

349D2 L

유압식 굴삭기



엔진

엔진 모델	Cat® C13 ACERT™	
엔진 출력 (ISO 14396)	301kW	403hp
정미 출력 (SAE J1349/ISO9249)	289kW	387hp

중량

작동 중량	48,185kg 106,200lb
긴 차대	

349D2 L 차별화 특징

엔진 및 유압장치

강력한 Cat C13 ACERT 엔진은 매우 효율적인 유압 계통과 결합되어 낮은 연료 소비와 탁월한 성능을 동시에 제공합니다. 실제로 349D2 L은 최적의 절약 모드에서 같은 양의 자재를 운반할 때 연료 소모량이 이전 모델보다 최대 9% 감소했습니다.

구조

Caterpillar의 설계 및 제조 기술은 가장 험한 작업 환경에서도 탁월한 내구성과 사용 수명을 보장합니다.

운전실

넓은 ROPS 운전실은 우수한 시야와 접근이 용이한 스위치가 특징입니다. ROPS는 전복 시 보호 효과를 극대화합니다. 모니터는 보기 편하고 사용이 쉬운 완전 컬러 그래픽 표시장치로 되어 있습니다. 전체적으로 새로워진 운전실은 최대의 생산성과 효율을 위한 쾌적한 작업 환경을 제공합니다.

서비스 및 정비 비용 절감

정기적인 수리 및 정비 작업을 신속하고 간편하게 수행할 수 있으며 유지 비용을 줄이는 데도 도움이 됩니다. 편리한 접근 지점과 연장된 서비스 주기 및 개선된 여과 기능은 가동 중지 시간을 최소화해 줍니다.

완벽한 고객 지원

Cat 특약점은 다양한 서비스를 제공하며, 장비 구매 시 고객 지원 계약에서 이러한 서비스를 설정할 수 있습니다.

Cat 349D2 L 토털 솔루션

Caterpillar는 광범위한 특약점 네트워크를 통해 고객의 독특한 요구 사항을 충족하는 다양한 솔루션을 제공합니다.

목차

운전실	4
엔진.....	6
유압장치.....	7
구조 및 차대.....	8
전방 링크지	9
서비스 및 정비.....	10
완벽한 고객 지원.....	11
작업 툴	12
통합 기술.....	14
사양.....	15
표준 장비.....	28
선택사양 장비	29
메모.....	30





349D2 L은 탁월한 성능, 우수한 제어장치, 높은 스틱 및 버킷 작용력, 뛰어난 리프트 용량, 간단해진 서비스 및 편안한 운전실로 생산성을 높이고 운용 비용을 낮추고 있습니다.

운전실

생산성을 유지하는 편의 및 편리성



운전실

운전실이 넓고 조용하고 편안하게 인체 공학적으로 설계되어 있어 오랜 작업 시간 동안 높은 생산성을 유지할 수 있습니다. 편리하게 접근할 수 있도록 운전자 정면에 모든 스위치를 배치했습니다.

운전실 구조 및 장착부

운전실 골조가 점착성 고무 설치대의 프레임에 부착되어 있기 때문에 진동과 소음 수준이 감소되어 편의가 향상됩니다. 운전실의 하단 경계선을 따라 두꺼운 강철 튜브를 사용하여 피로와 진동에 대한 저항력을 향상시킵니다.

운전실 외장 - ROPS

349D2 L은 ROPS를 준수하는 운전실 구조를 표준으로 채택하였습니다. 이러한 설계를 통해 공장 또는 현장에서 낙하물 보호대 계통(FOGS, Falling Object Guard System)이나 전방 전면 유리 보호대를 운전실에 직접 볼트로 연결할 수 있으므로 작업 현장 요구 사항에 맞게 장비를 구성할 수 있습니다.

- 기존의 비ROPS 운전실 대비 유리 사용 증가로 시야 개선
- 공간 확대: 넓어진 실내 상부 공간
- 운전실 가압 개선
- 지면에서 ROPS 운전실 에어 필터 접근 가능

시트

서스펜션 시트는 운전자가 다양한 범위를 이용할 수 있도록 여러 방법으로 조절할 수 있습니다. 시트는 리클라이닝 등받이, 상부 및 하부 시트 슬라이드 조정 기능 및 높이 및 틸트 조정 기능을 통해 사용자의 편안함과 생산성에 대한 요구 사항을 충족시킵니다.

모니터

모니터는 완전 컬러 액정 디스플레이(LCD, Liquid Crystal Display)이며 28개 언어로 정보를 표시할 수 있습니다.

조이스틱 제어장치 및 콘솔

손쉽게 조작할 수 있는 파일럿 작동식 조이스틱 제어장치는 손목과 팔을 자연스럽게 움직여 작동할 수 있도록 설계되어 있어 편의성은 최대화되고 피로도는 최소화됩니다. 우측 및 좌측 조이스틱 콘솔은 개별 선호 사항에 맞게 조절할 수 있어 오랜 작업 시간 동안 전반적인 편안함과 생산성을 향상시킵니다.

온도 제어장치

가압식 운전실을 통한 강제 여과 방식 환기 장치가 기본으로 제공됩니다. 좌측 콘솔에 있는 스위치를 이용해 외부 공기 또는 재순환된 공기를 선택할 수 있습니다.

창문 및 와이퍼

시야를 최대한 확보하기 위해 모든 유리가 운전실에 바로 부착되므로, 창문 프레임을 사용하지 않아도 됩니다. 상부의 전면 유리는 윈터치 작동 해제 계통을 통해 열리고 닫히며 운전자 위의 지붕에 수납됩니다. 기둥에 장착된 와이퍼는 시야를 넓혀주고 연속 모드 및 간헐적인 모드로 작동 가능합니다.





터보 차저

Cat C13 ACERT에서는 성능 개선을 위해 웨이스트게이트 터보 차저를 사용합니다.

- 웨이스트게이트 밸브는 배기가스가 배기측 터빈을 우회할 수 있게 하여 과도한 엔진 부스트 압력을 제어합니다.
- 또한 웨이스트게이트는 높은 RPM에서 터빈 마모를 줄이고, 부하가 낮으며 공기와 연료 공급을 최적화하여 최고의 엔진 성능을 발휘합니다.
- 터보 차저는 공기 밀도를 높여 고도에 큰 영향을 받지 않고 엔진 출력을 더욱 높일 수 있습니다.

엔진

운용 비용이 절감되도록 설계되었습니다.

349D2 L은 운전자가 이전에 선택한 모드에 상관없이 장비를 시동할 때마다 최적의 절약 모드로 전환하여 소유 및 운용 비용을 줄였습니다. 이로써 같은 양의 자재를 운반할 때 연료 소비량이 이전 모델보다 최대 9% 감소합니다.

배기가스 배출 표준

Cat C13 ACERT 엔진은 검증된 견고한 구성품이 통합되고 정밀하게 제조되어 안심하고 안정적이며 효율적으로 작업할 수 있습니다.

연료 계통

Cat C13 ACERT에는 기계 작동식 유닛 연료 분사(MEUI™) 계통을 제어하는 전자 제어장치가 있습니다. MEUI는 더욱 미세한 연료 분사 및 보다 완전한 연소를 통해 연비를 향상시키는 데 필요한 높은 압력을 제공합니다.

ADEM™ A4 엔진 제어장치

ADEM A4 전자 제어 모듈은 사용 연료(리터)당 최고의 성능을 내기 위해 연료 공급을 조절합니다. 엔진 관리 계통은 융통성 있는 연료 매핑을 제공하여 엔진이 다양한 작업의 요구 사항에 신속하게 반응하도록 해 줍니다. 이 계통은 엔진 및 장비의 상태를 추적하며 최고의 효율로 작동하도록 엔진을 유지합니다.

에어클리너

레이디얼 실 에어 필터는 더 효율적인 여과 성능을 위한 2겹으로 된 필터 코어를 특징으로 하며, 운전실 뒤쪽 구획에 있습니다. 먼지가 사전 설정 수준 이상으로 축적되면 모니터 화면에 경고가 표시됩니다.

낮은 소음 및 진동 수준

엔진 장착부는 최적의 소음 및 진동 감소를 제공하도록 엔진 패키지와 잘 맞는 고무 절연체 장착부입니다. 격리된 상단 커버, 오일 팬, 다중 분사 전략, 절연된 타이밍 커버, 스킵핑 가공된 크랭크케이스에 대한 설계를 변경하여 소음을 더 줄였습니다.

유압장치

자재를 신속하고 정확하게
운반하는 출력



파일럿 계통

독립적인 파일럿 펌프를 통해 전방 링크지, 스윙 및 주행 작동을 부드럽고 정밀하게 제어할 수 있습니다.

구성품 배치

구성품 위치와 유압 계통은 최고 수준의 시스템 효율성을 고려하여 설계되었습니다. 메인 펌프, 제어 밸브 및 유압 탱크는 서로 최대한 가까운 위치에 있습니다. 이런 설계 덕분에 구성품 간에 더 짧은 튜브와 라인을 사용할 수 있으므로 마찰 손실과 압력 강하가 감소됩니다.

유압 교차 감지 계통

유압 교차 감지 계통은 모든 작동 상태에서 두 개의 유압 펌프 모두를 엔진 출력의 100%까지 각각 활용합니다. 이에 따라 작동 속도가 향상되고, 피벗 회전이 보다 빠르고 강하게 이루어지므로 생산성이 높아집니다.

봄 및 스틱 재생 회로

유압 작동식 스틱 재생 회로는 스틱 인 작동 중에 에너지를 절약하고 다기능 성능을 개선합니다. 봄 재생 회로는 전기 작동식으로서, 이 계통은 장비 ECM이 관리합니다. 이 계통은 사이클 시간과 연료 효율을 개선하여 생산성을 높이고 운용 비용을 절감합니다.

