

953K/963K

Pale cingolate



	953K	963K
Motore		
Modello motore	Cat® C7.1 ACERT™	
Potenza motore (massima) – ISO 14396 (DIN)	129 kW	175 hp
Potenza netta (nominale) – ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	115 kW	156 hp
Pesi		
Peso operativo	15.642 kg	20.308 kg
Peso operativo – carreggiata larga	17.747 kg	22.712 kg

Caratteristiche tecniche dei modelli 953K/963K

Efficienza dei consumi

*Il motore Cat C7.1 ACERT più efficiente in termini di consumo del combustibile e la modalità Eco offrono una riduzione del 10-25% nell'uso del combustibile.**

Prestazioni

*La gestione più intelligente dell'apparato propulsore offre la potenza quando serve e una migliore risposta da parte dello sterzo e dell'attrezzo.**

Facilità d'uso

I miglioramenti apportati alla cabina offrono maggior comfort e praticità per gli operatori. Nuovi gradini e maniglie consentono un accesso e un'uscita ancora più agevoli dalla parte anteriore o posteriore dei cingoli.

Tecnologia

Il monitoraggio remoto con Product Link™/VisionLink® aiuta a gestire il parco macchine in modo più efficace e redditizio.

**Rispetto ai modelli della serie D.*

Sommario

Cabina	3
Efficienza e prestazioni	5
Il giusto equipaggiamento per il lavoro da svolgere	6
Sicurezza	7
Tecnologia per le emissioni	7
Movimentatore di rifiuti	8
Allestimento parziale Steel Mill per acciaierie	9
Allestimento Ship Hold per usi navali	9
Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti	10
Caratteristiche tecniche:	
953K	11
963K	16
Attrezzatura standard	21
Attrezzatura a richiesta:	
953K	22
963K	23



Risparmio di denaro e tempo di trasporto con una macchina robusta per bonifica del terreno, scavo, livellamento, carico su dumper, lavori in pendenza e altro ancora. Le pale cingolate offrono una minore pressione a terra e una migliore trazione per consentire di iniziare a lavorare prima e continuare più a lungo rispetto ad altre macchine sui terreni soffici. Sono disponibili configurazioni appositamente realizzate per movimentazione rifiuti, stivaggio su navi e produzione di acciaio da costruzione, per resistere alle condizioni di lavoro più gravose. Questa nuova generazione di pale cingolate Cat vi offre tutto questo, nonché prestazioni migliorate ed efficienza dei consumi.

Cabina

Comfort e produttività

Gli operatori usufruiscono anche di un più elevato livello di comfort nella cabina aggiornata, grazie ad esempio ai braccioli e ai comandi regolabili manualmente, all'impianto di climatizzazione migliorato e all'opzione sedile riscaldato/ventilato. La nuova interfaccia operatore con display a cristalli liquidi (LCD, Liquid Crystal Display) consente di personalizzare in modo semplice le prestazioni della macchina e di visualizzare le relative informazioni operative e di manutenzione.

L'eccellente visibilità sulla benna e tutto intorno alla macchina aiuta l'operatore a lavorare con maggior fiducia. La rumorosità del motore ridotta* rende l'ambiente più silenzioso per l'operatore e per le altre persone presenti in cantiere.

L'impianto di riscaldamento, ventilazione e climatizzazione (HVAC) montato in cabina fornisce una maggiore capacità di raffreddamento e consente di rimuovere l'unità condensatore da sotto il cofano per contribuire a ridurre il calore e facilitare la manutenzione.

**Rispetto ai modelli della serie D.*



Comandi dello sterzo e dell'attrezzatura

- I comandi elettroidraulici degli attrezzi forniscono un controllo reattivo, regolare e preciso della benna e dei bracci di sollevamento.
- È possibile scegliere tra i comandi dell'attrezzatura a joystick o a due leve in modo da soddisfare le preferenze dell'operatore o i requisiti dell'applicazione.
- I comandi di velocità/sterzo sono disponibili sia con joystick che con leva a V e pedali.
- Velocità ottimizzata per l'applicazione, in particolare nella gamma bassa, con sei velocità di avanzamento in avanti e retromarcia.
- La manopola per la regolazione variabile dell'acceleratore consente di utilizzare velocità predefinite del motore, personalizzate secondo le preferenze dell'operatore.
- La mappatura elettroidraulica selezionabile permette di impostare la risposta dell'attrezzo su fine, normale o grossolana per soddisfare le preferenze dell'operatore o i requisiti delle applicazioni.
- La trasmissione idrostatica consente di eseguire velocemente variazioni di velocità di marcia della macchina, cambi di direzione e contro-rotazioni.



Motore

Un motore Cat C7.1 ACERT offre la potenza e l'affidabilità necessarie per portare a termine il lavoro. Una coppia maggiore a un regime motore minore assicura una risposta più rapida della macchina sotto carico.

Efficienza del combustibile/modalità Eco

Il motore più efficiente e la **modalità Eco** offrono una riduzione del 10-25% del consumo di combustibile rispetto ai modelli serie D. La modalità Eco riduce automaticamente il regime del motore, ma mantiene selezionata la velocità di avanzamento in condizioni di carico più leggero.

Trasmissione idrostatica

Un nuovo modulo di controllo elettronico garantisce una gestione dell'apparato propulsore più intelligente con una risposta più regolare dell'attrezzatura e dello sterzo, e migliora le prestazioni dello sterzo rispetto al modello precedente. La potenza al suolo è più efficiente in quanto si basa sulle esigenze dell'applicazione e offre accelerazioni rapide e tempi di ciclo ridotti. L'impianto Hystat a controllo elettronico utilizza le pompe a cilindrata variabile e i motori di trazione per alimentare indipendentemente ciascun cingolo, garantendo una rapida accelerazione e velocità continuamente variabile. L'operatore può quindi effettuare sterzature progressive e la controrotazione.

Sistema di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento composto da un unico blocco comprende radiatore, postrefrigeratore aria-aria, scambiatore di calore dell'olio e montaggio ventola. Il modulo di raffreddamento si trova sul lato posteriore della pala, al riparo dalla polvere e dai detriti sollevati dalla benna durante lo svolgimento delle operazioni. La specifica di 6,5 alette per pollice del radiatore contribuisce a ridurre intasamenti. Il semplice design affiancato della ventola riduce i detriti e facilita la pulizia. La struttura ripiegabile garantisce un facile accesso.

In ambienti più freddi, il comando della ventola idraulica on-demand riduce la velocità per conservare potenza, risparmiare combustibile e ridurre i livelli di rumorosità. Una ventola reversibile è disponibile a richiesta per le condizioni a più alta concentrazione di detriti.



Efficienza e prestazioni

Svolgete il lavoro al meglio



Impianto idraulico Load-Sensing

Il sistema collaudato sul campo rileva il carico e regola continuamente la potenza idraulica per ottenere la massima efficienza. Gli operatori usufruiscono di un controllo preciso e della potenza necessaria a eseguire operazioni simultanee di sollevamento, inclinazione e spostamento.

Cilindri con sensore di posizione

I cilindri con sensore di posizione consentono agli operatori di regolare i disinnesti automatici di sollevamento e inclinazione senza uscire dalla cabina. Il leverismo può essere impostato automaticamente su posizioni specifiche per una maggiore produttività. Funzioni automatiche avanzate contribuiscono a rendere più uniformi i movimenti di avviamento e arresto, riducendo le vibrazioni in cabina.

Disinnesti automatici

I disinnesti automatici standard programmabili assicurano la flessibilità e la produttività necessarie per garantire precisione nelle altezze di carico e scarico prestabilite. I disinnesti automatici per l'inclinazione e il sollevamento si possono impostare facilmente posizionando la benna o l'attrezzatura e premendo un pulsante sul pannello di comando destro in cabina.



