerar Caterpillar Inc. att denna radioutrustning överensstämmer med relevanta lagstadgade krav. Den fullständiga texten till Storbritanniens försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar föreslår att försäkran om överensstämmelse erhålls strax efter köpet.

Specifikationer

Följande specifikationer för kommunikationsenhet tillhandahålls som hjälp när en relaterad riskbedömning ska utföras och för att säkerställa att alla lokala föreskrifter uppfylls:

Tabell 2

Däckövervakningssystem			
Modell	Fabrikat	Delnummer	Antenn
APPGLT	Mottagare	493 - 0506	493 - 6193

Certifieringsmarkeringar



Australien och Nya Zeeland – Denna enhet är godkänd för användning i Australien och Nya Zeeland. Certifikat-ID: 300-220-1

Kanada – Denna enhet är godkänd för användning i Kanada. IC-ID: 4785A-4R

Indien – Denna enhet är godkänd för användning i Indien. Certifikat-ID: ETA-SD-20200201734

Indonesien – Denna enhet är godkänd för användning i Indonesien. Certifikat-ID: 69432/SDPPI/2020

Israel – Denna enhet är godkänd för användning i Israel. 62525101



Thailand – Denna enhet är godkänd för användning i Thailand. Certifikat-ID: 1010-2550



United States – Denna enhet är godkänd för användning i USA. FCC-ID: RMD4R

i08570510

Trådlös enhet (Givare för däckets övervakningssystem (APS2) – om så utrustad)

SMCS-kod: 7008; 7600-ZM

sDoC

(Förenklad försäkran om överensstämmelse)

Europeiska unionen



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61529 USA

Härmed deklarerar Caterpillar Inc. att denna radioutrustning överensstämmer med direktivet "2014/53/EU". Den fullständiga texten till den europeiska försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Storbritannien



Caterpillar Inc. 100 NE Adams Peoria, IL 61529 USA

Härmed deklarerar Caterpillar Inc. att denna radioutrustning överensstämmer med relevanta lagstadgade krav. Den fullständiga texten till Storbritanniens försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.cat.com/radio-compliance>

Caterpillar föreslår att försäkran om överensstämmelse erhålls strax efter köpet.

Specifikationer

Följande specifikationer för kommunikationsenhet tillhandahålls som hjälp när en relaterad riskbedömning ska utföras och för att säkerställa att alla lokala föreskrifter uppfylls:

Tabell 3

Specifikationer			
Mo- dell	Frekvens	Effekt	Spänning
APS2	433,895–433,945 MHz	Typiskt -18 dbm Max 10 dbm	2,3–3,6 V

Certifieringsmeddelande

Anmälan för Australien

Caterpillar APS2-givaren är godkänd för att användas i Australien.

Överensstämmer med följande standard: ETSI EN 300-220-1

Meddelande till användare i Kanada

Den här enheten uppfyller kraven för Industry Canadas licens utom RSS-standard/-standarderna. Användningen är underställd följande två villkor:

- Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar
- Enheten måste klara av alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

FCC-meddelande

Denna enhet överensstämmer med del 15 i FCC:s regelverk. Användningen är underställd följande två villkor:

- Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar.
- Enheten måste klara av alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskade effekter.

Denna utrustning har testats och befunnits överensstämma med gränsvärdena för en digital klass B-enhet, enligt del 15 i FCC:s regelverk. Dessa gränsvärden är avsedda att ge rimligt skydd mot skadliga störningar vid installation i bostadsmiljö. Utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock inga garantier att störningar inte uppstår i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar på radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att utrustningen stängs av och sätts på, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen genom en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagarantennen
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren

- Anslut utrustningen till ett uttag som matas från en annan krets än den som mottagaren är ansluten till
- Rådgör med återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker

Ändringar av denna enhet utan uttryckligt godkännande från Caterpillar kan upphäva användarens behörighet att använda enheten.

