

# 303.5E2 CR、304E2 CR、 305E2 CR、305.5E2 CR



ミニ油圧ショベル



写真と実際の製品モデルとは異なる場合があります。

	303.5E2 CR	304E2 CR	305E2 CR	305.5E2 CR
機械質量 (ROPSキャノピ)	3,605 kg	3,865 kg	4,755 kg	4,995 kg
標準バケット容量	0.11 m <sup>3</sup>	0.13 m <sup>3</sup>	0.16 m <sup>3</sup>	0.16 m <sup>3</sup>
エンジン定格出力	17.7 kW	29.8 kW	30.0 kW	32.9 kW

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合 (304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR)

国土交通省第3次排出ガス基準適合 (303.5E2 CR)

国土交通省超低騒音型建設機械



オフロード法2014年  
基準適合



国土交通省  
第3次基準値排出ガス対策型



国土交通省  
超低騒音型建設機械



**目次**

エンジン .....4

運転室 .....5

カラーモニタ .....6

お客様のニーズを満たす装備品 .....8

汎用性 .....9

優れたメンテナンス性 .....10

仕様 .....12

標準装備品 .....23

オプション装備品 .....23



**303.5E2 CR**



**304E2 CR**





掲載写真の機械はすべてオプション装備品を含みます。



305E2 CR



305.5E2 CR





## エンジン 優れたパワーと性能

### ハイパワーCat®エンジン\*

Cat C2.4ディーゼルエンジンは、排出ガスの低減と燃料消費の低減を両立しました。電子制御のコモンレール燃料噴射システムによる燃費削減と騒音レベル低減とともに、最新の後処理技術の導入により、高い環境性能を実現しました。

### 高い排出ガス浄化能力を発揮する後処理技術\*

DOC (Diesel Oxidation Catalyst、ディーゼル酸化触媒) / DPF (Diesel Particulate Filter、ディーゼルパティキュレートフィルタ) の二重構造により、外気温や気圧に影響をうけることなく、長期にわたって高い排出ガス浄化能力を維持することができます。PM (粒子状物質) を除去する際たい積するすすを高温の排気熱により燃焼させるDPF再生システムを採用。再生は機械の稼働中に自動で行われます。

### 燃料消費量

燃料消費は、303.5E2 CR/304E2 CR/305E2 CRで約12%\*\*、305.5E2 CRで約21%\*\*削減されています。

\*303.5E2 CRは対象外  
\*\*社内テストによる従来機比

### DPFシステム\*

DPFシステムを採用することでPM除去効率が大幅に向上しました。その結果、エンジンに掛かる負担が減り、気温が低い場合や高地でも安定したエンジン性能を発揮することができます。DOCのみを採用する他のシステムと異なり、冷却装置、騒音低減装置を追加で装着する必要がないため、システムがコンパクトです。

### パワーオンデマンド\*

自動システムによって、すべての作業要件に合わせてエンジン定格を適正にし、最適な燃料効率を実現します。

### スマートテクノロジー(303.5E2 CR)

スマートテクノロジーにより、エンジンパワーを最大限に油圧馬力に変換し、低燃費を実現します。

### オートエンジンシャットオフ機能

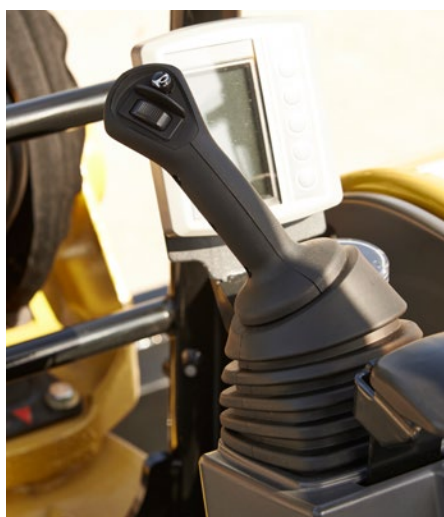
油圧レバーが上がっている状態で、設定された時間(モニタで3~15分の設定が可能)が経過すると、エンジンを自動的に停止します。停止後も電子機器には電気が供給されます。

# 運転室

## 快適な作業環境

### 新型のジョイスティックとリストレストによる操作性向上とオペレータの疲労軽減

新型ジョイスティックは、優れたグリップ感で卓越した操作性を提供し、快適な作業を実現します。高さ調節が可能なリストレストはオペレータの疲労を軽減し、生産性を向上させます。



