

CHARGEUSE SUR PNEUS

950 GC



Puissance maximale du moteur
Poids en ordre de marche

151 kW (202 hp)
18 392 kg (40 547 lb)

Conforme aux normes sur les émissions brésiliennes MAR-1, indiennes Bharat Stage III et chinoises non routières Stage III, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européennes Stage IIIA.

CAT[®]

La chargeuse sur pneus Cat® 950 GC est spécialement conçue pour traiter tous les travaux sur votre chantier, de la manutention des matériaux au chargement des camions, en passant par la construction générale et le stockage. Elle est spécialement conçue pour être la machine idéale pour effectuer vos tâches quotidiennes. Les performances exceptionnelles de cette chargeuse sur pneus, associées à ses faibles coûts de possession et d'exploitation, font de la 950 GC le choix idéal pour votre entreprise.

CAT® 950 GC

SPÉCIALEMENT CONÇUE



DES CHARGEUSES SUR PNEUS QUI EN FONT PLUS

Les chargeuses sur pneus de Cat ont été construites pour être efficaces, en vous offrant le meilleur en matière de :

- + FIABILITÉ
- + DURABILITÉ
- + PRODUCTIVITÉ
- + RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

Profitez de performances supérieures tout en réduisant les coûts et la consommation de carburant grâce aux chargeuses sur pneus Cat.

PUISSANTE EFFICACITÉ

Une faible consommation de carburant et des capacités de production exceptionnelles vous aident à faire le travail correctement pour moins.

DES RÉSULTATS PROBANTS

Conçue pour répondre à toutes les exigences de votre chantier, de la manutention des matériaux au chargement des camions, en passant par la construction générale et le stockage.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Nos centres de services électriques et hydrauliques dotés de fonctions d'entretien clés supplémentaires rendent la maintenance de la machine et des composants sur le terrain rapide, simple et efficace.

PLUS D'ÉCONOMIES

LA 950 GC EST LE
CHOIX JUDICIEUX
POUR VOTRE ENTREPRISE.



COÛTS **D'ACHAT DE
CARBURANT** RÉDUITS





GROUPE MOTOPROPULSEUR

PUISSANTE EFFICACITÉ

Pour rester en avant de la concurrence, Caterpillar propose une large gamme de technologies et de composants de pointe spécialement conçus pour vous faire gagner du temps et réduire vos coûts de carburant.

MOTEUR ET ÉMISSIONS

Alimentées par un moteur Cat et certifiées conformes aux normes sur les émissions, ces machines sont équipées du système de gestion du ralenti moteur (EIMS) pour réduire la consommation de carburant.

TRANSMISSION

La transmission à arbre de jalonage à rapport de puissance comporte des engrenages à taux de contact élevé et des engrenages traités thermiquement, complétés par des roulements robustes pour la durabilité de la transmission, le rendement énergétique, ainsi que de faibles niveaux sonores et de vibration pendant le fonctionnement.

SOUPAPES DE COMMANDE

La soupape de commande ELRT (transmission électronique à longue portée) éprouvée de Cat permet des passages de vitesse et des changements de direction à pleine puissance. Les changements de vitesse modulés assurent une conduite en douceur, des cycles rapides et une durée de vie prolongée des composants.

ESSIEUX DURABLES

Les essieux extra-robustes avec réducteurs planétaires intégrés sont équipés de freins à disque humide à commande hydraulique. Des différentiels à glissement limité sont disponibles pour les applications nécessitant une traction accrue.

VENTILATEUR À VITESSE VARIABLE

Le ventilateur à vitesse variable s'ajuste pour répondre aux exigences de refroidissement de la machine, réduisant la consommation de carburant, les niveaux sonores et les risques de colmatage du radiateur. Dans des conditions très poussiéreuses, un ventilateur réversible en option réduit les risques d'obstruction du radiateur et le nettoyage.

DES RÉSULTATS PROBANTS

TRAVAILLEZ INTELLIGEMMENT
ET DÉPLACEZ-EN PLUS

PRODUCT LINK™

Suivez l'emplacement des ressources, le nombre d'heures, la consommation de carburant, les codes de diagnostic et la durée des arrêts pour optimiser la productivité et réduire les coûts d'exploitation.

TIMONERIE À BARRES EN Z

La timonerie à barres en Z éprouvée associe l'efficacité d'excavation, des forces d'arrachage élevées et des capacités de production supérieures.