Il giusto equipaggiamento per il lavoro da svolgere

Ottimizzazione della macchina

Benne

- **Uso generale** – Facilità di carico e lunga durata in applicazioni quali lo scavo di argini duri, la pulizia del terreno e il carico da cumulo.
- **Multiuso** – Versatilità per carico, pulizia del terreno, sgombero, spianatura, bonifica da detriti, livellamento di precisione. La benna è dotata di un dispositivo idraulico per afferrare o movimentare materiali di difficile presa.
- **Serie Performance** – Aumento fino al 10% del materiale movimentato all'ora.
- **Per applicazioni speciali** – Ottimizzata per il trattamento dei rifiuti/l'uso in discarica e nelle stive delle navi.
- **Il sistema di denti della benna K Series™** offre affilatura a lungo termine, tenuta eccezionale e facilità di sostituzione. Il profilo più basso mantiene affilatura, penetrazione e capacità di scavo ottimali per tutta la durata della punta.
- **L'attacco rapido Fusion™** aumenta la versatilità facilitando l'uso di forche, benne, ecc. con pale gommate e altre macchine compatibili con la tecnologia Fusion.

Carro

- Il carro oscillante riduce l'impatto al suolo, offrendo maggiore stabilità e una marcia più fluida. Il cingolo per impieghi gravosi di serie è particolarmente adatto per applicazioni aggressive quali la bonifica dei terreni e i lavori su pendii laterali o terreni rocciosi.
- Per i lavori con bassa pressione al suolo o flottaggio aggiunto, scegliete il pacchetto LGP con carreggiata larga e pattini e benna maggiorati.

Ripper

Il ripper multidente conferisce ulteriore versatilità e forza per ampliare la gamma di applicazioni della macchina.



Sicurezza

Progettato prestando attenzione alla sicurezza

- Nuove maniglie e nuovi gradini aiutano gli operatori ad arrampicarsi per salire e scendere dalla macchina più facilmente, dalla parte anteriore o dalla parte posteriore dei cingoli.
- L'eccellente visibilità sulla benna e tutto intorno alla macchina aiuta l'operatore a lavorare con maggior fiducia.
- La telecamera posteriore* migliora la visibilità dietro la macchina.
- Il nuovo sistema di segnalazione delle cinture di sicurezza registra un codice di guasto tramite Product Link se l'operatore non si allaccia le cinture, migliorando la sicurezza in cantiere.
- Una migliore ergonomia, un motore più silenzioso e comandi che riducono lo sforzo richiesto contribuiscono a ridurre la fatica, così gli operatori rimangono svegli e concentrati.

**Offerte non disponibili in tutti i paesi. Per ulteriori informazioni, consultare il dealer Cat.*



Tecnologia per le emissioni

Soluzioni integrate e collaudate

Nelle regioni in cui sono in vigore gli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV, la tecnologia per la riduzione delle emissioni è progettata in modo da non richiedere l'intervento dell'operatore. La rigenerazione viene eseguita automaticamente mentre si lavora.

In una vasta gamma di applicazioni, i modelli 953K/963K utilizzano normalmente il fluido con urea (DEF, Diesel Exhaust Fluid) in un rapporto pari al 2,5-3% del consumo di combustibile, per un'eccellente efficienza dei fluidi. Pratico rifornimento del combustibile da terra.

Allo spegnimento della macchina, una pompa provvede a spurgare automaticamente le tubazioni del DEF. Se le temperature del motore/impianto di post-trattamento sono elevate, lo spegnimento ritardato del motore verrà attivato automaticamente per raffreddare la macchina e spurgare quindi le tubazioni. Per tutte le informazioni sul post-trattamento, fare riferimento al Manuale di funzionamento e manutenzione.



Movimentatore di rifiuti

Progettato per le massime prestazioni



- Dal caricamento allo smistamento, dalle operazioni di scavo allo spandimento di materiali di copertura, è una delle macchine più versatili ideale per le discariche o le stazioni di trasferimento.
- Specifiche protezioni, barre pulisci cingoli e speciali tenute contribuiscono a proteggere la macchina e i componenti da urti e da detriti in sospensione nell'aria.
- Le protezioni dei riduttori finali contribuiscono a prevenire l'avvolgimento dei cavi e i danni.
- La griglia anteriore protegge l'operatore e il parabrezza da rotture e detriti.
- Il sistema di raffreddamento è progettato per gli ambienti caratterizzati da un'elevata presenza di detriti; la ventola del radiatore si ripiega per facilitare gli interventi di pulizia.
- La gestione specializzata dell'aria consente di trasmettere aria più pulita alla macchina e alla cabina.
- Le benne da discarica equipaggiate di griglia per impieghi gravosi garantiscono una maggiore capacità e perdite ridotte.
- I cingoli con foro centrale contribuiscono a ridurre l'accumulo. È possibile scegliere tra un'ampia gamma di tipi di pattini con diversa larghezza per ottimizzare la pala in base all'applicazione desiderata.
- La telecamera posteriore* opzionale migliora la visibilità dietro la macchina.



Allestimento per la pulizia gravosa dei suoli

Riducete i tempi di pulizia, aggiungete protezione alla macchina e aumentate la compattazione con l'allestimento Waste migliorato per pale cingolate destinate al trattamento dei rifiuti.

- La larghezza dei pattini standard contribuisce a liberare eventuali detriti rimasti tra il telaio portarulli, i cingoli e il telaio per una pulizia più rapida.
- La struttura contribuisce a ridurre i danni causati dai detriti trascinati sui cingoli.
- La configurazione per i rifiuti più pesanti e i pattini più stretti aumentano la pressione a terra per una maggiore compattazione.

**Offerte non disponibili in tutti i paesi. Per ulteriori informazioni, consultare il dealer Cat.*

Allestimento Ship Hold per usi navali

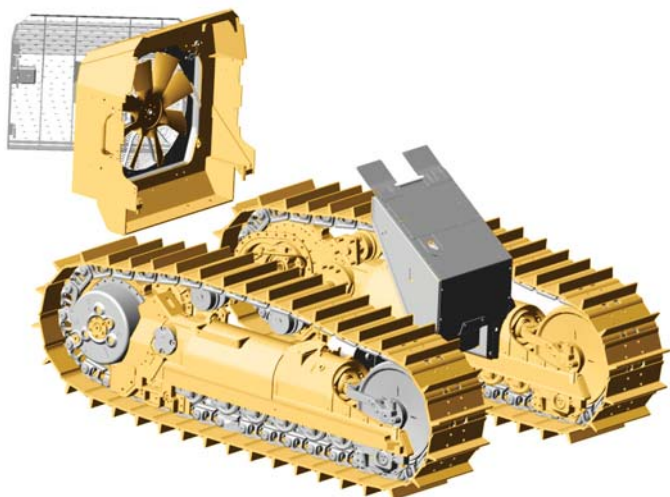
Sbraccio elevato e manovrabilità

- La combinazione ottimale di trazione, sbraccio elevato e bilanciamento della macchina rende le pale cingolate ideali per lo stivaggio nelle navi e la movimentazione nei porti.
- Attrezzi speciali, come benne da carbone e lame di selezione, vi aiuteranno ad abbattere le pareti e gestire un'ampia varietà di materiali.
- L'attacco rapido Fusion opzionale aumenta la versatilità facilitando l'uso di forche, benne e altre attrezzature provenienti da macchine compatibili.
- Guarnizioni, protezioni e paraurti speciali aiutano a proteggere i componenti principali.
- Gli occhielli anteriori e posteriori ampiamente distanziati assicurano la stabilità durante il sollevamento.
- I gruppi ottici aggiuntivi contribuiscono a illuminare la zona di lavoro.



Allestimento parziale Steel Mill per acciaierie

Prestazioni eccellenti alle alte temperature



- L'allestimento base facilita gli aggiornamenti presso i dealer per dotare la pala cingolata degli attrezzi adatti ad ambienti con temperature elevate.
- Il carro per acciaierie, con tenute adatte alle alte temperature, garantisce una maggiore durata.
- Protezioni per le tenute Duo-Cone® dei riduttori finali e perni laterali per la barra equalizzatrice.
- Le barre laterali saldate riducono la distorsione termica del telaio portarulli e proteggono le pareti dell'acciaieria.
- Protezioni anteriori per impieghi gravosi.
- Protezione sportello posteriore/ventola con fermi per facilitare l'accesso per la pulizia.
- Olio ignifugo.
- Benna per acciaierie disponibile.

Per informazioni sulla disponibilità, consultare il dealer Cat. Questo allestimento non comprende le modifiche necessarie per lavorare con scorie roventi.



Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti

Quando i tempi di utilizzo contano

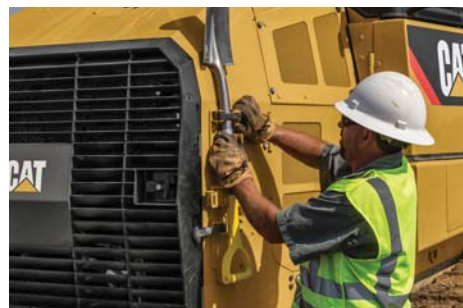
Facilità di manutenzione

- Progettata per facilitare la manutenzione ordinaria e ripristinare l'operatività.
- Punti di manutenzione a terra raggruppati dietro ampi sportelli di accesso, con i punti per l'ingrassaggio giornaliero facilmente accessibili a terra.
- La modalità di manutenzione sul display dell'operatore mostra la pressione idrostatica e dell'attrezzo per facilitare la risoluzione dei problemi e la manutenzione.
- Accesso al sistema di raffreddamento dal vano motore grazie alla ventola ribaltabile per una facile pulizia.
- Pratica staffa per il fissaggio di una pala per la rapida pulizia del carro.
- La cabina inclinabile consente un facile accesso ai componenti dell'apparato propulsore e agli impianti idraulici.
- Se in dotazione, il filtro antiparticolato diesel incluso nel modulo emissioni pulite è progettato per non richiedere alcun intervento di pulizia o sostituzione del filtro per tutta la durata del motore.

Tecnologie CAT Connect

- Product Link* è completamente integrato nei sistemi della macchina. Il facile accesso in tempo reale a informazioni quali la posizione della macchina, le ore di funzionamento e i codici di evento tramite l'interfaccia utente VisionLink disponibile online può aiutare a gestire la propria flotta in modo efficace e a ridurre i costi di esercizio.

**Product Link non è disponibile in tutti i Paesi. Per ulteriori informazioni, consultare il dealer Cat.*



Caratteristiche tecniche della pala cingolata 953K

Motore

Modello motore	Cat C7.1 ACERT	
Potenza del motore (massima)		
SAE J1995	132 kW	177 hp
ISO 14396 (DIN)	129 kW	175 hp
Potenza netta (valore nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	115 kW	156 hp
Alesaggio	105 mm	
Corsa	135 mm	
Cilindrata	7,01 L	

- Potenze nominali del motore a 1.800 giri/min.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m.
- Tutte le normative Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB e IV, Korea Tier 4 Final, relative ai motori diesel di macchine non adibite al trasporto su strada, richiedono l'uso di gasolio a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contenente al massimo 15 ppm di zolfo. Le miscele di biodiesel fino a B20 (miscela 20% in volume) sono accettabili se mescolate con ULSD. I biodiesel B20 devono essere conformi alle specifiche ASTM D7467 (le sostanze della miscela di biodiesel devono soddisfare le specifiche Cat per il biodiesel, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle caratteristiche tecniche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Per ulteriori raccomandazioni relative al combustibile specifico per la macchina, consultare il proprio Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM).
- Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deve soddisfare i requisiti descritti nella norma 22241 dell'International Organization for Standardization (ISO).

Sistema di trasmissione

Massima velocità di traslazione	10 km/h
Motore cingoli	Due motori ad asse obliquo e cilindrata variabile
Sistema di trasmissione	Trasmissione idrostatica con velocità macchina infinitamente variabile fino a 10,0 km/h
Pompa di trasmissione	Due pompe a pistoncini assiali a pattini a portata variabile
Motore cingoli	Due motori ad asse obliquo e cilindrata variabile
Taratura valvola di sfogo	47.500 kPa

Carro

Tipo di pattino	A doppia costola
Larghezza dei pattini – standard	480 mm
Larghezza dei pattini – opzionali	380 mm
Larghezza dei pattini – carreggiata larga	800 mm
Rulli inferiori/pattini – Per lato	6/37
Cingoli al suolo	2.320 mm
Superficie di contatto al suolo – Pattino standard	2,2 m²
Superficie di contatto al suolo – Pattino a richiesta	1,8 m²
Superficie di contatto al suolo – carreggiata larga	4,17 m²
Pressione a terra ¹ – pattino standard*	60,7 kPa
Pressione a terra ¹ – pattino a richiesta*	76,7 kPa
Pressione a terra ¹ – carreggiata larga*	41,7 kPa
Pressione a terra – pattini standard*	59,6 kPa
Pressione a terra – pattini a richiesta*	75,3 kPa
Pressione a terra – carreggiata larga*	41,1 kPa
Altezza costola – doppia costola	35 mm
Carreggiata	1.836 mm
Carreggiata – carreggiata larga	2.136 mm
Passo maglia	190 mm

* ISO 16754:2008.

¹ Macchina equipaggiata con tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

- Configurazioni con carreggiata maggiorata per applicazioni che richiedono una bassa pressione al suolo.
- La pressione a terra è calcolata considerando il peso operativo della macchina completa di benna per uso generale, denti e segmenti.

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	265 L
Sistema di raffreddamento	32 L
Basamento (con filtro)	16,5 L
Riduttori finali (ciascuno)	10,8 L
Serbatoio olio idraulico	70 L
Albero girevole	0,7 L
Serbatoio DEF	16 L

Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene refrigerante gas fluorurato ad effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,573 tonnellate metriche.

Caratteristiche tecniche della pala cingolata 953K

Impianto elettrico

Tipo	24 V CC
Capacità della batteria	900 CCA
Tensione della batteria	12 V
Numero di batterie	2
Alternatore – 105 ampere	Senza spazzole per impieghi gravosi (Tier 4/Stage IV)
Alternatore – 115 ampere	Senza spazzole per impieghi gravosi (Tier 3/Stage IIIA)

Pesi (Tier 4 Final/Stage IV)

Peso operativo	15.642 kg
Peso operativo – carreggiata larga	17.747 kg
Peso operativo – Movimentatore di rifiuti	15.720 kg
Peso di spedizione	14.377 kg
Peso di spedizione – carreggiata larga	16.087 kg
Peso di spedizione – Movimentatore di rifiuti	14.455 kg

- Peso operativo: include liquido di raffreddamento, lubrificanti, pieno di combustibile, cabina con struttura ROPS/FOPS, benna per uso generale con segmenti e denti imbullonati lunghi e operatore di 75 kg.
- Peso di spedizione: include liquido di raffreddamento, lubrificante, serbatoio combustibile pieno al 10%, cabina con struttura ROPS/FOPS, senza benna.

Pesi

Peso operativo	15.355 kg
Peso operativo – carreggiata larga	17.460 kg
Peso operativo – Movimentatore di rifiuti	15.433 kg
Peso di spedizione	14.090 kg
Peso di spedizione – carreggiata larga	15.800 kg
Peso di spedizione – Movimentatore di rifiuti	14.168 kg

- Peso operativo: include liquido di raffreddamento, lubrificanti, pieno di combustibile, cabina con struttura ROPS/FOPS, benna per uso generale con segmenti e denti imbullonati lunghi e operatore di 75 kg.
- Peso di spedizione: include liquido di raffreddamento, lubrificante, serbatoio combustibile pieno al 10%, cabina con struttura ROPS/FOPS, senza benna.

Benne

Capacità – uso generale	1,8 m³
Capacità – serie Performance	2,1 m³
Capacità – multiuso	1,6 m³
Capacità – per scariche	2,3 m³
Larghezza benna – uso generale	2.485 mm
Larghezza benna – serie Performance	2.536 mm
Larghezza benna – multiuso	2.471 mm
Larghezza benna – per scariche	2.485 mm

- Benna equipaggiata con denti e segmenti.

Tempi di ciclo della benna

Sollevamento	5,4 secondi
Spegnimento	3,0 secondi
Abbassamento flottante	2,0 secondi
Scarico alla massima altezza (dalla posizione di richiamo totale)	1,3 secondi
Richiamo alla massima altezza (dalla posizione di scarico totale)	1,4 secondi

Impianto idraulico – Attrezzatura

Tipo	A centro chiuso, con rilevamento del carico a pistoncini
Portata	176 L/min
Taratura valvola di sfogo principale	28.000 kPa

Caratteristiche tecniche del ripper

Tipo	Radiale
Numero porta-denti	3
Larghezza totale braccio oscillante	1.952 mm
Profilo trasversale del dente	50 mm × 109 mm
Luce libera da terra	507 mm
Penetrazione	290 mm
Larghezza di rippaggio	1.800 mm
Cilindri – alesaggio	101,6 mm
Cilindri – corsa	270 mm
Maggiore lunghezza della macchina con ripper in posizione di trasporto	437 mm

Standard

Struttura ROPS/FOPS

- La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar per questa macchina è conforme alla norma ROPS ISO 3471:2008.
- La struttura FOPS (Falling Objects Protective Structure) è conforme alla norma ISO 3449-2005 livello II.