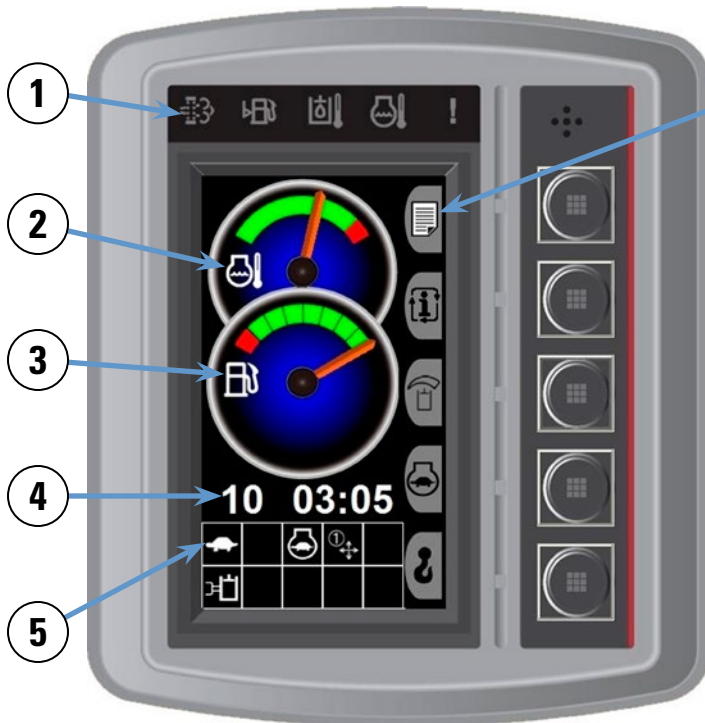
### アタッチメントの効率を高める共用配管(オプション装備品)

共用配管は、アタッチメントの用途を広げ、効率を高めます。コントロールには、操作レバー上のスライド式ホイールスイッチを採用し、指1本で軽く、微調整が簡単で、優れた操作性を発揮します。左ペダルも選択でき、ペダルとスライド式ホイールスイッチの操作切替えが可能です。



# カラーモニタ

コントロール設定とセキュリティシステムが  
一体になったオールインワンカラーモニタ



6 このオールインワンマルチインフォメーションシステムでは、セキュリティ機能を含むさまざまな機械制御が可能です。視認性にも配慮した高輝度の液晶を採用し、夜間にはライトと連動して表示色が変わります。また、ボタン操作でショートカットキーを自由に設定できるため作業に合わせてオペレータ好みにカスタマイズできます。

- 1) 警告表示 (燃料レベル/水温/油温/他)
- 2) 水温ゲージ
- 3) 燃料ゲージ
- 4) エンジンアクスルダイアル/現在時刻表示
- 5) 設定表示 (走行速度段/自動デセル/他)
- 6) 各ボタン機能のガイド表示

画面表示はイメージです



パスワード画面



セキュリティ  
タイムアウト画面

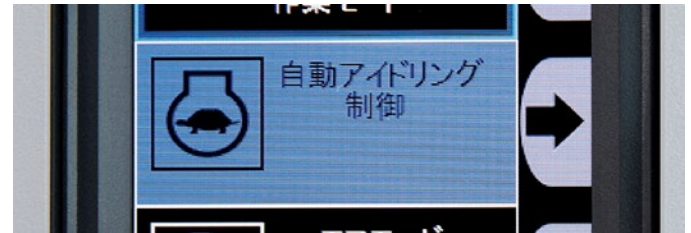
## パスワードを使ったセキュリティシステムを標準装備

エンジン始動時に4桁の数字のパスワード入力が必要な盗難防止機能が、全モデルに標準装備されています。最大5つのユーザパスワードを設定できます。

より強固な盗難防止装置としてマシンセキュリティシステム (MSS) もオプションでご用意しています。

## アイドリング時の燃料消費を低減する自動デセル (AEC) 機能

3秒以上操作レバーがニュートラルの場合、自動的にエンジン回転数が下がり、騒音、排出ガス、燃料消費を低減します。自動デセルはモニタ上で切替えます。



## 流量調整

モニタでの簡単な操作によって、アタッチメントに送る最大油圧流量を15段階で調整できます。これによってアタッチメントを常に最適な状態で使用できるため、作業効率が高まります。



## コンティニアスフロー

モニタで簡単にコンティニアスフローを作動させることができます。スライド式ホイールスイッチのオン/オフでアタッチメントを連続作動できるため、オペレータの疲労を軽減します。

## 2wayコントロールパターンクイックチェンジャを標準装備 (配管仕様を除く)

標準装備の2wayコントロールパターンクイックチェンジャは、モニタのボタンを押すだけで2つの操作パターンを切替えます。

オプションの4wayコントロールパターンクイックチェンジャは、バルブによる操作パターンの切替えとなります。



通常画面



メインメニュー



制御モード



メンテナンス画面



各種警告表示

# お客様のニーズを満たす装備品

性能と耐久性



ボルトオンカッティングエッジブレード

Cat E2ミニ油圧ショベルには、現場で役立つさまざまな機能が標準装備されています。ボルトオンカッティングエッジブレードが標準装備となり、掘削、押土から、均し、整地、溝の埋戻し作業まで幅広く対応します。この独自形状のブレードにより簡単に整地作業ができ、高い生産性を実現します。走行切替スイッチがブレードレバーの上部に付いており、操作性に優れています。



上向き排気マフラ\*



走行切替スイッチ



残光機能付ライト



強化型boomシリンダガード

\*303.5E2 CRには未装着



# 汎用性

作業要件を満たすさまざまなオプション

## ショベルクレーン

- ・定格荷重: 0.99トン
- ・過負荷制限装置
- ・水準器
- ・全格納式フックタイプ吊り具
- ・後方回転灯
- ・小数点第2位までのショベルクレーン表示