SYSTÈME DE COMMANDE ANTI-TANGAGE

Le système de commande anti-tangage en option améliore la conduite, les performances et la rétention de la charge sur les terrains accidentés et à des vitesses plus élevées, réduisant ainsi les temps de cycle et augmentant la productivité.



GODETS DE LA SÉRIE PERFORMANCE

Les godets de la série Performance, faciles à charger, augmentent aussi la rétention de matériau et réduisent le temps d'excavation. Ces godets améliorent considérablement la productivité et la consommation de carburant, offrant des capacités de production inégalées avec des facteurs de remplissage de godet accrus, allant de 100 % à 110 %.

CIRCUIT HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE

Le système hydraulique à détection de charge produit un débit et une pression pour le système de l'outil uniquement lorsque cela est nécessaire, ce qui améliore la productivité de la machine et réduit la consommation de carburant. Une troisième fonction hydraulique optionnelle est également disponible pour contrôler divers outils de travail.

KIT DE MESURE DE PRODUCTION CAT (CPM) (en option)*

Suivez la productivité depuis la cabine avec un accès rapide à des informations telles que les poids cibles du camion, ses charges et les totaux.

- + PRÉCISION PROUVÉE
- + INSTALLATION FLEXIBLE
- + CALIBRATION ET CONFIGURATION FACILES
- + INSTALLATION SIMPLE : COMPARABLE AUX SYSTÈMES PAYLOAD TIERS

*Commercialisation interdite

TESTÉE, ÉPROUVÉE ET PRÊTE À L'EMPLOI.

FACILITÉ D'ENTRETIEN



CENTRES D'ENTRETIEN

Les centres de services hydrauliques et électriques fournissent un accès depuis le sol à de nombreux points d'entretien et de services, améliorant ainsi la sécurité et la commodité des conducteurs et des techniciens de service.

POINTS DE GRAISSAGE

Les raccords de graissage pour les goupilles difficiles à atteindre sont regroupés de manière pratique pour une lubrification préventive simple et rapide.

SYSTÈME DE GRAISSAGE AUTOMATIQUE CAT AUTOLUBE

Le nouveau système de graissage automatique Cat Autolube, proposé en option, est doté d'une commande utile à un seul bouton et comprend une fonction de flash d'incident.

CONÇUS PAR CARTERPILLAR

S'appuyant sur une longue tradition de chargeuses sur pneus hautes performances et très fiables, nos composants de machine sont conçus et fabriqués selon les normes de qualité Caterpillar.

ASSISTANCE HORS PAIRE

Votre concessionnaire Cat est toujours disponible pour vous aider à optimiser la productivité de votre machine en fournissant une assistance mondiale pour les pièces, des techniciens qualifiés et des contrats d'assistance client.

POSTE DE CONDUITE

CABINE CONFORTABLE, COMMANDES INTUITIVES

Un poste de conduite confortable et des commandes intuitives aident à réduire le stress associé à un travail exigeant.



ENTRÉE ET SORTIE

Les échelles sont standard des deux côtés de la machine pour un accès facile à la cabine du côté gauche et aux points d'entretien du côté droit. Le poste de conduite est équipé de mains courantes pour l'accès à la cabine.



AFFICHAGE ET INTERFACE

Simple à utiliser, l'interface utilisateur complète a été conçue comme un système intuitif, permettant au conducteur de surveiller le fonctionnement de la machine.



MEILLEURE VISIBILITÉ

Les vitres allongées avec pare-brise avant et rétroviseurs larges, plats et sans distorsion offrent une excellente visibilité. Une option de caméra de recul et une option de protection pour le pare-brise sont disponibles.



COMMANDES FACILES À UTILISER

L'utilisation des commandes d'équipement hydraulique pilotées est confortable et nécessite peu d'efforts. Des leviers à un axe ou une manette de commande sont disponibles, et la colonne de direction réglable comprend un levier de changement de vitesse manuel.



RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE

La climatisation et les bouches d'aération à lames permettent au conducteur de diriger le flux d'air, tandis que les filtres à air de la cabine de recirculation et d'air neuf permettent une filtration de qualité supérieure et un nettoyage facile.



SIÈGE CONFORTABLE

Le siège à suspension mécanique en tissu confortable offre une variété de réglages avec un accoudoir et un repose-tête réglables. Une option de siège à suspension pneumatique est disponible.



ASSISTENT TOUS LES BESOINS SUR VOTRE CHANTIER

Pour les applications spécifiques, vous avez besoin d'une chargeuse sur pneus spécialement conçue pour cette tâche. Les outils de travail Cat sont conçus pour répondre à tous vos besoins spécifiques sur le chantier.