Freni

- Freni conformi allo standard ISO 10265:2008.

Informazioni su rumorosità e vibrazioni

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato quando viene usata la norma "ISO 6396:2008" per misurare il valore in una cabina chiusa. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore alla velocità massima. Il livello sonoro può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto. Le misurazioni sono state eseguite con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi.
NOTA: la tolleranza del livello di pressione sonora dinamica sull'operatore è di ± 2 dB(A).

953K ¹	71 dB(A)
-------------------	----------

953K	73 dB(A)
------	----------

- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una cabina operatore aperta per lunghi periodi, in un ambiente rumoroso o con una cabina non sottoposta alla necessaria manutenzione.
- Informazioni sul livello di rumorosità per macchine vendute nei Paesi dell'Unione Europea e nei Paesi che adottano le "Direttive UE":
Se in dotazione, la targhetta di certificazione è usata per verificare la certificazione di rumorosità della macchina, secondo i requisiti dell'Unione Europea. Il valore riportato sull'etichetta indica il livello di potenza sonora esterna garantito (L_{WA}) al momento della fabbricazione per le condizioni specificate nello standard "2000/14/EC".

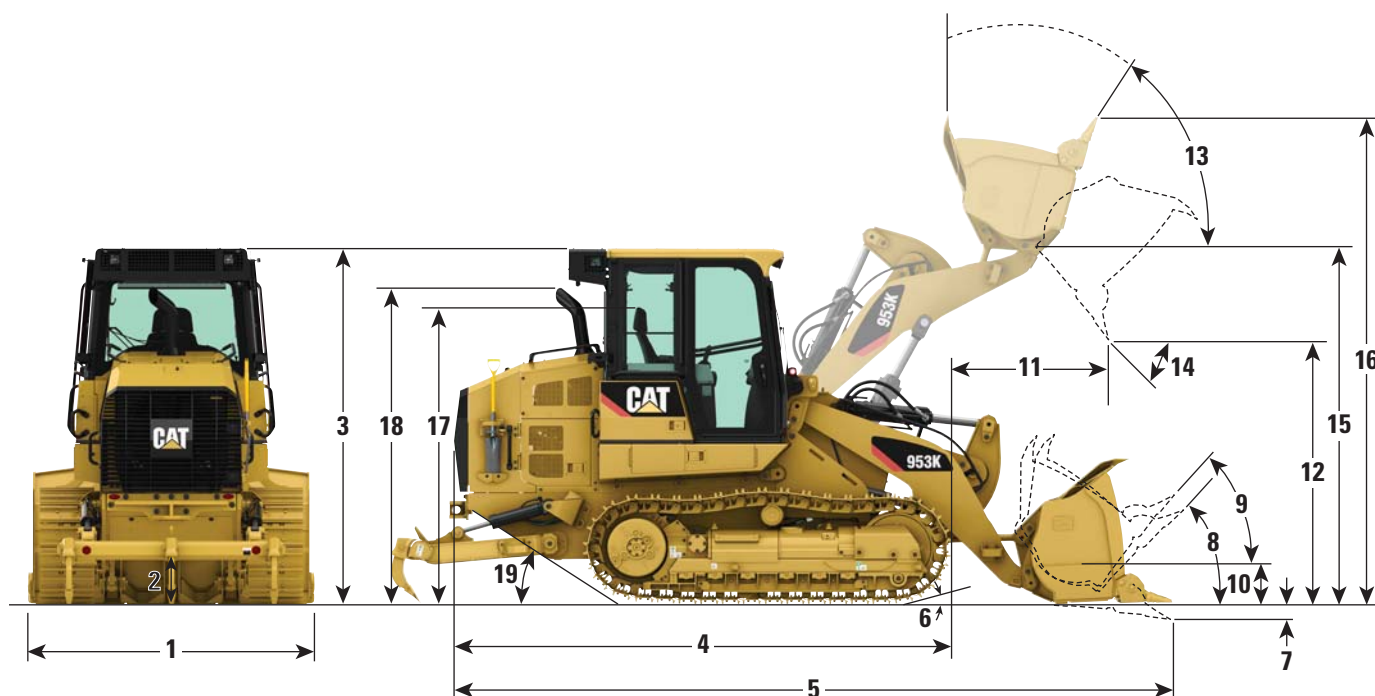
953K ¹	109 dB(A)
-------------------	-----------

¹ Macchina equipaggiata con tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

Caratteristiche tecniche della pala cingolata 953K

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono soggette a variazioni senza preavviso.



1 Larghezza totale della macchina senza benna:

Con cingoli standard – pattini da 480 mm	2.316 mm
Con cingoli stretti – pattini da 380 mm	2.216 mm
Con cingoli a carreggiata larga – pattini da 800 mm	2.936 mm

2 Luce libera da terra

417 mm

3 Altezza della macchina alla sommità della cabina

3.155 mm

4 Lunghezza fino al lato anteriore dei cingoli

4.545 mm

5 Lunghezza totale della macchina*

6.389 mm

6 Angolo di sbalzo anteriore in posizione di trasporto

15°

7 Profondità di scavo*

140 mm

8 Angolo massimo di richiamo al suolo

43°

9 Angolo massimo di richiamo in posizione di trasporto

50°

10 Altezza della benna in posizione di trasporto

548 mm

11 Sbraccio alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°*

1.195 mm

12 Distanza alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°*

2.694 mm

13 Angolo massimo di richiamo, alla massima altezza di sollevamento

52°

14 Angolo massimo di scarico, alla massima altezza di sollevamento

53°

Angolo di livellamento

74°

15 Altezza fino al perno di articolazione della benna

3.610 mm

16 Altezza totale della macchina, con benna totalmente sollevata

4.666 mm

17 Altezza alla sommità del sedile con poggiatesta

2.596 mm

18 Altezza alla sommità del tubo di scarico

2.804 mm

19 Angolo di rampa

29°

*Con benna per uso generale e denti Extra Duty.

Le dimensioni variano in base alla benna. Fare riferimento alla tabella delle specifiche operative.

Caratteristiche tecniche della pala cingolata 953K

Specifiche operative

		Benna per uso generale			Benna multiuso			Denti montati a filo	Benna serie Performance
Accessori sul tagliente della benna		Nessuno	Denti lunghi e segmenti	Tagliente imbullonato	Nessuno	Denti lunghi e segmenti	Tagliente imbullonato	Denti lunghi	Denti lunghi e segmenti
Peso della benna	kg	990	1.216	1.100	1.498	1.724	1.608	1.090	1.419
Valore carico nominale a colmo§	kg	2.924	3.096	3.096	2.580	2.752	2.752	2.924	3.612
Capacità nominale a colmo	m³	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,7	2,1
Capacità a raso	m³	1,5	1,6	1,6	1,3	1,4	1,4	1,5	1,9
Larghezza totale benna*#	mm	2.392	2.485	2.454	2.378	2.471	2.440	2.438	2.536
Denti		nessuno	***	nessuno	nessuno	***	nessuno	***	***
Dimensioni e pesi									
Altezza totale	mm	3.155	3.155	3.155	3.155	3.155	3.155	3.155	3.155
Altezza operativa totale*	mm	4.823	4.823	4.823	4.823	4.823	4.823	4.823	4.972
Luce libera alla max. altezza di scarico a 45°*	mm	2.909	2.694	2.844	2.792	2.577	2.727	2.733	2.585
Sbraccio alla max. altezza di scarico a 45°*	mm	1.002	1.195	1.042	1.099	1.292	1.139	1.234	1.244
Sbraccio con scarico a 45° e luce libera di 2.133 mm*	mm	1.003	1.195	1.054	1.045	1.237	1.096	1.195	1.257
Luce libera inferiore di scarico alla max. altezza di scarico a 45° *	mm	—	—	—	3.182	3.182	3.182	—	—
Sbraccio di scarico inferiore alla massima altezza di scarico a 45°	mm	—	—	—	559	559	559	—	—
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.099	2.389	2.171	2.213	2.503	2.285	2.361	2.477
Lunghezza totale – Benna al suolo*	mm	6.121	6.389	6.194	6.234	6.502	6.306	6.385	6.476
Profondità di scavo*	mm	92	140	117	142	190	167	105	140
Scarico completo alla massima altezza*gradi		53	53	53	49	49	49	53	53
Altezza di trasporto*	mm	548	548	548	548	548	548	548	548
Richiamo in posizione di trasporto*	gradi	50	50	50	50	50	50	50	50
Richiamo al suolo*	gradi	43	43	43	43	43	43	43	43
Angolo di livellamento massimo*	gradi	74	74	74	74	74	74	74	74
Carico statico di ribaltamento minimo*##	kg	10.877	10.651	10.767	10.354	10.128	10.244	10.777	10.448
Forza di strappo al suolo con cilindri di richiamo *	N	164.616	150.709	150.709	143.920	133.176	133.176	155.441	137.021
Capacità di sollevamento massima – Benna richiamata*	kg	6.822	6.596	6.712	6.314	6.088	6.204	6.722	6.393
Capacità di sollevamento a livello del suolo – Benna richiamata*	kg	12.157	11.931	12.047	11.649	11.423	11.539	12.057	11.728
Peso di spedizione senza benna**	kg	14.377	14.377	14.377	14.414	14.414	14.414	14.377	14.377
Peso operativo con benna##	kg	15.642	15.868	15.752	16.187	16.413	16.297	15.516	16.071

