

# D6K2

## ブルドーザ



### エンジン

|        |                                                                       |  |  |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|--|--|
| エンジン名称 | Cat® C4.4 (ツインターボ)                                                    |  |  |
| 排出ガス規制 | 米国EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/オフロード法 2014年 (Tier 4 Final) / 韓国Tier 4 |  |  |

### エンジン出力 (最大)

|                 |        |        |
|-----------------|--------|--------|
| SAE J1995       | 119 kW | 160 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 117 kW | 159 hp |

### エンジン (続き)

|                |       |        |
|----------------|-------|--------|
| 定格出力 (ネット)     |       |        |
| SAE J1349      | 95 kW | 128 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 97 kW | 132 hp |

### 質量

#### 運転質量

|     |           |
|-----|-----------|
| XL  | 13,271 kg |
| LGP | 13,909 kg |



## D6Nの特長

### Cat Connect (Catコネクト) テクノロジ

Cat Slope Indicate (Catスロープ表示機能)、Cat Stable Blade (Catステイブルブレード)、Cat GRADE with Slope Assist™ (Catグレードスロープアシスト)を標準装備し、より迅速かつ正確に作業を完了できます。最新のCat GRADE with 3D (Catグレード3D)は、速度、精度、柔軟性が大幅に向上しています。

### パワーと効率

ツインターボチャージャー搭載のCat C4.4エンジンと、新しいハイドロスタティックトランスミッションの組み合わせにより、さらに燃料効率を改善し、クラス最高のドライブトレインを実現しています。エコモードでは走行速度を維持しつつエンジン回転数を最適化し、仕上げ整地などの軽負荷作業では最大17%の燃料を削減します。

### 整地作業に最適

D6K2は、滑らかな乗り心地を実現するようゼロから設計されています。これにより、最高の整地速度と統合テクノロジーを活用して、仕上げ整地の生産性を最適化します。



## 目次

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| パワーと効率 .....                      | 3  |
| 運転室 .....                         | 4  |
| 排出ガス低減技術 .....                    | 5  |
| 容易な運転操作 .....                     | 5  |
| Cat Connect (Catコネクト) テクノロジ ..... | 6  |
| 作業性を高めるための装備 .....                | 8  |
| 整備性とカスタマサポート .....                | 9  |
| D6K2ブルドーザの仕様 .....                | 10 |
| D6K2 標準装備品 .....                  | 14 |
| D6K2 オプション装備品 .....               | 15 |

D6K2ドーザはこれまでにないスマートさと効率性を実現しています。CatGRADEwithSlopeAssist (Catグレードスロープアシスト)などのGRADE (グレード) テクノロジーを標準装備し、経験の浅いオペレータでも、より簡単にすばやく、高い品質で作業を完了できます。しかし、そのようなインテリジェンスはパッケージの一部にすぎません。エコモードと新しいパワートレインの組合せにより、最大17%の燃料削減をしながらも、優れた操作性、高いステアリング応答性、優れたブレード負荷性能を発揮します。さらに、このブルドーザは最適なバランスを維持し、仕上げ整地用途で抜群の性能を発揮する足回り設計を採用しています。

\*旧型D6Kモデルとの比較。



# パワーと効率

## 性能重視の設計

### パワフルなドライブトレイン

ツインターボチャージャ搭載のCat C4.4エンジンとハイドロスタティックトランスミッションを組み合わせることで、燃料効率を改善し、クラス最高のドライブトレインを実現しています。このハイスタットトランスミッションは、優れた操作性、高いステアリング応答性、優れたブレード負荷性能を発揮します。

### エコモード

エコモードでは走行速度を維持しつつエンジン回転数を最適化し、仕上げ整地などの軽負荷作業では最大17 %の燃料を削減します。

### アイドリングを低減

アイドリング時にエンジン回転数を下げる、または設定した時間が経過すると車両を停止し、さらに燃料を削減し、アイドリング規制にも適合します。オートアイドリングストップ機能により事前に設定した時間が経過するとエンジンを停止して、アイドリングの低減と燃料の節約を実現します。

*\*旧型D6Kモデルとの比較。*

### トラクションコントロール

オートトラクションコントロールを標準装備。悪路でもトラックのスリップを自動的に低減し、生産性と仕上げ面の品質を向上させます。

### 効果的な冷却

クーリングパッケージではエアフローが増加し、ファン速度が抑えられて効率が大幅に向上。低温時には油圧デマンドファンが自動的にファン回転数を下げて、燃料を削減。オプションの油圧リバーシングファンを装備すれば、自動または手動モードでファンを逆回転させて、ラジエータコアから粉塵を排出。





# 運転室

## 快適性と生産性



広々として静かなキャブには、開口部の広いドアやエアサスペンションシートを採用し、一日を通して快適に作業できます。人間工学に基づいたシートマウント式ジョイスティックコントロールは振動を抑えます。ブレードや縁石、狭いスペースまで十分に見渡せるので、作業の精度が上がります。