ATTACHE RAPIDE FUSION™



GOSETS DE LA SÉRIE PERFORMANCE

Le système d'attache rapide Fusion permet aux machines d'utiliser une vaste gamme d'outils qui peuvent être montés sur des machines de tailles différentes. Fusion a été conçu pour intégrer l'outil de travail à la machine en rapprochant le raccord et l'outil de la chargeuse, augmentant ainsi la capacité globale de levage.

- + Performance de la machine améliorée
- + Une durabilité inégalable
- + Bonne visibilité

Les godets de la série Performance utilisent une approche systémique pour équilibrer la forme du godet avec la capacité de levage et d'inclinaison, le poids et la timonerie de la machine. Une variété de styles de godets associe la machine à l'application et au matériau déplacé.

- + Rendement énergétique
- + Coûts d'exploitation réduits
- + Plus grande productivité

Accessoires pour les outils de travail pour toutes les fonctions de soutien sur votre chantier

Divers accessoires à attaches pin-on et coupleurs sont disponibles pour le modèle 950 GC. Les outils de travail Cat sont durables, fiables et conçus pour offrir performance et efficacité avec votre chargeuse sur pneus Cat.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur le site cat.com pour obtenir une liste complète des caractéristiques techniques.

| MOTEUR | | |
|---|-----------|---------------------|
| Modèle de moteur | Cat C7.1 | |
| Puissance nette nominale à 2 200 tr/min – ISO 9249 | 151 kW | 202 hp |
| Puissance brute nominale à 2 200 tr/min – ISO 14396 | 168 kW | 225 hp |
| Puissance brute maximale à 2 000 tr/min – ISO 14396 | 170 kW | 228 hp |
| Couple brut maximal à 1 400 tr/min | 1 020 N·m | 752 lbf·pi |
| Couple net maximal à 1 300 tr/min | 931 N·m | 687 lbf·pi |
| Alésage | 105 mm | 4,13 po |
| Course | 135 mm | 5,31 po |
| Cylindrée | 7,0 l | 428 po ³ |

- Le moteur Cat doté de la technologie ACERT™ émet un niveau équivalent au Tier 3.
- Les puissances nominales s'appliquent à la vitesse mentionnée lors des tests effectués sous les conditions de référence pour les normes spécifiées.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air et d'un alternateur.
- La puissance brute annoncée est mesurée avec le ventilateur à pleine vitesse.

| POIDS | | |
|--------------------------|-----------|-----------|
| Poids en ordre de marche | 18 392 kg | 40 547 lb |

- Le poids, les charges de basculement statiques et la charge utile annoncés correspondent à une machine équipée de pneus Triangle 23.5R25, avec le plein de tous les liquides, le conducteur, le contrepoids de série, l'arrangement ambiant de série, les essieux différentiels ouverts (avant/arrière), les garde-boues pour déplacement sur route, la commande anti-tangage et un godet à usage général de 3,1 m³ (4,0 yd³) avec lames de coupe bouloignées.

| SPÉCIFICATIONS D'UTILISATION | | |
|---|-----------|------------|
| Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 38° ISO 14397-1:2007 – avec déflexion des pneus* | 10 942 kg | 24 123 lb |
| Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal de 38° – sans déflexion des pneus** | 12 577 kg | 27 728 lb |
| Force d'arrachage | 154 kN | 34 623 lbf |

- Pour une configuration de machine telle que définie sous « Poids ».
- *(Avec déflexion des pneus) Entièrement conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.
- ** (Sans déflexion des pneus) Conforme à la norme ISO 14397-1:2007 paragraphes 1 à 5.

| TRANSMISSION | | | | | |
|----------------|-----------|----------|------------------|-----------|----------|
| Marche avant 1 | 7,0 km/h | 4,3 mph | Marche arrière 1 | 7,0 km/h | 4,3 mph |
| Marche avant 2 | 12,5 km/h | 7,8 mph | Marche arrière 2 | 12,5 km/h | 7,8 mph |
| Marche avant 3 | 22,0 km/h | 13,7 mph | Marche arrière 3 | 22,0 km/h | 13,7 mph |
| Marche avant 4 | 36,0 km/h | 22,4 mph | | | |

- Vitesse de translation maximale (pneus 23.5-25).
- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L3 standards d'un rayon de roulement de 760 mm (30 po).