* SAE J732 JUN92.

** Con il 10% di combustibile. Tutti gli altri serbatoi dei liquidi pieni. Nessun operatore, senza perni della benna. Sottrarre 287 kg per macchine non provviste di tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

*** 8 imbullonati con punte sostituibili.

Larghezza al tagliente.

Pieno di combustibile, operatore di 75 kg, macchina standard. Sottrarre 287 kg per macchine non provviste di tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

§ Calcolo basato su 1.720 kg/m³ di detriti sfusi.

Caratteristiche tecniche della pala cingolata 963K

Motore

Modello motore	Cat C7.1 ACERT	
Potenza del motore (massima)		
SAE J1995	168 kW	225 hp
ISO 14396 (DIN)	165 kW	224 hp
Potenza netta (valore nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	144 kW	196 hp
Alesaggio	105 mm	
Corsa	135 mm	
Cilindrata	7,01 L	

- Potenze nominali del motore a 1.800 giri/min.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m.
- Tutte le normative Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB e IV, Korea Tier 4 Final, relative ai motori diesel di macchine non adibite al trasporto su strada, richiedono l'uso di gasolio a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contenente al massimo 15 ppm di zolfo. Le miscele di biodiesel fino a B20 (miscela 20% in volume) sono accettabili se mescolate con ULSD. I biodiesel B20 devono essere conformi alle specifiche ASTM D7467 (le sostanze della miscela di biodiesel devono soddisfare le specifiche Cat per il biodiesel, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle caratteristiche tecniche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Per ulteriori raccomandazioni relative al combustibile specifico per la macchina, consultare il proprio Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM).
- Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deve soddisfare i requisiti descritti nella norma 22241 dell'International Organization for Standardization (ISO).

Sistema di trasmissione

Massima velocità di traslazione	10 km/h
Motore cingoli	Due motori ad asse obliquo e cilindrata variabile
Sistema di trasmissione	Trasmissione idrostatica con velocità macchina infinitamente variabile fino a 10,0 km/h
Pompa di trasmissione	Due pompe a pistoncini assiali a pattini a portata variabile
Motore cingoli	Due motori ad asse obliquo e cilindrata variabile
Taratura valvola di sfogo	47.500 kPa

Carro

Tipo di pattino	A doppia costola
Larghezza dei pattini – standard	550 mm
Larghezza dei pattini – opzionali	450 mm
Larghezza dei pattini – carreggiata larga	800 mm
Rulli inferiori – per lato	7
Numero di pattini – per lato	38
Cingoli al suolo	2.542 mm
Superficie di contatto al suolo – pattino standard*	3,2 m²
Superficie di contatto al suolo – pattino a richiesta*	2,6 m²
Superficie di contatto al suolo – carreggiata larga*	4,6 m²
Pressione a terra ¹ – pattino standard*	62,9 kPa
Pressione a terra ¹ – pattino a richiesta*	76,9 kPa
Pressione a terra ¹ – carreggiata larga*	48,4 kPa
Pressione a terra – pattini standard*	62,0 kPa
Pressione a terra – pattini a richiesta*	75,8 kPa
Pressione a terra – carreggiata larga*	47,8 kPa
Altezza costola – doppia costola	42 mm
Carreggiata	1.850 mm
Carreggiata – carreggiata larga	2.100 mm
Passo maglia	202,8 mm

* ISO 16754:2008.

¹ Macchina equipaggiata con tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

- Configurazioni con carreggiata maggiorata per applicazioni che richiedono una bassa pressione al suolo.
- La pressione a terra viene calcolata utilizzando il peso operativo della macchina con una benna per uso generale.

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	320 L
Sistema di raffreddamento	32 L
Basamento (con filtro)	16,5 L
Riduttori finali (ciascuno)	15 L
Serbatoio olio idraulico	90 L
Albero girevole	1,8 L
Serbatoio DEF	16 L

Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene refrigerante gas fluorurato ad effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,573 tonnellate metriche.

Caratteristiche tecniche della pala cingolata 963K

Impianto elettrico

Tipo	24 V CC
Capacità della batteria	1.120 CCA
Tensione della batteria	24V
Numero di batterie	2
Alternatore – 105 ampere	Senza spazzole per impieghi gravosi (Tier 4/Stage IV)
Alternatore – 115 ampere	Senza spazzole per impieghi gravosi (Tier 3/Stage IIIA)

Pesi (Tier 4 Final/Stage IV)

Peso operativo	20.308 kg
Peso operativo – carreggiata larga	22.712 kg
Peso operativo – Movimentatore di rifiuti	20.611 kg
Peso di spedizione	18.418 kg
Peso di spedizione – carreggiata larga	20.390 kg
Peso di spedizione – Movimentatore di rifiuti	18.572 kg

- Peso operativo: include liquido di raffreddamento, lubrificanti, pieno di combustibile, cabina con struttura ROPS/FOPS, benna per uso generale con segmenti e denti imbullonati lunghi e operatore di 75 kg.
- Peso di spedizione: include liquido di raffreddamento, lubrificante, serbatoio combustibile pieno al 10%, cabina con struttura ROPS/FOPS, senza benna.

Pesi

Peso operativo	20.021 kg
Peso operativo – carreggiata larga	22.425 kg
Peso operativo – Movimentatore di rifiuti	20.322 kg
Peso di spedizione	18.131 kg
Peso di spedizione – carreggiata larga	20.103 kg
Peso di spedizione – Movimentatore di rifiuti	18.285 kg

- Peso operativo: include liquido di raffreddamento, lubrificanti, pieno di combustibile, cabina con struttura ROPS/FOPS, benna per uso generale con segmenti e denti imbullonati lunghi e operatore di 75 kg.
- Peso di spedizione: include liquido di raffreddamento, lubrificante, serbatoio combustibile pieno al 10%, cabina con struttura ROPS/FOPS, senza benna.

Benne

Capacità – uso generale	2,5 m ³
Capacità – serie Performance	2,8 m ³
Capacità – multiuso	2,0 m ³
Capacità – larga a filo tagliente	2,8 m ³
Capacità – per scariche	3,1 m ³
Larghezza benna – uso generale	2.612 mm
Larghezza benna – serie Performance	2.712 mm
Larghezza benna – multiuso	2.575 mm
Larghezza benna – larga a filo tagliente	2.998 mm
Larghezza benna – per scariche	2.612 mm

- Benna equipaggiata con denti e segmenti.