Certifieringsmarkeringar



Australien och Nya Zeeland – Denna enhet är godkänd för användning i Australien och Nya Zeeland. Certifikat-ID: 300-220-1

Kanada – Denna enhet är godkänd för användning i Kanada. IC-ID: 4785A-APS2

Indien – Denna enhet är godkänd för användning i Indien. Certifikat-ID: ETA-SD-20200201734

Indonesien – Denna enhet är godkänd för användning i Indonesien. Certifikat-ID: 69432/SDPPI/2020

Israel – Denna enhet är godkänd för användning i Israel. 71725-51



Thailand – Denna enhet är godkänd för användning i Thailand. Certifikat-ID: 1010-2550



United States – Denna enhet är godkänd för användning i USA. FCC-ID: RMDAPS2

Produktinformation

Information avseende produktidentifiering

i07306982

Allmän information

SMCS-kod: 4203; 7490

System Information (systeminformation)

Artikelnumret för systemet som beskrivs i denna publikation är 434 - 4542 Tire Monitor Gp.

För monteringsanvisningar av 434 - 4542 Tire Monitor Gp, se Specialinstruktion, REHS9135.

Systemöversikt

Däckövervakningssystemet övervakar löpande trycket och temperaturen i alla däck på maskinen. Den ständiga övervakningen ger realtidsinformation om statusen för varje däck. Informationen visas på Messenger-displayen.

Däckövervakningssystemet har följande funktioner:

- Övervaka tryck och temperatur i alla däck.
- Övervaka aktiva och loggade händelser
- Information om axelkonfiguration
- Status för installation av givare

Däckunderhåll

Korrekt däckunderhåll är mycket viktigt för att minska driftkostnaderna för däck. När underhåll och däcktryck är korrekta, fungerar styrning och hantering av fordonet korrekt och däckens livslängd blir maximal.

Underhåll av däckövervakningssystem

Inspektera alla klämmor, skydd och remmar med avseende på korrekt montering. Undvik att fästa elkablage vid slangar och rör som innehåller brandfarliga vätskor. Håll kablage och elektriska anslutningar fria från skräp.

Elkablage ska kontrolleras dagligen. Om något av följande inträffar, måste delar bytas ut innan maskinen används.

- Nötning
- Tecken på nötning eller slitage
- Sprickbildning
- Missfärgning
- Skadad isolering
- Annan skada

Driftsavsnitt

Användning

i07306986

Grundfunktion

SMCS-kod: 4203; 7490

Den grafiska displayen kan användas för att visa information om tryck och temperatur i alla däck. Kontrollera däcken endast när maskinen är stoppad och på en säker plats. Kontrollera aldrig något däck när maskinen är i rörelse.

Följande parametrar kan visas på den grafiska displayen:

- Däcktemperatur
- Däcktryck

Följande parametrar kan ändras på den grafiska displayen:

- Installationsstatus och givare-ID för alla däck
- Konfiguration av det nominella "kalla" däcktrycket för varje axel
- Konfiguration av tröskelvärdet i procent (under nominellt) för händelserna "lågt tryck" (WL1) och "mycket lågt tryck" (WL2).
- Konfiguration av tröskelvärdet i procent (över nominellt) för händelsen "høgt tryck" (WL2).

Användning av den grafiska displayen

Den grafiska displayen innehåller tre delar som är relaterade till däckövervakningen:

- Parameterskärmen innehåller direktavläsningar av tryck och temperatur
- På konfigurationsskärmen kan du konfigurera däckgivarna, det kalla däcktrycket och ange procenttal för varningar
- Felindikatorn visas på en popup-skärm på den nedre delen av skärmen när ett fel relaterat till däckövervakningen inträffar