液晶ディスプレイ (LCD、Liquid Crystal Display) に見やすく表示。リアカメラとスロープアシストの画像もこの画面に表示。

### 作業装置およびステアリングコントロール

- 作業装置用バルブを新たに装備したことで、ブレードコントロールの応答性がさらに向上。
- ジョイスティック1本でスピード、方向、ステアリング操作が可能。スピード調整やトラクションコントロールのためのサムホイールも装備。
- ドーザ/作業装置のコントロールによりVPATブレードを6通りに操作できるうえ、パワーピッチの調整も可能。ブレードシェイク機能で、粘性の高い材料でも落とせます。
- 改良された油圧バルブで応答性がさらに向上。感覚に見合った正確な操作ができる電気油圧式コントロールは、感度をFine（精密）、Medium（ノーマル）、Coarse（ラフ）に調整可能。
- リアビジョンカメラにより車両後方に良好な視界を確保。
- 冷暖房換気システムがすばやく冷却し、オペレータ周辺の空気を循環させるので、快適性がさらに向上。
- 双方向コントロールでは、ダイヤルで前進/後進ギヤをあらかじめ選択することで、労力の軽減と効率の改善を実現。設定をオペレータプロファイルとして保存でき、利便性がさらに向上しています。
- ヒータ/ベンチレータ付きシートやヒータ付コントロールハンドルのオプションで、さらに快適性が向上。





# 容易な運転操作

## 感覚に見合った正確な操作

D6K2は保有資産でも、短期レンタルでも、オペレータが操作しやすい車両です。

- スロープアシストやステイブルブレードなどのテクノロジーを標準装備。経験の浅いオペレータでも、短時間かつ省操作で高品質な勾配を仕上げるができます。
- ジョイスティックコントロールは、感覚に見合った正確な操作ができます。
- 短時間で仕上げ整地ができる車両バランスと足回り設計です。
- リアビジョンカメラにより車両後方に良好な視界を確保。
- 輸送しやすい車体幅。オプションの折りたたみ式ブレードを選択すれば、さらに輸送が容易。



# 排出ガス低減技術

## 定評ある統合ソリューション



- その存在を意識させない排出ガステクノロジー - オペレータの介入も再生のための停止も不要。
- 尿素水 (DEF、Diesel Exhaust Fluid) の使用量は通常、燃料消費量の 2.5 %程度 - 非常に優れた燃料効率を実現。
- エンジンの耐用期間に合わせて設計されたディーゼルパティキュレートフィルタは、清掃が不要。
- ポンプが自動的に尿素水ラインをパージして凍結を防止。
- 尿素水の補充時、満タンに近づくと音が鳴って知らせます (キーオン時)。

# Cat Connect (Catコネクト) テクノロジ

## 作業現場の監視、管理、改善



### ブルドーザ用GRADE (グレード)

Cat Connect (Catコネクト) のGRADE (グレード) テクノロジは、整地作業する対象を迅速かつ正確に定める上で役立ちます。オペレータの負担を軽減しながら、できるだけ少ない往復回数で作業を完了できるので、時間を節約し、利益を増加させることができます。

**Cat GRADE with Slope Assist** (Catグレードスロープアシスト) により、GPS信号がなくても、自動的にブレード位置を維持します。建造物の基礎工事、外出中のシンプルな設計面の作成、GPSが利用できない場所での作業にご利用いただけます。ベテランのオペレータでは生産性がさらに向上し、経験の浅いオペレータの場合も、短時間でより高精度の仕上げを行うことができます。

**Cat Slope Indicate** (Catスロープ表示機能) に車両のクロススロープと前後方向が前方のモニタに表示されるので、勾配作業を高い精度で実施できます。

**Cat Stable Blade** (Catステイブルブレード) がオペレータのブレードコントロール操作をサポート。少ない労力かつ短時間で仕上げ整地を完了できます。

**最新のCat GRADE with 3D** (Catグレード3D) は、速度、精度、柔軟性が大幅に向上しています。工場装着のシステムで、ポジションセンシングシリンダは不要になりました。また、アンテナがキャブルーフに設置され、保護が強化されています。10 インチ (254 mm) タッチスクリーンディスプレイは、さらに直感的で使いやすくなりました。パッケージに含まれるAccuGrade (アキュグレード) 対応オプション (ARO、AccuGrade Ready Option) により、さらに汎用性が高くなっています。また、AutoCarry™搭載で、生産性が大幅に向上しました。

**AccuGrade (アキュグレード) 対応オプション (ARO) により、** AccuGrade 2Dおよび3Dグレードコントロールシステムを簡単に装備/アップグレードできます。そのため、車両の汎用性とともにも再販価値も高まります。







### **LINK (リンク)テクノロジー**

Cat **LINK** (Catリンク) テレマ  
ティクステクノロジーを活用するこ

とで、機器、資材、作業員からデータを収集し、カスタマイズ可能なフォーマットで情報が提供されるため、作業現場を楽に管理できるようになります。

### **Cat Product Link™ (Catプロダクトリンク)**

Product Link (プロダクトリンク)では、あらゆる資産タイプや資産ブランドから高精度のデータを自動的に収集します。車両位置、稼働時間、燃料消費量、生産性、アイドル時間、メンテナンスアラート、診断コード、車両状態などの情報は、ウェブとモバイルアプリケーションからオンラインで表示できます。