## 油圧ブレーカ(ハンマ)

自動停止機能が、ハンマ摩耗の主要原因になる空打ちを防止します。内部応力を低く抑えて、稼働時間を延長。オペレータの技能レベルに関係なく、ハンマを保護することができます。

- ・H45E – 303.5E2 CR
- ・H55E – 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR
- ・H65E – 305E2 CR、305.5E2 CR



リアビューカメラ



4wayコントロールパターンチェンジャ



フロントガード



# 優れたメンテナンス性

容易なサービスアクセス



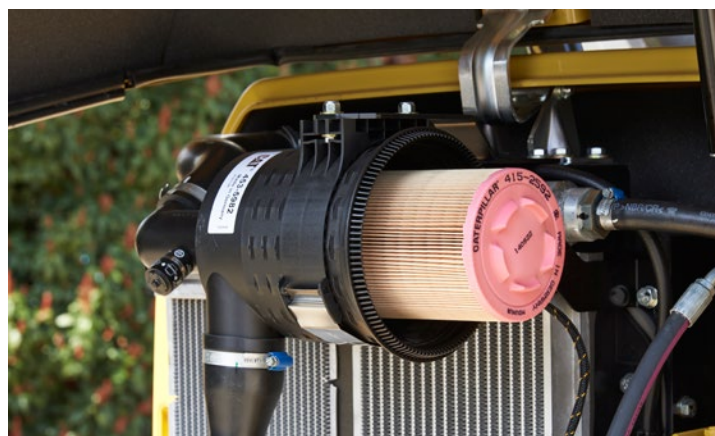
1) ワイドに開くサイドカバー



2) 点検箇所を集中させたエンジンサービスドア



3) 清掃が容易なラジエータ



4) エンジンの信頼性を高めるエアフィルタ







写真は305.5E2 CR

### 容易なサービスアクセス

整備間隔の延長、耐久性の高いコンポーネント、容易な整備ポイントへのアクセスによって、保有コストやオペレーティングコストを削減します。優れたメンテナンス性:

- モニタで簡単に日常点検
- S-O-S<sup>SM</sup> (Scheduled Oil Sampling、定期オイルサンプリング)バルブ
- ORFS (O-ring face seal、Oリングフェイスシール) ジョイント
- 給脂ポイント簡単識別
- AMPシールコネクタ
- Catメンテナンスフリーバッテリー

### 整備間隔

500時間	エンジンオイルの交換 エンジンオイルフィルタの交換 燃料フィルタの交換
1,000時間	ファイナルドライブオイルの交換
2,000時間	作動油の交換 作動油フィルタの交換



5) ウォータセパレーター一体型燃料フィルタ



6) リモート式の集中給脂

# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## 303.5E2 CRエンジン

名称	Cat C1.7ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列3気筒
総行程容量	1.7 L
定格出力	17.7 kW
定格回転数	2,200 min <sup>-1</sup> (rpm)

## 303.5E2 CR質量

### 機械質量 - キャノピ標準仕様

ラバーベルト	3,605 kg
ダブルグロースキュー	3,740 kg

### 機械質量 - キャブ標準仕様

ラバーベルト	3,790 kg
ダブルグロースキュー	3,925 kg

### 機体質量 - キャノピ標準仕様

ラバーベルト	2,740 kg
ダブルグロースキュー	2,875 kg

### 機体質量 - キャブ標準仕様

ラバーベルト	2,925 kg
ダブルグロースキュー	3,060 kg

## 303.5E2 CRバケット

標準バケット容量	0.11 m <sup>3</sup>
標準バケット幅	600 mm

## 303.5E2 CR油圧系統

ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ × 1
リリーフバルブ設定圧	24.5 MPa(250 kgf/cm <sup>2</sup> )
掘削力	
アーム	18.5 kN(1,890 kgf)
バケット	31.0 kN(3,160 kgf)
巡回速度	9.0 rpm

## 303.5E2 CR走行システム

走行速度(高速/低速)	4.4 km/h/2.6 km/h
登坂能力	25 °

## 303.5E2 CR足回り

標準シュー幅	300 mm
接地圧	31.3 kPa(0.32 kgf/cm <sup>2</sup> )

## 303.5E2 CR交換時の容量

燃料タンク	46 L
作動油	65 L
エンジンオイルパン	7.0 L
冷却水	6.2 L



# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## 304E2 CRエンジン

名称	Cat C2.4ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列4気筒
総行程容量	2.4 L
定格出力	29.8 kW
定格回転数	2,200 min <sup>-1</sup> (rpm)

## 304E2 CR質量

機械質量 - キャノピ標準仕様	
ラバーベルト	3,865 kg
ダブルグロースキュー	4,030 kg
機械質量 - キャブ標準仕様	
ラバーベルト	4,045 kg
ダブルグロースキュー	4,210 kg
機体質量 - キャノピ標準仕様	
ラバーベルト	2,940 kg
ダブルグロースキュー	3,105 kg
機体質量 - キャブ標準仕様	
ラバーベルト	3,120 kg
ダブルグロースキュー	3,285 kg