Maskinparametrar

Tryck- / Temperaturavläsningar

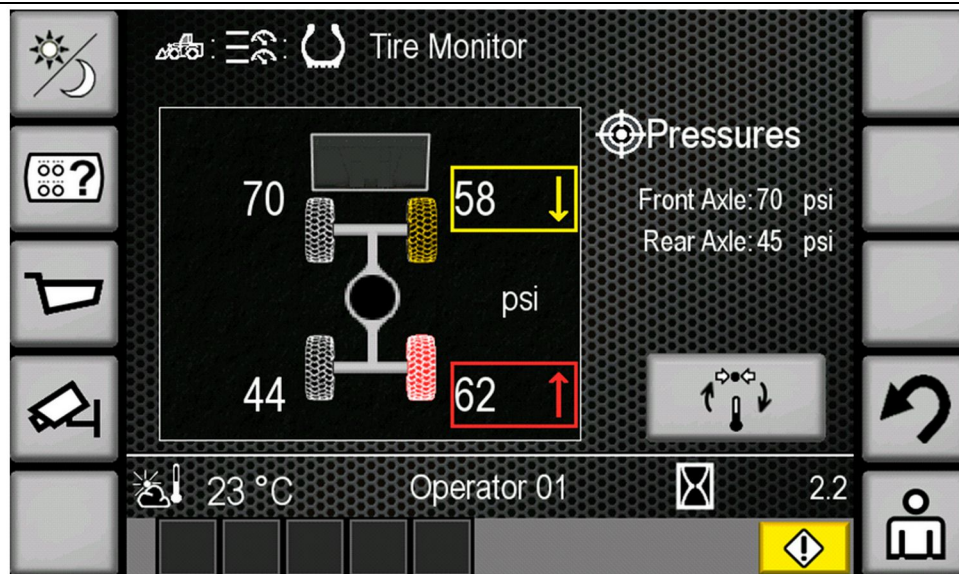


Fig. 1

g06274582

Visar en vy uppifrån och ned av maskinen med tryck- eller temperaturavläsningar för varje däck. Om trycket för ett visst däck är lågt eller högt kommer systemet att markera det däck med en gul ruta (låg risk) eller röd ruta (mediumhög risk). Systemet använder en pilindikator för att ange om trycket är lågt (nedåtpil) eller högt (uppåtpil).

Växla mellan tryck/temperatur

Tryck på den här knappen för att växla mellan tryck och temperatur på skärmen.

Måltryck

Visar målvärdena för de konfigurerade kalla däcktrycken för varje axel.

Anm. : Det kan dröja upp till fem minuter innan däckavläsningarna visas efter att maskinen har startats.

Configuration (Konfiguration)

Serviceläge

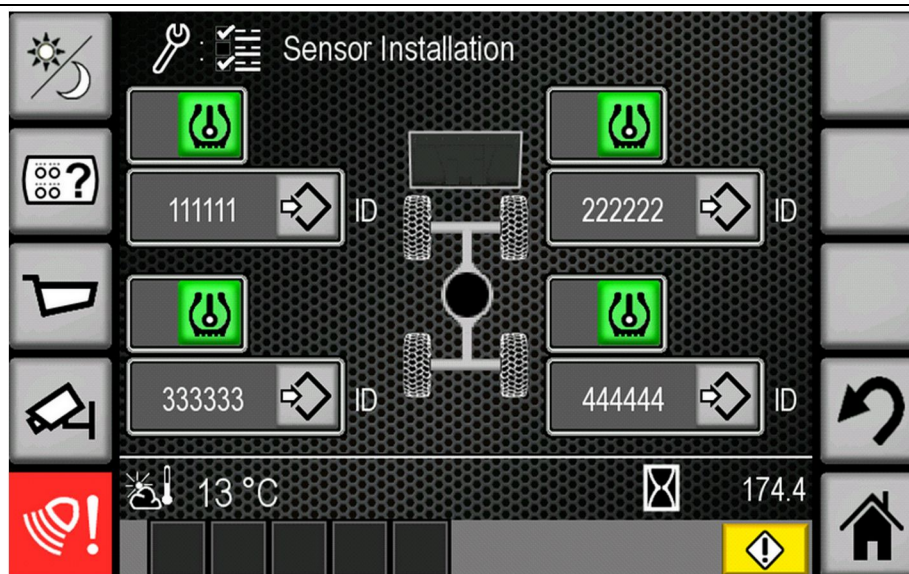


Fig. 2

g06274583

För att ändra däckövervakningens inställningar måste "Service Mode" (serviceläge) vara aktiverat. "Service Mode" (serviceläge) skyddar vissa funktioner från åtkomst av föraren. Dessa funktioner inkluderar menyerna "Configurations" (konfigurationer) "Calibrations" (kalibreringar) och möjlighet att markera "Service Complete" (service utförd) i funktionen "Preventive Maintenance" (förebyggande underhåll). För att aktivera "Service Mode" (serviceläget) måste du ange lösenordet för "serviceläget" och ställa in "serviceläget" till läget "Enabled" (aktiverat).