### **VISIONLINK® (ビジョンリンク)**

VisionLink (ビジョンリンク)を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減とメンテナンスの簡便化が促進され、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。お近くのCatディーラーでは、さまざまなご契約内容のオプションを取り揃えています。保有車両に接続してビジネスを管理するのに必要な構成(追加料金なし)などをご提案することもできます。通信には携帯電話回線または衛星通信回線、あるいはその両方をご利用いただけます。





## ブレード

- 頑丈な可変ピッチパワーアングルチルト (VPAT、Variable Pitch Angle Tilt) ブレードは、油圧でリフト、アングル、チルトを調整できるので、正確な結果を得られます。
- 幅広のブレードにより短時間で多くの作業が可能。
- ブレードシェイク機能で、容易に土砂を落とせます。
- オプションの折りたたみ式ブレードを選択すれば、輸送時の幅を制限できます。
- パワーピッチオプションは、右側コントロールのボタン操作で、お客様のアプリケーションに最適なブレードピッチ角に簡単に調整できます。

# 作業性を高めるための装備 お使いの車両の最適化

## 後部作業装置

作業内容に合わせて、平行リンク式マルチシャंकリッパ、ウインチ、ドローバなどの装置をD6K2に装着できます。デュアルコントロールパッケージを装備すれば、リッパとウインチのいずれも簡単に操作できます。

作業に合わせ、機械を最適化するのに役立つオプションについては、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

## 林業仕様

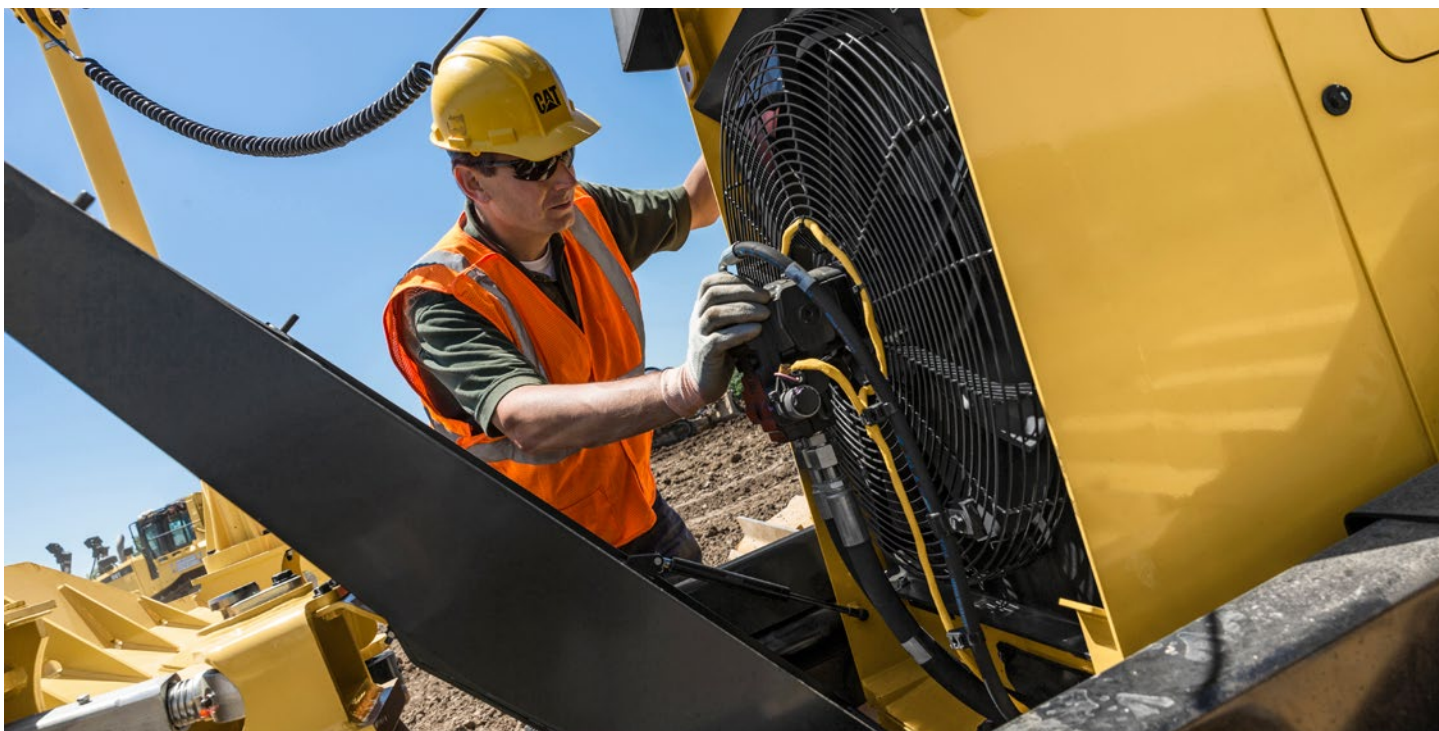
特殊仕様には、林業用ブレード、油圧式ウインチ、キャブの保護性能を高める360度ガード、ヘビーデューティリアタンクガードなどを揃えています。



