



Cat® D6K2

ブルドーザ

Cat® Connect (Catコネクト) テクノロジー

- Cat Connect (Catコネクト) GRADE (グレード) テクノロジーを使うと、目標の勾配をすばやく高い精度で達成できます。少ない回数で、オペレータの労力を抑えて作業を完了できるため、時間の節約と収益増につながります。
- Cat GRADE with Slope Assist™ Catグレードスロープアシスト) は、GPS信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。
- 最新のCat GRADE with 3D (Catグレード3D) では、速度、精度、柔軟性が大幅に向上しています。
 - 工場装着のシステムで、ポジションセンシングシリンドラは不要になりました。
 - アンテナはキャブルーフに設置され、さらに保護が強化されています。
 - 10インチ (254 mm) のタッチスクリーンディスプレイは、より直感的で使いやすくなっています。
- AutoCarry™ オートキャリー) によりブレードを自動的に持ち上げることで、ブレードの耐荷重を最大限に高め、負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。
- 標準装備のSlope Indicate (スロープ表示機能) により、車両のクロススロープと前後方向がメインディスプレイに直接表示されます。
- 工場装着のアタッチメント対応オプション (ARO, Attachment Ready Option) を使うと、どのブランドのグレードコントロールシステムでも簡単に取付けできるようになります。
- Product Link™ プロダクトリンク) により車両データを収集して、ウェブやモバイルアプリケーションを通じてオンライン表示できます。
- VisionLink® (ビジョンリンク) を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減とメンテナンスの簡便化が促進され、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。

容易な運転操作

- 直感的で精度の高い電気油圧式コントロール装備ですばやく応答。感度レベルをFine (精密)、Medium (ノーマル)、Coarse (ラフ) のいずれかに調整。
- 液晶ディスプレイ (LCD、Liquid Crystal Display) に見やすく表示 - スロープアシストやリアカメラディスプレイの画像を含む (装備する場合)。
- パワーピッチオプションでは、右側コントロールのボタン操作で、お客様のアプリケーションに最適なブレードピッチ角に簡単に調整。
- オートトラクションコントロールにより悪路でもトラックのスリップを低減。
- リアビジョンカメラで良好な視界を確保。
- ヒータ/ベンチレータ付きシートなどのオプションで快適性がさらに向上。
- 冷暖房換気システム装備で、すばやく冷却し、オペレータ周辺の空気を循環させてさらに快適に。

作業性能

- ツインターボチャージャ搭載のCat C4.4エンジンと、新しいハイドロスタティックトランスミッションの組み合わせにより、さらに燃料効率を改善し、クラス最高のドライブトレインを実現しています。
- 操作性、ステアリングの応答性、ブレードの負荷性能が向上。
- エコモードでは走行速度を維持しつつエンジン回転数を最適化し、仕上げ整地などの軽負荷作業では最大17%の燃料を削減します。
- 双方向コントロールでは、ダイヤルで前進/後進ギヤをあらかじめ選択することで、労力の軽減と効率の改善を実現。設定をオペレータプロフィールとして保存でき、利便性がさらに向上しています。
- アイドリング時にエンジン回転数を下げる、または設定した時間が経過すると車両を停止し、さらに燃料を削減し、アイドリング規制にも適合します。
- 最適化された足回り - 下部ローラ8個とキャリアローラ2個を備え、スムーズな乗り心地と仕上げ整地の精度が向上。イコライザバー設計は、高速・高精度な仕上げ整地をサポートします。
- 幅広のブレードにより短時間で多くの作業が可能。
- クーリングパッケージではエアフローが増加し、ファン速度が抑えられて効率が大幅に向上。
- 排出ガステクノロジはその存在を意識させない設計 - オペレータの介入も再生のための停止も不要。
- 尿素水 (DEF、Diesel Exhaust Fluid) の使用量は通常燃料消費量の2.5%程度 - 非常に優れた燃料効率を実現。

