



Cat[®] 349D2

유압식 굴삭기

성능

- Cat[®] C13 ACERT™ 엔진은 미국 환경보호청(EPA) 4등급 및 유럽 연합(EU) Stage IV 배기가스 배출 표준을 준수합니다.
- 강력하고 효율적인 엔진은 탁월한 견고성과 최고의 성능을 제공합니다.
- 펌프와 메인 제어 밸브는 효율성이 높아 유압력이 매우 뛰어납니다.
- 연료비에 민감한 고객은 장비를 절약 모드로 운행하여 굴삭력 및 리프팅 힘의 손실 없이 349D의 9% 증가와 함께 연료 소모를 최대 24%까지 감소시킬 수 있습니다.
- 유지 및 운영 비용을 낮추기 위해 장비는 시동과 동시에 ECO 모드로 복구됩니다.
- 강력한 이중 연료 여과 시스템으로 장비의 안정성이 향상되었습니다.

다양한 기능

- 전방 링크지 구성은 모든 응용 프로그램의 요구 사항을 충족시킵니다.
- 보조 유압 장치는 다양한 작업 툴을 지원합니다.
- 특별히 설계된 Cat 버킷과 GET를 일치시켜 장비 성능을 최대화합니다.
- 유압 기계식 킥 커플러 옵션으로 도구 변경 시간을 줄일 수 있습니다.

안전성

- 유압 작동 레버로 모든 유압 기능을 안전하게 잠글 수 있습니다.
- 미끄럼 방지 도금과 접시 머리 볼트로 심각한 상태에서 발생하는 미끄러짐을 감소시킵니다.
- 완벽한 방화벽으로 펌프실이 엔진과 격리됩니다.
- 접지 수준 연료 차단 스위치로 긴급 시 엔진을 차단합니다.

내구성

- 변경된 X 프레임 구조는 긴 수명과 높은 내구성을 제공합니다.
- 내부 배플 플레이트가 장착된 붐과 스틱을 견고하게 용접하여 응력을 완화하며 내구성이 향상됩니다.
- 그리스 및 윤활 트랙(GLT)으로 인해 수명이 길어집니다.

작동의 용이성

- 인체 공학적으로 설계된 운전실은 제어 장치의 운전이 용이하여 작업 환경이 보다 안전하고 쾌적합니다.
- 다양한 시트와 조이스틱 조정 옵션으로 운전자 편의가 향상됩니다.
- 운전실에서 현장의 시야 확보가 보장되어 생산성과 안전성이 향상됩니다.
- 28개의 언어를 지원하는 LCD 모니터는 핵심 정보를 보여줍니다.
- 최적화된 조이스틱 컨트롤로 운전자의 피로감이 줄어듭니다.
- 10개의 환풍기로 구성된 자동 온도 조절 장치로 운전자의 쾌적함은 극대화됩니다.

서비스 이용

- 서비스는 매우 쉽고 편하게 이용할 수 있습니다.
- 서비스 주기를 확대하여 유지 및 운영 비용을 줄입니다.
- 원격 장착된 필터로 장비 서비스 시간을 줄입니다.
- 압력 탭 및 S-O-SSM 포트는 장비 가동 시간을 최대화합니다.

기술

- CAT 커넥트 기술 솔루션으로 생산량이 증가하고 운영 비용이 최소화됩니다.
- 작업자는 LINK 무선 기술로 작업장에 연결되어 업무에 대한 주요 정보를 얻습니다.
- GRADE 기술로 정확성 및 효율성이 높아지며 땅 고르기(grading) 생산성이 향상됩니다.