## 足回り

- 最適化された足回り - 下部ローラ8個とキャリアローラ2個を備え、スムーズな乗り心地と仕上げ整地の精度が向上。イコライザー設計は、高速・高精度な仕上げ整地をサポートします。
- 伐採作業、傾斜地、岩石の多い場所での作業など、過酷な用途には、Heavy Duty (ヘビーデューティ) の足回りをお選びください。
- 摩耗性が高い用途や低～中程度の衝撃の用途には、作業性の向上と摩耗に対する耐性を考慮した設計で長寿命と低コストを実現する、SystemOne™足回りをお選びください。
- 幅広いトラックシューの形状と幅をお選びいただけるため、車両をさらに最適化して、優れた性能と長寿命化を図ることができます。





## 整備性とカスタマサポート

長時間の稼動にも対応



長い整備間隔と容易なメンテナンスで車両を最適な状態に保ち、保有経費とオペレーティングコストを削減できます。

- エンジンルーム左側の大型のヒンジ付きドアから、定期的なエンジンメンテナンスポイントに楽にアクセス。
- オイルや燃料フィルタに楽にアクセスできるため、定期メンテナンス時間の節約が可能。
- 左後方のサービスルーム内の油圧フィルタに地上面から楽にアクセス。
- メンテナンスポイントと診断ポイントを集中配置。
- 尿素水充填口に地上面からアクセス。
- トラックローラフレームには清掃が容易な設計を採用。
- オプションのブラケットを選択すると、車両後方にスコップを保管できます。
- オプションの車載燃料補給ポンプは、離れた場所にある燃料ドラムからでも安全かつ迅速に燃料を補給できるよう設計されています。



# D6K2ブルドーザの仕様

## エンジン

|                |                                                          |                       |
|----------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| エンジン名称         | Cat® C4.4(ツインターボ)                                        |                       |
| 排出ガス規制         | Tier 4 Final/Stage IV/オフロード法2014年(Tier 4 Final)/韓国Tier 4 |                       |
| エンジン出力(最大)     |                                                          |                       |
| SAE J1995      | 119 kW                                                   | 160 hp                |
| ISO 14396(DIN) | 117 kW                                                   | 159 hp                |
| 定格出力(ネット)      |                                                          |                       |
| SAE J1349      | 95 kW                                                    | 128 hp                |
| ISO 9249(DIN)  | 97 kW                                                    | 132 hp                |
| 内径             | 105 mm                                                   | 4.13 in               |
| 行程             | 127 mm                                                   | 4.99 in               |
| 総行程容積          | 4.4 L                                                    | 268.5 in <sup>3</sup> |

- Tier 4 InterimおよびTier 4 Final、Stage IIIBおよびIV、オフロード法2014年(Tier 4 Final)、韓国Tier 4に適合するディーゼルエンジンは、硫黄の含有量が15 ppm EPA/10 ppm EU(mg/kg)以下のULSD(Ultra Low Sulfur Diesel、超低硫黄ディーゼル)燃料のみを使用できます。硫黄分15 ppm(mg/kg)以下のULSDと混合するのであれば、B20(容積で20 %ブレンド)までのバイオディーゼルブレンドが使用できます。B20は、ASTM D7467仕様に適合する必要があります(バイオディーゼルブレンドストックは、Cat/バイオディーゼル仕様、ASTM D6751またはEN 14214に適合する必要があります)。Cat DEO-ULS™またはCat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9仕様に適合するオイルが必要です。機械に固有の推奨燃料については、OMM(Operation and Maintenance Manual、取扱説明書)をご覧ください。
- Cat選択式触媒還元(SCR、Selective Catalytic Reduction)システムで使用する尿素水(DEF、Diesel Exhaust Fluid)は、国際標準化機構(ISO、International Organization for Standardization)規格22241の要件を満たす必要があります。
- 2,200 rpmでのエンジン定格
- 表示されている定格出力(ネット)は、エンジンにエアクリーナ、オルタネータ、エアコンディショナコンプレッサが装着された状態で全負荷をかけ、冷却ファンが最高速度で回転している場合に、エンジンフライホイール部で得られる出力です。
- 標高3,000 mまではエンジン定格出力を下げる必要がなく、3,000 mを超えると、自動的に定格出力が下がります。