Tempi di ciclo della benna

Sollevamento	5,5 secondi
Spegnimento	3,7 secondi
Abbassamento flottante	2,0 secondi
Scarico alla massima altezza (dalla posizione di richiamo totale)	1,3 secondi
Richiamo alla massima altezza (dalla posizione di scarico totale)	1,4 secondi

Impianto idraulico – Attrezzatura

Tipo	A centro chiuso, load-sensing, a pistoncini
Portata	230 L/min
Taratura valvola di sfogo principale	27.500 kPa

Caratteristiche tecniche del ripper

Tipo	Radiale
Numero porta-denti	3
Larghezza totale braccio oscillante	1.950 mm
Profilo trasversale del dente	58,5 mm × 138 mm
Luce libera da terra	595 mm
Penetrazione	295 mm
Larghezza di rippaggio	1.836 mm
Cilindri – alesaggio	114,3 mm
Cilindri – corsa	289 mm
Maggiore lunghezza della macchina con ripper in posizione di trasporto	610 mm

Caratteristiche tecniche della pala cingolata 963K

Standard

Struttura ROPS/FOPS

- La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar per questa macchina è conforme alla norma ROPS ISO 3471:2008.
- La struttura FOPS (Falling Objects Protective Structure) è conforme alla norma ISO 3449-2005 livello II.

Freni

- Freni conformi allo standard ISO 10265:2008.

Informazioni su rumorosità e vibrazioni

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato quando viene usata la norma "ISO 6396:2008" per misurare il valore in una cabina chiusa. Le misurazioni sono state eseguite con la ventola di raffreddamento del motore alla velocità massima. Il livello sonoro può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto. Le misurazioni sono state eseguite con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. NOTA: la tolleranza del livello di pressione sonora dinamica sull'operatore è di ± 2 dB(A).

963K ¹	73 dB(A)
-------------------	----------

963K	74 dB(A)
------	----------

- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una cabina operatore aperta per lunghi periodi, in un ambiente rumoroso o con una cabina non sottoposta alla necessaria manutenzione.
- Informazioni sul livello di rumorosità per macchine vendute nei Paesi dell'Unione Europea e nei Paesi che adottano le "Direttive UE": Se in dotazione, la targhetta di certificazione è usata per verificare la certificazione di rumorosità della macchina, secondo i requisiti dell'Unione Europea. Il valore riportato sull'etichetta indica il livello di potenza sonora esterna garantito (L_{WA}) al momento della fabbricazione per le condizioni specificate nello standard "2000/14/EC".

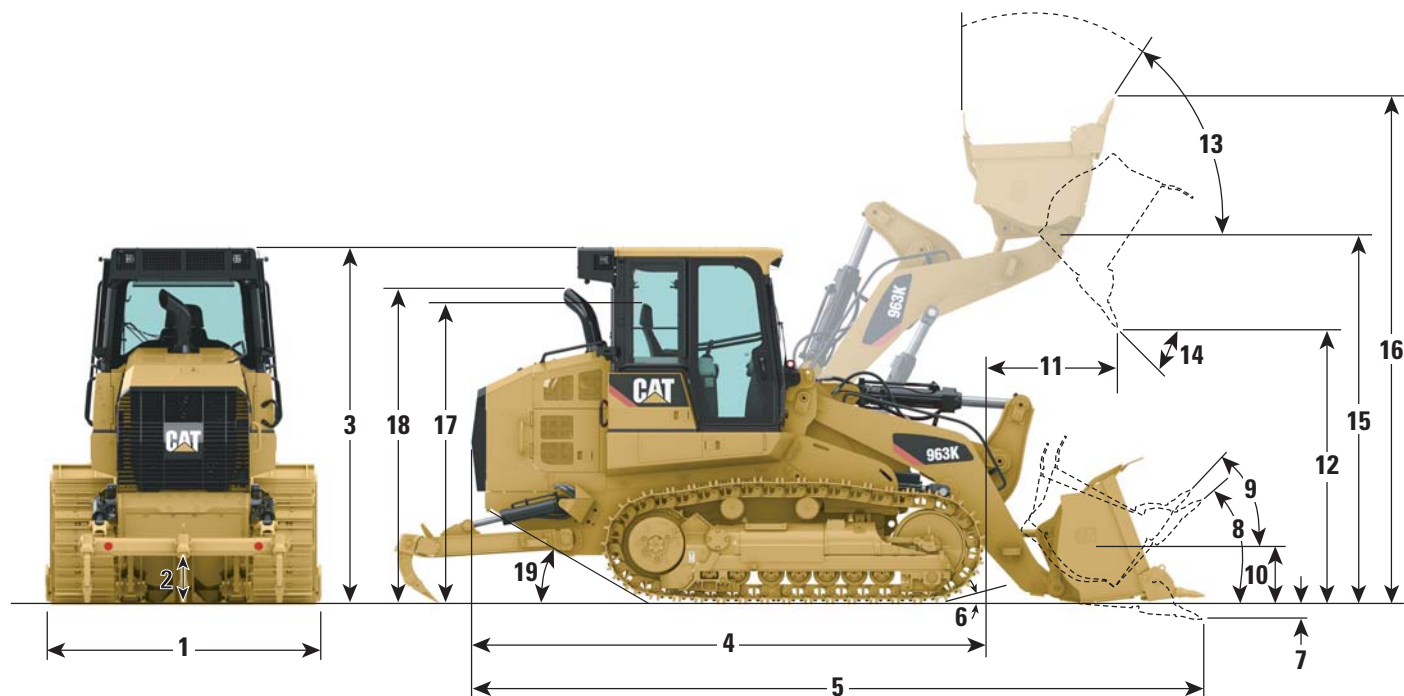
963K ¹	111 dB(A)
-------------------	-----------

¹ Macchina equipaggiata con tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

Caratteristiche tecniche della pala cingolata 963K

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



1 Larghezza totale della macchina senza benna:

con cingoli standard – pattini da 550 mm	2.400 mm
con cingoli stretti – pattini da 450 mm	2.300 mm
Con cingoli a carreggiata larga – pattini da 800 mm	2.900 mm

2 Luce libera da terra

471 mm

3 Altezza della macchina alla sommità della cabina

3.325 mm

4 Lunghezza fino al lato anteriore dei cingoli

4.943 mm

5 Lunghezza totale della macchina*

7.001 mm

6 Angolo di sbalzo anteriore in posizione di trasporto

15°

7 Profondità di scavo*

138 mm

8 Angolo massimo di richiamo al suolo

43°

9 Angolo massimo di richiamo in posizione di trasporto

50°

10 Altezza della benna in posizione di trasporto

457 mm

11 Sbraccio alla max. altezza di scarico a 45° *

1.373 mm

12 Distanza alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°*

2.915 mm

13 Angolo massimo di richiamo, alla massima altezza di sollevamento

52°

14 Angolo massimo di scarico, alla massima altezza di sollevamento

53°

Angolo di livellamento

63°

15 Altezza fino al perno di articolazione della benna

3.940 mm

16 Altezza totale della macchina, con benna totalmente sollevata

5.402 mm

17 Altezza alla sommità del sedile con poggiatesta

2.808 mm

18 Altezza alla sommità del tubo di scarico

2.940 mm

19 Angolo di rampa

29°

*Con benna per uso generale e denti Extra Duty.

Le dimensioni variano in base alla benna. Fare riferimento alla tabella delle specifiche operative.