## 304E2 CRバケット

標準バケット容量	0.13 m <sup>3</sup>
標準バケット幅	650 mm

## 304E2 CR油圧系統

ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ × 1
リリーフバルブ設定圧	24.5 MPa(250 kgf/cm <sup>2</sup> )
掘削力	
アーム	21.1 kN(2,160 kgf)
バケット	35.6 kN(3,630 kgf)
回転速度	9.0 rpm

## 304E2 CR走行システム

走行速度(高速/低速)	4.6 km/h/2.7 km/h
登坂能力	25 °

## 304E2 CR足回り

標準シュー幅	350 mm
接地圧	28.7 kPa(0.29 kgf/cm <sup>2</sup> )

## 304E2 CR交換時の容量

燃料タンク	46 L
作動油	65 L
エンジンオイルパン	9.5 L
冷却水	7.2 L

# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## 305E2 CRエンジン

名称	Cat C2.4ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列4気筒
総行程容量	2.4 L
定格出力	30.0 kW
定格回転数	2,200 min <sup>-1</sup> (rpm)

## 305E2 CR質量

### 機械質量 - キャノピ標準仕様

ラバーベルト	4,755 kg
トリプルグロースキュー	4,905 kg

### 機械質量 - キャブ標準仕様

ラバーベルト	4,930 kg
トリプルグロースキュー	5,080 kg

### 機体質量 - キャノピ標準仕様

ラバーベルト	3,500 kg
トリプルグロースキュー	3,650 kg

### 機体質量 - キャブ標準仕様

ラバーベルト	3,675 kg
トリプルグロースキュー	3,825 kg

## 305E2 CRバケット

標準バケット容量	0.16 m <sup>3</sup>
標準バケット幅	650 mm

## 305E2 CR油圧系統

ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ × 1
リリーフバルブ設定圧	24.5 MPa(250 kgf/cm <sup>2</sup> )
掘削力	
アーム	23.3 kN(2,380 kgf)
バケット	38.6 kN(3,940 kgf)
巡回速度	9.2 rpm

## 305E2 CR走行システム

走行速度(高速/低速)	4.5 km/h/2.5 km/h
登坂能力	25 °

## 305E2 CR足回り

標準シュー幅	400 mm
接地圧	26.3 kPa(0.27 kgf/cm <sup>2</sup> )

## 305E2 CR交換時の容量

燃料タンク	63 L
作動油	78 L
エンジンオイルパン	9.5 L
冷却水	10.5 L



# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## 305.5E2 CRエンジン

名称	Cat C2.4ディーゼルエンジン
形式	4サイクル水冷直列4気筒
総行程容量	2.4 L
定格出力	32.9 kW
定格回転数	2,400 min <sup>-1</sup> (rpm)

## 305.5E2 CR質量

### 機械質量 - キャノピ標準仕様

ラバーベルト	4,995 kg
トリプルグロースキュー	5,145 kg

### 機械質量 - キャブ標準仕様

ラバーベルト	5,170 kg
トリプルグロースキュー	5,320 kg

### 機体質量 - キャノピ標準仕様

ラバーベルト	3,700 kg
トリプルグロースキュー	3,850 kg

### 機体質量 - キャブ標準仕様

ラバーベルト	3,875 kg
トリプルグロースキュー	4,025 kg

## 305.5E2 CRバケット

標準バケット容量	0.16 m <sup>3</sup>
標準バケット幅	650 mm

## 305.5E2 CR油圧系統

ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ × 1
リリーフバルブ設定圧	24.5 MPa(250 kgf/cm <sup>2</sup> )
掘削力	
アーム	27.5 kN(2,800 kgf)
バケット	43.9 kN(4,480 kgf)
回転速度	9.2 rpm

## 305.5E2 CR走行システム

走行速度(高速/低速)	4.6 km/h/2.6 km/h
登坂能力	25 °

## 305.5E2 CR足回り

標準シュー幅	400 mm
接地圧	27.7 kPa(0.28 kgf/cm <sup>2</sup> )