| PNEUS* | |
|---|--|
| Les choix comprennent : | |
| 23.5-25 16PR, L3 (Triangle) | |
| 23.5R25 **, L3 (Triangle et Maxam) | |
| 23.5R25 *, L3 (Bridgestone) | |
| 23.5R25, L5 (Triangle, Maxam, et Bridgestone) | |

*Les offres de pneus varient suivant les régions. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

| CONTENANCES | | |
|---------------------------------------|-------|----------|
| Réservoir de carburant | 290 l | 76,6 gal |
| Circuit de refroidissement | 48 l | 12,7 gal |
| Carter | 20 l | 5,3 gal |
| Transmission | 45 l | 11,9 gal |
| Différentiels et réducteurs – Avant | 40 l | 10,6 gal |
| Différentiels et réducteurs – Arrière | 38 l | 10,0 gal |
| Réservoir hydraulique | 120 l | 31,7 gal |

| CIRCUIT DE CLIMATISATION | |
|--|--|
| Le circuit de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, ayant un équivalent CO ₂ de 2,717 t (2,995 tonnes). | |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | |
|--|---------------|------------|
| Type de pompe du système d'outil | Piston | |
| Type de pompe du système de direction | Piston | |
| Système d'outil – Puissance maximale de la pompe à 2 200 tr/min | 248 l/min | 66 gal/min |
| Système d'outil – Pression en ordre de marche maximale à 50 ± 1,5 l/min | 27 900 kPa | 4 047 psi |
| Système d'outil – Pression maximale de 3 ^e fonction optionnelle à 70 l/min (18,5 gal/min) | 20 680 kPa | 2 999 psi |
| Système d'outil – Débit maximal 3 ^e fonction optionnelle | 280 l/min | 74 gal/min |
| Temps de cycle hydraulique – Relevage depuis la position de transport | 6,1 secondes | |
| Temps de cycle hydraulique – Vidage à hauteur de levage maximale | 1,2 seconde | |
| Temps de cycle hydraulique – Abaissement, à vide, position libre | 2,8 secondes | |
| Temps de cycle hydraulique – Temps de cycle total | 10,1 secondes | |

| PERFORMANCE SONORE | |
|---|------------------------|
| Les valeurs acoustiques indiquées ci-dessous correspondent à des conditions de fonctionnement spécifiques. Les niveaux acoustiques pour la machine et le conducteur varient en fonction des vitesses du ventilateur de refroidissement et du moteur. Une protection auditive peut être nécessaire en cas d'utilisation d'une machine où la cabine n'est pas correctement entretenue ou si les portes/vitres sont ouvertes pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant. | |
| Avec une vitesse du ventilateur de refroidissement réglée sur la valeur maximale : | |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 75 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique extérieure (ISO 6395:2008) | 108 dB(A) |
| Avec la vitesse du ventilateur de refroidissement réglée à 70 % de la valeur maximale :* | |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 75 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique extérieure | 106 L _{WA} ** |

*Pour les machines destinées aux pays adoptant les « Directives de l'UE ».

**Directives de l'UE « 2000/14/CE » telles que modifiées par les directives « 2005/88/CE ».

| CABINE | |
|-----------|---|
| ROPS/FOPS | Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II |

| FREINS | |
|--------|--|
| Freins | Les freins sont conformes à la norme ISO 3450:2011 |

ÉQUIPEMENT STANDARD & EN OPTION

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Cat.