メンテナンス性

- メンテナンスおよび診断箇所をまとめて配置し、整備と尿素水補充時にも地上からアクセス可。
- トラックローラフレームには清掃が容易な設計を採用。
- オプションのブラケットを選択すると、車両後方にスコップを保管できます。
- エンジンの耐用期間に合わせて設計されたディーゼルパティキュレートフィルタは、清掃が不要。

*旧型D6Kモデルとの比較。



オフロード法2014年
基準適合



Cat® D6K2ブルドーザ

エンジン

エンジン名称	Cat C4.4	
排出ガス規制	米国EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/オフロード法2014年 (Tier 4 Final) /韓国Tier 4	
エンジン出力 (最大)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396 (DIN)	117 kW	159 hp
定格出力 (ネット)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249 (DIN)	97 kW	132 hp
総行程容積	4.4 L	
・Tier 4 InterimおよびFinal、Stage IIIBおよびIV、オフロード法2014年 (Tier 4 Final)、韓国Tier 4に適合するディーゼルエンジンは、硫黄の含有量が15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) 以下の超低硫黄ディーゼル (ULSD、Ultra Low Sulfur Diesel) 燃料のみを使用できます。硫黄分15 ppm (mg/kg) 以下のULSDと混合する場合に、最大B20 (容積で20％ブレンド) のバイオディーゼル・ブレンドを使用できます。B20は、ASTM D7467仕様に適合する必要があります (バイオディーゼル・ブレンド・ストックは、Cat バイオディーゼル仕様、ASTM D6751またはEN 14214に適合する必要があります)。Cat DEO-ULS™またはCat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM (取扱説明書、Operation and Maintenance Manual) をご覧ください。 ・Cat選択式触媒還元 (SCR、Selective Catalytic Reduction) システムで使用する尿素水は、国際標準化機構 (ISO、International Organization for Standardization) 規格22241の要件を満たしている必要があります。 ・当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1430) を使用。システムに含まれる冷媒の質量は1.3 kgで、1.859トン相当のCO₂が含まれています。		

交換容量

燃料タンク	260 L
尿素水タンク	19 L
冷却水	30 L
エンジンクランクケース	11 L
ファイナルドライブ (各XLおよびLGP)	18.5 L
作動油タンク	64 L

トランスミッション - 走行速度

トランスミッション型式	ハイドロスタティック
前進	0~10 km/h
後進	0~10 km/h

質量

運転質量 - XL	13,497 kg
運転質量 - LGP	14,141 kg

ブレード

ブレードタイプ	VPAT/折りたたみ式 VPAT
XL、VPAT - ブレード容量	3.26 m ³
LGP、VPAT - ブレード容量	3.81 m ³
XL、VPAT - ブレード幅 (エンドビットを含む)	3,196 mm
LGP、VPAT - ブレード幅 (エンドビットを含む)	3,682 mm
*VPAT折りたたみ式ブレードの容量と幅は、XL/LGP VPATブレードと同じです。	

寸法

	XL	LGP
トラクタの幅		
以下のアタッチメントを含む:		
標準シュー (ブレードなし)	2,330 mm	2,760 mm
標準シュー (VPATブレード角度25°時)	2,896 mm	3,337 mm
標準シュー (折りたたみ式ブレード装備、輸送姿勢時)	2,364 mm	2,850 mm
機械高さ - グローサ先端からROPSキャブまで	2,965 mm	2,965 mm
接地長	2,653 mm	2,653 mm
全長 (トラクタ単体、Cフレームおよびドローバ装着時)	4,618 mm	4,618 mm
以下のアタッチメントを含む:		
VPATブレード (ストレート時)	5,000 mm	5,000 mm
VPATブレード (角度25°、標準および折りたたみ式)	5,630 mm	5,630 mm
シューの接地面からの最低地上高 (SAE J1234準拠)	350 mm	350 mm
接地圧 (ISO 16754)	40.5 kPa	31.1 kPa

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2019 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

AJXQ1637-04 (01-2019)
(翻訳版: 03-2019)
AJXQ1637-03の改訂版
(North America, Europe, ANZ,
Japan, South Korea)