## トランスミッション - 走行速度

|             |            |
|-------------|------------|
| トランスミッション型式 | ハイドロスタティック |
| 前進          | 0~10 km/h  |
| 後進          | 0~10 km/h  |

## 交換容量

|                      |        |
|----------------------|--------|
| 燃料タンク                | 260 L  |
| 尿素水タンク               | 19 L   |
| 冷却水                  | 30 L   |
| エンジンクランクケース          | 11 L   |
| ファイナルドライブ(各XLおよびLGP) | 18.5 L |
| 作動油タンク               | 64 L   |

## 質量

|      |           |
|------|-----------|
| 運転質量 |           |
| XL   | 13,271 kg |
| LGP  | 13,909 kg |
| 輸送質量 |           |
| XL   | 12,996 kg |
| LGP  | 13,634 kg |

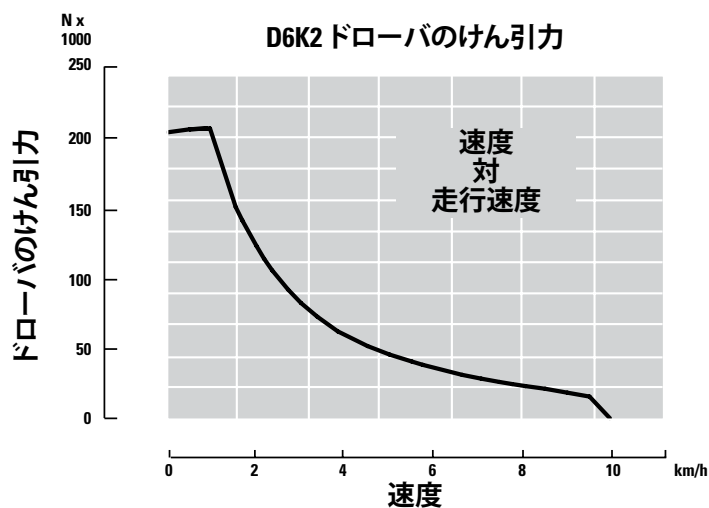
- 運転質量: EROPS、A/C、ライト、VPATドーザ、トランスミッション、ドローバ、エンジンエンクロージャ、3バルブ油圧システム、燃料100 %、Catコンフォートシリーズエアサスペンションシート、オペレータを含みます。
- 輸送時質量: EROPS、A/C、ライト、VPATドーザ、トランスミッション、ドローバ、エンジンエンクロージャ、3バルブ油圧システム、燃料10 %、Catコンフォートシリーズエアサスペンションシートを含みます。

## 足回り

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| シュー幅                |                     |
| XL                  | 560 mm              |
| LGP                 | 760 mm              |
| シュー枚数/片側 - XL/LGP   | 40                  |
| グロース高さ              |                     |
| 標準仕様シュー             | 48 mm               |
| 高耐久仕様シュー            | 57 mm               |
| クローラ中心距離            |                     |
| XL                  | 1,770 mm            |
| LGP                 | 2,000 mm            |
| 接地長 - XL/LGP        | 2,645 mm            |
| 接地面積:(ISO 16754)    |                     |
| XL                  | 3.27 m <sup>2</sup> |
| LGP                 | 4.46 m <sup>2</sup> |
| 接地圧(ISO 16754)      |                     |
| XL                  | 39.8 kPa            |
| LGP                 | 30.6 kPa            |
| トラックローラ/片側 - XL/LGP | 8                   |



## ドローバのけん引力



## ブレード

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| ブレードタイプ          | VPAT、VPAT折りたたみ式*    |
| ブレード容量           |                     |
| XL、VPAT          | 3.26 m <sup>3</sup> |
| LGP、VPAT         | 3.81 m <sup>3</sup> |
| ブレード幅(エンドビットを含む) |                     |
| XL、VPAT          | 3,196 mm            |
| LGP、VPAT         | 3,682 mm            |

\*VPAT折りたたみ式ブレードの容量と幅は、XL/LGP VPATブレードと同じです。

## リッパ

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| 形式                | 平行リンク式(固定)    |
| ポケット間隔            | 896 mm        |
| シャンクゲージ           | 1,792 mm      |
| シャンク断面            | 58.5 × 138 mm |
| ポケット数             | 3             |
| ビーム全幅             | 1,951 mm      |
| ビーム断面積            | 165 × 211 mm  |
| 最大貫入力             |               |
| XL                | 42.2 kN       |
| LGP               | 45.1 kN       |
| 最大掘起力             |               |
| XL                | 166.7 kN      |
| LGP               | 166.7 kN      |
| 最大貫入深さ - XL & LGP | 360 mm        |
| 質量(シャンク1本を含む)     | 845 kg        |
| 追加シャンク(1本)        | 34 kg         |