| POSTE DE CONDUITE | STANDARD | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Climatisation (CVC) avec 10 bouches d'aération et unité de filtrage située à l'extérieur de la cabine | • | |
| Verrouillage de la fonction godet/outil de travail | • | |
| Cabine pressurisée et insonorisée | • | |
| Caméra de recul | | • |
| Porte-manteau | • | |
| Système de surveillance informatisé | • | |
| Porte-gobelets et plateau personnel sur la console de droite | • | |
| Portières, accès de service (verrouillables) | • | |
| Chauffage et dégivreur | • | |
| Klaxon | • | |
| Rétroviseurs, intérieurs et extérieurs avec miroirs | • | |
| Commandes hydrauliques pilotes, fonction de levage et d'inclinaison ; deux (2) leviers à un seul axe ou manipulateur | • | |
| Port d'alimentation 12 V (10 A) | • | |
| Installation radio, complète | | • |
| Structure (ROPS/FOPS) | • | |
| Siège, Cat Comfort (revêtement en tissu) à suspension mécanique | • | |
| Siège, à suspension pneumatique | | • |
| Colonne de direction, angle réglable | • | |
| Direction, secondaire, électrique | | • |
| Bac de rangement derrière le siège | • | |
| Vitre, coulissante (côtés gauche et droit) | • | |
| Essuie-glaces/lave-glaces (avant et arrière) | • | |
| GRUPE MOTO-PROPULSEUR | STANDARD | EN OPTION |
| Freins, disque humide hydraulique totalement hermétique | • | |
| Cat C7.1 Tier 3 équivalent | • | |
| EIMS (système de gestion du ralenti moteur) | • | |
| Ventilateur, radiateur, à commande électronique, à entraînement hydraulique, relevant la température, à la demande | • | |
| Ventilateur, refroidissement à inversion, commandes automatiques et manuelles | | • |
| Filtres à carburant primaire/secondaire/tertiaire | • | |
| Filtres, admission d'air, primaire/secondaire | • | |
| Pompe d'amorçage de carburant (manuelle) | • | |
| Séparateur d'eau/de carburant | • | |
| Silencieux, insonorisé | • | |
| Radiateur, noyau de l'unité (9,5 fpi) avec ATAAC | • | |
| Aide au démarrage, bougies de préchauffage | • | |
| Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission | • | |
| Convertisseur de couple | • | |
| Transmission, automatique, changement de vitesse (4 AV/3 AR), fonction kick-down, protection de survitesse | • | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | STANDARD | EN OPTION |
| Pompe à engrenages dédiée au freinage et à la ventilation | • | |
| Pompe de direction à détection de charge dédiée | • | |
| Système de détection de charge piloté par le système | • | |
| Commande des attaches rapides | | • |
| Commande anti-tangage | | • |
| Valves de prélèvement d'échantillons d'huile S•O•S SM | • | |
| 3 ^e fonction avec levier supplémentaire dédié à un seul axe | | • |

| CIRCUIT ÉLECTRIQUE | STANDARD | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Alarme, sectionneur principal/de secours | • | |
| Alternateur (115-amp, type de balayage) | • | |
| Batteries, sans entretien (2x900 CCA) | • | |
| Clé de contact : interrupteur démarrage/arrêt | • | |
| Éclairage : 4 projecteurs halogènes | • | |
| Éclairage : 8 projecteurs halogènes | | • |
| Éclairage : 4 projecteurs DEL | | • |
| Éclairage : gyrophare d'avertissement | | • |
| Phares avec feux de croisement et clignotants avant et arrière | | • |
| Démarrateur, électrique (usage intensif) | • | |
| Circuit de démarrage et de charge, 24 V | • | |
| SYSTÈME DE SURVEILLANCE | STANDARD | EN OPTION |
| Indicateurs numériques : Indicateur de rapport de vitesse Compteur de vitesse Compteurs de service Codes d'erreur | • | |
| Jauges : Température du liquide de refroidissement du moteur/niveau de liquide Température de l'huile hydraulique/de transmission Compte-tours/Niveau de liquide d'échappement diesel | • | |
| ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE | STANDARD | EN OPTION |
| Système de graissage automatique | | • |
| Démarrage par temps froid (batteries 2x1 400 CCA et aide au démarrage à l'éther) | | • |
| Contrepoids, 1 800 kg | • | |
| Différentiels, à glissement limité | | • |
| Garde-boues (avant et arrière) en acier | • | |
| Extensions de garde-boue ou de route | | • |
| Grille, débris présents dans l'air | • | |
| Attelage, barre d'attelage avec goupille | • | |
| Capot, non métallique sur structure en acier | • | |
| Pneus à carcasse radiale ou L3 | • | |
| Pneus de traction L5 | | • |
| Protection du groupe motopropulseur | | • |
| Préfiltre, turbine | | • |
| Prêt pour Product Link™ | | • |
| Boîte à outils | | • |
| Protection pour pare-brise | | • |
| TIMONERIE | STANDARD | EN OPTION |
| Commande de l'attache rapide Fusion | | • |
| Levage et désenclenchements de retour au creusage du godet (électro-magnétique), réglage mécanique | • | |
| Barre en Z, tube transversal fabriqué/levier d'inclinaison | • | |

Les fonctions ne sont pas toutes disponibles dans toutes les régions. Veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire Cat local si certaines offres sont disponibles dans votre région.

Pour de plus amples informations, consultez les brochures de spécifications techniques disponibles pour le modèle 950 GC sur le site web www.cat.com ou chez votre concessionnaire Cat.



AFXQ2510-00
Mise à jour du produit 2019

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web www.cat.com

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2019 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, ACERT, Fusion, S•O•S, Product Link, la couleur « Caterpillar Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