봄 및 스윙 우선 순위

349D2 L의 유압 계통에서는 봄 업 및 스윙 작동을 위해 자동 우선 순위 기능을 제공하므로 작업 모드 버튼이 필요 없습니다. 봄 또는 스윙 레버를 작동하면 이 계통에서 자동으로 운전자 수요를 바탕으로 우선 순위를 지정합니다.

유압 실린더 완충장치

완충장치는 봄 실린더의 로드 엔드와 스틱 실린더의 양쪽 끝 부분에 위치하여 충격을 흡수하고 소음 수준을 낮추며 구성품 및 구조물의 수명을 연장합니다.

구조 및 차대

거친 중부하 작업에서도 작동할 수 있도록 설계



메인 프레임

X자 형태의 박스 섹션 차체는 비틀림 굽힘에 대한 저항이 우수하며 압축 성형 방식의 로봇으로 용접된 트랙 롤러 프레임은 뛰어난 강성 및 내구성을 제공합니다.

롤러 및 아이들러

밀폐 및 윤활 처리된 트랙 롤러, 캐리어 롤러 및 아이들러는 사용 수명이 길기 때문에 작업장에서 장비를 보다 오래 사용할 수 있습니다.

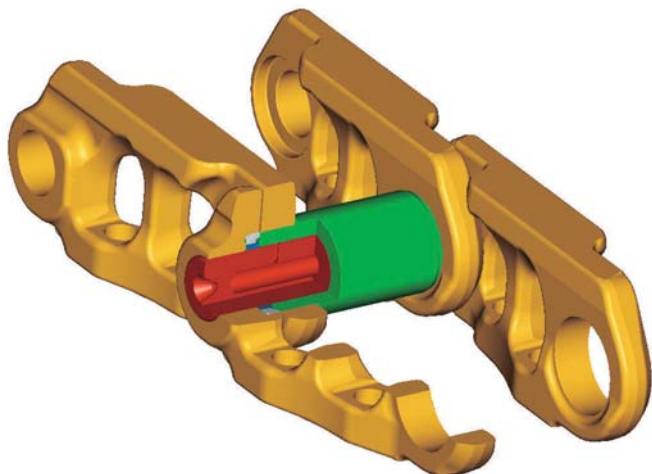
트랙 롤러 프레임

고정 게이지 차대

- 균일하고 우수한 품질의 용접을 위해 로봇 용접되는 트랙 프레임용 압축 성형 5각형 섹션을 사용합니다. 트랙 프레임 상단에 진흙과 이물질이 쌓이지 않게 가파른 각도를 이루도록 트랙 프레임을 설계했습니다.

카운터웨이트

표준 9.0mt (9.9t) 카운터웨이트는 높은 인양 용량과 뛰어난 안정성을 유지합니다. 카운터웨이트는 추가 강성을 위해 메인 프레임에 직접 볼트로 고정되어 있습니다.



트랙

내구성이 뛰어난 Cat 차대는 응력을 흡수하고 우수한 안정성을 제공합니다. 349D2 L에는 그리스 윤활 트랙이 기본으로 제공됩니다. 트랙 링크는 그리스를 이용해 밀폐 및 조립되어, 내부 부싱 마모를 감소시키고, 주행 소음을 줄이며, 사용 수명을 연장하고 운용 비용을 낮춥니다.

전방 링키지

광범하고 세심한 작업의 수행을 위한 선택사양

붐 및 스틱

349D2 L은 다양한 붐과 스틱이 함께 제공됩니다. 각각 내부가 격벽 플레이트로 제조되어 있으며, 내구성 향상을 위해 응력을 줄였습니다. 또한 품질과 안정성을 위해 초음파 검사까지 실시했습니다. 붐 노즈, 붐 푸트, 붐 실린더 및 스틱 푸트 같은 고응력 영역에서는 여러 장의 두꺼운 플레이트 제조, 주조 및 단조 가공을 이용한 넓은 박스 섹션 구조를 사용하여 내구성을 높였습니다. 그 밖에 붐 노즈 핀 고정 방식 역시 내구성 강화를 위해 도입한 플래그 설계입니다.

리치 전방 링키지*

리치 붐은 도달 거리, 굴착력, 버킷 용량이 균형을 이루어 굴착, 적재 및 도랑 작업과 같은 다양한 작업에 적합하게 설계되었습니다.

3가지 리치 스틱 선택사양으로 모든 작업 요구 사항을 충족합니다.

- 2.9m(9'6") 스틱은 주로 트럭 적재 작업을 수행하면서 돌파력을 극대화하고 버킷 채움 계수를 늘리고 싶을 때 가장 유용합니다.
- 3.35m(11'0") 스틱은 대부분의 건설 작업에 필요한 요구 사항을 충족시키는 다기능 선택사양입니다.
- 3.9m(12'10") 스틱은 트럭 적재 작업과 깊은 도랑 작업과 같은 추가 작동 범위가 필요할 경우 적합합니다.



매스 전방 링키지*

대량 굴삭(ME) 전방 링키지는 탁월한 굴착력과 더 큰 버킷 용량을 통해 장비 성능을 극대화하도록 설계되었습니다. 6.55m(21'6") 대량 굴삭용 붐은 오랜 수명과 내구성을 위한 큰 횡단면으로 보장되었습니다.

ME 붐에는 까다로운 작업도 처리할 수 있는 두 가지 스틱 선택사양이 있습니다.

- 2.5m(8'2") ME 스틱은 작업대 적재에 적합합니다. 이 선택사양은 리퍼의 돌파력 향상에 효과적인 뿐만 아니라 해머 작업에도 이상적입니다.
- 3.0m(9'10") ME 스틱은 트럭 적재 작업에서 주로 대용량 버킷을 사용하면서 돌파력을 극대화하고 싶을 때 가장 적합합니다.

*모든 붐과 스틱에는 격벽 플레이트가 있습니다.

서비스 및 정비

빠르고 손쉽게 정비 작업을 수행할 수 있도록 설계

서비스 주기 연장

서비스 및 정비 주기 연장으로 장비 가용성을 높였습니다. 엔진 오일 및 엔진 오일 필터의 정비 주기가 500시간으로 연장되었습니다.

캡슐 필터

유압 회송 필터는 유압 탱크에 있습니다. 필터 엘리먼트는 유압 오일을 흘리지 않고도 탈착 가능합니다.

파일럿 유압 계통 필터

펌프실에 있는 파일럿 유압 계통 필터는 파일럿 계통이 오염되지 않게 해 줍니다.

레이디얼 실 메인 에어클리너

프리클리너가 장착된 레이디얼 실 메인 에어클리너에는 보다 효율적인 여과를 위해 2중 구조의 필터 엘리먼트가 있습니다. 엘리먼트 교환 시 툴을 사용하지 않아도 됩니다.

연료 수분 분리기

연료 수분 분리는 1차 연료 필터 엘리먼트가 있고 에어클리너실에 위치하여 지면에서 쉽게 접근할 수 있습니다.

서비스 지점

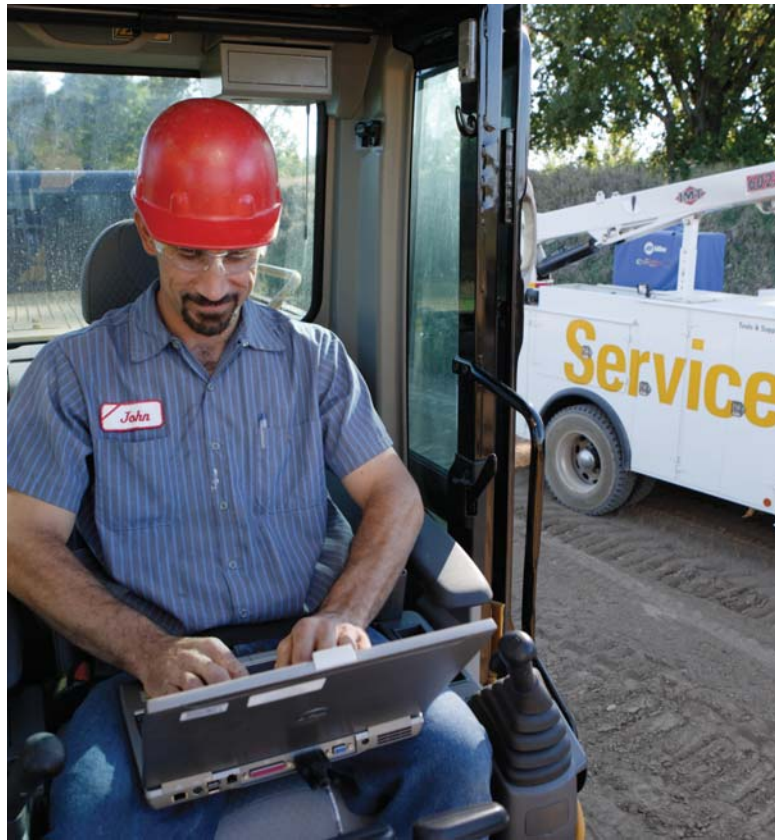
서비스 지점은 일상적인 정비 작업을 손쉽게 수행할 수 있도록 중앙에 있습니다.

오일 샘플 및 압력 포트

오일 샘플과 압력 포트를 통해 장비 상태를 쉽게 점검할 수 있고 이들은 모든 장비에서 기본으로 제공됩니다.

그리스 주입점

봄에 위치한 응축식 원격 그리스 주입 블록은 접근하기 어려운 곳까지 그리스를 전달해 줍니다.