Caratteristiche tecniche della pala cingolata 963K

Specifiche operative

		Benna per uso generale			Benna multiuso			Denti montati a filo	Benna serie Performance
Accessori sul tagliente della benna		Nessuno	Denti lunghi e segmenti	Tagliente imbullonato	Nessuno	Denti lunghi e segmenti	Tagliente imbullonato	Denti lunghi	Denti lunghi e segmenti
Peso della benna	kg	1.508	1.866	1.721	1.942	2.236	2.155	1.619	1.951
Valore carico nominale a colmo§	kg	3.958	4.214	4.214	3.216	3.388	3.440	4.214	4.712
Capacità nominale a colmo	m³	2,3	2,45	2,45	1,9	2,0	2,0	2,45	2,8
Capacità a raso	m³	2,0	2,14	2,14	1,6	1,7	1,7	2,0	2,5
Larghezza totale benna*#	mm	2.508	2.612	2.539	2.482	2.575	2.515	2.583	2.712
Denti		nessuno	***	nessuno	nessuno	***	nessuno	***	***
Dimensioni e pesi									
Altezza totale	mm	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
Altezza operativa totale*	mm	5.402	5.402	5.402	5.308	5.308	5.308	5.402	5.402
Gioco alla massima altezza di scarico a 45°*	mm	3.155	2.915	3.068	3.000	2.772	2.909	2.951	2.840
Sbraccio alla massima altezza di scarico a 45°*	mm	1.160	1.373	1.215	1.079	1.253	1.119	1.397	1.298
Sbraccio con scarico a 45° e luce libera di 2.133 mm*	mm	1.784	1.899	1.806	1.598	1.650	1.607	1.940	1.824
Luce libera inferiore di scarico alla max. altezza di scarico a 45° *	mm	—	—	—	3.450	3.450	3.450	—	—
Sbraccio di scarico inferiore alla massima altezza di scarico a 45°	mm	—	—	—	627	627	627	—	—
Sbraccio con braccio di sollevamento orizzontale e benna a terra	mm	2.289	2.604	2.386	2.346	2.622	2.447	2.601	2.604
Lunghezza totale – Benna al suolo*	mm	6.644	7.001	6.766	6.758	7.073	6.880	6.967	7.107
Profondità di scavo*	mm	80	138	115	161	209	191	95	138
Scarico completo alla massima altezza*	gradi	53	53	53	43	43	43	53	53
Altezza di trasporto*	mm	457	457	457	540	540	540	457	457
Richiamo in posizione di trasporto*	gradi	50	50	50	52	52	52	50	50
Richiamo al suolo*	gradi	43	43	43	45	45	45	43	43
Angolo di livellamento massimo*	gradi	63	63	63	63	63	63	63	63
Carico statico di ribaltamento minimo*##	kg	14.969	14.462	14.685	14.487	14.124	14.208	14.815	14.377
Strappo con cilindri di inclinazione Livello al suolo*	N	208.658	203.868	206.184	193.265	189.538	190.769	207.438	185.273
Capacità di sollevamento massima – Benna richiamata*	kg	8.803	8.479	8.609	8.382	8.152	8.203	8.703	8.394
Capacità di sollevamento a livello del suolo – Benna richiamata*	kg	18.574	18.655	19.031	18.559	17.888	18.082	19.300	18.570
Peso di spedizione senza benna**	kg	18.418	18.418	18.418	18.473	18.473	18.473	18.418	18.418
Peso operativo con benna##	kg	20.308	20.668	20.509	20.786	21.051	20.987	20.408	20.753

* SAE J732 JUN92.

** Con il 10% di combustibile. Tutti gli altri serbatoi dei liquidi pieni. Nessun operatore, senza perni della benna. Sottrarre 287 kg per macchine non provviste di tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

*** 8 imbullonati con punte sostituibili.

Larghezza al tagliente.

Pieno di combustibile, operatore di 75 kg, macchina standard. Sottrarre 287 kg per macchine non provviste di tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

§ Calcolo basato su 1.720 kg/m³ di detriti sfusi.

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TRASMISSIONE

- Motore diesel Cat C7.1 ACERT, con turbocompressore e post-refrigeratore aria-aria (ATAAC)
- Sistema di raffreddamento modulare per l'aria di aspirazione del motore, l'olio e l'acqua
- Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico, con rilevamento della temperatura, a richiesta
- Comando elettro-idrostatico (EHC) per trasmissione con modalità marcia/lavoro
- Arresto motore al minimo
- Controllo automatico del regime motore
- Elettropompa del combustibile
- Separatore dell'acqua
- Filtro dell'aria a secco, tenuta assiale con sistema ciettore polveri e prefiltro integrato, indicatore di stato filtro elettronico
- Ausilio all'avviamento, candele a incandescenza
- Liquido di raffreddamento a lunga durata Caterpillar

CARRO

- Carro per impieghi gravosi Caterpillar:
 - 953K (37 sezioni), carreggiata 1.836 mm
 - 963K (38 sezioni), carreggiata 1850 mm
- Protezioni per guida cingoli, sezione laterale
- Tendicingolo idraulico
- Cerchi delle ruote motrici, con segmenti imbullonati e sostituibili in acciaio resistente
- Protezioni ruota motrice
- Sei portarulli per lato (953K)/sette portarulli per lato (963K), con due portarulli superiori a lubrificazione permanente
- Ruote folli di tipo convenzionale lubrificate a vita
- Telai portarulli, oscillanti

IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 24 V, per impieghi gravosi, senza spazzole
- Allarme di retromarcia
- Avvisatore acustico elettrico
- Due batterie per impieghi gravosi, resa elevata, esenti da manutenzione:
 - 953K, 900 CCA
 - 963K, 1.120 CCA
- Interruttore generale
- Dispositivo di avviamento elettrico (per impieghi gravosi, 24 V)

CABINA

- Cabina con struttura ROPS/FOPS pressurizzata e insonorizzata con vetri colorati e finestrino scorrevole lato destro
- Riscaldamento e condizionatore
- Riscaldatore/sbrinatori con controllo automatico della temperatura
- Sedile regolabile in tessuto a sospensione pneumatica
- Braccioli regolabili
- Leve di comando elettroidrauliche montate sul sedile con elaborazione più veloce
- Cintura di sicurezza retrattile, con spia cintura slacciata sul cruscotto
- Sistema di monitoraggio elettronico con indicatori per:
 - Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
 - Temperatura dell'olio idraulico
 - Livello del combustibile
 - Pressione dell'olio motore
 - Livello del fluido di scarico diesel (se in dotazione)
- Display marce e regime motore
- Contatore elettronico
- Interruttore dell'acceleratore rotante con modalità Eco

- Pedale del freno centrale
- Impostazioni indipendenti della gamma di velocità in marcia avanti/retromarcia
- Limitatore elettronico velocità di traslazione
- Specchietto retrovisore interno, regolabile
- Predisposizione per autoradio. Include convertitore da 24 V a 12 V, altoparlanti, antenna e uscita di potenza a 12 V
- Appendiabiti
- Vani portaoggetti sotto il bracciolo sinistro
- Tasca portadocumenti sulla console destra
- Tappetino in gomma per impieghi gravosi
- Tergi/lavacrystalli anteriore e posteriore a velocità multiple
- Tetto in metallo resistente
- Interruttore freno di stazionamento e spia "freno inserito"
- Parafango

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

- Insonorizzazione esterna
- Leverismo di carico con barra a Z
- Pompa per attrezzi a portata variabile e rilevamento del carico
- Cilindri attrezzo con sensori
- Disinnesti automatici di sollevamento e inclinazione programmabili dall'operatore
- Vano motore con sportelli dotati di serratura
- Massa radiante del radiatore, 6,5 alette per pollice, resistente ai detriti
- Riparo radiatore incernierato e ventola apribile verso l'esterno
- Protezioni inferiori complete
- Scarichi ecologici sul serbatoio dell'olio idraulico
- Predisposizione per Product Link
- Valvole per il prelievo dell'olio
- Tubi flessibili Cat XT™
- HYDO™ Advanced 10

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TRASMISSIONE

- Motore diesel Cat C7.1 ACERT con post-trattamento montato sul motore in conformità agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/Korea Tier 4 Final
OPPURE
motore diesel Cat C7.1 ACERT conforme agli standard sulle emissioni China Nonroad Stage III, India Bharat III, Unione economica eurasiatica IIIA UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a Tier 3/Stage IIIA (disponibile a partire da metà 2018)
- Ventola a velocità variabile, reversibile
- Presa d'aria, prefiltro, turbina
- Comando trasmissione, leva a V o joystick

CABINA

- Cabina standard con quattro luci alogene (due rivolte in avanti montate sul tetto, due rivolte all'indietro integrate nel climatizzatore)
- Cabina Deluxe con finestrini scorrevoli, radio microfono Bluetooth®, otto luci a LED (quattro rivolte in avanti, due di lato, due rivolte all'indietro integrate nel climatizzatore)
- Sedile a sospensione pneumatica, in tessuto, senza isolatore laterale
- Sedile a sospensione pneumatica, in tessuto, riscaldato, con isolatore laterale
- Autoradio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth
- Pacchetto per accesso facilitato (corrimano e gradini)
- Prefiltro dell'aria in cabina
- Protezioni delle luci anteriori
- Protezione del parabrezza

IDRAULICA

- Olio idraulico, biodegradabile
- Olio idraulico, EcoSafe (configurazione per acciaieria)
- Pacchetti idraulica
 - Uso generale
 - Due valvole, joystick
 - Tre valvole, joystick
 - Due valvole, due leve
 - Tre valvole, due leve
 - Multiuso
 - Tre valvole, joystick
 - Quattro valvole, joystick

IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE

- Serbatoio del combustibile con sistema di rifornimento rapido
- Pompa di rifornimento del serbatoio del combustibile