## ウインチ

|                   |            |
|-------------------|------------|
| ウインチモデル           | PA50       |
| ウインチドライブ          | ハイドロスタティック |
| 質量*               | 907 kg     |
| ウインチとブラケットの長さ     | 845 mm     |
| ウインチケース幅          | 740 mm     |
| ドラム直径             | 205 mm     |
| ドラム幅              | 274 mm     |
| フランジ直径            | 457 mm     |
| ドラム容量(推奨ロープ)      | 93 m       |
| ドラム容量(オプションのロープ)  | 67 m       |
| ロープ直径(推奨)         | 19 mm      |
| オプションケーブルサイズ      | 22 mm      |
| ケーブルフェールールサイズ(外径) | 54 mm      |
| ケーブルフェールールサイズ(長さ) | 67 mm      |
| ベアドラム             |            |
| 最大けん引力            | 222.4 kN   |
| 定格ロープ速度           | 38 m/min   |
| フルドラム             |            |
| 最大けん引力            | 115.7 kN   |
| 定格ロープ速度           | 70 m/min   |

\*質量にはポンプ、オペレータ用コントロール装置、オイル、マウンティングブラケット、スペーサが含まれます。



# D6K2ブルドーザの仕様

## 規格

### ROPS/FOPS

- Caterpillar製車両のROPS(Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造)は、ISO 3471:2008のROPS規格に適合しています。
- FOPS(Falling Object Protective Structure、落下物保護構造)は、ISO 3449-2005 Level IIに適合しています。

### ブレーキ

- ブレーキはISO 10265:2008規格に適合しています。

## 騒音および振動レベル

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは76 dB(A)です。これは、“ISO 6396:2008”を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度にして実施されています。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの回転数により異なる場合があります。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。  
注記: 動作時の運転者音圧レベルの不確実性は±2 dB(A)です。
- 開放型運転室を装備している場合、騒音が大きい環境で運転する場合、または整備が適切になされていないキャブで運転する場合には、聴覚保護具が必要になることがあります。
- 保証されている周囲音響出力レベルは109 dB(A)です。これは、動作時の試験手順および“ISO 6395:2008”に規定された条件で測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度にして実施されています。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの回転数により異なる場合があります。

欧州連合加盟国および“EU指令”採用国向け車両の騒音レベル情報。次の情報は、製品識別プレートに“CE”マークが付けられている車両構成に対してのみ適用されます。

- 109 dB(A)を示す認定ラベルが貼られていれば、ラベルにより、その車両の環境騒音認定が欧州連合の要件を満たしていることが証明されます。ラベルに記載されている値は、“2000/14/EC”で定められた条件で製造時に保証された周囲音響出力レベル( $L_{WA}$ )を示しています。

## サスティナビリティ

### 振動レベル

- 経験豊かなオペレータが押土作業を行った場合、この車両の手/腕にかかる振動は $2.5 \text{ m/s}^2$ 未満です。
- 全身での振動に関する情報は、取扱説明書SEBU8257、“欧州連合物理的因子(振動)に関する指令2002/44/EC”、ポケットガイドHEGQ3339“振動の低減”(お近くのCatディーラから入手可)を参照してください。
- オペレータのシートは、ISO 7096:2000に準じた“スペクトルクラスEM6”に準拠しています。シートの伝達率はSEAT値で0.7未満です。

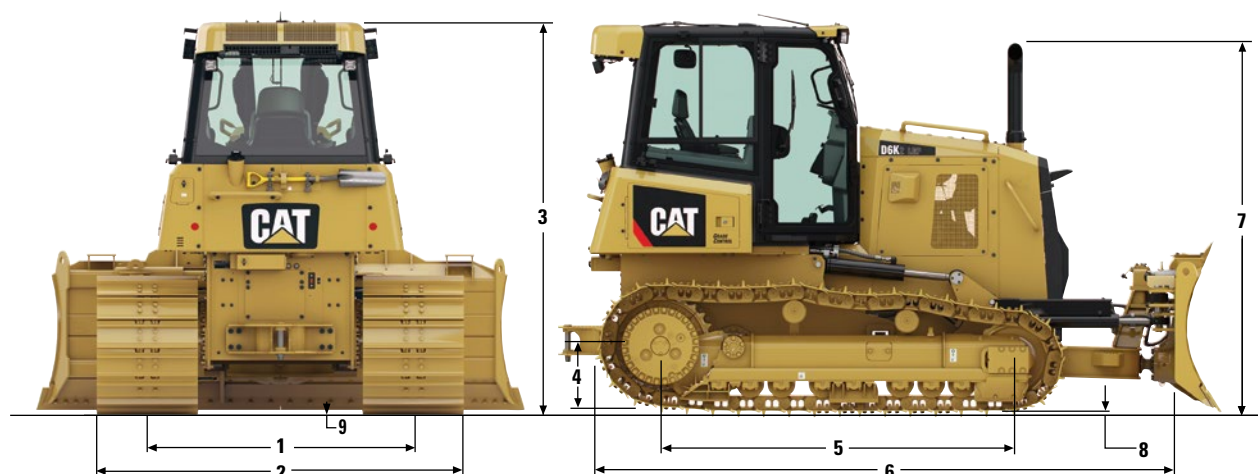
## エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a(地球温暖化係数=1430)を使用。システムに含まれる冷媒の質量は1.3 kgで、1.859トン相当のCO<sub>2</sub>が含まれています。