완벽한 고객 지원 안심하고 사용하실 수 있도록 지원해 드립니다.

제품 지원

Cat 특약점에서는 전 세계적으로 연결된 컴퓨터 네트워크를 통해 재고 부품을 찾아내므로 장비 가동 중지 시간이 최소화됩니다. 또한 재생산 구성품 라인으로 비용까지 절감할 수 있습니다.

장비 선택

Cat 특약점에서는 장비를 구매하기 전에 Cat 장비를 자세히 비교하여 구체적인 권장사항을 제공해 드릴 수 있습니다. 이를 통해 필요한 작업 요구 사항을 모두 충족하는 적합한 장비의 크기와 적절한 작업 툴을 선택할 수 있습니다.

정비 서비스

선택사항으로 제공되는 수리 프로그램은 수리 비용을 최저로 보장합니다. 정기 오일 샘플 채취, 냉각수 샘플 채취 및 기술 분석과 같은 상태 모니터링, 서비스 및 진단 프로그램으로 예기치 않은 수리를 방지할 수 있습니다.

고객 지원 계약

Cat 특약점에서는 특정 요구 사항을 충족시킬 수 있도록 주문형으로 다양한 제품 지원 계약을 제공합니다. 이러한 계획에는 고객의 투자를 보호하기 위해 어댑티먼트를 포함한 전체 장비가 포함될 수 있습니다.

교체

수리, 재생산 또는 교체가 필요하십니까? Cat 특약점에서는 고객이 올바른 결정을 내릴 수 있도록 관련 비용을 산정해 드립니다.

작업툴

생산성과 수익성을 극대화하는 툴



①



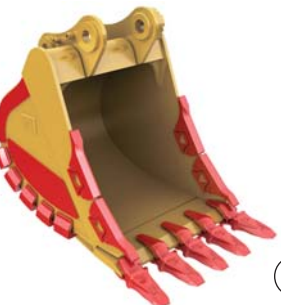
②



③



④



⑤

다기능성 및 성능

각 Cat 작업 툴은 장비의 다기능성과 성능을 최적화하도록 설계되었습니다. 버킷, 콤팩터, 그래플, 멀티프로세서, 리퍼, 크러셔, 분쇄기, 해머, 전단기 등 다양한 제품을 349D2 L에서 이용할 수 있습니다.

버킷 및 GET

Cat 버킷과 Cat 지상 결합 작업 툴(GET, Ground Engaging Tools)은 장비에 적합하게 설계되어 있어 최적의 성능과 연료 효율이 보장됩니다.

유틸리티 버킷(UD, Utility Bucket)

UD 버킷은 흙, 양토 및 점토와 같이 충격이 적고 마모성이 낮은 자재의 굴착 작업에 적합합니다.

일반 부하 작업용 버킷(GD, General-Duty Buckets)

GD 버킷은 흙, 양토, 자갈 및 점토와 같은 낮은 충격, 중간 정도의 마모성 물질을 굴착하기에 적합합니다.

중부하 작업용 버킷(HD, Heavy-Duty Buckets)

HD 버킷은 작업 조건이 가변적일 때 좋은 출발점이 됩니다. 특히 흙, 점토, 모래 및 자갈이 혼합된 조건인 경우 그렇습니다.

고부하 작업용 버킷(SD, Severe-Duty Buckets)

SD 버킷은 발파된 암석, 사암 및 화강암과 같이 마모성이 높은 자재의 작업에 가장 적합합니다.

극한 부하 작업용(XD, Extreme-Duty Buckets)

XD 버킷은 규석 함유량이 높은 화강암과 같이 마모성이 극도로 높은 자재의 작업에 적합합니다.

- 1) 유틸리티 버킷(UD)
- 2) 일반 부하 작업용 버킷(GD)
- 3) 중부하 작업용 버킷(HD)
- 4) 고부하 작업용 버킷(SD)
- 5) 극한 부하 작업용 버킷(XD)

커플러

릭 커플러를 사용하면 한 명이 불과 몇 초 만에 작업 툴을 변경하여 작업 현장에서 성능과 유연성을 극대화할 수 있습니다. 한 장비로 작업 간에 신속하게 이동할 수 있고 유사하게 장착되는 일단의 장비가 공통 작업 툴 인벤토리를 공유할 수 있습니다.

Center-Lock™ 핀 그래버 커플러

Center-Lock은 핀 그래버 커플러로서, 특히 출원 중인 잠금 계통입니다. 운전자는 커플러가 버킷 또는 작업 툴에 결속 또는 해제될 때 잘 보이는 보조 잠금장치를 통해 이를 바로 확인할 수 있습니다.

E 시리즈 해머

E 시리즈 해머는 Caterpillar 제조 기술력과 함께 성능, 품질 및 서비스로 고객의 기대를 모으고 있습니다. 또한 매우 조용하기 때문에 도심 및 소음이 제한된 작업 영역에 아주 적합합니다.

리퍼

고강도 강철로 제작되고 뛰어난 내구성을 갖춘 Cat 리퍼는 아무리 험한 환경이라도 문제 없습니다. 박스 섹션 구조는 최고의 강성을 위해 보장되어 리핑되는 자재에 최대 장비 성능을 전달합니다. 리퍼는 교체식 마모 팁을 사용하며 대부분의 모델에는 교체식 생크 보호장치도 장착되어 있습니다.

그래플

Cat 그래플 덕분에 Cat 굴삭기가 유동성 자재 취급, 쓰레기 분류 및 철거 현장 청소에 이상적인 장비로 다시 태어납니다. 굴삭기를 실제 작업에 맞출 수 있도록 다양한 형식과 크기가 제공됩니다.

멀티프로세서

멀티프로세서는 교체식 죠 세트를 사용하여 다양한 종류의 철거 툴 작업을 수행합니다. 죠의 교체를 통해 단일 유닛으로 압착하고, 분쇄하며, 강철 리바 및 탱크 절단과 같이 다양한 특수 작업을 수행할 수 있습니다.

전단기

Cat 전단기는 Cat 굴삭기에서 생성된 유압 흐름 및 압력을 최대한 활용할 수 있도록 설계되어 안전성을 유지하는 동시에 전단기와 캐리어의 조기 마모를 유발하지 않고 생산성을 높일 수 있습니다.

분쇄기

기계식 분쇄기는 파괴된 콘크리트 이물질을 재활용할 수 있는 매우 경제적인 작업 툴입니다. 분쇄기가 굴삭기의 버킷 실린더에 의해 구동되기 때문에 전용 실린더, 관련 유압장치 및 추가 장착 비용이 들지 않습니다.

콤팩터

Cat 콤팩터는 현장의 다짐 작업을 빠르고, 효율적이며, 비용 효과적으로 처리합니다.

크리셔

유압식 콘크리트 크리셔는 주거 지역의 철거용으로 매우 적합합니다. 툴을 이용하면 다음과 같은 몇 가지 철거 작업을 장비 하나로 통합 처리할 수 있습니다.

- 고정 구조물로부터 콘크리트 분리
- 콘크리트 분쇄
- 보강재 및 소형 강철 물체 절단



통합 기술

작업 현장을 모니터링 및 관리로 개선



Cat Connect에서는 기술과 서비스를 스마트하게 활용해 작업 현장의 효율을 높여 줍니다. 첨단 장비의 데이터에서 보다 많은 정보를 얻음으로써 장비와 작업에 대한 식견을 넓힐 수 있습니다.

Cat Connect 기술은 다음과 같은 주요 분야를 개선합니다.



장비관리

장비 관리 - 가동 시간을 늘리고 운용 비용을 절감합니다.



생산성

생산성 - 생산을 모니터링하고 작업 현장의 효율을 관리합니다.



안전

안전 - 작업자와 장비의 안전에 대한 작업 현장의 안전 의식을 높입니다.

LINK 기술

LINK 기술은 Product Link™와 마찬가지로 장비와 무선 연결하여 현재 장비 성능에 대해 소중한 정보를 제공합니다. 온라인 VisionLink® 인터페이스를 통해 위치, 시간, 연료 사용량, 공회전 시간 및 이벤트 코드를 추적하여 시의 적절하게 사실에 기반한 결정을 내림으로써 작업 현장의 효율과 생산성을 개선하고 운용 비용을 절감할 수 있습니다.

GRADE 기술

GRADE 기술은 AccuGrade™ 계통과 마찬가지로 정밀한 작업 구역과 절단 또는 보충량을 나타내는 운전실 내 표시장치를 통해 3D 버킷 팁 위치와 승강 지침을 제공합니다. AccuGrade는 경사 말뚝 박기 및 표시 필요성이 줄어들어 인건비가 감소하고 작업 현장의 안전성을 개선합니다.

DETECT 기술

DETECT 기술은 후방 카메라와 마찬가지로 작업 중인 장비 주변 환경에 대한 시야를 넓힘으로써 운전자의 인지 능력을 높여줍니다. 따라서 안심하고 작업을 시작하여 잠재력을 극대화하는 동시에 인명과 재산을 안전하게 보호할 수 있습니다.

349D2 L 유압식 굴삭기 사양

엔진

엔진 모델	Cat C13 ACERT	
엔진 출력 (ISO 14396)	301kW	403hp
정미 출력 (SAE J1349/ISO9249)	289kW	387hp
보어	130mm	5.11인치
행정	157mm	6.18인치
배기량	12.5L	762 세제곱인치

- Cat C13 ACERT는 U.S. EPA (미국 환경보호청) Tier 3, EU Stage IIIA 동등 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 에어클리너, 머플러 및 교류 발전기가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- 현장에서 검증된 C13 ACERT 엔진은 최고 2,300m (7,500ft)의 고도에서 효율적으로 작동 가능합니다.