Cat 349D2 유압식 굴삭기

엔진

엔진 모델	Cat C13 ACERT	
엔진 동력 (ISO 14396)	301kW	403hp
정미 출력 (SAE J1349/ISO 9249)	289kW	387hp
보어	130mm	5.11인치
스트로크	157mm	6.18인치
배기량	12.5리터	762세제곱인치

중량

작동 중량		
표준 차대	45,382kg	100,100lb
장기 차대	47,919kg	105,600lb
장기 차대(ROPS)*	48,185kg	106,200lb

*전복 방지 구조(ROPS) 기능을 갖춘 운전실

트랙

	기준	장기 및 고정
슈즈의 개수(양 측)	49	52
트랙 롤러의 개수(양 측)	8	9
캐리어 롤러의 개수(양 측)	2	2

스윙 메커니즘

스윙 속도	8.7rpm	
스윙 토크	149kN·m	109,896lb·ft

구동

최대 이동 속도	4.5km/h	2.7mph
최대 견인력	338kN	75,985lb

유압 계통

메인 시스템 - 최대 플로우(총 플로우)	734L/분	193gal/분
최대 압력 - 장비	35,000kPa	5,076psi
최대 압력 - 이동	35,000kPa	5,076psi
최대 압력 - 스윙	31,400kPa	4,554psi
파일럿 시스템 - 최대 플로우	43L/분	11.3gal/분
파일럿 시스템 - 최대 플로우	43L/분	2,623인치³/분
파일럿 시스템 - 최대 압력	4,110kPa	596psi
붐 실린더 - 보어	160mm	6.0인치
붐 실린더 - 스트로크	1,575mm	62.0인치
스틱 실린더 - 보어	190mm	7.0인치
스틱 실린더 - 스트로크	1,778mm	70.0인치
TB 버킷 실린더 - 보어	160mm	6.0인치
TB 버킷 실린더 - 스트로크	1,356mm	53.0인치
UB 버킷 실린더 - 보어	170mm	6.0인치
UB 버킷 실린더 - 스트로크	1,396mm	55.0인치

서비스 리필 용량

연료 탱크 용량	705리터	186gal
냉각 계통	35.5리터	9gal
엔진 오일(필터 장착)	42리터	11gal
스윙 드라이브(개별)	10리터	2gal
최종 드라이브(개별)	15리터	3gal
유압 계통(탱크 포함)	570리터	150gal
유압 탱크	243리터	64gal

치수

붐 옵션	매스 붐 6.55m(21'6")	
스틱 옵션	M3.0UB(9'10")	
선적 높이	3,990mm	13'1"
선적 길이	11,550mm	37'9"
테일 스윙의 반경	3,690mm	12'1"
아이들러와 스프로킷 중심까지 길이		
표준 차대	4,030mm	13'3"
장기 고정 차대	4,360mm	14'4"
트랙 길이 - 표준 차대	5,070mm	16'8"
트랙 길이 - 장기 고정 차대	5,360mm	17'7"
접지 간극* - 표준 차대	510mm	1'8"
접지 간극* - 장기 고정 차대	510mm	1'8"
트랙 게이지 - 표준 차대	2,740mm	9'0"
트랙 게이지 - 장기 고정 차대	2,740mm	9'0"
이동 폭 - 표준 차대 및 장기 고정 차대		
600mm(24인치) 슈즈	3,430mm	11'3"
750mm(30인치) 슈즈	3,490mm	11'5"
900mm(35인치) 슈즈	3,640mm	11'11"
운전실 높이		
표준/장기 고정 차대	3,220mm	10'6"
카운터웨이트 간극**		
표준/장기 고정 차대	1,280mm	4'2"

*슈 러그 높이 포함
**슈 러그 높이 제외

작업 범위

붐 옵션	매스 붐 6.55m(21'6")	
스틱 옵션	M3.0UB(9'10")	
최대 굴삭 깊이	7,220mm	23'8"
최대 지면 도달량	11,180mm	36'8"
최대 절단 높이	10,420mm	34'2"
최대 적재 높이	6,810mm	22'4"
최소 적재 높이	2,660 mm	8'9"
2,440mm(8'0") 수준 바닥의 경우 최대 절삭 깊이	7,070mm	23'2"
수직벽 최대 굴삭 깊이	5,380mm	17'8"