## 寸法

寸法はすべて概算値です。



## トラクタの寸法

|                                | XL       | LGP      |
|--------------------------------|----------|----------|
| 1 クローラ中心距離                     | 1,770 mm | 2,000 mm |
| 2 トラクタの幅                       |          |          |
| 以下のアタッチメントを含む:                 |          |          |
| 標準シュー(ブレードなし)                  | 2,330 mm | 2,760 mm |
| 標準シュー(VPATブレード角度25°時)          | 2,896 mm | 3,337 mm |
| 標準シュー(折りたたみ式ブレード装備、輸送姿勢時)      | 2,364 mm | 2,850 mm |
| 3 車両高さ - グローサ先端から(ROPSキャブ)     | 2,965 mm | 2,965 mm |
| 4 ドローバ高さ(クレビスの中央)              |          |          |
| シュー接地面から                       | 517 mm   | 517 mm   |
| 5 接地長                          | 2,645 mm | 2,645 mm |
| 6 全長(トラクタ単体、Cフレーム/ドローバ装着時)     | 4,618 mm | 4,618 mm |
| 以下のアタッチメントを含む(トラクタ単体の長さ追加):    |          |          |
| リッパ                            | 815 mm   | 815 mm   |
| PA50ウインチ                       | 354 mm   | 354 mm   |
| VPATブレード(ストレート時)               | 382 mm   | 382 mm   |
| VPATブレード(角度25°、標準および折りたたみ式)    | 1,012 mm | 1,012 mm |
| 7 グローサ先端からマフラまでの高さ             | 2,840 mm | 2,840 mm |
| 8 グローサ高さ                       |          |          |
| 標準仕様シュー                        | 48 mm    | 48 mm    |
| 高耐久仕様シュー                       | 57 mm    | 57 mm    |
| 9 シューの接地面からの最低地上高(SAE J1234準拠) | 350 mm   | 350 mm   |

## 標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

### パワートレイン

- Cat C4.4ディーゼルエンジン(ターボチャージャー搭載)
- Tier 4 Final/Stage IV/オフロード法2014年(Tier 4 Final)/韓国Tier 4適合エンジン(アフタートリートメントあり)
- エアツアエアフタクーラ(ATAAC)
- グロープラグ始動補助装置
- 標高3,000 mでの稼働可能(出力低下なし)
- 油圧駆動式可変スピードファン
- アルミニウム製バンププレート採用のクーリングシステム(ラジエータ、パワートレイン、アフタクーラ)
- プレクリーナ内蔵エアクリーナ(ダストイジェクタ及びフード内吸気付き)
- デュアルパス、電子制御、クローズドループハイドロスタティックトランスミッション
- 電動燃料プライミングポンプ
- 燃料/ウォータセパレータ
- オートトラクションコントロール
- プログラム可能/選択可能双-方向速度コントロール
- オートアイドルリングストップ機能
- オートマチックエンジンスピードコントロール

### テクノロジー製品

- Cat GRADE with Slope Assist(Catグレードスロープアシスト)
- Cat Stable Blade(Catステイブルブレード)
- Cat Slope Indicate(Catスロープ表示機能)
- Product Link(プロダクトリンク)\*携帯電話または衛星通信対応

### 足回り

- SystemOneまたはヘビーデューティ足回り
- センタトレッド、スプロケット付きアイドラ(SystemOne選択時)、標準アイドラ(ヘビーデューティ選択時)
- 永久潤滑式トラックローラ(8)およびアイドラ
- キャリアローラ(2)
- 油圧式トラックアジャスタ
- ガイディングガード(フロント/リア)
- 交換式スプロケットリムセグメント

### 油圧システム

- 3バルブ油圧システム
- ロードセンシング油圧システム

### 電気系統

- ホーン
- バックアップアラーム
- 12 Vコンバータ(10A)
- 診断コネクタ
- メンテナンスフリーバッテリー(ヘビーデューティ仕様、900 CCA)
- 一体型ライト(前方4個、後方2個)
- 100 Aオルタネータ(24 V)
- 24 V電動スタータ

### 運転席

- ROPS/FOPSキャブ
- 組込み式エアコンディショナ(自動温度コントロール付き)
- 布製エアサスペンションシート(キャブ用)
- 巻取り式シートベルト(76 mm)
- フットパッド(ダッシュボード部)
- 178 mm(7 インチ)カラーグラフィックモニタ
- 電子式走行速度リミッタ
- エンジン回転数および速度段表示
- 電子式アワーメータ
- 電子式エンジンエアクリーナサービスインジケータ
- 電子式燃料混入水分インジケータ
- ダイアル式スロットルスイッチ
- エコモード
- シートマウント式コントロール装置(前後に位置調節可能)
- 調節式アームレスト
- リアビューミラー(キャブ内)
- ブレーキ統合減速ペダル
- 前進/後進速度の個別設定
- 電源ソケット(12 V)
- コートフック
- 収納スペース
- カップホルダ
- ラバー製フロアマット(ヘビーデューティ仕様)
- 間欠式ワイパ
- 12 Vラジオ対応(プラグアンドプレイ)