중량

작동 중량		
긴 차대*	48,185kg	106,200lb

*긴 차대: 카운터웨이트 - 9.0mt (9.9t),
 매스 붐 - 6.55m (21'6"), 스틱 - M3.0m (9'10"),
 트랙 슈 - 롱 고정 게이지, 900mm (35인치) 삼중 그라우저,
 버킷 - UB2.4m3 (3.16yd3)

트랙

슈즈 수 (각 측면)		
롱 - 고정	52	
트랙 롤러 수 (각 측면)		
롱 - 고정	9	
캐리어 롤러 수 (각 측면)		
롱 - 고정	2	

스윙 기계 장치

스윙 속도	8.7rpm	
스윙 토크	149kN · m	109,896lbf-ft

드라이브

최고 주행 속도	4.5km/h	2.7mph
최대 견인력	338kN	75,985lbf

유압 계통

메인 계통 - 최대 흐름 (전체)	734L/min	193gal/min
최대 압력 - 장비	35,000kPa	5,076psi
최대 압력 - 주행	35,000kPa	5,076psi
최대 압력 - 스윙	31,400kPa	4,554psi
파일럿 계통 - 최대 흐름	43L/min	11.3gal/min
파일럿 계통 - 최대 흐름	43L/min	2,623 세제곱인치/min
파일럿 계통 - 최대 압력	4,110kPa	596psi
붐 실린더 - 보어	160mm	6.0인치
붐 실린더 - 행정	1,575mm	62.0인치
스틱 실린더 - 보어	190mm	7.0인치
스틱 실린더 - 행정	1,778mm	70.0인치
TB 버킷 실린더 - 보어	160mm	6.0인치
TB 버킷 실린더 - 행정	1,356mm	53.0인치
UB 버킷 실린더 - 보어	170mm	6.0인치
UB 버킷 실린더 - 행정	1,396mm	55.0인치

서비스 보충 용량

연료 탱크 용량	705L	186gal
냉각 계통	35.5L	9gal
엔진 오일 (필터 포함)	42L	11gal
스윙 구동 (각각)	10L	2gal
최종 드라이브 (각각)	15L	3gal
유압 계통 (탱크 포함)	570L	150gal
유압 탱크	243L	64gal

소음 성능

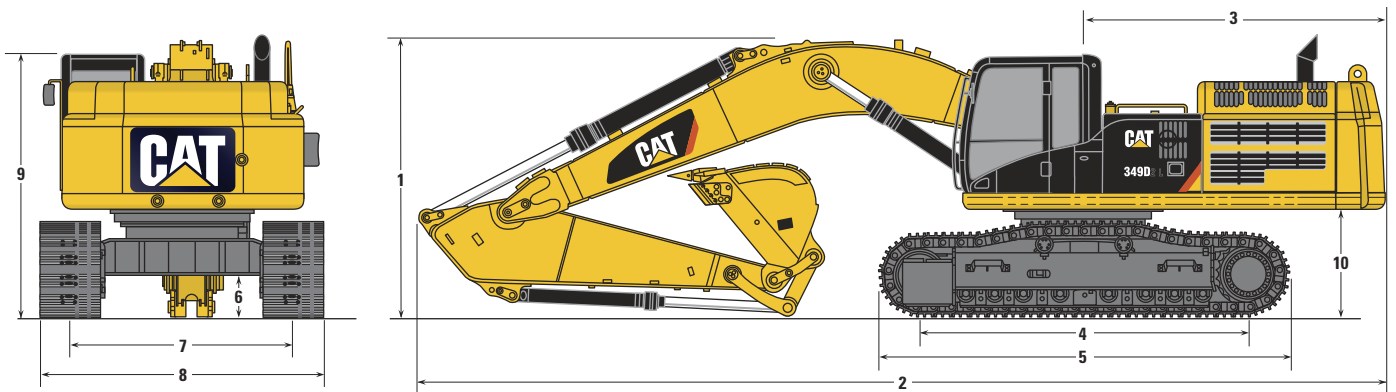
성능	ANSI/SAE J1166 MAY90은 OSHA 및 MSHA 요구 사항을 충족시킴	
운전자 소음 (ISO 6396)*	72dB(A)	
주변 소음 (ISO 6395)*	105dB(A)	

- *터키/한국/홍콩 모델은 EU Stage II 소음 규정을 충족합니다.
- 올바르게 장착 및 정비한 경우, ISO 6396에 따라 운전실 도어와 창문을 닫은 상태에서 시험했을 때, Caterpillar에서 공급하는 운전실은 제조 시점에서 유효한 운전자의 소음 노출 한계에 대한 요구 사항을 충족합니다.
 - 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/창문을 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

349D2 L 유압식 굴삭기 사양

치수

모든 치수는 근사치입니다.

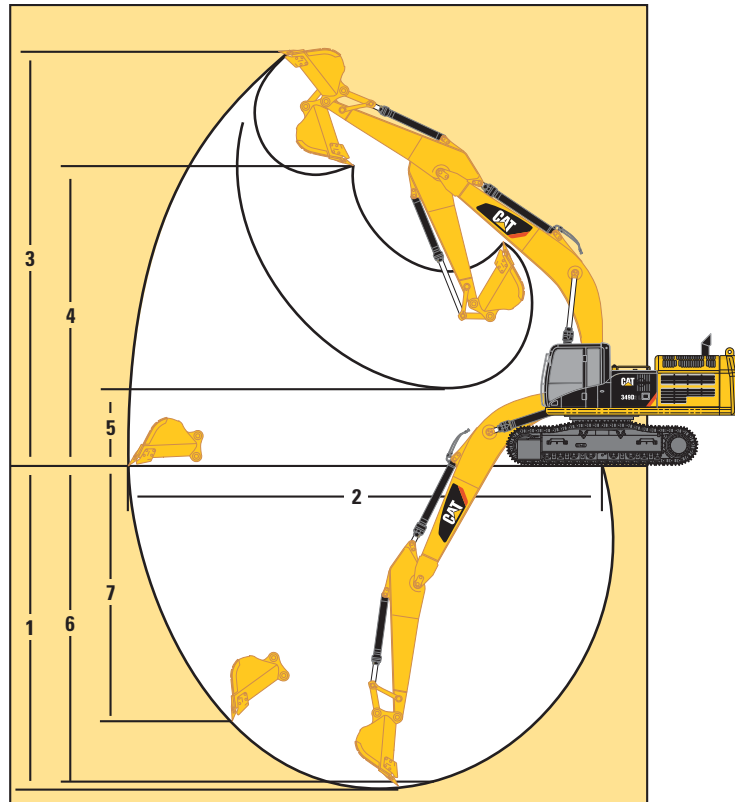


붐 선택사양	리치 붐 6.9m(22'8")			매스 붐 6.55m(21'6")	
스틱 선택사양	R2.9TB (9'6")	R3.35TB (11'0")	R3.9TB (12'10")	M2.5UB (8'2")	M3.0UB (9'10")
	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)
1 선적 높이	3,700(12'2")	3,550(11'6")	3,700(12'1")	3,960(13'0")	3,990(13'1")
2 선적 길이	11,870(38'11")	11,890(39'0")	11,890(39'0")	11,630(38'2")	11,550(37'9")
3 테일 스윙 반경	3,690(12'1")	3,690(12'1")	3,690(12'1")	3,690(12'1")	3,690(12'1")
4 아이들러 및 스프로킷 중심까지의 길이					
긴 고정 차대	4,360(14'4")	4,360(14'4")	4,360(14'4")	4,360(14'4")	4,360(14'4")
5 트랙 길이					
긴 고정 차대	5,370(17'6")	5,370(17'6")	5,370(17'6")	5,370(17'6")	5,370(17'6")
6 지상고*					
긴 고정 차대	510(1'8")	510(1'8")	510(1'8")	510(1'8")	510(1'8")
7 트랙 게이지					
긴 고정 차대	2,740(9'0")	2,740(9'0")	2,740(9'0")	2,740(9'0")	2,740(9'0")
8 운송 폭					
긴 고정 차대					
600mm(24인치) 슈즈	3,430(11'3")	3,430(11'3")	3,430(11'3")	3,430(11'3")	3,430(11'3")
750mm(30인치) 슈즈	3,490(11'5")	3,490(11'5")	3,490(11'5")	3,490(11'5")	3,490(11'5")
900mm(35인치) 슈즈	3,640(11'11")	3,640(11'11")	3,640(11'11")	3,640(11'11")	3,640(11'11")
9 운전실 높이					
긴 고정 차대	3,220(10'6")	3,220(10'6")	3,220(10'6")	3,220(10'6")	3,220(10'6")
10 카운터웨이트 간극**					
긴 고정 차대	1,280(4'2")	1,280(4'2")	1,280(4'2")	1,280(4'2")	1,280(4'2")

*슈 러그 높이 포함.

