



# Cat<sup>®</sup> D6 XE

## ブルドーザ

Cat<sup>®</sup> D6 XEは、世界初のハイドライブ電気駆動ブルドーザであり、最高レベルの生産性、燃料効率、および操作の容易さを提供します。次世代の電気駆動テクノロジーは、ギアシフトの必要がなく、地面に一定の力を伝え、機敏性とサイクルタイムを短縮します。利益を実感できるように、燃費効率を最大35%まで向上させ、サービス/メンテナンスコストを削減しました。業界で最も幅広いテクノロジー機能がシームレスに連携して、設備投資を最大限に活用できます。

### さらに高い効率性

- 最大35%の燃費向上。<sup>1</sup>
- 燃費消費量を最大23%削減。<sup>2</sup>
- 電気駆動装置は、地面に一定の電力を供給します。
- 最高クラスの操縦性とパワーにより、敏捷性とサイクルタイムが向上します。
- 前例のない操作の容易さ-ギアをシフトすることなく、アプリケーションに合わせて自動的に最適化します。
- 温室効果ガス排出量の削減-最大23%のCO<sub>2</sub>削減。

### より優れた生産性

- 使用する燃料1リットル/ガロンあたり最大35%多くの資材を移動します。
- 1時間当たり最大10%多くの資材を移動します。
- SUブレードの容量がアップした、過酷な作業に対応するためのより頑丈なプッシュアームドーザ。
- 砂や砂利などの難しい地面でも、より早く滑らかな整地性を実現するため設計された、新しい10-ローラ足回りオプション。
- ギアを入れた状態で、ピボットターンまたは完全な逆回転を実行します。

### 前例のないテクノロジー機能

- Slope Assist<sup>™</sup>を搭載したCat Gradeは、GPS信号なしでオペレータの事前に確立されたブレード位置を自動的に維持します。追加のハードウェアやソフトウェアは必要ありません。
- 工場で統合されたCat Grade with 3D は、GPSを使用してブレードを制御するため、設計計画をより迅速に立てることができます。
- Cat Grade with 3D にはマストがありません。小さなアンテナがキャブルーフに統合され、GPSレーザがキャブ内に取り付けられて保護が強化されています。
- Grade オペレータインターフェイスは直感的で使いやすいです：10-inch (254 mm) のタッチスクリーン、Android OSプラットフォームはスマートフォンのように動作します。
- Slope Indicateは、メインディスプレイ上で機械の横断勾配と縦断勾配を表示し、オペレータがスロープ作業をするのを助けます。
- アタッチメント対応オプション (ARO) は、主要なセンサーと配線が取り付けられた状態で工場から出荷されるため、完全に統合されたグレード管理またはブレードマウントシステムに簡単にアップグレードできます。
- アフターマーケットgradeコントロールシステムは、キャブ内の最適な位置に簡単に選択して設置できます。

### オペレーターの効率化

- 新しいassist機能がバックグラウンドで機能し、機械の操作を容易にします。
- ブレード負荷モニターを最大限に活用して、ブレードの容量を最適化します。<sup>3</sup>
- Stable Bladeはオペレータ入力でシームレスに動作して、より滑らかな表面を生成します。
- 牽引制御は自動的にトラックスリップを減らし、時間と燃料を節約し、トラックの摩耗を軽減します。<sup>3</sup>
- AutoCarryはブレードリフトを自動化して、一定のブレード負荷を維持し、トラックスリップを低減します。<sup>3</sup>

2014-2016 3速D6Tブルドーザとの全比較 (米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage IV)。

初期10,000時間の稼働におけるD6Tとのメンテナンス比較。

<sup>1</sup> 燃料1ガロン/リットルにつき材料の運搬。

<sup>2</sup> 時間当たりのリットル/ガロン。

<sup>3</sup> これらの機能は屋内またはGPS信号が届かない所では利用できません。



## 耐久性

- 従来のパワートレインよりも回転部品が約90%少なく、発熱が少なく、保守性とコンポーネントの寿命が長く、時間の経過とともに効率が低下することはありません。
- 次世代の電気駆動テクノロジー：シンプルでより堅牢なローター設計を備えたスイッチト・リラクタンس・システム。
- C9.3Bエンジンは、排気ガス再循環（EGR）システムを排除して、信頼性を高めます。単一エンジン電子制御モジュール（ECM）と改良されたエンジンエアフィルタで簡素化されています。
- 再設計された燃料システムは、より信頼性のある、より正確な燃料供給を可能にします。
- 新ヘビーデューティ・エクステンデッドライフ足回り HDXL DuraLink™ は、ポジティブピンリテンションで、強い衝撃条件でのシール寿命が20%まで伸びます。
- 新しいCat 摩耗アンダーキャリッジは、摩耗が大きく、影響の少ない作業現場向けの1時間あたりのコストが最も低いソリューションです。新しい設計により、シール寿命が2倍になり、プッシングターンがなくなり、従来の車台と比較して1時間あたり最大50%のコストを削減できます。Linkのスカロッピングを減らし、よりスムーズな操作を実現します。
- ヘビーデューティおよびCat 摩耗アンダーキャリッジの一般的な構造により、一方から他方への変更が可能になります。
- 専用設計の廃棄物と林業仕様。
- D6 XE電気駆動パワートレイン保証プランは、次のような信頼性を提供します：
  - 電気駆動パワートレインの部品と労力を7年/2万時間カバーします。
  - 完全に譲渡可能な。