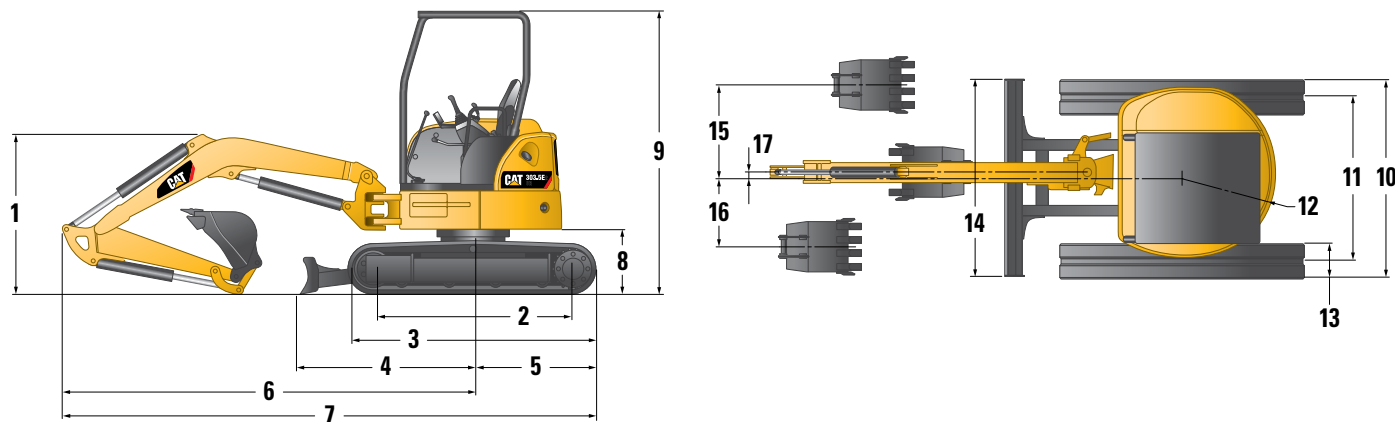
## 305.5E2 CR交換時の容量

燃料タンク	63 L
作動油	78 L
エンジンオイルパン	9.5 L
冷却水	10.5 L

# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## 寸法

寸法はすべて概算値です。



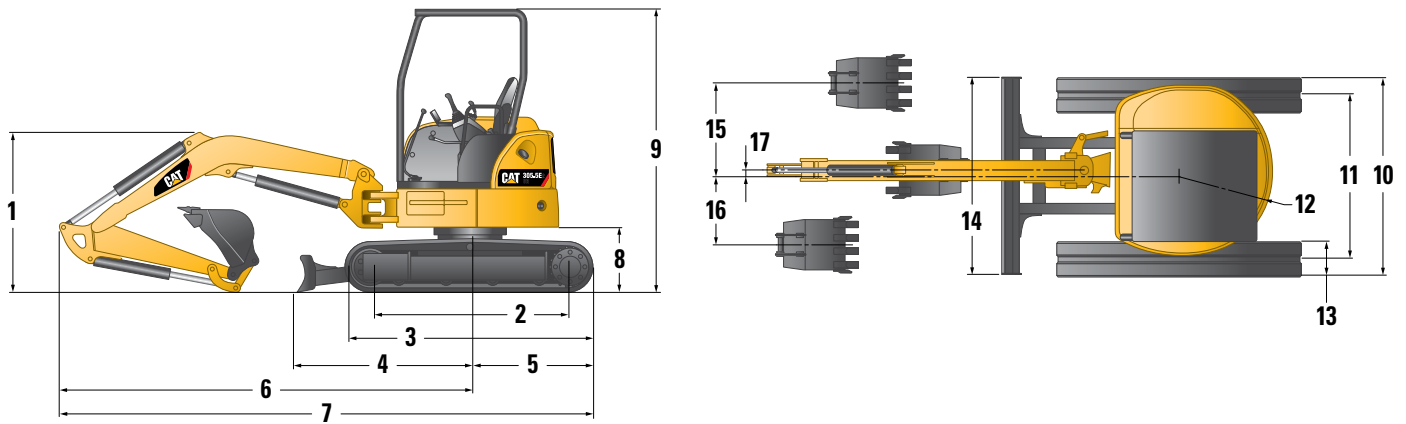
名称	303.5E2 CR	304E2 CR
1 ブーム高さ(輸送時位置)	1,420 mm	1,480 mm
2 タンブラ中心距離	1,760 mm	1,760 mm
3 足回り長さ	2,220 mm	2,220 mm
4 旋回部中心 - ブレード先端	1,720 mm	1,720 mm
5 旋回部中心 - クローラリアエンド	1,110 mm	1,110 mm
6 旋回部中心 - フロントエンド(輸送時)	3,620 mm	3,710 mm
7 輸送時全長	4,730 mm	4,820 mm
8 スイングベアリング高さ	570 mm	570 mm
9 輸送時全高	2,500 mm	2,500 mm
10 輸送時全幅	1,780 mm	1,950 mm
11 トラック中心距離	1,480 mm	1,600 mm
12 後端旋回半径	890 mm	975 mm
13 足回り - 標準シュー幅	300 mm	350 mm
14 ブレード幅	1,780 mm	1,950 mm
15 ブームスイング(右)	825 mm	825 mm
16 ブームスイング(左)	610 mm	610 mm
17 旋回部中心 - フロント中心	60 mm	60 mm
最低地上高	315 mm	310 mm



# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## 寸法

寸法はすべて概算値です。

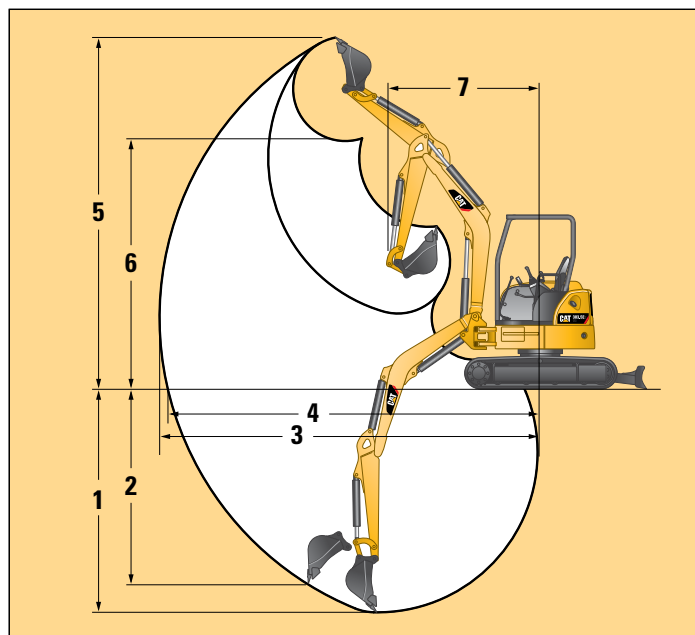


名称	305E2 CR	305.5E2 CR
1 ブーム高さ(輸送時位置)	1,720 mm	1,670 mm
2 タンブラ中心距離	2,070 mm	2,070 mm
3 足回り長さ	2,580 mm	2,580 mm
4 旋回部中心 - ブレード先端	1,910 mm	1,910 mm
5 旋回部中心 - クローラリアエンド	1,290 mm	1,290 mm
6 旋回部中心 - フロントエンド(輸送時)	4,160 mm	4,380 mm
7 輸送時全長	5,450 mm	5,670 mm
8 スイングベアリング高さ	620 mm	620 mm
9 輸送時全高	2,550 mm	2,550 mm
10 輸送時全幅	1,980 mm	1,980 mm
11 トラック中心距離	1,580 mm	1,580 mm
12 後端旋回半径	990 mm	1,010 mm
13 足回り - 標準シュー幅	400 mm	400 mm
14 ブレード幅	1,980 mm	1,980 mm
15 ブームスイング(右)	865 mm	865 mm
16 ブームスイング(左)	615 mm	615 mm
17 旋回部中心 - フロント中心	80 mm	80 mm
最低地上高	340 mm	340 mm

# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## 作業範囲

寸法はすべて概算値です。



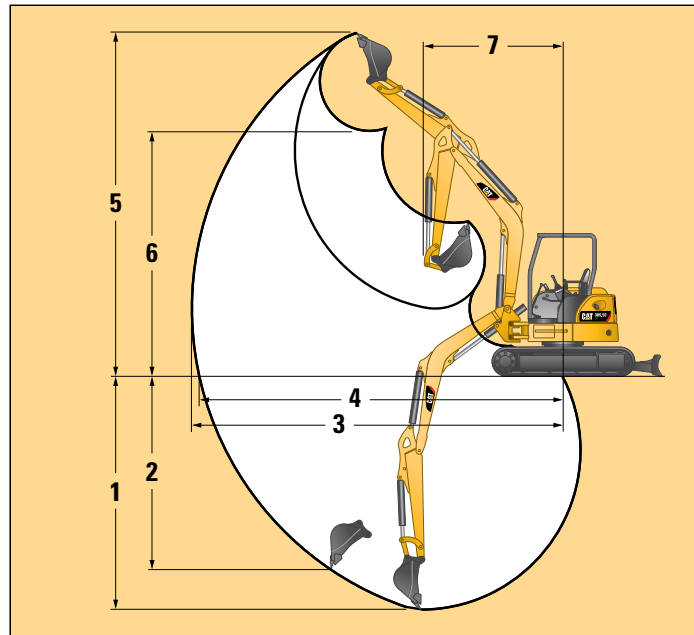
名称	303.5E2 CR		304E2 CR	
	強化型標準アーム	強化型ロングアーム	強化型標準アーム	強化型ロングアーム
アーム長さ	1,260 mm	1,560 mm	1,320 mm	1,620 mm
1 最大掘削深さ	2,930 mm	3,230 mm	3,180 mm	3,470 mm
2 最大垂直掘削深さ	2,620 mm	2,790 mm	2,730 mm	2,910 mm
3 最大掘削半径	5,250 mm	5,490 mm	5,400 mm	5,640 mm
4 床面最大掘削半径	5,120 mm	5,370 mm	5,270 mm	5,520 mm
5 最大掘削高さ	4,980 mm	5,090 mm	5,040 mm	5,130 mm
6 最大ダンプ高さ	3,470 mm	3,590 mm	3,540 mm	3,650 mm
7 フロント最小旋回半径	2,060 mm	2,180 mm	2,120 mm	2,220 mm
最大オフセット量				
右	825 mm		825 mm	
左	610 mm		610 mm	
ブームスイング角度				
右	50°		50°	
左	80°		80°	
最大トラック外側掘削幅				
右	235 mm		175 mm	
左	20 mm		—	
ブレード				
幅	1,780 mm		1,950 mm	
高さ	365 mm		365 mm	
最大上昇量	390 mm		365 mm	
最大下降量	560 mm		570 mm	



# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## 作業範囲

寸法はすべて概算値です。



名称	305E2 CR		305.5E2 CR	
	強化型標準アーム	強化型ロングアーム	強化型標準アーム	強化型ロングアーム
アーム長さ	1,480 mm	1,880 mm	1,580 mm	1,980 mm
1 最大掘削深さ	3,530 mm	3,930 mm	3,810 mm	4,210 mm
2 最大垂直掘削深さ	2,860 mm	3,270 mm	3,110 mm	3,490 mm
3 最大掘削半径	6,040 mm	6,420 mm	6,330 mm	6,710 mm
4 床面最大掘削半径	5,890 mm	6,280 mm	6,190 mm	6,570 mm
5 最大掘削高さ	5,690 mm	5,960 mm	5,950 mm	6,200 mm
6 最大ダンプ高さ	3,920 mm	4,190 mm	4,180 mm	4,430 mm
7 フロント最小旋回半径	2,350 mm	2,580 mm	2,390 mm	2,510 mm
最大オフセット量				
右	865 mm		865 mm	
左	615 mm		615 mm	
ブームスイング角度				
右	50°		50°	
左	80°		80°	
最大トラック外側掘削幅				
右	200 mm		200 mm	
左	—		—	
ブレード				
幅	1,980 mm		1,980 mm	
高さ	415 mm		415 mm	
最大上昇量	395 mm		395 mm	
最大下降量	650 mm		650 mm	

# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## バケットバリエーション

バケット容量	新JIS表示	0.09 m <sup>3</sup>	0.11 m <sup>3</sup>	0.13 m <sup>3</sup>	0.14 m <sup>3</sup>	0.14 m <sup>3</sup>	0.16 m <sup>3</sup>
	旧JIS表示	0.08 m <sup>3</sup>	0.10 m <sup>3</sup>	0.11 m <sup>3</sup>	0.12 m <sup>3</sup>	0.12 m <sup>3</sup>	0.14 m <sup>3</sup>
バケット幅	サイドカッタ装着	500 mm	600 mm	650 mm	700 mm	600 mm	650 mm
	サイドカッタ無	440 mm	540 mm	590 mm	640 mm	520 mm	570 mm
ツース本数		4	4	4	4	4	4
303.5E2 CR		○	◎	○	○	—	—
304E2 CR		○	○	◎	○	—	—
305E2 CR		—	—	—	—	○	◎
305.5E2 CR		—	—	—	—	○	◎

◎ 標準バケット

○ 選択可

— 設定なし



# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## パッケージ – 303.5E2 CR/304E2 CR

		キャノピ標準仕様	キャブ仕様	共用配管仕様	ショベルクレーン仕様	
キャノピ	ROPSキャノピ(4ポスト)	●	—	●	●	
	ソフトキャノピ(2ポスト)	○	—	○	○	
キャブ	ROPSキャブ(ヒータ付)	—	●	○	○	
	ROPSキャブ(エアコンディショナ付*)	—	○	○	○	
足回り	ラバーベルト	●	●	○	○	
	ダブルグロースシュー	○	○	●	●	
アーム	303.5E2 CR	1.26 m強化型標準アーム	●	●	●	
		1.56 m強化型ロングアーム	○	○	○	
	304E2 CR	1.32 m強化型標準アーム	●	●	●	
		1.62 m強化型ロングアーム	○	○	○	
標準バケット	303.5E2 CR	0.11 m <sup>3</sup> (600 mm幅)	●	●	●	
	304E2 CR	0.13 m <sup>3</sup> (650 mm幅)	●	●	●	
配管	共用配管	○	○	●	○	
	コントロール	スライド式ホイールスイッチ	○	○	●	○
その他装備	フロントガード	ROPSキャノピ用	○	—	○	○
		ROPSキャブ用	—	○	○	○
	強化型ブームシリンダガード	●	●	●	●	
	Product Link™(プロダクトリンク)PL240	●	●	●	●	
	Product Link(プロダクトリンク)PL641	○	○	○	○	
	ディスコネクトスイッチ	●	●	●	●	
	自動デセル(AEC)	●	●	●	●	
	MSS(マシンセキュリティシステム)	○	○	○	○	
	ダブルエレメントエアフィルタ	●	●	●	●	
	AM/FMラジオ(キャブ用)	—	○	○	○	
	2wayコントロールパターンクイックチェンジャ	●	●	○	●	
	4wayコントロールパターンクイックチェンジャ	○	○	●	○	
	左側ミラー(キャブ用)	—	●	○	○	
	後方ミラー**(キャブ用)	—	●	○	○	
	リアビューカメラ**(キャブ用)	—	○	○	○	
	走行ペダル	○	●	○	○	
	工具一式	●	●	●	●	

パッケージ:

● 標準装備品

○ 選択可

— 設定なし

\*エアコン装着車は、国土交通省低騒音型建設機械に該当します。

\*\*同時装着できません。

# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR仕様

## パッケージ - 305E2 CR/305.5E2 CR

		キャノピ標準仕様	キャブ仕様	共用配管仕様	ショベルクレーン仕様	
キャノピ	ROPSキャノピ(4ポスト)	●	—	●	●	
	ソフトキャノピ(2ポスト)	○	—	○	○	
キャブ	ROPSキャブ(ヒータ付)	—	●	○	○	
	ROPSキャブ(エアコンディショナ付*)	—	○	○	○	
足回り	ラバーベルト	●	●	○	○	
	トリプルグロースアシュー	○	○	●	●	
アーム	305E2 CR	1.48 m強化型標準アーム	●	●	●	
		1.88 m強化型ロングアーム	○	○	○	
	305.5E2 CR	1.58 m強化型標準アーム	●	●	●	
		1.98 m強化型ロングアーム	○	○	○	
標準バケット	0.16 m <sup>3</sup> (650 mm幅)	●	●	●	●	
配管	共用配管	○	○	●	○	
	コントロール	スライド式ホイールスイッチ	○	○	●	○
		左ペダル(ペダル/スライド式ホイールスイッチ切替え可能)	○	○	○	
その他装備	増量カウンタウエイト(追加型)	○	○	○	○	
	フロントガード	ROPSキャノピ用	○	—	○	○
		ROPSキャブ用	—	○	○	○
	強化型ブームシリンダガード	●	●	●	●	
	Product Link(プロダクトリンク)PL240	●	●	●	●	
	Product Link(プロダクトリンク)PL641	○	○	○	○	
	ディスコネクトスイッチ	●	●	●	●	
	自動デセル(AEC)	●	●	●	●	
	MSS(マシンセキュリティシステム)	○	○	○	○	
	ダブルエレメントエアフィルタ	●	●	●	●	
	AM/FMラジオ(キャブ用)	—	○	○	○	
	2wayコントロールパターンクイックチェンジャ	●	●	○	●	
	4wayコントロールパターンクイックチェンジャ	○	○	●	○	
	左側ミラー(キャブ用)	—	●	○	○	
	後方ミラー**(キャブ用)	—	●	○	○	
	リアビューカメラ**(キャブ用)	—	○	○	○	
	走行ペダル	○	●	○	○	
	工具一式	●	●	●	●	

パッケージ:

● 標準装備品

○ 選択可

— 設定なし

\*エアコン装着車は、国土交通省低騒音型建設機械に該当します。

\*\*同時装着できません。

# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CR標準装備品

## 標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

- 自動デセル(AEC)
- アクセルダイアル
- 走行自動2速
- オートエンジンシャットオフ機能
- 旋回駐車ブレーキ
- 油圧ロックレバー
- エンジンニュートラルスタート機能
- 2wayコントロールパターンクイックチェンジャ
- Product Link(プロダクトリンク)PL240
- ディスコネクトスイッチ
- ROPSキャノピ(4ポスト)
- カラーモニタ
- リクライニングシート
- 巻取り式シートベルト
- 高さ調整可能なリストレスト
- フロアマット
- ラバーベルト
- 浮き機能付ブレード
- 強化型標準アーム
  - 303.5E2 CR: 1.26 m
  - 304E2 CR: 1.32 m
  - 305E2 CR: 1.48 m
  - 305.5E2 CR: 1.58 m
- バケツ
  - 303.5E2 CR: 0.11 m<sup>3</sup>(600 mm幅)
  - 304E2 CR: 0.13 m<sup>3</sup>(650 mm幅)
  - 305E2 CR: 0.16 m<sup>3</sup>(650 mm幅)
  - 305.5E2 CR: 0.16 m<sup>3</sup>(650 mm幅)
- 強化型ブームシリンダガード
- ダブルエレメントエアフィルタ
- ウォータセパレーター一体型燃料フィルタ
- Catメンテナンスフリーバッテリー
- 工具一式

# 303.5E2 CR、304E2 CR、305E2 CR、305.5E2 CRオプション装備品

## オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

- ソフトキャノピ(2ポスト)
- ROPSキャブ
- ヒータ\*
- エアコンディショナ\*
- 共用配管
  - コントロール スライド式ホイールスイッチ
  - コントロール 左ペダル(ペダル/スライド式ホイールスイッチ切替え可能)
- 4wayコントロールパターンクイックチェンジャ
- MSS(マシンセキュリティシステム)
- ショベルクレーン
- フロントガード
- リアビューカメラ\*
- 32W作動油
- ダブルグローサシユール
  - 303.5E2 CR/304E2 CR
- トリプルグローサシユール
  - 305E2 CR/305.5E2 CR
- サスペンションシート
- 走行ペダル
- 強化型ロングアーム
  - 303.5E2 CR: 1.56 m
  - 304E2 CR: 1.62 m
  - 305E2 CR: 1.88 m
  - 305.5E2 CR: 1.98 m
- Product Link(プロダクトリンク)PL641
- 油圧クイックカブラ(強化型ロングアーム用)
- カブラ用配管(強化型ロングアーム用)
- AM/FMラジオ\*
- 左側ミラー\*
- 後方ミラー\*
- 増量カウンタウエイト(165 kg)
  - 305E2 CR/305.5E2 CR

\*キャブ用



AJHQ7491-04 (10-2016)  
AJHQ7491-03の改訂版  
(Japan)

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください。

© 2016 Caterpillar  
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