**슈 러그 높이 제외.

작동 범위



붐 선택 사양	리치 붐 6.9m (22'8")			매스 붐 6.55m (21'6")	
	스틱 선택 사양	R2.9TB (9'6")	R3.35TB (11'0")	R3.9TB (12'10")	M2.5UB (8'2")
	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)	mm (ft)
1 최대 굴착 깊이	7,150 (23'5")	7,600 (24'11")	8,150 (26'9")	6,720 (22'1")	7,220 (23'8")
2 지면에서의 최대 도달 거리	11,240 (36'11")	11,660 (38'3")	12,080 (39'8")	10,710 (35'2")	11,180 (36'8")
3 최고 절삭 높이	10,620 (34'10")	10,800 (35'5")	10,710 (35'2")	10,230 (33'7")	10,420 (34'2")
4 최고 적재 높이	7,290 (23'11")	7,470 (24'6")	7,450 (24'5")	6,620 (21'9")	6,810 (22'4")
5 최저 적재 높이	3,250 (10'8")	2,800 (9'2")	2,250 (7'5")	3,160 (10'4")	2,660 (8'9")
6 2,440mm (8'0") 수평 바닥에 대한 최대 절삭 깊이	6,990 (22'11")	7,460 (24'6")	8,020 (26'4")	6,550 (21'6")	7,070 (23'2")
7 최대 수직 벽 굴착 깊이	5,870 (19'3")	6,300 (20'8")	6,460 (21'2")	4,920 (16'2")	5,380 (17'8")

349D2 L 유압식 굴삭기 사양

작동 중량 및 지면 압력

	600mm(24인치) 이중 그라우저 슈즈		600mm(24인치) 삼중 그라우저 슈즈		750mm(30인치) 이중 그라우저 슈즈		750mm(30인치) 삼중 그라우저 슈즈		900mm(35인치) 삼중 그라우저 슈즈	
	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)
긴 고정 차대										
리치 붐 - 6.9m(22'8")										
R2.9TB(9'6")	44,500 (98,100)	77.2 (11.19)	44,400 (97,900)	77.0 (11.16)	44,500 (98,100)	61.8 (8.95)	45,200 (99,600)	62.6 (9.09)	45,900 (101,200)	53.1 (7.69)
R3.35TB(11'0")	44,400 (97,900)	77.1 (11.16)	44,300 (97,700)	76.9 (11.14)	44,500 (98,100)	61.7 (8.95)	45,100 (99,400)	62.5 (9.07)	45,800 (101,000)	53.0 (7.67)
R3.9TB(12'10")	44,400 (97,900)	77.0 (11.16)	44,300 (97,700)	76.8 (11.14)	44,500 (98,100)	61.7 (8.95)	45,100 (99,400)	62.5 (9.07)	45,800 (101,000)	53.0 (7.67)
매스 붐 - 6.55m(21'6")										
M2.5UB(8'2")	45,800 (101,000)	79.4 (11.51)	45,700 (100,800)	79.2 (11.49)	45,800 (101,000)	63.6 (9.21)	46,400 (102,300)	64.4 (9.35)	47,200 (104,100)	54.5 (7.91)
M3.0UB(9'10")	45,900 (101,200)	79.5 (11.54)	45,800 (101,000)	79.4 (11.51)	45,900 (101,200)	63.7 (9.23)	46,500 (102,500)	64.5 (9.35)	47,300 (104,300)	54.6 (7.93)

주요 구성품 중량*

	kg (lb)
기본 장비(붐 실린더 포함, 카운터웨이트, 전방 링크지 및 트랙 제외)	
긴 고정 차대	23,001 (50,700)
카운터웨이트	
9.0mt (9.9t)	9,000 (19,800)
붐(라인, 핀 및 스틱 실린더 포함)	
리치 붐 - 6.9m (22'8")	4,081 (9,000)
매스 붐 - 6.55m (21'6")	4,602 (10,100)
스틱(라인, 핀 및 버킷 실린더 포함)	
R2.9TB (9'6")	1,952 (4,300)
R3.35TB (11'0")	1,994 (4,400)
R3.9TB (12'10")	2,119 (4,700)
M2.5UB (8'2")	2,189 (4,800)
M3.0UB (9'10")	2,370 (5,200)
트랙 슈(표준 차대/2 트랙당)	
750mm (30인치) 삼중 그라우저 슈즈	5,529 (12,200)
트랙 슈(긴 고정 차대/2 트랙당)	
600mm (24인치) 이중 그라우저 슈즈	5,222 (11,500)
600mm (24인치) 삼중 그라우저 슈즈	5,117 (11,300)
750mm (30인치) 이중 그라우저 슈즈	6,006 (13,200)
750mm (30인치) 삼중 그라우저 슈즈	5,868 (12,900)
900mm (35인치) 삼중 그라우저 슈즈	6,620 (14,600)
버킷	
TB1758X - 2.2m ³ (2.88yd ³)	1,922 (4,200)
UB1729X - 2.4m ³ (3.16yd ³)	2,326 (5,100)

*기본 장비에는 운전자 체중 75kg (165lb), 연료 중량 90%, 그리고 중심 보호대를 포함한 차대가 포함됩니다.

참고: 모든 중량은 렉 커플러와 버킷을 제외하고 10kg (lb)에서 반올림됩니다.
Kg과 lb는 별도로 반올림되어서 일부 kg과 lb가 일치하지 않는 경우도 있습니다.

349D2 L 유압식 굴삭기 사양

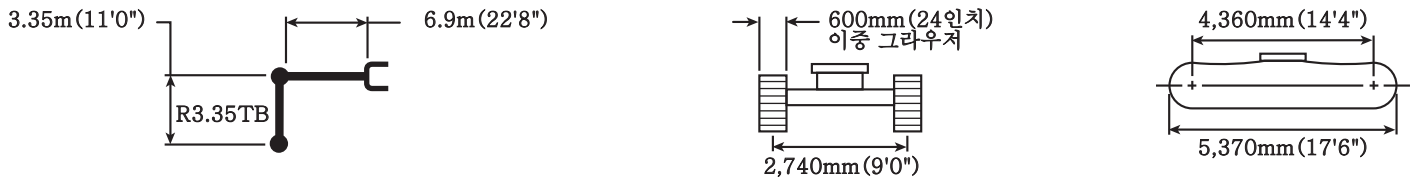
버킷 및 스틱 작용력













리치 볼 6.9m(22'8")	R3.9TB(12'10")		R3.35TB(11'0")		R2.9TB(9'6")	
	kN	(lbf)	kN	(lbf)	kN	(lbf)
TB-계열 버킷						
중부하 작업						
버킷 굴착력 (ISO)	267	(60,100)	267	(60,100)	267	(60,100)
스틱 굴착력 (ISO)	184	(41,400)	201	(45,200)	221	(49,600)
버킷 굴착력 (SAE)	238	(53,500)	238	(53,500)	238	(53,500)
스틱 굴착력 (SAE)	180	(40,400)	195	(43,900)	214	(48,100)
고부하 작업						
버킷 굴착력 (ISO)	267	(60,100)	267	(60,100)	267	(60,100)
스틱 굴착력 (ISO)	184	(41,400)	201	(45,200)	221	(49,600)
버킷 굴착력 (SAE)	238	(53,500)	238	(53,500)	238	(53,500)
스틱 굴착력 (SAE)	180	(40,400)	195	(43,900)	214	(48,100)

매스 볼 6.55m(21'6")	M3.0UB(9'10")		M2.5UB(8'2")	
	kN	(lbf)	kN	(lbf)
UB-계열 버킷				
일반 부하 작업용				
버킷 굴착력 (ISO)	298	(66,900)	298	(66,900)
스틱 굴착력 (ISO)	211	(47,300)	239	(53,700)
버킷 굴착력 (SAE)	258	(57,900)	258	(57,900)
스틱 굴착력 (SAE)	201	(45,200)	226	(50,900)
중부하 작업				
버킷 굴착력 (ISO)	295	(66,300)	295	(66,300)
스틱 굴착력 (ISO)	210	(47,200)	238	(53,500)
버킷 굴착력 (SAE)	256	(57,400)	256	(57,400)
스틱 굴착력 (SAE)	200	(45,000)	226	(50,700)
고부하 작업				
버킷 굴착력 (ISO)	290	(65,200)	290	(65,200)
스틱 굴착력 (ISO)	211	(47,500)	239	(53,800)
버킷 굴착력 (SAE)	252	(56,600)	252	(56,600)
스틱 굴착력 (SAE)	203	(45,700)	229	(51,500)

349D2 L 유압식 굴삭기 사양

리치 붐(긴 고정 차대) 리프트 용량 - 카운터웨이트: 9.0mt(9.9t) - 중부하 리프트: Off



		3.0m/10.0ft		4.5m/15.0ft		6.0m/20.0ft		7.5m/25.0ft		9.0m/30.0ft				
													m ft	
9.0m 30.0ft	kg lb											*8,300 *18,450	*8,300 *18,450	7.3 24.0
7.5m 25.0ft	kg lb							*9,950 *21,850	*9,950 *21,850			*7,800 *17,250	*7,800 *17,250	8.5 28.0
6.0m 20.0ft	kg lb							*10,400 *22,650	*10,400 *22,650	*9,750 *18,650	7,850 16,800	*7,650 *16,900	7,450 16,500	9.3 31.0
4.5m 15.0ft	kg lb			*17,350 *37,250	*17,350 *37,250	*13,300 *28,750	*13,300 *28,750	*11,250 *24,400	10,200 21,950	*10,050 *21,900	7,700 16,500	*7,750 *17,050	6,700 14,800	9.8 32.0
3.0m 10.0ft	kg lb			*21,250 *45,650	20,150 43,550	*15,200 *32,750	13,400 28,900	*12,250 *26,500	9,750 21,000	*10,500 *22,850	7,450 16,000	*8,100 *17,750	6,300 13,900	10.0 33.0
1.5m 5.0ft	kg lb			*17,600 *42,150	*17,600 40,850	*16,600 *35,900	12,700 27,400	*13,050 *28,300	9,350 20,100	*10,950 *23,700	7,200 15,550	*8,650 *19,000	6,150 13,600	10.0 33.0
0m 0ft	kg lb			*19,850 *46,050	18,550 39,900	*17,250 *37,300	12,250 26,450	*13,500 *29,250	9,050 19,500	*11,100 *24,000	7,050 15,200	*9,550 *21,050	6,300 13,800	9.8 32.0
- 1.5m - 5.0ft	kg lb	*14,100 *31,900	*14,100 *31,900	*22,350 *48,550	18,500 39,750	*16,950 *36,750	12,100 26,050	*13,350 *28,900	8,900 19,200	*10,700 *23,050	7,000 15,100	*10,150 *22,350	6,700 14,750	9.3 31.0
- 3.0m - 10.0ft	kg lb	*22,600 *51,000	*22,600 *51,000	*20,300 *43,950	18,700 40,150	*15,750 *34,050	12,150 26,150	*12,400 *26,600	8,950 19,250			*10,200 *22,400	7,550 16,700	8.6 28.0
- 4.5m - 15.0ft	kg lb	*21,200 *45,650	*21,200 *45,650	*16,850 *36,200	*16,850 *36,200	*13,200 *28,200	12,400 26,750					*9,850 *21,650	9,350 20,850	7.4 24.0