## 容易な操作

- 視認性、快適性、生産性のまったく新しい基準のために完全に再設計されたキャブ。
- 使いやすいオペレーターインターフェイスを備えた新しい10-inch (254 mm) タッチスクリーンディスプレイ。
- 分散キャブ暖房/冷房は、オペレータの周囲に空気をより効果的に循環させ、窓の曇り/霜付きを減らすのに役立ちます。
- より広いエアサスペンションシートは、パーソナライズされた快適さのために複数の調整があります。
- 全体のアームレストは座席から独立して前後に調節できます。
- ステアリングコントロールのディテント付きサムホイールにより、速度設定を簡単に変更できます。
- キャブ全体のより多くの収納スペース。

## サービスとメンテナンスコストの削減

- 最大12%までメンテナンスコストを削減 - アップデートされたコンポーネント、より延長されたサービス間隔、より少ない定期メンテナンスにより、特にお客様のコストを削減できるように設計されています。
- 高位置スプロケットにより、パワートレインを従来の機械のようにブルドーザの後ろからスライドさせることができます。
- 電子技術者による簡素化された電気駆動診断。
- キャブの背面にあるパネルから簡単にアクセスできる、新しい保守可能なパワーエレクトロニクスコンポーネント。
- フィルタとサービスポイントが少ないため、定期メンテナンスにかかる時間と費用を節約できます。
- キャブエアフィルタの交換を500時間まで延長しました。
- オプションの電動ブレッキーナは、キャブフィルタの交換を1,000時間まで延長しました。
- 標準装備のリバースファンはコアの清掃間隔を延長します。
- 発電機は30分のキャブの取り外しでアクセス可能。
- パワートレインのオイル寿命は1,000から2,000時間に延長されました。

## 安全性

- ガラス面積が約15%増加し、統合ROPSにより視認性が向上します。
- メインディスプレイに表示される、標準装備の高解像度（HD）リアビューカメラ。
- フードデザインと排気およびブレッキーナの調整により、車両前方が見やすくなりました。
- 標準装備のリアラダーは、燃料補給、窓拭きおよびメンテナンスに便利です。
- オプションの高速燃料充填への地上レベルのアクセス。
- キャブルーフ両側のグラブレールとタイオフが安全性を向上させます。
- 改良されたキャブフィルタで作業空間をより清潔にします。

## 遠隔操作対応

- プレミアムキャブパッケージには、リモートコントロール対応の配線が含まれているため、ディーラによるプラグアンドブレイのルーフマウントリモートコントロールユニットの設置が可能です。
- Dozing<sup>4</sup>用のCat Command<sup>1</sup>は、安全性と生産性の向上のためのリモート制御ソリューションを提供し、また、見通し内（LOS）リモートコントロール用のCommandコンソールとして、または見通し外（NLOS）リモートコントロール用のCommandステーションとともに提供されます。