### 冷却水

- 不凍液クーラント(-37 °C)
- エクステンドライフクーラント

### その他の標準装備品

- Cフレーム(可変ピッチリンク、油圧シリンダおよびライン)
- エンジンエンクロージャ
- ヒンジ式ルーバラジエータグリル
- スイングアウト式ラジエータファン
- フロントけん引装置
- ドローバ
- 盗難防止システム
- エコロジードレーン(エンジンオイル、パワートレインオイル、作業装置オイル、エンジンクーラント)
- 定期オイルサンプリング(S.O.S)ポート(エンジンオイル、パワートレインオイル、作業装置オイル)
- ヘビーデューティクランクケースガード

### 説明書

- 車両には、警告ラベル(ANSI用)が付いています(米国のみ)。

\*一部地域ではProduct Link(プロダクトリンク)のライセンスをご利用いただけません。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。



## オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

### パワートレイン

- オンデマンドリバースファン

### 足回り

- XL、SystemOne
- XL、ヘビーデューティ
- LGP、SystemOne
- LGP、ヘビーデューティ

### トラック (40セクション)

- トラックペア (XL、SystemOne)
  - トラック、510 mm、標準仕様、XL
  - トラック、510 mm、高耐久仕様、XL
  - トラック、560 mm、標準仕様、XL
  - トラック、560 mm、高耐久仕様、XL
- トラックペア (XL、ヘビーデューティ)
  - トラック、510 mm、高耐久仕様、XL
  - トラック、560 mm、高耐久仕様、XL
- トラックペア (LGP、SystemOne)
  - トラック、760 mm、標準仕様、LGP
  - トラック、760 mm、高耐久仕様、LGP
- トラックペア (LGP、ヘビーデューティ)
  - トラック、760 mm、高耐久仕様、LGP
  - トラック、760 mm、セルフクリーニング、LGP

### トラックガイディングガード

- トラックガイディングガード (センター)
- トラックガイディングガード (フロント/リア)
- トラックガイディングガード (フルレングス)

### 運転席

- キャブ (コンフォートパッケージ)
- キャブ (コンフォートパッケージ、ヘビーデューティ)
- サスペンションシート (ヒータ/ベンチレータ、ヒータ付きジョイスティックハンドル)
- 視界向上キット (リアビジョンカメラ1個)
- ラジオ (AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®付き)

### 油圧システム

- 作動油 (生分解性)

### ガード/保護

- キャブ (プロテクションパッケージ)
- リアスクリーン
- プロテクションパッケージ (標準)
- プロテクションパッケージ (フロント)
- プロテクションパッケージ (ヘビーデューティ)

### ブレード

- ブレード、3,196 mm ARO XL
- ブレード、3,196 mm 折りたたみ式 ARO XL
- ブレード、3,684 mm ARO LGP
- ブレード、3,684 mm 折りたたみ式 ARO LGP
- 機械式ブレードピッチ
- ブレードパワーピッチ

### リアアタッチメント

- ドローバ
- リッパ (ストレートツース)
- リッパ (カーブツース)
- リアカウンタウエイト
- カウンタウエイト (追加スラブ)

### リアアタッチメントコントロール

- リッパコントロール
- ウインチコントロール
- リッパおよびウインチコントロール
- リッパおよびパワーピッチコントロール
- リッパ、ウインチおよびパワーピッチコントロール

### テクノロジー製品

- AccuGrade対応
- Cat GRADE with 3D (Catグレード3D)
- Product Link (携帯回線)
- Product Link (衛星通信)
- Product Link (プロダクトリンク) (携帯回線または衛星通信)

### 燃料システム

- 燃料タンク (高速給油/補充対応)

### 寒冷地用パッケージとスタータ

- 寒冷地用パッケージ (120 V)
- 寒冷地用パッケージ (240 V)
- 電気式断熱ブリーザ
- スタータ (標準)
- スタータ (高速、低温)

### 冷却水

- -50 °C 不凍液

### 電気系統

- ビーコン (回転式)

### フィールド取付けアタッチメント

- ウインチおよびフェアリード
  - PA50ウインチ (可変速)
  - フェアリード (ローラ3個)
  - キット (変換用、第4ローラ)
  - ウインチステップ

### メンテナンスおよび関連アタッチメント

- ショベルホルダ
- 補充用燃料ポンプ
- 高速オイル交換システム



オフロード法2014年  
基準適合

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください。

© 2019 Caterpillar

All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それぞれの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

AJHQ7684-04 (01-2019)  
(翻訳版: 03-2019)  
AJHQ7684-03の改訂版