ISO 10567



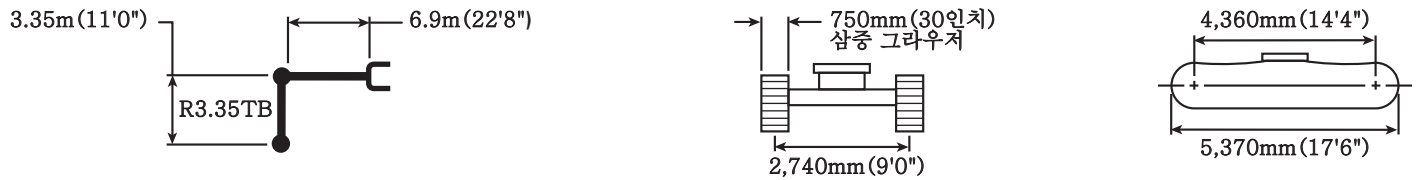
* 하중이 팁핑 하중보다는 유압 리프트 용량에 의해 제한됨을 나타냅니다. 위 하중은 유압식 굴삭기 리프트 용량 표준 ISO 10567:2007을 준수합니다. 이들 하중은 유압 리프트 용량의 87% 또는 팁핑 하중의 75%를 초과해서는 안 됩니다. 모든 리프트 액세서리의 중량은 리프트 용량에서 제외해야 합니다. 리프트 용량은 단단하고 균일한 지지면 위에서 서 있는 장비를 기준으로 합니다. 작업 툴 어택치먼트 지점을 이용하여 물체를 핸들링 또는 리프팅하면 장비의 리프트 성능이 영향을 받을 수도 있습니다.













리프트 용량은 사용 가능한 모든 트랙 슈즈에 대해 ±5%의 오차가 있습니다.

특정 제품 정보는 항상 해당 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

349D2 L 유압식 굴삭기 사양

리치 붐(긴 고정 차대) 리프트 용량 - 카운터웨이트: 9.0mt(9.9t) - 중부하 리프트: Off



		3.0m/10.0ft		4.5m/15.0ft		6.0m/20.0ft		7.5m/25.0ft		9.0m/30.0ft				
													m ft	
9.0m 30.0ft	kg lb											*8,300 *18,450	*8,300 *18,450	7.3 24.0
7.5m 25.0ft	kg lb							*9,950 *21,850	*9,950 *21,850			*7,800 *17,250	*7,800 *17,250	8.5 28.0
6.0m 20.0ft	kg lb							*10,400 *22,650	*10,400 *22,650	*9,750 *18,650	7,950 17,000	*7,650 *16,900	7,550 16,700	9.3 31.0
4.5m 15.0ft	kg lb			*17,350 *37,250	*17,350 *37,250	*13,300 *28,750	*13,300 *28,750	*11,250 *24,400	10,300 22,200	*10,050 *21,900	7,750 16,700	*7,750 *17,050	6,800 15,000	9.8 32.0
3.0m 10.0ft	kg lb			*21,250 *45,650	20,400 44,050	*15,200 *32,750	13,550 29,250	*12,250 *26,500	9,850 21,250	*10,500 *22,850	7,550 16,200	*8,100 *17,750	6,400 14,100	10.0 33.0
1.5m 5.0ft	kg lb			*17,600 *42,150	*17,600 41,350	*16,600 *35,900	12,850 27,700	*13,050 *28,300	9,450 20,400	*10,950 *23,700	7,300 15,750	*8,650 *19,000	6,250 13,750	10.0 33.0
0m 0ft	kg lb			*19,850 *46,050	18,800 40,400	*17,250 *37,300	12,450 26,800	*13,500 *29,250	9,150 19,750	*11,100 *24,000	7,150 15,400	*9,550 *21,050	6,350 14,000	9.8 32.0
-1.5m -5.0ft	kg lb	*14,100 *31,900	*14,100 *31,900	*22,350 *48,550	18,750 40,250	*16,950 *36,750	12,250 26,400	*13,350 *28,900	9,050 19,450	*10,700 *23,050	7,100 15,300	*10,150 *22,350	6,750 14,950	9.3 31.0
-3.0m -10.0ft	kg lb	*22,600 *51,000	*22,600 *51,000	*20,300 *43,950	18,900 40,650	*15,750 *34,050	12,300 26,500	*12,400 *26,600	9,050 19,550			*10,200 *22,400	7,650 16,900	8.6 28.0
-4.5m -15.0ft	kg lb	*21,200 *45,650	*21,200 *45,650	*16,850 *36,200	*16,850 *36,200	*13,200 *28,200	12,550 27,100					*9,850 *21,650	9,450 21,100	7.4 24.0



ISO 10567

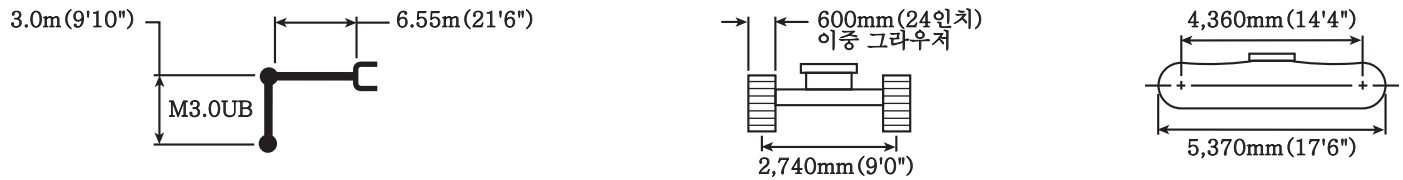


* 하중이 팁핑 하중보다는 유압 리프트 용량에 의해 제한됨을 나타냅니다. 위 하중은 유압식 굴삭기 리프트 용량 표준 ISO 10567:2007을 준수합니다. 이들 하중은 유압 리프트 용량의 87% 또는 팁핑 하중의 75%를 초과해서는 안 됩니다. 모든 리프트 액세서리의 중량은 리프트 용량에서 제외해야 합니다. 리프트 용량은 단단하고 균일한 지지면 위에서 서 있는 장비를 기준으로 합니다. 작업 톨 어택치먼트 지점을 이용하여 물체를 핸들링 또는 리프팅하면 장비의 리프트 성능이 영향을 받을 수도 있습니다.

리프트 용량은 사용 가능한 모든 트랙 슈즈에 대해 ±5%의 오차가 있습니다.

특정 제품 정보는 항상 해당 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

매스 붐(긴 고정 차대) 리프트 용량 - 카운터웨이트: 9.0mt(9.9t) - 중부하 리프트: Off



		3.0m/10.0ft		4.5m/15.0ft		6.0m/20.0ft		7.5m/25.0ft		9.0m/30.0ft		m ft		
7.5m	kg							*10,600	10,350			*9,200	*9,200	7.7
25.0ft	lb							*23,400	22,950			*20,350	*20,350	25.0
6.0m	kg							*10,700	10,200			*8,950	8,150	8.5
20.0ft	lb							*23,400	22,950			*19,750	18,150	28.0
4.5m	kg			*17,350	*17,350	*13,400	*13,400	*11,400	9,850	*9,900	7,300	*9,050	7,200	9.1
15.0ft	lb			*37,300	*37,300	*29,000	*29,000	*24,750	21,200	*21,900	15,950	*19,900	15,950	30.0
3.0m	kg			*21,050	19,750	*15,100	13,050	*12,250	9,400	*10,600	7,100	*9,450	6,700	9.3
10.0ft	lb			*45,250	42,650	*32,650	28,150	*26,550	20,250	*23,000	15,300	*20,750	14,800	31.0
1.5m	kg			*21,700	18,500	*16,450	12,350	*12,950	9,000	*10,850	6,900	*10,150	6,550	9.3
5.0ft	lb			*49,800	39,900	*35,550	26,600	*28,050	19,400	*23,500	14,850	*22,350	14,400	31.0
0m	kg			*23,000	18,100	*16,950	11,900	*13,250	8,750	*10,750	6,800	*10,600	6,700	9.1
0ft	lb			*49,900	38,900	*36,650	25,650	*28,700	18,800			*23,350	14,700	30.0
-1.5m	kg	*16,950	*16,950	*21,750	18,050	*16,500	11,750	*12,900	8,600			*10,700	7,200	8.6
-5.0ft	lb	*38,350	*38,350	*47,150	38,850	*35,650	25,300	*27,800	18,600			*23,550	15,900	28.0
-3.0m	kg	*24,700	*24,700	*19,250	18,300	*14,900	11,850	*11,300	8,750			*10,650	8,350	7.8
-10.0ft	lb	*53,650	*53,650	*41,650	39,300	*32,100	25,500	*24,000	18,850			*23,400	18,550	26.0
-4.5m	kg			*14,950	*14,950	*11,300	*11,300					*9,950	*9,950	6.5
-15.0ft	lb			*31,900	*31,900	*23,700	*23,700					*21,750	*21,750	21.0



ISO 10567



* 하중이 팁핑 하중보다는 유압 리프트 용량에 의해 제한됨을 나타냅니다. 위 하중은 유압식 굴삭기 리프트 용량 표준 ISO 10567:2007을 준수합니다. 이들 하중은 유압 리프트 용량의 87% 또는 팁핑 하중의 75%를 초과해서는 안 됩니다. 모든 리프트 액세서리의 중량은 리프트 용량에서 제외해야 합니다. 리프트 용량은 단단하고 균일한 지지면 위에서 서 있는 장비를 기준으로 합니다. 작업 툴 어택치먼트 지점을 이용하여 물체를 핸들링 또는 리프팅하면 장비의 리프트 성능이 영향을 받을 수도 있습니다.