CARRO

- Protezione della ruota folle
- Protezione della ruota folle, stivaggio su navi
- Protezione portarulli sull'intera lunghezza
- Protezione portarulli sull'intera lunghezza, impieghi gravosi
- Gruppi cingoli (37 sezioni)
 - Gruppi cingoli per impieghi gravosi
 - A doppia costola da 380 mm
 - A doppia costola da 380 mm, a tenuta
 - A doppia costola da 480 mm
 - A doppia costola 480 mm, con foro centrale
 - A doppia costola da 800 mm
 - Gruppi cingoli SystemOne™
 - A doppia costola da 380 mm
 - A doppia costola da 480 mm

BENNE

- Uso generale
 - 1,7 m³, a filo
 - 1,8 m³
 - 1,8 m³, tagliente completo
 - 1,8 m³, impieghi gravosi
 - 2,1 m³, serie Performance
- Multiuso
 - 1,6 m³
- Larga
 - 2,2 m³, a filo
- Per rifiuti
 - 2,3 m³
 - 2,1 m³, impieghi gravosi

DISPOSITIVI DI AVVIAMENTO, BATTERIE E ALTERNATORI

- Kit di avviamento a basse temperature, 120 V – due batterie da 12 V (1.400 CCA), riscaldatore liquido di raffreddamento del motore 120 V, dispositivo di ausilio all'avviamento a etere
- Antigelo, -50 °C

ALTRE ATTREZZATURE

- Contrappeso, leggero, 230 kg
- Contrappeso, aggiuntivo, 220 kg
- Ripper multidente
- Gancio, ripper
- Barre posteriori pulisci cingoli
- Attrezzature aggiuntive
 - Attacco rapido Fusion
 - Lame
 - Forche
 - Bracci per movimentazione materiali
 - Rastrelli
 - Lama per selezione o apripista a due vie

IMPIANTO ELETTRICO

- Faro rotante

MANUTENZIONE E RELATIVI ACCESSORI

- Pompa sedimenti serbatoio del combustibile
- Sistema cambio rapido dell'olio
- Pacchetto di manutenzione estesa
 - Martinetto idraulico manuale per l'inclinazione della cabina e il blocco in sicurezza a 30 gradi sul campo
 - Parabrezza sigillato
 - Supporto per pala (pala non inclusa)

PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA

- Product Link – satellite
- Product Link – cellulare
- Montante per ricevitore Grade Control

ALLESTIMENTI SPECIALI

- Allestimento Waste per rifiuti, per impieghi gravosi
- Allestimento Waste per rifiuti, impieghi gravosi, pulizia gravosa dei suoli
- Allestimento Ship Hold per usi navali, per impieghi gravosi
- Allestimento parziale Steel Mill per acciaierie, per impieghi gravosi
- Allestimento Bassa Pressione al Suolo, per impieghi gravosi

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TRASMISSIONE

- Motore diesel Cat C7.1 ACERT con post-trattamento e turbocompressore doppio montato sul motore in conformità agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV/Korea Tier 4 Final
- **OPPURE**
motore diesel Cat C7.1 ACERT conforme agli standard sulle emissioni China Nonroad Stage III, India Bharat III, Unione economica eurasiatica IIIA UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a Tier 3/Stage IIIA
- pulisci cingoli Ventola a velocità variabile, reversibile
- Ingresso dell'aria, turbina prefiltro
- Comando trasmissione, leva a V o joystick

CABINA

- Cabina standard con quattro luci alogene (due rivolte in avanti montate sul tetto, due rivolte all'indietro integrate nel climatizzatore)
- Cabina Deluxe con finestrini scorrevoli, radio microfono Bluetooth, otto luci a LED (quattro rivolte in avanti, due di lato, due rivolte all'indietro integrate nel climatizzatore)
- Sedile a sospensione pneumatica, in tessuto, senza isolatore laterale
- Sedile a sospensione pneumatica, in tessuto, riscaldato, con isolatore laterale
- Autoradio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth
- Pacchetto per accesso facilitato (corrimano e gradini)
- Prefiltro dell'aria in cabina
- Luci aggiuntive con protezioni
- Protezione del parabrezza

IDRAULICA

- Olio idraulico, biodegradabile
- Olio idraulico, EcoSafe (configurazione per acciaieria)
- Pacchetti idraulica
 - Uso generale
 - Due valvole, joystick
 - Tre valvole, joystick
 - Due valvole, due leve
 - Tre valvole, due leve
 - Multiuso
 - Tre valvole, joystick
 - Quattro valvole, joystick

IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE

- Serbatoio del combustibile con sistema di rifornimento rapido
- Pompa di rifornimento del serbatoio del combustibile

CARRO

- Protezione della ruota folle
- Protezione della ruota folle, stivaggio su navi
- Protezione anti-abrasione del riduttore finale, in due pezzi
- Protezione anti-abrasione del riduttore finale, in tre pezzi
- Protezione portarulli sull'intera lunghezza
- Gruppi cingoli (38 sezioni)
 - Gruppi cingoli per impieghi gravosi
 - A tripla costola da 430 mm, a tenuta
 - A doppia costola da 450 mm, stretto
 - A doppia costola 450 mm, con foro centrale
 - A una costola 460 mm, a tenuta e lubrificato, con foro centrale
 - A doppia costola da 550 mm
 - A doppia costola 550 mm, con foro centrale
 - A costola singola da 560 mm, per impieghi estremi
 - A doppia costola da 800 mm
 - Gruppi cingoli SystemOne
 - A doppia costola da 450 mm, stretto
 - A doppia costola da 550 mm

BENNE

- Uso generale
 - 2,3 m³, a filo
 - 2,5 m³
 - 2,5 m³, tagliente completo
 - 2,5 m³, impieghi gravosi
 - 2,8 m³, serie Performance
- Multiuso
 - 2,0 m³
 - 2,0 m³, impieghi gravosi
 - 2,7 m³, scarica, impieghi gravosi
- Larga
 - 2,8 m³
- Per rifiuti
 - 3,1 m³, impieghi gravosi

DISPOSITIVI DI AVVIAMENTO, BATTERIE E ALTERNATORI

- Riscaldatore liquido di raffreddamento del motore, 120 V
- Riscaldatore liquido di raffreddamento del motore, 240 V
- Kit di avviamento a basse temperature, 120 V – due batterie da 12 V (1.400 CCA), riscaldatore liquido di raffreddamento del motore 120 V, dispositivo di ausilio all'avviamento a etere*
- Kit di avviamento a basse temperature, 240V – due batterie da 12 V (1.400 CCA), riscaldatore liquido di raffreddamento del motore 240V, dispositivo di ausilio all'avviamento a etere*
- Antigelo, -50 °C

ALTRE ATTREZZATURE

- Contrappeso, leggero, 325 kg
- Contrappeso, aggiuntivo, 305 kg
- Ripper multidente
- Gancio, ripper
- Barre posteriori pulisci cingoli
- Attrezzature aggiuntive
 - Attacco rapido Fusion
 - Lame
 - Forche
 - Bracci per movimentazione materiali
 - Rastrelli

PROTEZIONI

- Protezioni dei cilindri di sollevamento
- Protezioni dei cilindri di inclinazione

IMPIANTO ELETTRICO

- Faro rotante

MANUTENZIONE E RELATIVI ACCESSORI

- Pompa sedimenti serbatoio del combustibile
- Sistema cambio rapido dell'olio
- Pacchetto di manutenzione estesa
 - Impianto idraulico manuale per l'inclinazione della cabina e il blocco in sicurezza a 30 gradi sul campo
 - Parabrezza sigillato
 - Supporto per pala (pala non inclusa)

PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA

- Product Link – satellite
- Product Link – cellulare
- Montante per ricevitore Grade Control

ALLESTIMENTI SPECIALI

- Allestimento Waste per rifiuti, per impieghi gravosi
- Allestimento Waste per rifiuti, impieghi gravosi, pulizia gravosa dei suoli
- Allestimento Ship Hold per usi navali, per impieghi gravosi
- Allestimento parziale Steel Mill per acciaierie, per impieghi gravosi
- Allestimento Bassa Pressione al Suolo, per impieghi gravosi

*Solo macchine Tier 4 Final/Stage IV

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web **www.cat.com**

© 2018 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALHQ8061-01 (06-2018)
Sostituisce ALHQ8061
(Global, except Japan)