Anm. : Lösenordet ställs in på fabriken men kan ändras via "Electronic Technician" (ET). Kontakta din Cat -återförsäljare för att åtkomst.

Installation av givare

Efter att "serviceläget" har aktiverats går du till: "Configurations" (konfigurationer), "Tire Monitor" (däckövervakning), "Sensor Installation" (installation av givare). Den här skärmen används för att aktivera/inaktivera individuella däckgivare och programmera däckgivarnas ID:n.

Däckgivarna är aktiverade som standard. För att inaktivera en givare, tryck på den gröna bläddringsknappen på skärmen för det aktuella däck. När givaren är inaktiverad övervakas inte tryck och temperatur och felindikatorerna är inaktiverade för det däck. Tryck på växlingsknappen igen för att aktivera däckgivaren.

När den är aktiverad kan däckgivarens ID anges om en ny däckgivare installeras på maskinen. Tryck på "Returknappen" för det aktuella däck och ange däckgivarens sexsiffriga ID. Detta ID är angivet på 493 - 0508 tryckgivaren. Giltig siffror är 0 till 9 eller A till F.

När du har matat in däckgivarens ID, stäng av maskinen med startströmställaren och montera däckgivaren ordentligt på däckets ventilskäft. Se till att däckets fysiska placering stämmer överens med däckets programmerade placering på displayen. Starta sedan maskinen och gå till däckövervakningens parameterskärm. Kontrollera att däcktrycket och temperaturen visas korrekt.

Anm. : Det kan dröja upp till fem minuter innan däckavläsningarna visas efter att maskinen har startats.

Kallt däcktryck

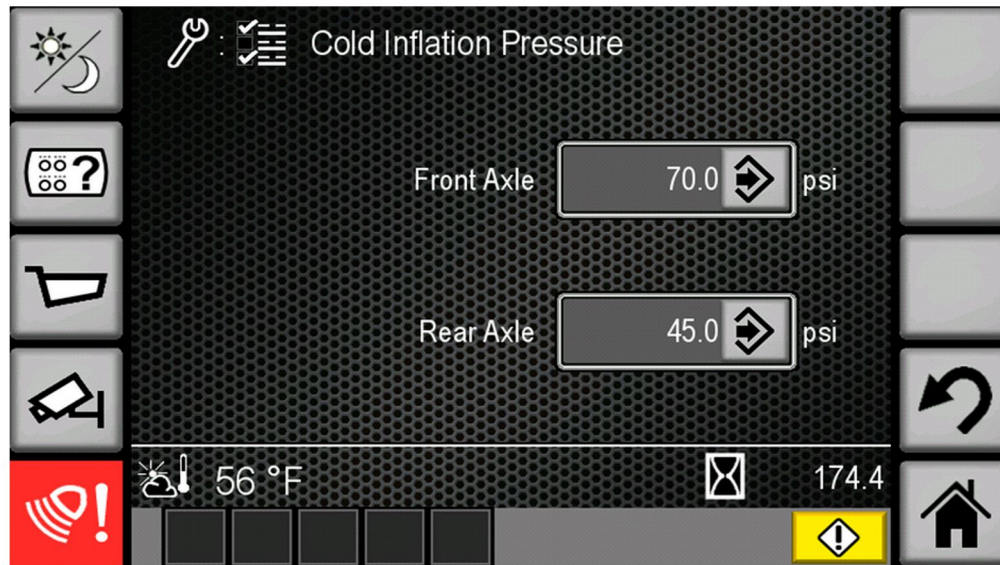


Fig. 3

g06274598

Efter aktivering av "Service Mode" (serviceläget) går du till: "Configurations" (konfigurationer), "Tire Monitor" (däckövervakning) "Cold Inflation Pressure" (kallt däcktryck) för att justera det "nominella" kalla däcktrycket för varje axel.