리프트 용량은 사용 가능한 모든 트랙 슈즈에 대해 ±5%의 오차가 있습니다.

특정 제품 정보는 항상 해당 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

349D2 L 유압식 굴삭기 사양

349D2 L 작업 톨 제공 가이드* - 터키 지역

붐 종류	HD 리치 붐	매스 붐
스틱 크기	HD R3.35(11'0")	M3.0(9'10")
유압 해머	H160Es H180Es **	H160Es H180Es
멀티프로세서	MP30 CC 죠 MP30 CR 죠 MP30 PP 죠 ** MP30 PS 죠 MP30 S 죠 MP30 TS 죠 ***	MP30 CC 죠 MP30 CR 죠 MP30 PP 죠 MP30 PS 죠 MP30 S 죠 MP30 TS 죠 ^
크러셔	P335	P335 P360 *** #
분쇄기	P235	P235
철거 및 분류 그래플	G330	G330
이동식 파쇄 및 철거 전단기	S340B *** S365C ## S385C ##	S340B ** S365C ## S385C ##
오렌지필 그래플		
클램 쉘		
리퍼		
Center-Lock 핀 그래버 커플러		
전용 킥 커플러		

이 작업 톨은 349D2 L FG에서 사용 가능합니다.
적절한 조합에 대한 정보는 Cat 특약점에 문의하십시오.

*일부 지역에서는 제공되지 않습니다. 굴삭기 구성에 따라 조합이 달라집니다. 사용자의 지역에서 사용 가능한 제품 및 적절한 작업 톨 조합에 대한 정보는 Cat 특약점에 문의하십시오.

**핀 부착 또는CW 커플러

***핀 부착만 해당

#전방만 해당

##붐 장착

^CL 커플러 장착 전방만 해당

349D2 L 작업 툴 제공 가이드* - 호주 및 뉴질랜드 지역

붐 종류	HD 리치 붐			매스 붐	
	HD R3.9(12'10")	HD R3.35(11'0")	HD R2.9(9'6")	M3.0(9'10")	M2.5(8'2")
유압 해머	H160Es H180Es ***	H160Es H180Es **	H160Es H180Es	H160Es H180Es	H160Es H180Es
멀티프로세서	MP30 CC 죠 ** MP30 CR 죠 ** MP30 PP 죠 *** MP30 PS 죠 ** MP30 S 죠 ** MP30 TS 죠 ***	MP30 CC 죠 MP30 CR 죠 MP30 PP 죠 ** MP30 PS 죠 MP30 S 죠 MP30 TS 죠 ***	MP30 CC 죠 MP30 CR 죠 MP30 PP 죠 MP30 PS 죠 MP30 S 죠 MP30 TS 죠	MP30 CC 죠 MP30 CR 죠 MP30 PP 죠 MP30 PS 죠 MP30 S 죠 MP30 TS 죠 ^	MP30 CC 죠 MP30 CR 죠 MP30 PP 죠 MP30 PS 죠 MP30 S 죠 MP30 TS 죠 MP40 CC 죠 *** # MP40 CR 죠 *** # MP40 S 죠 *** #
크리셔	P335 **	P335	P335	P335 P360 *** #	P335 P360 ***
분쇄기	P235 **	P235	P235	P235	P235
철거 및 분류 그레플	G330	G330	G330	G330	G330
이동식 파쇄 및 철거 전단기	S340B *** S365C ## S385C ##	S340B *** S365C ## S385C ##	S340B ** S365C ## S385C ##	S340B ** S365C ## S385C ##	S340B S365C ## S385C ##
오렌지필 그레플					
클램 셀					
리퍼					
Center-Lock 핀 그레버 커플러					
전용 릭 커플러					

이 작업 툴은 349D2 L FG에서 사용 가능합니다.
적절한 조합에 대한 정보는 Cat 특약점에 문의하십시오.

* 일부 지역에서는 제공되지 않습니다. 굴삭기 구성에 따라 조합이 달라집니다. 사용자의 지역에서 사용 가능한 제품 및 적절한 작업 툴 조합에 대한 정보는 Cat 특약점에 문의하십시오.

** 핀 부착 또는 CW 커플러

*** 핀 부착만 해당

전방만 해당

붐 장착

^ CL 커플러 장착 전방만 해당

349D2 L 유압식 굴삭기 사양

버킷 사양 및 호환성 - 터키 지역

	링키지	폭		용량		중량		보충	리치 붐			
		mm	인치	m ³	yd ³	kg	lb		R3.35(11'0")			
									M3.0(9'10")			
									600mm(24인치)DG		600mm(24인치)DG	
핀 그레버 커플러 제외												
일반 부하 작업용	UB	1,450	58	2.39	3.13	2,324	5,122	100%		●		
	UB	2,000*	80	3.60	4.71	2,881	6,350	100%		○**		
중부하 작업용	TB	1,500	60	2.41	3.16	2,065	4,551	100%	◎			
	TB	1,650	66	2.41	3.15	2,210	4,871	100%	⊖			
	TB	1,850	74	2.78	3.64	2,420	5,334	100%	○			
	UB	1,650	65	2.77	3.62	2,562	5,647	100%		⊖		
	UB	1,850	73	3.19	4.16	2,735	6,028	100%		○		
	UB	1,950	77	3.43	4.48	2,898	6,387	100%		◇		
	UB	1,950	77	3.43	4.48	2,898	6,387	100%		◇		
고부하 작업용	TB	1,900	75	2.78	3.64	2,716	5,986	90%	○			
	UB	1,450	58	2.39	3.13	2,540	5,598	90%		◎		
	UB	1,550	62	2.61	3.41	2,648	5,836	90%		⊖		
	UB	1,650	65	2.77	3.62	2,729	6,015	90%		⊖		
	UB	1,850	73	3.21	4.20	2,987	6,583	90%		○		
	UB	1,950	77	3.43	4.48	3,058	6,740	90%		○		
극한 부하 작업용	TB	1,700	67	2.41	3.15	2,765	6,094	90%	⊖			
	UB	1,550	62	2.61	3.41	3,091	6,813	90%		⊖		
	UB	1,650	65	2.77	3.62	3,192	7,035	90%		○		
최대 부하 핀 부착(탑재하중 + 버킷)									kg	6,446	6,808	
									lb	14,207	15,005	

위 하중은 유압식 굴삭기 표준 EN474를 준수합니다. 버킷이 감긴 상태로 지반에서 완전히 연장된 전방 링키지를 포함하여 유압 인양 용량의 87% 또는 팁핑 용량의 75%를 초과하지 않습니다.

ISO 7451을 바탕으로 한 용량입니다.

롱 팁을 포함한 버킷 중량입니다.

*이 버킷은 전방 구조 수명을 감소시킬 수 있습니다.

**경량의 흙 작업에만 적용됩니다. 이 버킷을 이 스틱과 함께 사용하기 전에 특약점에 문의하여 작업에 대해 이해하십시오.

Caterpillar에서는 고객이 당사의 제품을 통해 최대의 가치를 얻을 수 있도록 적합한 작업 툴을 사용할 것을 권장합니다. 버킷을 포함하여 중량, 규모, 흐름, 압력 등에 대해 당사의 권장이나 사양에 맞지 않는 작업 툴을 사용하면 생산량, 안정성, 신뢰성, 구성품 내구성의 감소를 포함하되 이에 국한되지 않는 여러 가지 결과로 인해 해당 툴이 최적의 성능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 작업 툴을 부적절하게 사용하면 무거운 적재물의 스윙핑, 프라잉, 트루스팅 및 케칭이 발생하여 붐과 스틱의 수명이 감소합니다.