<sup>4</sup>空き状況については、お近くのCatディーラにご相談ください。

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>パワートレイン</b>			<b>CAT テクノロジ</b>		
電気駆動	✓		Slope Indicate	✓	
Cat® C9.3B ディーゼルエンジン	✓		アシスト付ARO		✓
プラネタリ式2段減速ファイナルドライブ	✓		- Slope Assist		
油圧リバースファン	✓		- 牽引制御		
<b>オペレータ環境</b>			- Stable Blade		
完全に再設計されたキャブ、防音、統合ロールオーバー保護構造 (IROPS) 付き	✓		- ブレード負荷モニター		
フルカラー10-inch (254 mm) 液晶タッチスクリーンディスプレイ	✓		- AutoCarry		
内蔵リアビューカメラ	✓		- 第三者機関グレードコントロール準備		
調整式オペレータコントロール/アームレスト	✓		Cat Grade with 3D		✓
パワードプレクリーナ		✓	- フルカラー10-inch (254 mm) タッチスクリーングレードディスプレイ		
追加収納スペース	✓		- Grade レシーバーおよびアンテナ		
布シート	✓		- Gradeソフトウェア有効アタッチメント (SEA)		
デラックスレザーのヒータ/換気機能付シート		✓	- アシスト機能付きARO		
無線ラジオ対応	✓		Product Link™、セルラー	✓	
ライト - 6 LED	✓		Product Link - デュアルセルラー/サテライト		✓
プレミアムライト - 12 LED		✓	リモートフラッシュ/トラブルシューティング	✓	
内蔵警告灯		✓	Gradeの接続性		✓
<b>ブレード</b>			オペレータID	✓	
セミユニバーサル		✓	機械セキュリティ - パスコード	✓	
ストレートブレード		✓	機械セキュリティ - Bluetooth®		✓
廃棄物/ランドフィル		✓	遠隔操作対応	✓	
<b>足回り</b>			押土用Cat Command		✓
ヘビーデューティ (DuraLink搭載HDXL) またはCat 摩耗		✓	<b>油圧装置</b>		
10ローラの仕上げ整地用足回り		✓	独立ステアリングポンプと作業装置ポンプ	✓	
<b>サービスとメンテナンス</b>			ロードセンシング油圧	✓	
高速燃料充填	✓		<b>アタッチメント</b>		
リアアクセスラダー	✓		リッパ対応リア油圧装置	✓	
ショベルホルダ	✓		リッパおよびウィンチ対応リア油圧装置	✓	
グラウンドレベルサービスセンタ	✓		ハイリフトリッパ		✓
30分のキャブの取り外し	✓		ウィンチ		✓
高速オイルチェンジ		✓	ドローバ		✓
リア作業装置ライト		✓	カウンタウェイト		✓
フード内作業灯	✓		サイドおよび/またはリアスクリーン		✓
			スイープ		✓
			林業と廃棄物の特別仕様		✓

地域により提供されていない機能もあります。お客様の地域で利用可能な製品については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)またはCatディーラで入手可能な技術仕様パンフレットを参照してください。

# Cat® D6 XE ブルドーザ

## 技術仕様

パワートレイン	電気駆動	
エンジン	Cat C9.3B	
排出	オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準	
ビルド番号	20B	
ネットパワー (定格速度2,200rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	161 kW	215 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 mhp	
燃料タンク	341 L	90 gal
DEF (尿素水) タンク	28 L	7.4 gal

ブレード	容量		幅	
SU	5.7 m³	7.5 yd³	3,312 mm	10.9 ft
LGP S	3.8 m³	5.0 yd³	4,063 mm	13.3 ft

- 公表されている定格出力は、エンジンにファン、エアクリーナー、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネイタが装備されている場合にエンジンフライホイールで利用可能な出力です。
- 定格出力の検査は製造時のISO 9249:2007およびSAE J1349:2011の標準により行われます。
- すべての2011年および2014年の日本ノンロードディーゼルエンジンは、15 ppm以下の硫黄を含む超低硫黄ディーゼル (ULSD) 燃料のみを使用する必要があります。Cat DEO-ULS™、またはCat ECF-3、API CJ-4、およびACEA E9仕様を満たすオイルが必要です。機械固有の燃料に関する推奨事項については、OMMにご相談ください。
- Cat選択的触媒還元 (SCR) システムで使用されるディーゼル排ガス (DEF) は、国際標準化機構 (ISO) 標準22241に記載されている要件を満たさなければなりません。

仕様	D6 XE		D6 XE LGP (36-in)	
運転質量 <sup>1</sup>	22,262 kg	49,079 lb	24,184 kg	53,315 lb
接地圧	59 kPa	8.6 psi	37 kPa	5.3 psi
機械高さ	3.17 m	124.9 in	3.22 m	126.9 in
全長 (ブレードなし)	4.73 m	186.2 in	5.04 m	198.4 in
最低地上高	361 mm	14.2 in	395 mm	15.6 in
トラックゲージ	1.93 m	76 in	2.28 m	90 in
全幅 (トラニオン含む)	2.69 m	106 in	3.49 m	137.4 in
全幅 (エンドビット含む)	3.31 m	10.87 ft	3.92 m	13.33 ft
標準トラックシューの幅	560 mm	22 in	915 mm	36 in
接地長	2.96 m	116.7 in	3.25 m	127.8 in

<sup>1</sup>マルチシャンクリップ (3つのシャンク) を使用して、1,696 kg (3,739 lb) を追加します。

完全な仕様および製品については、[www.cat.com](http://www.cat.com)で技術仕様書を参照するか、最寄りのCatディーラーにお問い合わせください。



オフロード法2014年  
基準適合

Cat製品、ディーラーサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください

© 2020 Caterpillar  
無断転載禁止

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, とそれぞれのロゴマーク、"Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスおよびここで使用される企業および製品のアイデンティティは、Caterpillarの登録商標であり、無断での使用は禁じられています。

日本の労働安全衛生法に基づき、小型建設機械の使用者は、3メートル未満の船舶重量の機械ですべてのオペレータに特定のトレーニングを提供する必要があります。3メートルを超える機械の場合、オペレータは、政府が承認した登録トレーニングスクールからオペレータライセンス認証を取得する必要があります。

AJX02544-01 (11-2020)  
置換 AJX02544  
ビルド番号: 20B  
(日本)