Det är bästa praxis att pumpa däcken till detta tryck tidigt på morgonen när däcken är kalla. För pumpningsriktlinjer se Drifts- och underhållshandboken, SEBU9245.

Tröskelvärde för tryckvarningar

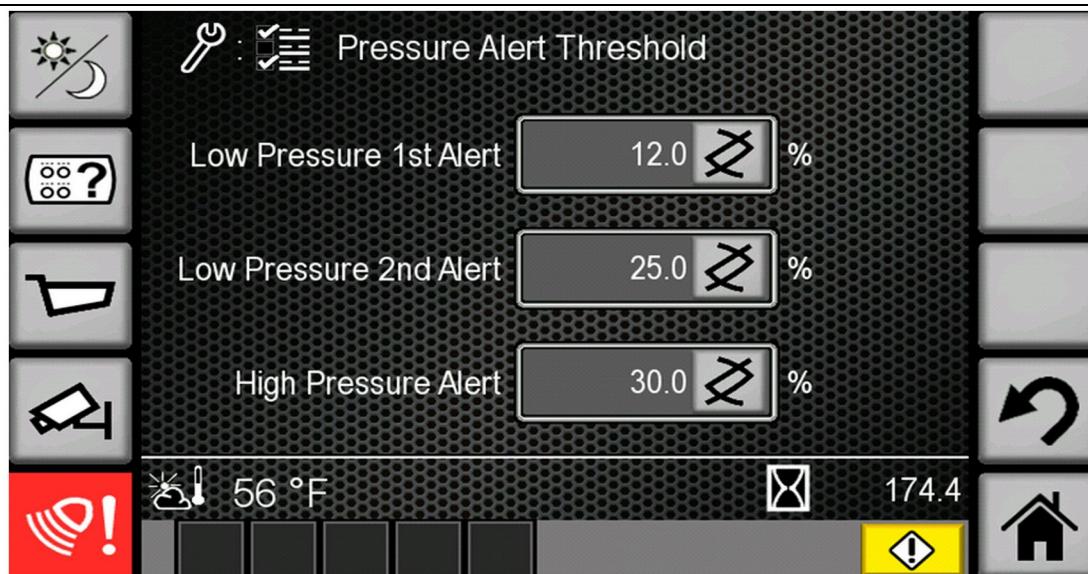


Fig. 4

g06274608

För att justera tröskelvärdena som påverkar när händelser utlöses vid lågt eller högt tryck, gå till "Configurations" (konfigurationer) "Tire Monitor" (däckövervakning) "Pressure Alert Threshold" (tröskelvärde för tryckvarningar) efter att "Service Mode" (serviceläget) har aktiverats.

Trycket vid vilket en lågt tryck-händelse utlöses beräknas med följande formel:

$$((100 \text{ minus lågt tryck i procent}) \text{ multiplicerat med kallt däcktryck}) \text{ delat med } 100$$

Trycket vid vilket en högt tryck-händelse utlöses beräknas med följande formel:

$$((100 \text{ plus högt tryck i procent}) \text{ multiplicerat med kallt däcktryck}) \text{ delat med } 100$$

Anm. : Det finns separata tröskelvärden för första varningen (WL1) och andra varningen (WL2) för lågt tryck-händelsen.

i08570506

Händelsekoder

SMCS-kod: 4203; 7490

Händelsekoder varnar föraren eller teknikern om att ett onormalt drifttillstånd föreligger i något av maskinsystemen.

När den elektroniska styrmodulen (ECM) som övervakar däcktrycket aktiverar en händelsekod, varnas föraren eller teknikern på Messenger-displayen. De flesta aktiva händelserna loggas av ECM. Vissa händelser är endast aktiva. Endast aktiva händelser loggas inte. Händelser som är aktiva och händelser som loggas kan visas med följande utrustning:

Felindikatorer

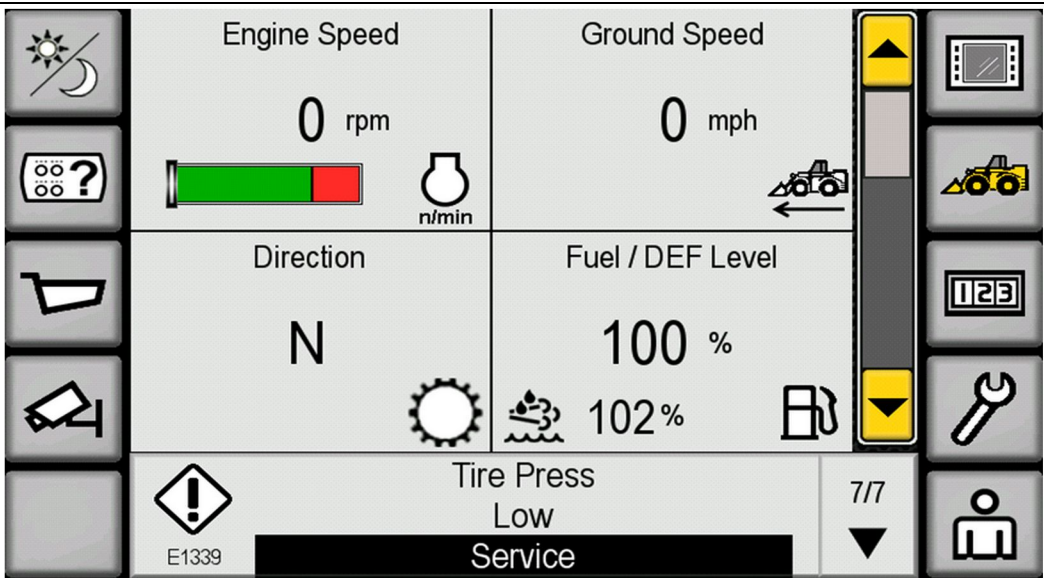


Fig. 5

g06274612

Felindikatorer varnar föraren eller teknikern om att ett onormalt drifttillstånd föreligger i något av maskinsystemen. Om den elektroniska styrmodulens däckövervakningssystem aktiverar en händelsekod, varnas föraren eller teknikern på däckövervakningssystemets display. Händelser som är aktiva och händelser som loggas kan visas med följande utrustning på däckövervakningssystemets display.

Det nedre området på den grafiska displayen är reserverat för popup-felindikatorer.

Tabell 4

Felkoder		
Felkoder	Beskrivning	Problem
D3473-9	Däckövervakningsmodulen: Onormal uppdateringshastighet.	Mottagarenheten kommunicerar inte via CAN J1939-datalänken.
D3474-4	Däcktryck, vänster framdäck/Temperaturgivare: Spänning under normalvärde.	Givaren för vänster framdäck har låg batterinivå.
D3474-9	Däcktryck, vänster framdäck/Temperaturgivare: Onormal uppdateringshastighet.	Givaren för vänster framdäck kommunicerar inte, saknas eller är programmerad med ett felaktigt ID.

(Tabell 4, forts.)

Felkoder		
Felkoder	Beskrivning	Problem
D3474-13	Däcktryck, vänster framdäck/Temperaturgivare: Ingen kalibrering.	Givarens ID för vänster framdäck har inte programmerats.
D3475-4	Däcktryck, höger framdäck/Temperaturgivare: Spänning under normalvärde.	Givaren för höger framdäck har låg batterinivå.
D3475-9	Däcktryck, höger framdäck/Temperaturgivare: Onormal uppdateringshastighet.	Givaren för höger framdäck kommunicerar inte, saknas eller är programmerad med ett felaktigt ID.
D3475-13	Däcktryck, höger framdäck/Temperaturgivare: Ingen kalibrering.	Givarens ID för höger framdäck har inte programmerats.
D3745-4	Däcktryck, vänster bakdäck/Temperaturgivare: Spänning under normalvärde.	Givaren för vänster bakdäck har låg batterinivå.

(forts.)

(forts.)

(Tabell 4, forts.)