최대 자재 밀도

- 2,100kg/m³(3,500lb/yd³)
- ◎ 1,800kg/m³(3,000lb/yd³)
- ⊖ 1,500kg/m³(2,500lb/yd³)
- 1,200kg/m³(2,000lb/yd³)
- ◇ 900kg/m³(1,500lb/yd³)

버킷 사양 및 호환성 - 호주 및 뉴질랜드 지역

	링키지	폭		용량		중량		보충	리치 붐	ME 붐			리치 붐		
		mm	인치	m ³	yd ³	kg	lb			kg	인치	ft	kg	인치	ft
									R3.35 (11'0")	M2.5 (8'2")	M3.0 (9'10")	R2.9 (9'6")	R3.35 (11'0")	R3.9 (12'10")	
									750mm (30인치) DG	750mm (30인치) DG	750mm (30인치) DG	750mm (30인치) DG	750mm (30인치) DG	750mm (30인치) DG	

핀 그레버 커플러 제외

일반 부하 작업용	UB	1,450	58	2.390	3.13	2,324	5,122	100%		●	◎				
	UB	1,550	62	2.610	3.41	2,418	5,329	100%		◎	⊖				
중부하 작업용	TB	1,650	66	2.410	3.16	2,259	4,979	100%	⊖			◎	⊖	⊖	
	TB	900	36	1.077	1.41	1,563	3,445	100%	●			●	●	●	
	TB	1,050	42	1.337	1.75	1,655	3,648	100%	●			●	●	●	
	TB	1,200	48	1.600	2.09	1,814	3,998	100%	●			●	●	●	
	TB	1,350	54	1.868	2.44	1,941	4,278	100%	●			●	●	●	
	TB	1,500	60	2.140	2.80	2,104	4,637	100%	◎			●	◎	◎	
	TB	1,650	66	2.414	3.16	2,266	4,994	100%	⊖			◎	⊖	⊖	
	TB	1,800	72	2.692	3.52	2,395	5,279	100%	⊖			⊖	⊖	○	
고부하 작업용	TB	1,400	55	1.870	2.44	2,157	4,754	90%	●			●	●	●	
최대 부하 핀 부착(탑재하중 + 버킷)									kg	6,446	7,645	6,929	6,983	6,523	6,114
									lb	14,207	16,850	15,272	15,391	14,377	13,475

핀 그레버 킷 커플러 포함

일반 부하 작업용	UB	1,450	58	2.390	3.13	2,324	5,122	100%		●	◎				
	UB	1,550	62	2.610	3.41	2,418	5,329	100%		◎	⊖				
중부하 작업용	TB	1,650	66	2.410	3.16	2,259	4,979	100%	⊖			◎	⊖	⊖	
	TB	900	36	1.077	1.41	1,563	3,445	100%	●			●	●	●	
	TB	1,050	42	1.337	1.75	1,655	3,648	100%	●			●	●	●	
	TB	1,200	48	1.600	2.09	1,814	3,998	100%	●			●	●	●	
	TB	1,350	54	1.868	2.44	1,941	4,278	100%	●			●	●	●	
	TB	1,500	60	2.140	2.80	2,104	4,637	100%	◎			●	◎	◎	
	TB	1,650	66	2.414	3.16	2,266	4,994	100%	⊖			◎	⊖	⊖	
	TB	1,800	72	2.692	3.52	2,395	5,279	100%	⊖			⊖	⊖	○	
고부하 작업용	TB	1,400	55	1.870	2.44	2,157	4,754	90%	●			●	●	●	
최대 부하 핀 부착(탑재하중 + 버킷)									kg	5,613	6,812	6,096	6,150	5,690	5,281
									lb	12,371	15,014	13,436	13,555	12,541	11,639

위 하중은 유압식 굴삭기 표준 EN474를 준수합니다. 버킷이 감긴 상태로 지반에서 완전히 연장된 전방 링키지를 포함하여 유압 인양 용량의 87% 또는 팁핑 용량의 75%를 초과하지 않습니다.

ISO 7451을 바탕으로 한 용량입니다.

롱 팁을 포함한 버킷 중량입니다.

최대 자재 밀도

- 2,100kg/m³ (3,500lb/yd³)
- ◎ 1,800kg/m³ (3,000lb/yd³)
- ⊖ 1,500kg/m³ (2,500lb/yd³)
- 1,200kg/m³ (2,000lb/yd³)

Caterpillar에서는 고객이 당사의 제품을 통해 최대의 가치를 얻을 수 있도록 적합한 작업 툴을 사용할 것을 권장합니다. 버킷을 포함하여 중량, 규모, 흐름, 압력 등에 대해 당사의 권장이나 사양에 맞지 않는 작업 툴을 사용하면 생산량, 안정성, 신뢰성, 구성품 내구성의 감소를 포함하되 이에 국한되지 않는 여러 가지 결과로 인해 해당 툴이 최적의 성능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 작업 툴을 부적절하게 사용하면 무거운 적재물의 스위핑, 프라이밍, 트위스팅 및 캐칭이 발생하여 붐과 스틱의 수명이 감소합니다.

표준 장비

표준 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

- 엔진**
 - Cat C13 ACERT 엔진
 - Tier 3, Stage IIIA와 동등한 배기가스 배출 표준 충족
 - 2,300m(7,500ft) 고도 성능
 - 레이디얼 실 에어 필터(1차 및 2차 필터)
 - 글로우 플러그(혹한기 시동용)
 - 윈터치 저속 공회전 기능을 포함하는 자동 엔진 속도 제어장치
 - 52°C(125°F)의 높은 대기 온도 냉각 패키지
 - 수분 분리기(수분량 지시계 센서 포함)
 - 세척 공간이 있는 물결 모양의 핀 라디에이터
 - 2단 속도 주행
 - 전기식 연료 공급 펌프
 - 연료 압력 차동 게이지
 - 에코 및 HHP
- 유압 계통**
 - 붐 및 스틱용 재생 회로
 - 보조 유압 밸브
 - 역회전 스윙 댐핑 밸브
 - 자동 스윙 주차 브레이크
 - 붐 드리프트 감소 밸브
 - 백업용 붐 하강 장치
 - 스틱 드리프트 감소 밸브
 - 직선 주행 유압 회로
 - 고성능 유압 회송 필터
- 운전실**
 - 가압식 ROPS 운전실
 - 완전 조절식 기계식 서스펜션 시트
 - 조절식 팔걸이
 - 안전벨트, 자동 조절식(76mm[3인치] 폭)
 - 70/30 분할 전방 전면 유리
 - 상부의 전방 접합 전면 유리 및 기타 강화 창문
 - 슬라이딩 상부 도어 창문
 - 지원 장치가 포함된 개방식 전방 전면 유리
 - 기동에 장착된 상부 전면 유리 와이퍼 및 와이셔
 - 성에 제거장치(가압식 기능)를 포함하는 이중 레벨 에어컨(자동)
 - 경고, 필터/유체 교체 및 작업 시간 정보를 표시하는 컬러 LCD 디스플레이
 - 제어 레버 조이스틱
 - 유압 작동 제어 레버(모든 제어장치 잠금)
 - 탈착식 핸드 레버를 포함하는 주행 제어 페달
 - 라디오 장착부(DIN 크기)
 - 라디오 지원
 - 12V - 최대 10A 전원 공급장치 2개
 - 스테레오 스피커 2개
 - 음료수 홀더
 - 옷걸이
 - 개방식 지붕 비상구
 - 세척 가능한 바닥 매트
- 차대**
 - 아이들러 및 중앙 부분 트랙 가이드 보호대
 - 기초 프레임에 있는 견인 고리
 - 그리스 윤활 트랙
- 전기**
 - 배터리(750CCA 2개)
 - 75Amp 교류 발전기
 - 24V-7.5kW 시동 모터
- 라이트**
 - 왼쪽 붐 작업등
 - 보관 상자에 장착된 오른쪽 작업등
 - 실내 조명
- 안전 및 보안**
 - Caterpillar 원 키 보안 계통
 - 도어 및 실내 잠금장치
 - 신호/경고 경적
 - 후사경
 - 엔진과 펌프실 사이의 방화벽
 - 비상 엔진 차단 스위치
 - 비상 출구 뒷창문
 - 배터리 차단 스위치
 - 후방 시야 카메라
- 카운터웨이트**
 - 9.0mt(9.9t) 카운터웨이트
- 기술**
 - Product Link
 - Cat Electronic Technician 데이터 링크

선택사양 장비

선택사양 장비는 여러 가지일 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>엔진</p> <ul style="list-style-type: none"> • 시동 키트, 혹한기 -32°C (-25.6°F), 에테르 또는 블록 히터 • 에어 프리필터 <p>유압 계통</p> <ul style="list-style-type: none"> • 보조 유압장치 선택사양 • 해머 회로, 푸트 페달 작동 • 양방향 조합 회로, 푸트 페달 작동 • 양방향 조합 회로, 조이스틱 작동 • 중간 압력의 양방향 조합 회로, 조이스틱 작동 • 붐 및 스틱용 보조 유압 라인 | <p>차대 및 보호대</p> <ul style="list-style-type: none"> • 600mm (24인치) 이중 그라우저 슈즈 • 600mm (24인치) 삼중 그라우저 슈즈 • 750mm (30인치) 이중 그라우저 슈즈 • 750mm (30인치) 삼중 그라우저 슈즈 • 900mm (35인치) 삼중 그라우저 슈즈 • 전체 길이 트랙 가이드 보호대 (2개) • 보호대 패키지 <p>라이트</p> <ul style="list-style-type: none"> • 운전실에 장착된 작업등 • 리치 붐을 위해 오른쪽에 장착된 붐 라이트 | <p>기술</p> <ul style="list-style-type: none"> • ARO (AccuGrade Ready Option, AccuGrade 준비 선택사양) <p>전방 링크지</p> <ul style="list-style-type: none"> • 붐 <ul style="list-style-type: none"> - 리치 6.9m (22'8") - 매스 6.55m (21'6") • 스틱 <ul style="list-style-type: none"> - 리치 2.9m (9'6") - 리치 3.35m (11'0") - 리치 3.9m (12'10") - 매스 2.5m (8'2") - 매스 3.0m (9'10") |
|--|--|---|

Cat 제품, 특약점 서비스 및 산업 솔루션에 대한 자세한 내용은 www.cat.com 웹 사이트를 참조하십시오.

AKHQ7300-03(10-2017)
AKHQ7300-02 대체

© 2017 Caterpillar
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, 각각의 로고, "Caterpillar Yellow" 및 "Power Edge" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Trimble Navigation Limited의 상표입니다.