Felkoder		
Felkoder	Beskrivning	Problem
D3745-9	Däcktryck, vänster bakdäck/Temperaturgivare: Onormal uppdateringshastighet.	Givaren för vänster bakdäck kommunicerar inte, saknas eller är programmerad med ett felaktigt ID.
D3745-13	Däcktryck, vänster bakdäck/Temperaturgivare: Ingen kalibrering.	Givarens ID för vänster bakdäck har inte programmerats.
D3746-4	Däcktryck, höger bakdäck/Temperaturgivare: Spänning under normalvärde.	Givaren för höger bakdäck har låg batterinivå.
D3746-9	Däcktryck, höger bakdäck/Temperaturgivare: Onormal uppdateringshastighet.	Givaren för höger bakdäck kommunicerar inte, saknas eller är programmerad med ett felaktigt ID.
D3746-13	Däcktryck, höger bakdäck/Temperaturgivare: Ingen kalibrering.	Givarens ID för höger bakdäck har inte programmerats.
E1205	Lågt däcktryck vänster fram.	Lågt däcktryck i vänster framdäck.
E1206	Lågt däcktryck höger fram.	Lågt däcktryck i höger framdäck.
E1211	Högt däcktryck vänster fram.	Högt däcktryck i vänster framdäck.
E1212	Högt däcktryck höger fram.	Högt däcktryck i höger framdäck.
E1338	Lågt däcktryck vänster bak.	Lågt däcktryck i vänster bakdäck.
E1339	Lågt däcktryck höger bak.	Lågt däcktryck i höger bakdäck.
E1340	Högt däcktryck vänster bak.	Högt däcktryck i vänster bakdäck.
E1341	Högt däcktryck höger bak.	Högt däcktryck i höger bakdäck.

Register

A

Allmän information.....	10
Däckunderhåll.....	10
System Information (systeminformation).....	10
Systemöversikt	10
Underhåll av däckövervakningssystem.....	10
Användning	11

D

Driftsavsnitt.....	11
--------------------	----

F

Förord	4
Information om litteratur.....	4
Körinstruktioner	4
Service	4
Säkerhet	4

G

Grundfunktion.....	11
Användning av den grafiska displayen.....	11
Configuration (Konfiguration)	12
Maskinparametrar.....	11

H

Händelsekoder	15
Felindikatorer	16

I

Information avseende produktidentifiering.....	10
Information om efterlevnad av regler och bestämmelser	6
Innehållsförteckning	3

P

Produktinformation	10
--------------------------	----

R

Radiofrekvenskomponenter	6
--------------------------------	---

S

Säkerhet	5
----------------	---

T

Trådlös enhet (Givare för däckets övervakningssystem (APS2) – om så utrustad)	8
Certifieringsmarkeringar	9
Certifieringsmeddelande	8
sDoC.....	8
Specifikationer	8
Trådlös enhet (Mottagare för däckets övervakningssystem (APPGLT) – om så utrustad)	7
Certifieringsmarkeringar	7
sDoC.....	7
Specifikationer	7
Trådlös enhet (Skärm för däckets övervakningssystem (APPPLS2) – om så utrustad)	6
Certifieringsmarkeringar	7
Certifieringsmeddelande	6
sDoC.....	6
Specifikationer	6

V

Varningsskyltar	5
Handhavande	5
VARNINGSSKYLtar	5
Viktig säkerhetsinformation	2

Produkt- och återförsäljarinformation

Obs: för placering av produktidentifieringsskylten bör du se avsnittet "Produktidentifieringsinformation" i Drifts- och underhållshandboken.

Leveransdatum: _____

Produktinformation

Modell: _____

Produktidentifieringsnummer: _____

Motorns serienummer: _____

Transmissionens serienummer: _____

Generators serienummer: _____

Tillbehörets serienummer: _____

Redskapsinformation: _____

Kundens utrustningsnummer: _____

Återförsäljarens utrustningsnummer: _____

ÅterförsäljarInformation

Namn: _____ Avdelning: _____

Adress: _____

Återförsäljarens
kontaktuppgifter

Telefonnummer

Kontorstid

Försäljning: _____

Reservdelar: _____

Service: _____

M0087660
©2021 Caterpillar
Med ensamrätt

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, deras respektive logotyper, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" och Cat-varumärkets utseende "Modern Hex" samt som företagsprofil och produktprofil som häri används, är varumärken som tillhör Caterpillar och får inte användas utan medgivande.

